

Dziękujemy za wybór firmy SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd. Mamy nadzieję, że nasze produkty i usługi wniosą radość do Państwa życia!

Prosimy o poświęcenie czasu na przeczytanie i zrozumienie niniejszego Podręcznika oraz innych dostarczonych wraz z nim treści. Dzięki temu zapoznają się Państwo z pojazdem i będą cieszyć się jazdą zapewniającą komfort, bezpieczeństwo i oszczędność.

Niniejszy Podręcznik kierowcy zawiera informacje niezbędne do zapoznania się z pojazdem, w tym z zasadami prowadzenia pojazdu, przeprowadzania rutynowych przeglądów technicznych oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Niniejszy Podręcznik zawiera najnowsze aktualne w momencie oddania go do druku informacje. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian, tworzenia interpretacji i udzielania wyjaśnień. Biorąc pod uwagę, że produkty będą stale ulepszone lub w inny sposób modyfikowane, firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania wspomnianych zmian bez uprzedzenia nawet po wydrukowaniu i opublikowaniu Podręcznika i nie ponosi w związku z tym żadnej odpowiedzialności.

Podręcznik ten jest nieodłącznym elementem pojazdu. Jeśli zechcą Państwo sprzedać pojazd, proszę pamiętać, aby przekazać nowemu właścicielowi niniejszy Podręcznik.

Komunikaty specjalne.

Podręcznik kierowcy oraz Podręcznik gwarancji i serwisu określają umowę pomiędzy firmą a użytkownikiem w sprawie ustanowienia i wygaśnięcia praw i obowiązków dotyczących gwarancji jakości i obsługi posprzedażnej produktu. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy dokładnie przeczytać Podręcznik użytkownika oraz Podręcznik gwarancji i serwisu. Jeśli jakiegokolwiek uszkodzenie zostanie spowodowane niewłaściwym użyciem, zaniedbaniem, nieprawidłową obsługą lub nieautoryzowanym montażem, użytkownik nie ma prawa do roszczeń, a wszelkie żądania gwarancyjne zostaną odrzucone przez przedstawiciela serwisowego SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd (zwanego dalej „przedstawicielem serwisowym”).

Nieupoważnione powielanie niniejszego Podręcznika, zarówno w formie elektronicznej, fizycznej, jak i w jakikolwiek inny sposób i/lub przechowywanie Podręcznika w jakimkolwiek systemie informatycznym w jakiegokolwiek formie jest zabronione.

Szerokiej drogi!

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd. Adres: #2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai Kod pocztowy: 200438

Firma SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd zastrzega sobie ostateczne prawo do interpretacji niniejszej Książki. Spis treści

Spis treści

Przedmowa	1
Wstęp	1
Informacje o podręczniku	1
Środki ostrożności	2
Substancje niebezpieczne	2
Dzieci/zwierzęta	2
Bezpieczeństwo osób	2
Identyfikacja pojazdu	3
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	3
Numer silnika	3
Tabliczka VIN	4
Przed jazdą	1
Kluczyki	2
Kluczyk zdalnego sterowania z PEPS	2
Wysuwanie/rozsuvanie części mechanicznej kluczyka zdalnego sterowania (w skrócie „część mechaniczna kluczyka”)	2
Wymienić baterię w kluczyku zdalnego sterowania z PEPS	3
Zamek drzwi	4
Służy do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą	4
Centralny zamek drzwi	5
Kłapa tylna	7
Blokada zabezpieczająca przed dziećmi	8
Szyby	9
Elektryczne szyby	9
Elektrycznie sterowany szyberdach	11
Siedziska	11
Regulacja fotela kierowcy	11

Regulacja fotela pasażera z przodu	13
Regulacja foteli dla pasażerów z tyłu	14
Zagłówek	15
System bezpieczeństwa pasażerów.....	16
Prawidłowa pozycja siedząca	16
Pasy bezpieczeństwa	16
Napinacz pasa bezpieczeństwa.....	21
Poduszka powietrzna.....	21
Foteliki dla dzieci (nie są dostarczane z pojazdem)	30
Przyrządy i urządzenia sterujące.....	32
Zestaw wskaźników.....	34
Obrotomierz	34
Prędkościomierz	34
Wskaźnik poziomu paliwa	34
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika	34
Centrum komunikatów.....	35
Funkcja i działanie	35
Informacja o sygnale alarmowym.....	37
Monitorowanie i przypominanie o zmęczeniu podczas jazdy	38
Światła ostrzegawcze i wskaźniki.....	39
Kierunkowskaz.....	39
Wskaźnik świateł drogowych reflektorów	39
Wskaźnik świateł pozycyjnych	39
Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych	39
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	39
Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa	39
Lampka ostrzegawcza immobilizera silnika	40
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnika	41

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	41
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju	41
Wskaźnik świece żarowych	41
Kontrolka poziomu wody w filtrze paliwa	41
Lampka ostrzegawcza mocznika	42
Lampka ostrzegawcza DPF (filtra cząstek stałych)	42
Emisja MIL	42
Lampka ostrzegawcza awarii silnika	43
Usterka skrzyni biegów Lampka ostrzegawcza	43
Lampka ostrzegawcza układu ABS (Anti-lock Braking System)	43
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	43
Lampka ostrzegawcza EBD (elektronicznego rozdziału siły hamowania)	43
Wskaźnik ESC (elektroniczna kontrola stabilności)	43
Wskaźnik ESC (elektroniczna stabilizacja toru jazdy) WYŁ	44
Wskaźnik HDC (kontrola zjazdu ze wzniesienia)	44
Wskaźnik EPB (elektryczny hamulec postojowy)	44
Wadliwe działanie EPB (elektryczny hamulec postojowy) Lampka ostrzegawcza	44
Wskaźnik automatycznego asystenta ruszania	44
Lampka ostrzegawcza awarii systemu EPS (Electric Power Steering)	45
Lampka ostrzegawcza awarii 4WD	45
Wskaźnik ładowania akumulatora	45
Lampka ostrzegawcza TPMS	45
Wskaźnik tempomatu	46
Lampka ostrzegawcza ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) / automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)	46
Światło ostrzegawcze LDW (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu)/LKA (asystent utrzymania pasa ruchu)	46
Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC)	46
Wskaźniki ICA (Integrated Cruise Assist)	47
Wskaźnik SLIF (funkcja informacji o ograniczeniach prędkości)	47

Kierunkowskazy ISA (inteligentne wspomaganie ograniczania prędkości)	47
Wskaźnik IHC (Intelligent High Beam Control).....	47
Wskaźnik normalny.....	47
Wskaźnik ECO.....	47
Wskaźnik SPORT	47
Wskaźnik przyczepy	47
Przełącznik świateł zewnętrznych	48
Kombinowany przełącznik sterowania oświetleniem	48
Przełącznik świateł awaryjnych.....	50
Przełącznik na desce rozdzielczej.....	50
Przełącznik poziomowania reflektorów	50
Przełącznik asystenta ruszania (AUTO HOLD).....	51
Przełącznik alarmu SOS	52
Przełącznik na konsoli	52
Częściowy przełącznik 4WD	52
Przełącznik 4WD w czasie rzeczywistym.....	53
Przełącznik EPB (elektrycznego hamulca postojowego)	54
Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy	55
Przełącznik świateł zespolonych i kierunkowskazów	56
Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy	59
Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy, świateł drogowych i kierunkowskazów	61
Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu	63
Sterowanie głosem i telefonem z funkcją Bluetooth oraz przełącznik podgrzewania kierownicy i ustawień niestandardowych.....	65
Łopatką ręcznej zmiany biegów	67
Regulacja kierownicy.....	67
Klakson.....	68
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC)	68
Przednie otwory wentylacyjne.....	69

Tylne otwory wentylacyjne	70
Przycisk sterowania klimatyzacją.....	71
Obsługa klimatyzacji i interfejsy wyświetlania na ekranie systemu rozrywki	72
Wskazówki dotyczące obsługi klimatyzacji	75
Lusterka wsteczne.....	76
Zewnętrzne lusterka wsteczne.....	76
Wewnętrzne lusterka wsteczne	78
Wyposażenie wnętrza	79
Dachowa lampka z przodu.....	79
Tylne dachowe oświetlenie	80
Gniazdo zasilania 12V	80
Port USB.....	81
System bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego	83
Schowek	84
Schowek	85
Osłona przeciwsłoneczna i lusterko	86
Narzędzia samochodowe.....	86
System rozrywkowy.....	87
Ruszanie i jazda.....	89
Przed uruchomieniem i jazdą	90
Stacyjka / wyłącznik zapłonu	90
Bezkluczykowe uruchamianie.....	90
System PEPS.....	92
Odblokowywanie bez użycia kluczyka	92
Zamykanie bezkluczykowe	92
Bezkluczykowe uruchamianie.....	93
Uruchomienie awaryjne	94
Awaryjne wyłączenie	94

Immobilizer silnika	95
Kluczyki.....	95
Włączanie/wyłączanie.....	95
Uruchamianie/zatrzymywanie silnika.....	96
Uruchamianie.....	96
Rozgrzewanie	97
Tryb samoochrony	97
Zatrzymanie	97
Kierowanie.....	97
Docieranie nowego pojazdu.....	97
Kierowanie pojazdem	98
Katalizator	99
Środki ostrożności dotyczące stosowania filtra cząstek stałych (DPF)	100
Etapy regeneracji podczas jazdy z dużym obciążeniem	104
Szczególne warunki jazdy.....	104
Paliwo.....	105
Korek wlewu paliwa	105
Tankowanie	105
Oszczędność paliwa	106
Środki ostrożności przy niskich temperaturach	106
Elastyczny przewód paliwowy.....	107
Mocznik	107
Uzupełnianie mocznika	107
Ręczna skrzynia biegów.....	108
Zmiana biegów	108
Automatyczna skrzynia biegów 8AT	109
Położenie przekładni.....	109
Zmiana biegów	110

Funkcja Auto Park (automatyczny powrót do biegu P).....	114
Ręczne zwolnienie blokady biegu P (Tryb holowania)	114
Wspomaganie układu kierowniczego	115
Napęd na cztery koła (4WD).....	115
System 4WD z możliwością wyłączenia	115
System 4WD działający w czasie rzeczywistym	118
Układ hamulcowy	120
Hamulec roboczy	120
ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)	122
ESC (elektroniczna kontrola stabilności).....	123
EPB (elektryczny hamulec postojowy)	126
Asystent ruszania	128
Światła ostrzegawcze	128
Tempomat	130
Ustawienia tempomatu	130
Wyłączanie tempomatu.....	131
Czyszczenie pamięci prędkości zadanej.....	132
System wspomagania parkowania	132
Czujnik parkowania.....	132
Czujniki przednie i tylne	134
Kamera parkowania	135
System podglądu 360°	136
System wspomagania kierowcy	137
Kamera	137
Radar.....	138
FCW i AEB (system wspomagania przy kolizji z przodu)	139
LDW (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu)	142
Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)	143

Tempomat adaptacyjny (ACC).....	145
ICA (zintegrowany tempomat)	148
SLIF (funkcja informacji o ograniczeniach prędkości)	151
ISA (inteligentne wspomaganie prędkości)	152
IHC (Intelligent High Beam Control).....	154
Opony	155
Opony zimowe	156
Łańcuchy antypoślizgowe	157
Obciążenie	157
Przewożenie ładunków	157
Przytwierdzenie ładunku	157
Ładunki niebezpieczne	158
Bagażnik dachowy i załadunek	158
Klatka bezpieczeństwa dla samochodów osobowych	159
Holowanie przyczepy	159
Instrukcja holowania przyczepy	159
Moduł sterujący przyczepą	162
Zalecana masa holowania	163
Montaż elementu zaczepowego przyczepy	163
Przegląd	164
Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych	166
Światła awaryjne	167
Trójkąt ostrzegawczy	167
Wymiana koła	168
Podnośnik	168
Opona zapasowa	168
Wymiana opony	170
Holowanie pojazdu	173

Hak holowniczy	173
Holowanie	174
Opróżnianie filtra paliwa	174
Szybki start.....	175
Odłączenie akumulatora	175
Szybki rozruch	176
Wymiana bezpiecznika.....	177
Skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy.....	177
Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego	179
Skrzynka bezpiecznikowa akumulatora	183
Wymiana bezpiecznika	184
Wymiana żarówki	184
Specyfikacja żarówki	185
Wymiana żarówki.....	185
Konserwacja i serwis	188
Bezpieczeństwo	189
Regularna konserwacja	190
Kontrola właściciela	190
Kontrole codzienne	190
Cotygodniowe kontrole lub kontrola przed długą podróżą	191
Surowe warunki	191
Maska silnika	191
Otwarta pokrywa silnika	191
Zamknąć pokrywę silnika.....	192
Komora silnika.....	192
Olej silnikowy.....	193
Sprawdzić i uzupełnić	193
Zużycie oleju silnikowego	194

Płyn chłodzący	194
Sprawdzić i uzupełnić	195
Płyn hamulcowy	196
Płyn do spryskiwaczy	197
Sprawdzić i uzupełnić	197
Dysza spryskiwacza	198
Regulacja i czyszczenie	198
Pióra wycieraczek	198
Sprawdzić	198
Wymiana	199
Konserwacja i serwis	199
Pasy bezpieczeństwa	199
Sprawdzić	199
Konserwacja i serwis	200
Akumulator	200
Czas przechowywania pojazdu	202
Użytkowanie w zimie	202
Ładowanie akumulatora za pomocą urządzeń naziemnych	202
Wyjmowanie akumulatora	203
Wymiana akumulatora	203
Montaż akumulatora	203
Opony	204
Ciśnienie w oponach	204
Wskaźnik zużycia	205
Kontrola i zamiana opon	205
Inne prace konserwacyjne	206
Mycie pojazdu	206
Oczyszczanie silnika z nagaru	207

Zabezpieczenie antykorozyjne spodu pojazdu	207
Siedzenia i elementy wykończeniowe.....	207
Uszczelka drzwi	207
Szyba.....	207
Ogólne parametry techniczne	208
Główne wymiary pojazdu.....	209
Masa pojazdu	210
Model produktu.....	210
SK8C-8840.....	210
Masa całkowita, kg	210
3250	210
Obciążenie osi (obciążenie osi przedniej/tylnej pod masą całkowitą), kg	210
1365/1885	210
Masa własna, kg.....	210
2200	210
Nacisk na oś (nacisk na oś przednią/tylną poniżej masy własnej), kg	210
1285/915	210
Liczba miejsc siedzących	210
5	210
Osiągi pojazdu.....	211
Główne parametry silnika	212
Parametry techniczne podwozia.....	213
Zalecane płyny	214
Koła i opony.....	215
Parametry ustawienia kół	216

Przedmowa

Wstęp

Informacje o podręczniku

Niniejszy podręcznik dotyczy wózków wielofunkcyjnych serii T60.

Ostrzeżenie

Informacje zawarte w niniejszym podręczniku dotyczą więcej niż jednej opcji i wariantu modelu, dlatego niektóre z wymienionych tu elementów mogą nie mieć zastosowania Państwa pojeździe.

Obowiązującą normą jest norma Q31/0110000019C034.

Rysunki zawarte w niniejszym Podręczniku są jedynie ilustracjami poglądowymi.

Informacje wstępne

Ostrzeżenie



Ten symbol oznacza, że: Aby uniknąć obrażeń ciała lub obrażeń innych osób, należy ściśle i precyzyjnie przestrzegać odpowiednich procedur.

Ostrzeżenie

Ostrzeżenie

Należy przestrzegać odpowiednich procedur, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Uwaga

Uwagi: Jest to sugestywny opis, który może być przydatny dla użytkownika.

Ochrona środowiska



Każdy jest zobowiązany do ochrony środowiska. Ten symbol ma

przypominać, że należy zwracać uwagę na ochronę środowiska.

Strzałki



Wskazuje opisywany obiekt.



Przedstawia kierunek ruchu.

Patrz

Do treści odsyła tytuł „Sekcja”. Przedmowa

Środki ostrożności

Substancje niebezpieczne



Wiele płynów i innych substancji stosowanych w pojazdach silnikowych jest trujących i w żadnym wypadku nie należy ich spożywać, a w miarę możliwości należy je trzymać z dala od otwartych ran. Substancje te obejmują między innymi kwas akumulatorowy, płyn chłodzący, płyn hamulcowy, paliwo, płyn do spryskiwaczy, smary, czynnik chłodniczy i różne kleje. Należy zawsze uważnie czytać instrukcje wydrukowane na etykietach lub wytłoczone na komponentach i bezwzględnie ich przestrzegać. Niniejsze instrukcje mają na celu zapewnienie zdrowia i bezpieczeństwa osobistego użytkownika. Należy traktować je z rozwagą.

Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku.

Dzieci/zwierzęta



Wypadki i obrażenia mogą być spowodowane przez pozostawione bez opieki dzieci lub zwierzęta, które obsługują elementy sterujące i przełączniki zamontowane w pojeździe lub bawią się sprzętem lub towarami przewożonymi w pojeździe.

Aby zapobiec wypadkowi lub obrażeniom ciała spowodowanym przez dziecko lub zwierzę, nie należy pozostawiać dziecka lub zwierzęcia w pojeździe bez nadzoru osoby dorosłej. Dzieci i zwierzęta pozostawione bez opieki wewnątrz pojazdu mogą również udusić się w gorących warunkach pogodowych.

Bezpieczeństwo osób



Aby ograniczyć możliwość odniesienia obrażeń w razie wypadku, wszystkie fotele w pojeździe wyposażone są w pasy bezpieczeństwa. Wymagane jest, aby wszyscy pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa. Ponadto samochód został wyposażony w dodatkowy system bezpieczeństwa (SRS), składający się z poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa, zapewniający dodatkową ochronę kierowcy i pasażera z przodu.

Patrz rozdział „Urządzenie przytrzymujące pasażera” w części Przed rozpoczęciem jazdy. Nieprawidłowe obchodzenie się z poduszką powietrzną może spowodować obrażenia ciała.

Identyfikacja pojazdu

Kontaktując się z naszym dealerem serwisowym, należy podać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

Numer silnika może być również wymagany, jeśli silnik jest zaangażowany w komunikację.

numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

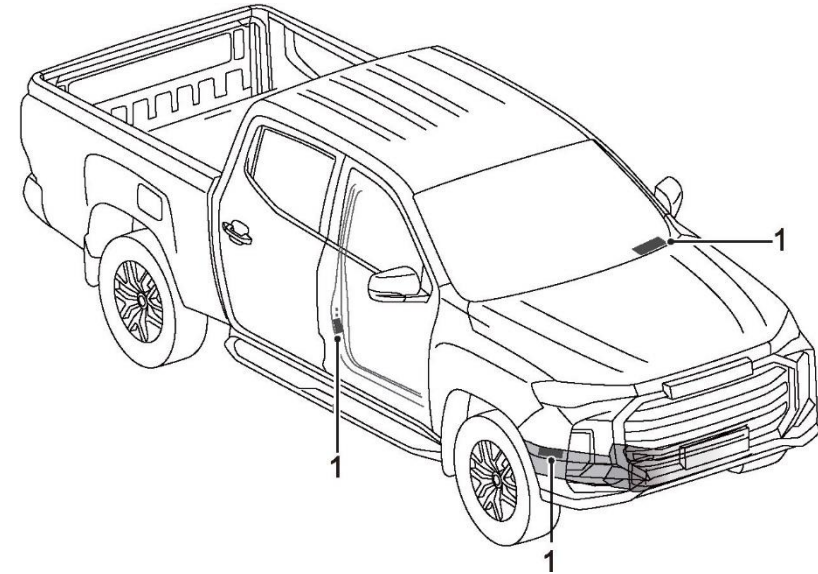
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na pojeździe:

- Na prawym słupku pojazdu (obok uszczelki).
- Na tabliczce VIN na prawym słupku B.
- Na podszybiu przedniej szyby, w lewym dolnym rogu przedniej szyby, gdzie numer VIN jest dobrze widoczny.

Ten pojazd jest wyposażony w złącze łączy danych OBD, które znajduje się w dolnej części lewego zespołu wskaźników. W celu odczytania informacji VIN z elektronicznej jednostki sterującej pojazdu za pomocą specjalnego urządzenia można skontaktować się z naszym dealerem serwisowym.

Numer silnika

Pojazd z silnikiem wysokoprężnym: Numer silnika jest wydrukowany na przedniej części bloku cylindrów.



1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

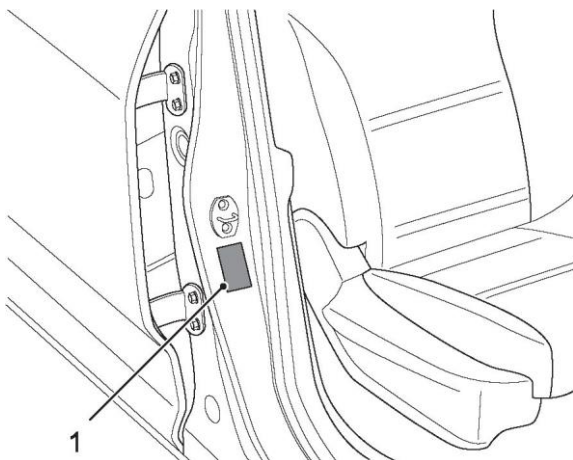
Tabliczka VIN

Tabliczka VIN może zawierać następujące informacje. Należy je sprawdzić w rzeczywistym pojeździe.

- VIN
- Marka
- Model
- Model silnika
- Maksymalna moc netto silnika
- Pojemność skokowa silnika
- Maksymalna dopuszczalna masa całkowita
- Masa własna
- Data budowy
- Nazwa zakładu produkcyjnego
- Kraj produkcji

Położenie tabliczki VIN

Tabliczka VIN (1) znajduje się z przodu, w dolnej części prawego słupka B.

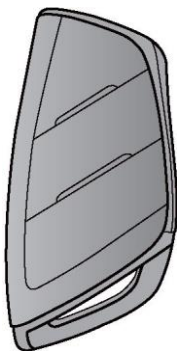


Przed jazdą

- Kluczyki
- Zamek drzwi
- Szyby
- Siedziska
- System bezpieczeństwa pasażerów
- Przyrządy i urządzenia sterujące
- Zestaw wskaźników
- Centrum komunikatów
- Światła **ostrzegawcze** i kierunkowskazy
- Przełącznik świateł zewnętrznych
- Przełącznik na desce rozdzielczej
- Przełącznik na konsoli
- Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy
- Regulacja kierownicy
- Klakson
- Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC)
- Lusterka wsteczne
- Wyposażenie wnętrza
- System rozrywki

Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w 2 zdalne kluczyki z systemem pasywnego startu (Passive Entry Passive Start System, dalej PEPS).



Uwagi: W przypadku zgubienia kluczyka należy podać numer kluczyka znajdujący się na metalowej lub plastikowej plakietce dołączonej do kluczyka, a nasz Dealer Serwisowy zapewni jego wymianę. W celu zapewnienia bezpieczeństwa zaleca się, aby metalowa lub plastikowa plakietka była prawidłowo przymocowana za pomocą klucza.

Uwagi: Ze względów bezpieczeństwa kluczyk został elektronicznie zakodowany w systemie immobilizera i może być używany wyłącznie z tym systemem. W celu wyprodukowania takiego samego kluczyka jak utracony należy zastosować specjalne procedury. Niekodowany kluczyk nie może uruchomić pojazdu, ale może zablokować lub odblokować drzwi.

Kluczyk zdalnego sterowania z PEPS

Klucz zdalny jest elementem sterującym systemem centralnego zamka drzwi pojazdu, który może być używany do blokowania i odblokowywania wszystkich drzwi.

Uwagi: Kluczyk zdalnego sterowania został elektronicznie zakodowany w systemie immobilizera i może być używany wyłącznie z tym systemem. W celu wyprodukowania takiego samego kluczyka jak utracony należy zastosować specjalne procedury. Nasz przedstawiciel handlowy chętnie udzieli Państwu pomocy.

Więcej szczegółów na temat klucza znajduje się w części „Centralny

zamek drzwi” w tym rozdziale.

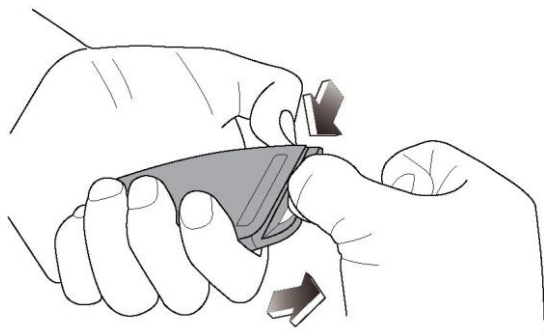
Ostrzeżenie

System immobilizera może przyjąć maksymalnie 4 zakodowane klucze (w przypadku kluczy zdalnych z systemem PEPS).

Wysuwanie/rozsuwanie części mechanicznej kluczyka zdalnego sterowania (w skrócie „część mechaniczna kluczyka”)

Nacisnąć przycisk zwalniający na kluczu zdalnym z PEPS i wyciągnąć część mechaniczną klucza z korpusu klucza.

Aby schować część mechaniczną kluczyka, należy włożyć ją bezpośrednio do korpusu kluczyka zdalnego z PEPS.



Wymienić baterię w kluczyku zdalnego sterowania z PEPS

 Baterie mogą stwarzać ryzyko pożaru, wybuchu i poparzenia. Nigdy nie należy ładować baterii. Zużyta baterię należy odpowiednio zutylizować. Baterię należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie połykać baterii, zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Ten produkt zawiera baterię guzikową lub monetę. Połknięcie baterii guzikowej może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci. Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci. Jeśli komora baterii nie jest dobrze zamknięta, należy zaprzestać używania urządzenia i chronić je przed dziećmi. Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w jakiegokolwiek części ciała, natychmiast zgłoś się do lekarza.

OSTRZEŻENIE



Aby wymienić baterię, należy przestrzegać następujących procedur:

1. Nacisnąć przycisk zwalniający na kluczu zdalnego sterowania z PEPS.
2. Wyciągnąć część kluczyka mechanicznego z korpusu kluczyka.
3. Podważyć górny i dolny panel korpusu; płytka drukowana może wypaść z górnej części podczas podważania, następnie ponownie je zamontować.

Ostrzeżenie

Uważać, aby nie uszkodzić płytki drukowanej podczas podważania górnego i dolnego panelu.

4. Wyjąć zużyta baterię z dolnego panelu i włożyć nową.

Uwagi: Zaleca się stosowanie baterii CR2032.

Ostrzeżenie

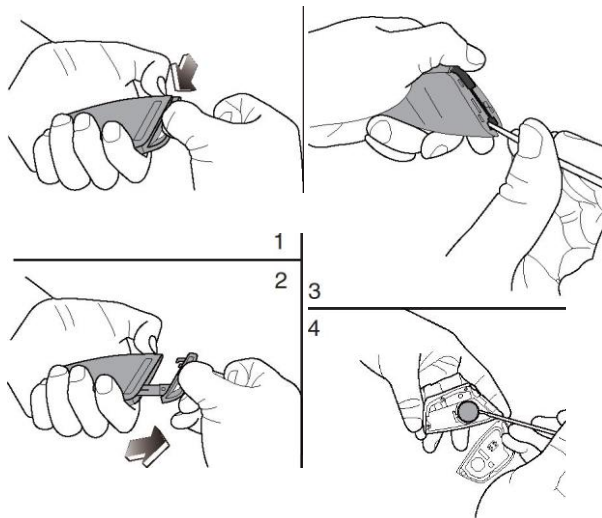
Zwrócić uwagę na dodatni i ujemny biegun akumulatora.

5. Ponownie zamontować górny i dolny panel i docisnąć po obwodzie, aby upewnić się, że zaskoczył.

Ostrzeżenie

Nie pomijać wodoodpornej podkładki i płytki drukowanej na górnym panelu korpusu klucza.

6. Wcisnąć część kluczyka mechanicznego do korpusu kluczyka.



Ostrzeżenie

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania z PEPS jest skomplikowana. Aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka w wyniku nieprawidłowego montażu lub obsługi, zaleca się wymianę baterii przez sprzedawcę.

Zamek drzwi

Służy do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą



W przypadku opuszczania pojazdu z pasażerami w środku, nawet na krótko, zawsze należy mieć przy sobie kluczyk i wyłączyć stacyjkę, szczególnie jeśli w pojeździe pozostawia się dzieci. W przeciwnym razie mogłyby one uruchomić pojazd lub obsługiwać urządzenia, ryzykując spowodowanie wypadku.

Przed opuszczeniem pojazdu należy zamknąć wszystkie okna.

Przed zamknięciem upewnić się, że wszystkie drzwi i pokrywa silnika są całkowicie zamknięte.

Zamykanie/odblokowywanie

Wszystkie drzwi można zablokować/odblokować z zewnątrz za pomocą zdalnego kluczyka z PEPS.

Wszystkie drzwi można zablokować/odblokować od wewnątrz za pomocą przełącznika centralnego zamka. Wszystkie drzwi mogą być automatycznie blokowane w zależności od prędkości pojazdu. Patrz sekcja „System centralnego zamka drzwi” w tym rozdziale.

Uwagi: Po pomyślnym zamknięciu wszystkich drzwi za pomocą zdalnego kluczyka z PEPS wszystkie kierunkowskazy migną raz, a klakson zabrzmi raz, sygnalizując pomyślne zamknięcie drzwi. Po pomyślnym odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą zdalnego kluczyka wszystkie kierunkowskazy zamigają dwukrotnie, sygnalizując pomyślne odblokowanie.

Centralny zamek drzwi

Korzystanie z części mechanicznej klucza

Wszystkie drzwi można zablokować/odblokować ręcznie, używając zwykłego kluczyka z zewnątrz.

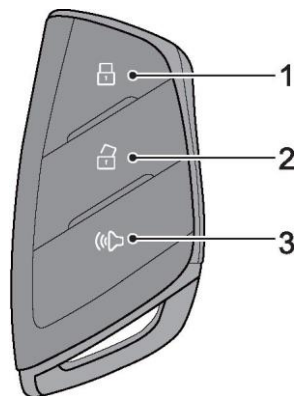
Aby zablokować, obróć część mechaniczną klucza zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Aby odblokować, przekręć część mechaniczną klucza w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Używanie klucza z PEPS

Drzwi można zablokować/odblokować za pomocą systemu centralnego zamka drzwi, korzystając z przycisków na kluczyku zdalnego sterowania z PEPS.

Uwagi: Aby system działał prawidłowo, wszystkie drzwi muszą być całkowicie zamknięte.



1 Przycisk centralnego odblokowywania

Przycisk lokalizatora samochodów

Ostrzeżenie

W przypadku pojazdów z systemem PEPS, jeśli w pojeździe znajduje się inny zdalny klucz z PEPS, zostanie on zablokowany, a funkcja bezkluczykowego otwierania drzwi i uruchamiania za pomocą drugiego kluczyka zostanie utracona. Aby go aktywować:

zamknąć wszystkie drzwi, uruchomić w normalny sposób przycisk odblokowania na kluczyku zdalnym za pomocą PEPS, klucz wewnątrz pojazdu zostanie aktywowany.

Blokowanie wszystkich drzwi

Nacisnąć przycisk (1), aby zablokować wszystkie drzwi, pod warunkiem, że wszystkie drzwi zostały zamknięte.

Uwagi: Jednokrotne mignięcie wszystkich kierunkowskazów oznacza potwierdzenie zamknięcia drzwi; jeżeli którekolwiek drzwi nie zostaną całkowicie zamknięte, nie zostanie uruchomiony alarm dźwiękowy; po zamknięciu wszystkich drzwi należy ponownie nacisnąć przycisk (1).

Odblokowanie wszystkich drzwi

Nacisnąć przycisk (2), aby odblokować wszystkie drzwi.

Uwagi: Jeśli w ciągu 30 sekund żadne drzwi nie zostaną otwarte, wszystkie drzwi zostaną ponownie automatycznie zablokowane.

Przed wyruszeniem

Przycisk centralnego zamka Przed rozpoczęciem jazdy

Lokalizator samochodów

Długie naciśnięcie przycisku (3) przez 1 sekundę wywołuje alarm dźwiękowy i wizualny.

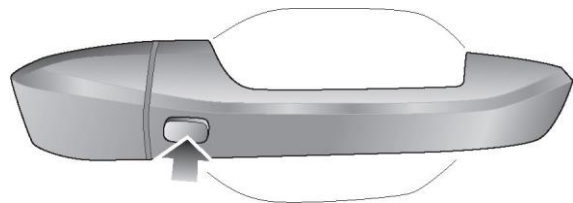
Zdalny zamek drzwi z systemem PEPS

System PEPS umożliwia zablokowanie lub odblokowanie drzwi bez konieczności wyjmowania kluczyka z kieszeni, portfela lub walizki.

Odblokowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania z PEPS

Jeśli w promieniu 1 metra od pojazdu znajduje się prawidłowy kluczyk z pilotem zdalnego sterowania, naciśnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi, a drzwi zostaną odblokowane.

Zamek z kluczem zdalnego sterowania z PEPS

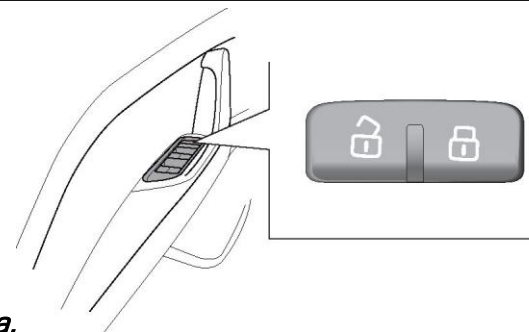


Wyłączyć zapłon, wyjść z pojazdu i zamknąć drzwi, a następnie dotknąć kciukiem mikroprzełącznika na klamce drzwi, co spowoduje zablokowanie drzwi bez konieczności naciskania przycisku blokady na kluczyku zdalnego sterowania.

Używanie przełącznika centralnego zamka drzwi

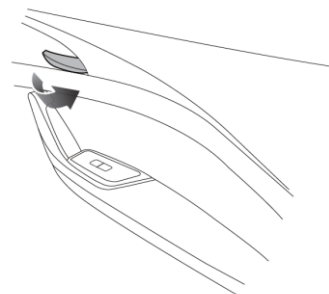
Wszystkie drzwi można odblokować lub zablokować od wewnątrz za pomocą przełącznika. Naciśnięcie przycisku LOCK , aby zablokować wszystkie drzwi. Naciśnięcie przycisku UNLOCK , aby odblokować wszystkie drzwi.

Uwagi: Jeśli drzwi kierowcy nie są zamknięte, silnik zamka nie zadziała. Jeśli żadne inne drzwi nie zostaną zamknięte, zadziała silnik



zamka.

Drzwi można również odblokować, pociągając dwukrotnie za wewnętrzną klamkę.



Uwaga: Podczas jazdy wszystkie drzwi powinny być całkowicie zamknięte, a wszystkie zamki włączone, tak aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi.

Blokowanie w zależności od prędkości pojazdu

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h, wszystkie drzwi mogą zostać automatycznie zablokowane.

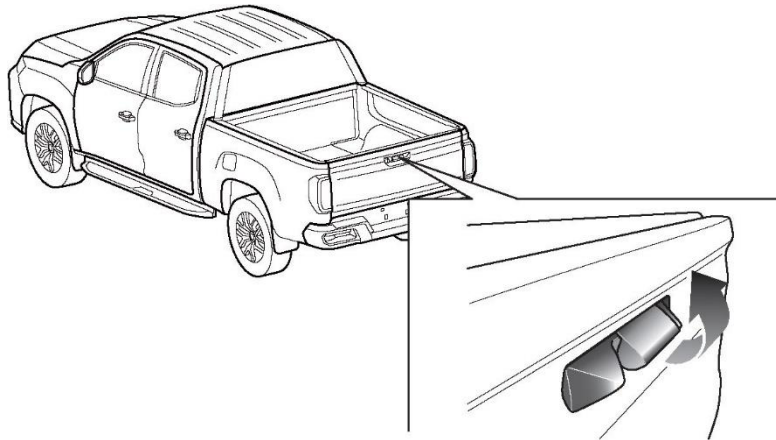
Uwagi: Po wyłączeniu zapłonu drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Kłapa tylna

W przypadku modeli skonfigurowanych z siłownikiem klapy tylnej, klapę tylną można zablokować lub odblokować za pomocą mechanicznej części klucza.

W przypadku modeli nieskonfigurowanych z siłownikiem klucza do klapy tylnej, klapę tylną można otworzyć lub zamknąć bezpośrednio za pomocą zewnętrznego uchwyty na klapie tylnej.

Klapę tylną można otworzyć lub zamknąć za pomocą zewnętrznego uchwyty na klapie tylnej.



Uwagi: Podczas jazdy kłapa tylna musi być całkowicie zamknięta, aby uniknąć jej przypadkowego otwarcia.

Blokada zabezpieczająca przed dziećmi

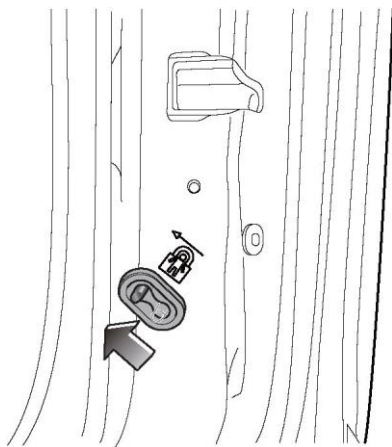


Jeśli na tylnym siedzeniu siedzi dziecko, należy skorzystać z fotelika dziecięcego.

Pojazd jest wyposażony w blokady bezpieczeństwa dzieci w prawych i lewych drzwiach tylnych. Blokady te są stosowane, aby uniemożliwić pasażerom (zwłaszcza dzieciom) pociągnięcie wewnętrznej klamki drzwi w celu otwarcia drzwi tylnych.

Aby włączyć blokadę bezpieczeństwa dzieci:

1. Otworzyć tylne drzwi, które mają zostać zablokowane.
2. Znaleźć dźwignię sterującą blokadą bezpieczeństwa w centralnym położeniu tylnych drzwi.
3. Przesunąć dźwignię sterującą do pozycji blokady.



Po włączeniu blokady bezpieczeństwa dzieci tylne drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą klamki zewnętrznej od zewnątrz.

Aby wyłączyć blokadę bezpieczeństwa dzieci, należy przesunąć dźwignię sterującą w położenie odblokowania.



Ostrzeżenie

Każde drzwi tylne mają własny zamek. Zamek zabezpieczający przed dziećmi w każdych drzwiach tylnych (po prawej i lewej stronie) powinien być włączany i wyłączany ręcznie. Gdy blokada bezpieczeństwa dzieci jest w położeniu zablokowania, nie należy mocno pociągać za wewnętrzną klamkę drzwi, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.

Szyby

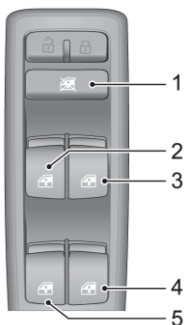


Pozostawianie dzieci, dorosłych niepełnosprawnych lub zwierząt domowych w pojeździe z zamkniętymi szybami jest niebezpieczne. Mogą zemdłeć z powodu wysokiej temperatury, doznać trwałych obrażeń lub nawet umrzeć z powodu udaru cieplnego. Nie należy pozostawiać dzieci, osób dorosłych niezdolnych do samodzielnego poruszania się ani zwierząt domowych w pojeździe z zamkniętymi oknami, zwłaszcza w ciepłe lub gorące dni.

Elektryczne szyby



Podczas obsługi elektrycznie sterowanej szyby należy zachować ostrożność. Istnieje ryzyko powstania obrażeń, zwłaszcza w przypadku dzieci. Podczas zamykania szyby należy zachować szczególną ostrożność. Upewnić się, że podczas ruchu szyby nie utknęły w niej żadne przedmioty.



1. Przełącznik wyłączania tylnej szyby
2. Przełącznik sterowania szybą lewych drzwi przednich
3. Przełącznik sterowania szybą prawych drzwi przednich
4. Przełącznik sterowania szybą drzwi kierowcy
5. Przełącznik sterowania szybą drzwi kierowcy

Nacisnąć przełączniki (2) do (5) , aby opuścić szybę; podnieść przełącznik, aby unieść szybę. Zwolnić przełącznik, a okno przestanie działać (z wyjątkiem trybu „Jednego naciśnięcia”).

Uwagi: Oknami drzwi przednich i tylnych można również sterować za pomocą przełącznika okien w każdych drzwiach. Jeśli przełącznik wyłączania tylnej szyby w drzwiach kierowcy zostanie aktywowany, przełączniki sterowania szybami w tylnych drzwiach nie będą działać.

Przełącznik wyłączania tylnej szyby

Nacisnąć przełącznik (1) , aby wyłączyć sterowanie szybami (w tym czasie zapala się wskaźnik na przełączniku), i nacisnąć go ponownie, aby wznowić sterowanie.

Uwagi: Gdy na tylnym siedzeniu siedzi dziecko, funkcja wyłączania jest włączona.

Uwagi: Okno elektryczne może działać tylko wtedy, gdy pojazd jest włączony.

Uwagi: Aby uniknąć niebezpieczeństwa, należy prawidłowo obsługiwać okna, a kierowca jest zobowiązany do przekazania personelowi w pojeździe wskazówek dotyczących korzystania z okien i środków ostrożności.

Funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania okna

"Jedno naciśnięcie" w dół

Przełączniki sterowania szybą (2) do (5)  mają dwie pozycje, krótkie naciśnięcie przycisku do drugiej pozycji powoduje automatyczne otwarcie szyby. Podczas procesu opuszczania szyby należy ponownie uruchomić przełącznik, aby zatrzymać ruch szyby w dół.

"Jedno naciśnięcie" do góry i "ochrona przed przytrzaśnięciem"

Lewa szyba drzwi przednich ma funkcję "jednego naciśnięcia" w górę;

Krótko podnieś przełącznik sterujący szybą (2)  do drugiej pozycji, a szyba automatycznie przesunie się w górę, aby zamknąć; uruchom przełącznik ponownie, aby zatrzymać ruch szyby w dowolnym momencie. "Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu" jest rodzajem funkcji bezpieczeństwa, która może pozwolić na zatrzymanie ruchu szyby w górę w przypadku wycucia przeszkód. W takiej sytuacji szyba automatycznie przesuwa się w dół, aby usunąć przeszkody.

Szyba prawych drzwi przednich oraz szyba tylnych drzwi w niektórych modelach posiadają również takie funkcje, których sposoby obsługi są takie same jak w przypadku lewej szyby przedniej.

Wznowienie funkcji automatycznego podnoszenia/opuszczania

Jeśli przewód akumulatora pojazdu zostanie ponownie podłączony po odłączeniu, lub jeśli akumulator został rozładowany jeden raz, lub jeśli funkcja zapobiegająca przycięciu została włączona 3 razy w tym samym położeniu, gdy szyba podnosi się do góry, funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania może nie działać; aby przywrócić tę funkcję, należy ją ponownie zaprogramować.

Zamknąć wszystkie drzwi, pociągnąć przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby do góry, aż szyba zostanie całkowicie zamknięta, przytrzymać przełącznik przez około kilka sekund po całkowitym zamknięciu szyby; następnie nacisnąć przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby do momentu całkowitego otwarcia szyby, przytrzymać przełącznik przez około kilka sekund po całkowitym otwarciu szyby, funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania zostanie przywrócona.

Elektrycznie sterowany szyberdach



Otwieranie

Najpierw ręcznie otworzyć osłonę przeciwsłoneczną; aby otworzyć elektrycznie sterowany szyberdach, najpierw nacisnąć raz przełącznik szyberdachu (1) , a szyberdach zostanie podniesiony do pozycji wentylacji. Ponowne krótkie naciśnięcie spowoduje przesunięcie szyberdachu do pozycji pełnego otwarcia. Podczas pracy przełącznik szyberdachu można nacisnąć jeden raz, aby zatrzymać szyberdach w wymaganym położeniu.

Zamykanie

Najpierw ręcznie otworzyć osłonę przeciwsłoneczną; aby zamknąć elektrycznie sterowany szyberdach, nacisnąć krótko jeden raz przełącznik szyberdachu (2) , a szyberdach przesunie się do pozycji wentylacji. Podczas pracy przełącznik szyberdachu można nacisnąć jeden raz, aby zatrzymać szyberdach w wymaganym położeniu.



Przesuwanie do przodu/do tyłu

Pociągnąć do góry uchwyt (1) i przesunąć siedzisko do żądanej pozycji. Zwolnić drążek (1) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

Siedziska

Regulacja fotela kierowcy



Nie należy regulować fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu. W przeciwnym razie może dojść do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Ręcznie regulowany fotel kierowcy

Regulacja oparcia

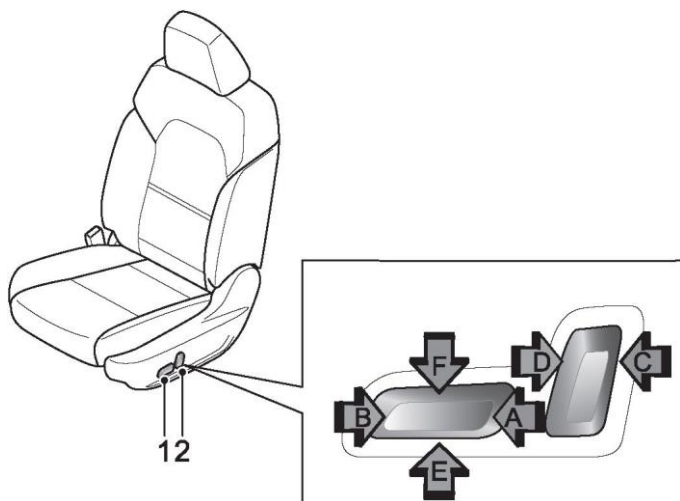
! Nie należy nadmiernie odchylać fotela kierowcy, ponieważ pas bezpieczeństwa zapewnia maksymalną ochronę, gdy kąt między oparciem a pozycją pionową wynosi około 25°.

Pochylając ciało lekko do przodu, pociągnąć do góry uchwyt regulacyjny (2), oparcie siedzenia odbije się automatycznie, a następnie oprzeć się o oparcie siedzenia, aby ustawić je pod żądanym kątem. Zwolnić drążek (2) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

Regulacja wysokości poduszki

Aby podnieść wysokość siedziska, pociągnąć do góry uchwyt regulacyjny (3), a aby obniżyć wysokość siedziska, nacisnąć uchwyt (3). Podczas dokonywania istotnych regulacji należy kolejno pociągnąć w górę lub nacisnąć uchwyt (3).

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy



energochłonne, co może doprowadzić do rozładowania akumulatora.

Przesuwanie do przodu/do tyłu

Gdy przycisk (1) zostanie przesunięty do przodu (strzałka A), siedzisko przesunie się do przodu, a gdy siedzisko przesunie się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać przesuwanie się siedziska.

Gdy przycisk (1) zostanie wciśnięty do tyłu (strzałka B), siedzisko przesunie się do tyłu, a gdy siedzisko przesunie się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać przesuwanie się siedziska.

Ostrzeżenie

Niezależnie od miejsca umieszczenia stacyjki, fotel można dowolnie regulować. Sterowanie elektryczne jest

Regulacja oparcia



Nie należy nadmiernie odchylać fotela kierowcy, ponieważ pas bezpieczeństwa zapewnia maksymalną ochronę, gdy kąt między oparciem a pozycją pionową wynosi około 25°.

Gdy przycisk (2) zostanie obrócony do przodu (strzałka C), oparcie siedzenia odchyli się do przodu, a gdy oparcie siedzenia odchyli się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (2), aby zatrzymać odchylanie.

Gdy przycisk (2) zostanie obrócony do tyłu (strzałka D), oparcie siedzenia odchyli się do tyłu, a gdy oparcie siedzenia odchyli się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (2), aby zatrzymać odchylanie.

Regulacja wysokości poduszki

Gdy przycisk (1) zostanie pociągnięty do góry (strzałka E), poduszka przesunie się do góry. Gdy poduszka podniesie się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać ruch poduszki.

Gdy przycisk (1) zostanie naciśnięty w dół (strzałka F), poduszka przesunie się w dół. Gdy poduszka opadnie do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać ruch poduszki.

Regulacja fotela pasażera z przodu

Ręcznie regulowany fotel pasażera z przodu

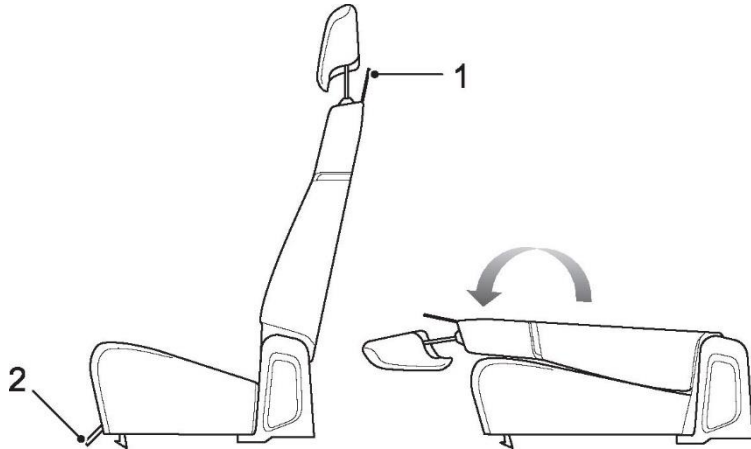
Można regulować tylko przesuwanie do przodu/do tyłu oraz oparcie siedzenia, a jego regulacja jest taka sama jak ręczna regulacja fotela kierowcy.

Elektrycznie regulowany fotel pasażera z przodu

Regulacja następuje tak samo jak w przypadku regulowanego fotela kierowcy.

Regulacja foteli dla pasażerów z tyłu

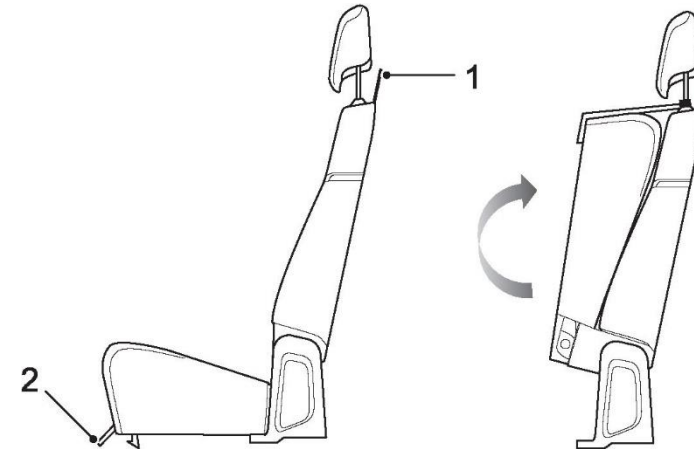
Siedzenia składane do przodu



Pociągnąć za pasek (1), aby odblokować oparcie, złożyć oparcie do przodu, aż oprze się o siedzisko.

Przywracając siedzenie do pierwotnej pozycji, odchylić oparcie maksymalnie do tyłu i nacisnąć oparcie siedzenia, aby je zablokować. Podczas przywracania fotela do pierwotnej pozycji należy zwrócić uwagę, aby klamra pasa bezpieczeństwa nie utknęła między tylnym siedzeniem a panelem za tylnym siedzeniem.

Składanie siedzeń do tyłu

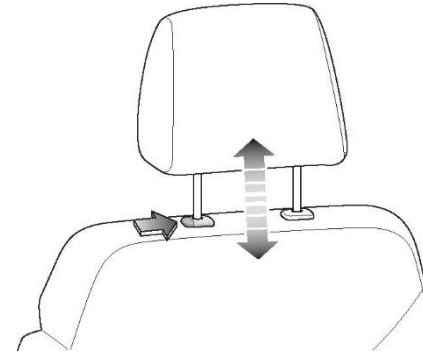
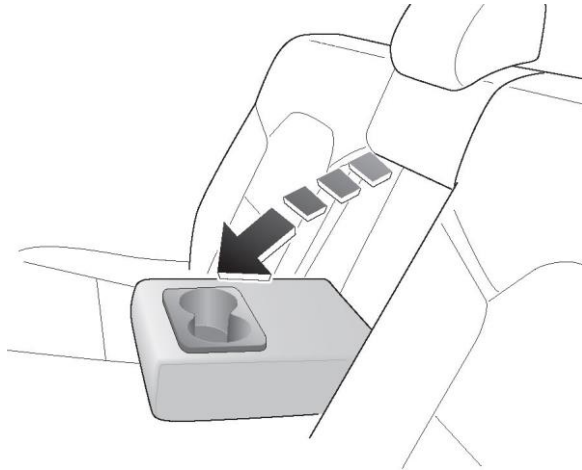


Pociągnąć taśmę (2) do przodu poniżej, aby odblokować poduszkę, złożyć poduszkę do tyłu, aż oprze się o oparcie. Wyjąć haczyk z torby nad pasami (2), następnie zaczepić go o pręt prowadzący zagłówek.

Przywracając siedzenie do pierwotnego położenia, należy zdjąć haczyk z pręta zagłówek, złożyć poduszkę do maksymalnie przedniej części i docisnąć poduszkę, aby zablokować ją na korpusie.

Centralny podłokietnik

Pociągnąć w dół i popchnąć do przodu, aby użyć.



Ostrzeżenie

Nie należy siadać na środkowym podłokietniku ani umieszczać na nim ciężkich przedmiotów.

Zagłówek

Uwagi: Dotyczy pojazdów z regulowanym zagłówkiem.



Aby zmniejszyć ryzyko urazu szyi lub głowy, zagłówek powinien być tak wyregulowany, aby podtrzymywał tył głowy, ale nie szyję. Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować zagłówki przednich i tylnych rzędów i upewnić się, że znajdują się one w pozycji zablokowanej (tzn. w pozycji zapewniającej bezpieczne użytkowanie). Nie należy regulować zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

Nacisnąć przycisk ze strzałką, aby przesunąć zagłówek w dół lub pociągnąć go w górę w celu ustawienia go w żądanym położeniu.

Po ustawieniu w odpowiedniej pozycji zagłówek można wysunąć.

System bezpieczeństwa pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca

Fotel i jego układ zabezpieczający pasażerów zostały zaprojektowane w taki sposób, aby w razie wypadku ograniczyć do minimum obrażenia ciała. Aby uzyskać optymalną skuteczność, należy przestrzegać następujących zaleceń.

- Nie należy ustawiać fotela bliżej kierownicy niż jest to konieczne.
- Nie należy nadmiernie odchylać fotela. Ustawić nachylenie oparcia pod kątem nie większym niż 30°, tak aby siedzieć w pozycji wyprostowanej z lekko ugiętymi ramionami i podstawą kręgosłupa maksymalnie cofniętą.
- Zagłówek powinien być wyregulowany tak, aby jego środek znajdował się na poziomie tyłu głowy, a nie szyi.
- Pas w odcinku ramiennym powinien przechodzić przez środek ramienia (w razie potrzeby wyregulować jego wysokość), natomiast pas biodrowy powinien ściśle przylegać do bioder, a nie do brzucha.

Pasy bezpieczeństwa



Niewłaściwe zapięcie lub użycie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Pasy bezpieczeństwa to sprzęt ratujący życie. Podczas kolizji pasażerowie bez pasów mogą zderzyć się z elementami pojazdu lub zostać z niego wyrzuceni, co może spowodować obrażenia u nich samych lub u innych pasażerów.

Podczas jazdy samochodem kierowca i każda osoba dorosła (lub dziecko o wzroście osoby dorosłej) muszą zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. **NIE WOLNO** luzować pasa poprzez odciąganie go od ciała. Aby zachować pełną skuteczność, pasy muszą przez cały czas ściśle przylegać do ciała. Unikać noszenia grubej, obszernej odzieży. Przełożyć pas barkowy pasa bezpieczeństwa przez środek ramienia, a pas biodrowy blisko ciała, tak aby przechodził przez biodra. Surowo zabrania się używania luźnych i skręconych pasów bezpieczeństwa, a pasy nie mogą być skręcone w chwili zapinania.

Nigdy nie używać pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby i nie używać go do zabezpieczenia dodatkowego przedmiotu lub dziecka. Każdy pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę. Zapinanie pasa bezpieczeństwa wokół dziecka trzymanego w ramionach pasażera jest niebezpieczne.

Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa należy upewnić się, że pas nie jest skręcony ani luźny. W przeciwnym razie płynna praca pasa może zostać zakłócona. Przycisk zwalniający klamrę musi być skierowany na zewnątrz.

Przed wyruszeniem



Nie należy trzymać dziecka lub niemowlęcia na kolanach. Siła zderzenia może zwiększyć masę ciała, uniemożliwiając utrzymanie dziecka.

Nie dopuszczać do przedostania się ciał obcych (zwłaszcza słodzonych potraw i napojów) do zamka pasa bezpieczeństwa, ponieważ substancje te mogą spowodować jego uszkodzenie.

Jeśli pas bezpieczeństwa był używany podczas poważnego wypadku, jest poważnie zużyty lub został przecięty, lub wizualny miernik zużycia wskazuje, że pas bezpieczeństwa nie jest już w należyтым stanie lub pas jest wstępnie napinany uruchomionym napinaczem, zespół pasa bezpieczeństwa musi zostać wymieniony.

Kobiety w ciąży powinny zasięgnąć porady lekarza na temat najbezpieczniejszego sposobu zapinania pasów bezpieczeństwa.

Pasów bezpieczeństwa nie wolno w żaden sposób przerabiać ani modyfikować, ponieważ takie zmiany mogą spowodować, że pas nie będzie działał. Nie należy próbować demontować, naprawiać ani smarować mechanizmów zwijacza lub klamry.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w zwijacz. Przy powolnym wyciąganiu pasa bezpieczeństwa zwijacz może zapewnić swobodne zwinięcie pasa. Jeśli jednak pas bezpieczeństwa zostanie wyciągnięty zbyt szybko lub pod wpływem gwałtownego uderzenia (nagłe hamowanie, przyspieszenie, ostry zakręt), pas bezpieczeństwa zostanie zablokowany. Szczegółowe informacje na temat metod ustawiania znajdują się w punkcie „Pasy bezpieczeństwa” w rozdziale Konserwacja i serwis.



Gdy pas bezpieczeństwa nie jest używany, należy całkowicie zwinąć taśmę pasa bezpieczeństwa, wyprostować taśmę i umieścić klamrę na swoim miejscu oraz utrzymywać taśmę i klamrę w czystości, aby zapobiec jej zakurzeniu i zanieczyszczeniu.

Należy uważać, aby nie dopuścić do zniszczenia pasa przez środki polerujące, oleje i chemikalia (zwłaszcza kwas akumulatorowy). Pas można bezpiecznie czyścić wodą z łagodnym mydłem. Po zużyciu, zniszczeniu lub uszkodzeniu pasa należy wymienić zespół pasa bezpieczeństwa.

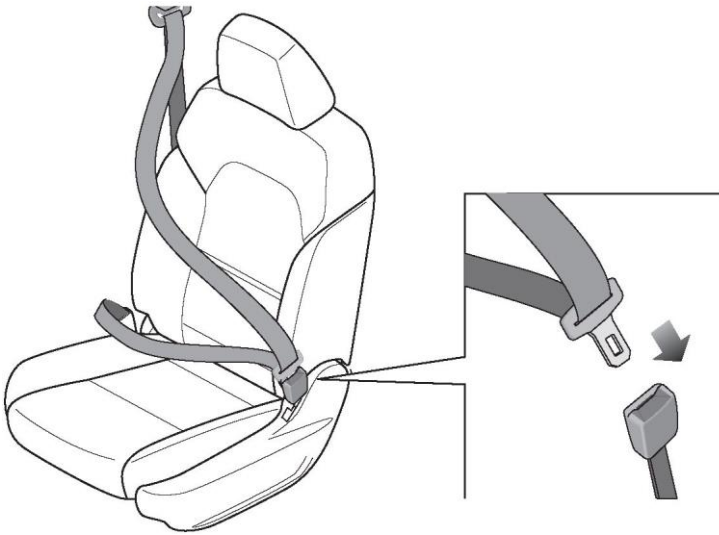
Fotele kierowcy i pasażera z przodu w pojazdach tej serii mogą być wyposażone w regulowane pasy bezpieczeństwa z ograniczeniem siły bez napinaczy oraz regulowane pasy bezpieczeństwa z ograniczeniem siły z podwójnymi napinaczami, a tylne fotele są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.



Włożyć klamrę do sprzączki aż do usłyszenia wyraźnego kliknięcia, które oznacza, że pas jest zablokowany.

Przed wyruszeniem

Regulowany pas bezpieczeństwa z ograniczeniem siły nacisku bez napinacza



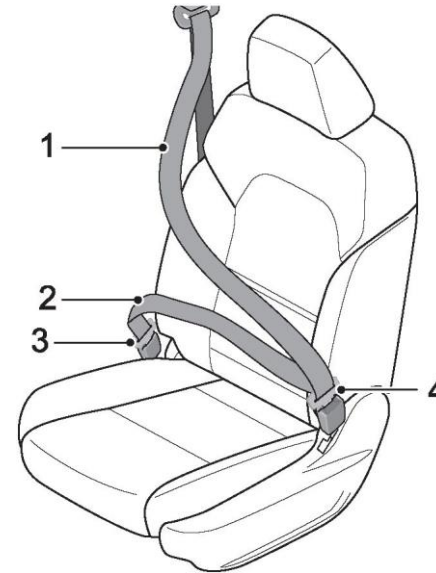
Zapinanie

Pas bezpieczeństwa należy płynnie wysunąć, przeciągnąć przez ramię, aby zapiąć go przed ciałem; sprawdzić, czy pas nie jest skręcony lub związany, a następnie wcisnąć wsunąć klamrę do zatrzasku.

Odpinanie

Nacisnąć czerwony przycisk na klamrze; element blokujący wyskoczy pod wpływem siły sprężystości. Przesunąć ręcznie blokadę do tyłu, aby automatyczny zwijacz pasa bezpieczeństwa mógł łatwiej napiąć cały pas.

Regulowany pas bezpieczeństwa z ograniczeniem siły nacisku bez napinacza



W przypadku poważnej kolizji, podwójne napinacze (jeden zintegrowany ze zwijaczem, drugi zintegrowany z napinaczem bocznego pasa biodrowego) zostaną aktywowane przez czujnik, pas barkowy (1) i pas biodrowy (2) zostaną natychmiast skurczone w tym samym czasie, aby zapobiec przemieszczaniu się pasażerów do przodu i sprawić, że będą siedzieć bezpiecznie, co jeszcze bardziej poprawia działanie pasów bezpieczeństwa.

Zapinanie

Pas bezpieczeństwa należy wyciągnąć, przełożyć przez ramię i zapiąć przed ciałem, sprawdzić, czy pas nie jest skręcony lub związany, a następnie wsunąć sprzączkę (4) do klamry znajdującej się wewnątrz fotela.

Odpinanie

Nacisnąć czerwony przycisk na wewnętrznej klamrze, a sprzączka (4) wysunie się pod wpływem siły sprężystości. Przesunąć ręcznie blokadę do tyłu, aby automatyczny zwijacz pasa bezpieczeństwa mógł łatwiej napiąć cały pas.

Zewnętrzna zakładka blokująca (3) nie musi być odblokowana w codziennym użytkowaniu.

Ostrzeżenie

Zewnętrzna zakładka blokująca (3) powinna być odblokowana za pomocą specjalnego narzędzia, w razie potrzeby poproś naszego dealera o jej odblokowanie.

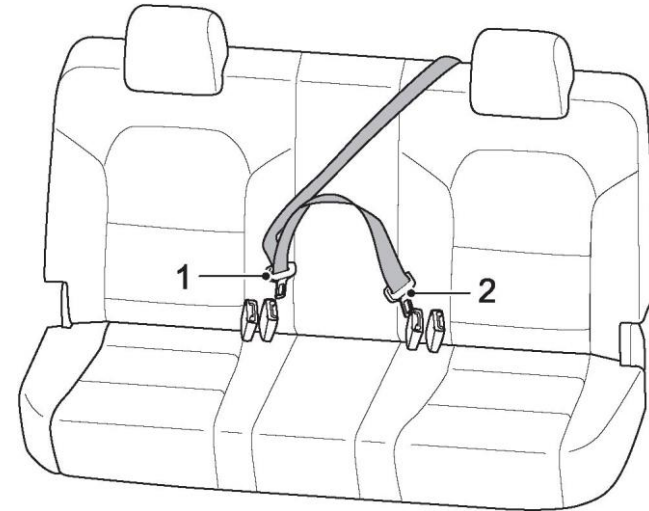
Trzypunktowy pas po obu stronach tylnych siedzeń

Metody zapinania i *luzowania* trzypunktowych pasów bezpieczeństwa po obu stronach tylnych siedzeń są takie same jak w przypadku pasów przednich.

Trzypunktowy pas na środku tylnych siedzeń

Zapinanie

Wyciągnąć pas bezpieczeństwa z tylnej ćwiartki, wcisnąć stałą wypustkę (2) do lewej klamry, następnie ruchomą wypustkę (1) przełożyć przez brzuch i wcisnąć do prawej klamry.

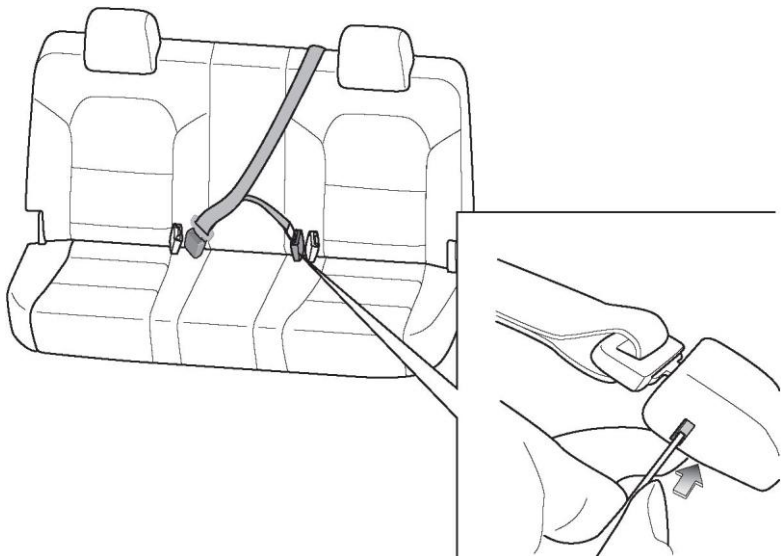


Przed wyruszeniem

Odpinanie

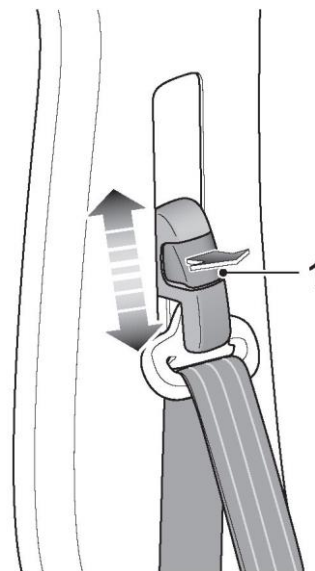
Odblokowanie ruchomej zakładki (1) następuje po naciśnięciu czerwonego przycisku na prawej klamrze.

Stałą zakładkę (2) można wyciągnąć wkładając klucz lub inny ostry przedmiot do lewego otworu odblokowującego klamrę. Przesunąć ręcznie blokadę do tyłu, aby automatyczny zwijacz pasa bezpieczeństwa mógł łatwiej napiąć cały pas.



Można regulować tylko wysokość fotela kierowcy i pasa barkowego przedniego fotela pasażera.

Pociągnąć przycisk (1) na zewnątrz i przesunąć pionowy regulator na górze pasa w górę i w dół, aby dopasować go do wzrostu pasażera. Zwolnić przycisk (1) w odpowiednim położeniu, pociągnąć mocno pas bezpieczeństwa, aby upewnić się, że regulator wysokości został pewnie zablokowany.



Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa

Szczegółowy opis „Lampki **ostrzegawczej** pasa bezpieczeństwa” znajduje się w części „Centrum komunikatów” i „Lampki **ostrzegawcze** i wskaźniki” w tym rozdziale.

System regulacji wysokości pasa



Upewnić się, że regulator suwaka jest zabezpieczony po dokonaniu regulacji.

Nie należy regulować wysokości pasa bezpieczeństwa kierowcy podczas jazdy, ponieważ może to spowodować utratę panowania nad pojazdem.

Napinacz pasa bezpieczeństwa



Uważać, aby nie uszkodzić ani nie naprawiać napinacza. Zawiera on urządzenie zapłonowe, dlatego wszelkie prace konserwacyjne mogą być przeprowadzane wyłącznie przez autoryzowany serwis.

Po aktywacji napinacze nie będą działać i należy je wymienić. W razie kolizji należy upewnić się, że napinacz i wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa zostały poddane przeglądowi w naszym autoryzowanym serwisie.

Napinacz pasów bezpieczeństwa współpracuje z poduszką powietrzną, zmniejszając ryzyko obrażeń w razie zderzenia czołowego. Więcej informacji można znaleźć w części "Poduszki powietrzne" w tym rozdziale.

komórkowy, uchwytu na kubek, kasety itp. ani przyklejać/wkładać żadnych przedmiotów. W przeciwnym razie przedmioty te mogą przeszkadzać w napełnianiu poduszki powietrznej lub po napełnieniu poduszki powietrznej zostaną wrzucone do wnętrza pojazdu, powodując obrażenia ciała pasażerów.

Poduszka powietrzna



Żaden system bezpieczeństwa nie jest w stanie zapewnić pełnej ochrony przed obrażeniami ciała lub śmiercią w przypadku poważnej kolizji. Może dojść do obrażeń lub śmierci, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa zostaną prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne prawidłowo zadziałają.

Po napełnieniu poduszki powietrznej niektóre jej elementy są gorące - **NIE DOTYKAĆ** ich, dopóki nie ostygną.

Poduszka powietrzna napełnia się ze znaczną siłą i może spowodować otarcia twarzy i inne obrażenia. Skutki te można zminimalizować, jeśli pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

Fotel kierowcy powinien być ustawiony tak, aby był odsunięty jak najdalej do tyłu, zachowując przy tym pozycję pozwalającą na właściwą kontrolę nad pojazdem.

Kierownicę należy zawsze trzymać za jej obręcz, aby poduszka powietrzna mogła się napełnić bez przeszkód.

Do pokrywy kierownicy lub pokrywy modułu poduszki powietrznej nie wolno mocować żadnych akcesoriów, np. uchwytu na telefon

Przed wyruszeniem



Nie wolno dopuścić, aby osoba znajdująca się w kabinie utrudniała prawidłowe działanie poduszki powietrznej, stawiając stopy, kolana itp. na pokrywie modułu poduszki powietrznej lub w jej bezpośredniej bliskości. Napinacz pasów bezpieczeństwa współpracuje z poduszką powietrzną, zmniejszając ryzyko obrażeń w razie zderzenia czołowego.

Nie należy próbować zdejmować lub przebijać osłony kierownicy, ani gwałtownie w nią uderzać.

Nie wolno dopuścić, aby inna osoba, zwierzę lub przedmiot zajmowały przestrzeń między kierowcą a zasięgiem działania poduszki powietrznej. To samo dotyczy strony pasażera, jeśli zainstalowana jest tam poduszka powietrzna.

Nie należy podejmować prób konserwacji kierownicy, kolumny kierownicy, jakiegokolwiek elementu systemu poduszek powietrznych, ani elementów poduszek powietrznych. Może to spowodować niezamierzone uruchomienie systemu, co może doprowadzić do obrażeń ciała.

Nie należy w żaden sposób modyfikować przedniej części pojazdu, ponieważ może to mieć negatywny wpływ na zadziałanie poduszek powietrznych.

Jeśli pojazd ma być złomowany, niewyzwolone poduszki powietrzne są potencjalnie niebezpieczne i powinny być wyzwolone w kontrolowanym środowisku. Czynność ta musi być wykonana przez profesjonalny personel.

Ten model pojazdu może być wyposażony w poduszkę powietrzną kierowcy, czołową poduszkę powietrzną pasażera, poduszkę powietrzną po stronie przedniego fotela i poduszkę powietrzną z kurtynami bocznymi.

Uwagi: Zarówno poduszka powietrzna, jak i napinacz są dodatkowym zabezpieczeniem, natomiast pas bezpieczeństwa jest nadal głównym zabezpieczeniem i musi być zapięty podczas jazdy.

słyszalny głośny hałas i uwalniana niewielka ilość gazu oraz pyłu przypominającego dym. Dym ten nie stanowi zagrożenia dla zdrowia. Pył może być drażniący dla skóry, dlatego należy go zmyć wodą z mydłem.

- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby poduszki powietrzne były wymieniane przez naszego dealera serwisowego co 10 lat. Jeśli pojazd zostanie sprzedany, jego właściciel jest zobowiązany do poinformowania nabywcy o wymienionych powyżej przestrogach i **ostrzeżeniach**. Obowiązek ten jest spełniony poprzez przekazanie niniejszej instrukcji (patrz podręcznik gwarancji i serwisu) nowemu właścicielowi.

Ostrzeżenie

- W momencie wyzwolenia poduszki powietrznej może być

Kontrola poduszek powietrznych i napinaczy



Jeśli po włączeniu stacyjki lampka ostrzegawcza nie zaświeci się, nie zgaśnie po 6 sekundach lub zaświeci się podczas jazdy, oznacza to, że napinacz poduszki powietrznej lub poduszka powietrzna są uszkodzone. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

„Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)” zaświeci się na około 6 sekund za każdym razem, gdy wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji „ON” , co oznacza, że trwa kontrola poduszki powietrznej i napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Wyzwolenie poduszki powietrznej



Nieprawidłowa pozycja siedząca lub siedzenie albo opieranie się w pobliżu poduszki powietrznej spowoduje poważne, a nawet śmiertelne obrażenia w momencie uwolnienia poduszki powietrznej.

Aby ograniczyć obrażenia powstałe podczas wyzwolenia poduszki powietrznej, pas bezpieczeństwa musi być zawsze prawidłowo zapięty. Kierowca i pasażer z przodu muszą mieć prawidłową pozycję siedzącą i dostosować swoje miejsca siedzące tak, aby znajdowali się wystarczająco daleko od przedniej poduszki powietrznej, co pozwoli uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku wyzwolenia poduszki powietrznej. W przypadku pojazdów wyposażonych w boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne należy również zadbać o to, aby kończyny górne znajdowały się wystarczająco daleko od boku pojazdu, co pozwoli uniknąć obrażeń w wyniku wyzwolenia poduszki powietrznej.

Po wyzwoleniu poduszki powietrznej dzieci, które nie są odpowiednio zabezpieczone, mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet zginąć. Nie należy pozwalać dzieciom na jazdę w pojeździe bez zabezpieczenia, zabronione jest też wystawianie jakiegokolwiek części ciała przez okno.

Wystrzelenie poduszki powietrznej może spowodować otarcia lub stłuczenia powierzchni ciała lub oparzenia w wyniku eksplozji.



W przestrzeni zajętej przez napelnioną poduszkę powietrzną nie może znajdować się żadna przeszkoda. Zabrania się umieszczania jakichkolwiek przedmiotów pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną. Zabrania się mocowania lub umieszczania jakichkolwiek przedmiotów na osłonie kierownicy lub osłonie przedniej poduszki powietrznej, zestawu wskaźników i w ich pobliżu. Zabrania się umieszczania akcesoriów wokół systemu poduszek powietrznych. Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną znajduje się przeszkoda, poduszka powietrzna może nie zostać prawidłowo napelniona lub wcisnąć przeszkodę w ciało pasażera, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Nie należy uderzać w poduszkę powietrzną, aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku wyzwolenia poduszki powietrznej.

Po uruchomieniu poduszki powietrznej niektóre jej elementy są gorące, dlatego nie należy jej dotykać przed ostygnięciem.

W przypadku zderzenia moduł sterujący poduszkami powietrznymi wykrywa zmianę prędkości spowodowaną zderzeniem, aby określić siłę wyzwolenia poduszek powietrznych. Poduszka powietrzna zostanie wyzwolona natychmiast i z dużą siłą wraz z głośnym dźwiękiem.

Gdy pojazd ulegnie poważnemu zderzeniu czołowemu, w pełni napelniona poduszka powietrzna wraz z prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa może ograniczyć ruch kierowcy i pasażera z przodu, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń głowy i klatki piersiowej. W przypadku pojazdów wyposażonych w boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne, jeśli bok pojazdu ulegnie poważnemu uszkodzeniu, w pełni rozwinięta boczna poduszka powietrzna utworzy poduszkę powietrzną między pasażerem a bokiem pojazdu, zmniejszając w ten sposób ryzyko obrażeń ciała pasażera.

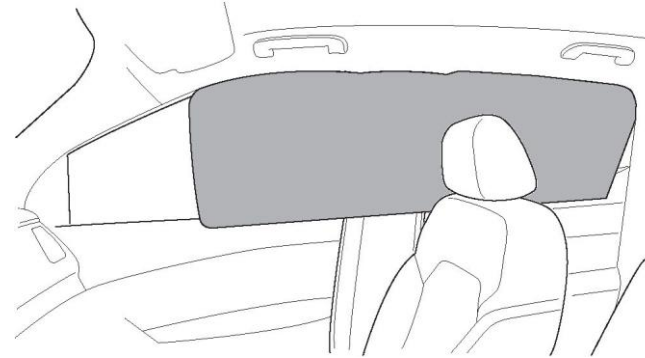
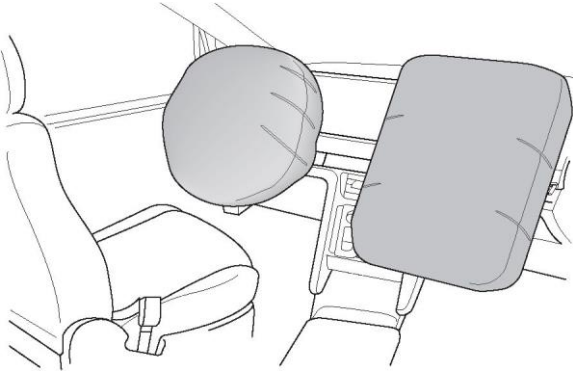
Gdy siedzisz wyprostowany w fotelu i opierasz się o oparcie fotela, pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą zapewnić najskuteczniejszą ochronę. W przypadku poważnej kolizji poduszka powietrzna napelnia się gwałtownie. W tym momencie, jeśli kierowca lub inny pasażer nie korzysta prawidłowo z pasów bezpieczeństwa, a także pochyla ciało do przodu, obraca się lub przyjmuje inną nieprawidłową postawę, istnieje duże prawdopodobieństwo odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku wypadku.

Ostrzeżenie

- Poduszka powietrzna nie może chronić dolnej części ciała pasażera.
- Poduszka powietrzna nie jest zaprojektowana na wypadek kolizji tylnej lub lekkiego zderzenia czołowego lub przewrócenia się pojazdu i nie działa podczas hamowania awaryjnego.
- Napelnienie i skurczenie się poduszki powietrznej następuje w bardzo krótkim czasie i nie zapewnia ochrony przed skutkami ewentualnego drugiego uderzenia.
- Po wyzwoleniu poduszka powietrzna natychmiast się zmniejszy, aby kierowca mógł bez przeszkód patrzeć przed siebie.

Przed wyruszeniem

- Schemat obszaru rozwinięcia poduszek powietrznych kierowcy i pasażera z przodu



- Schemat obszaru rozwinięcia bocznych poduszek powietrznych dla przednich siedzeń



- Schemat obszaru rozwinięcia bocznych kurtyn powietrznych.

Przed wyruszeniem

Przednia poduszka powietrzna



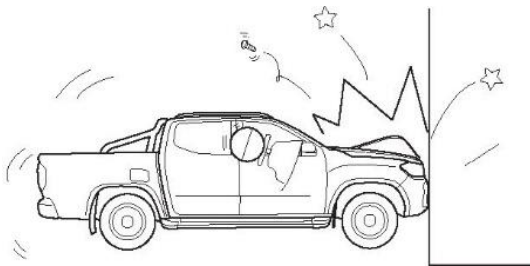
Nie należy montować fotelików dziecięcych na przednim siedzeniu pasażera. Wystrzelenie przedniej poduszki powietrznej spowoduje poważne obrażenia lub śmierć dzieci.

Kierowca i pasażer z przodu nie mogą dopuścić, aby ich stopy, kolana lub inne części ciała stykały się z osłoną przedniej poduszki powietrznej lub zbliżały się do niej

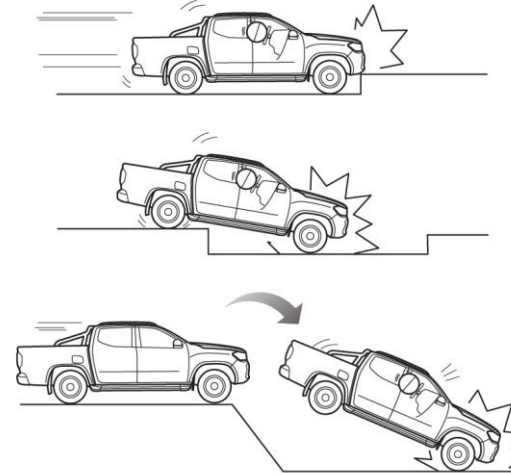
Poduszka powietrzna może zadziałać w przypadku gwałtownego wstrząsu lub przypadkowego uderzenia w podwozie pojazdu. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po wyboistej drodze, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przypadkowym wyzwoleciem poduszki powietrznej.

Przednia poduszka powietrzna została zaprojektowana tak, aby rozwinąć się w przypadku zderzenia czołowego lub podobnej kolizji. Poduszka powietrzna zostanie rozwinięta w każdej z poniższych sytuacji.

- Uderzenie czołowe przy stosunkowo dużej prędkości w litą ścianę, która ulegnie przesunięciu ani odkształceniu.



- Gdy podwozie pojazdu jest poważnie uszkodzone. W przypadku zderzenia pojazdu z krawężnikiem, krawężnią chodnika lub litą powierzchnią i wpadnięcia do głębokiego rowu lub głębokiej dziury, lub gwałtownego kontaktu z podłożem po skoku pojazdu, gdy dojdzie do poważnego uszkodzenia podwozia.



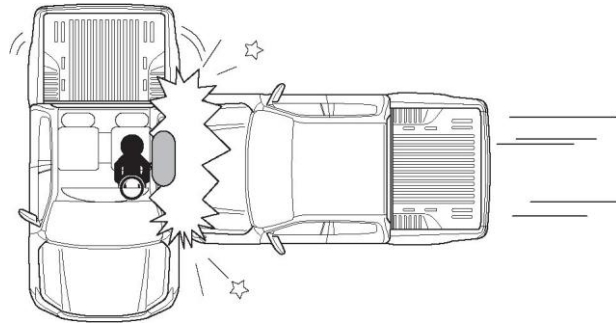
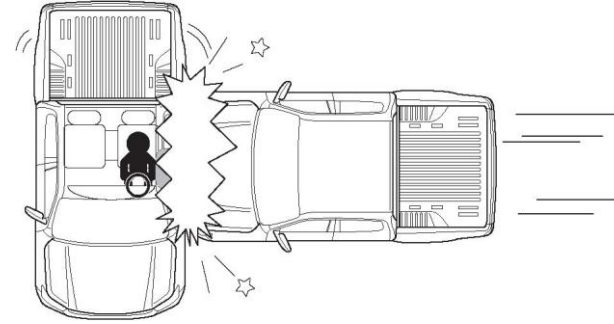
Boczna poduszka powietrzna



Struktura i materiał siedzenia mają decydujące znaczenie dla działania poduszki powietrznej. Dlatego nie należy montować pokrowca na siedzenie, co ograniczy wyzwolenie bocznej poduszki powietrznej.

W przypadku poważnego zderzenia bocznego, boczna poduszka powietrzna fotela przedniego po stronie narażonej na uderzenie wysunie się z pokrywy fotela i zostanie szybko wyzwolona. Boczna poduszka powietrzna po stronie, która nie jest narażona na uderzenie, nie zostanie wyzwolona. Boczna poduszka powietrzna zostanie wyzwolona w każdej z poniższych lub podobnych sytuacji.

- Zderzenie boczne występuje między pojazdem a zwykłym samochodem osobowym przy stosunkowo dużej prędkości.



Boczne kurtyny powietrzne

W przypadku silnego zderzenia bocznego boczna kurtyna powietrzna po stronie narażonej na uderzenie wyskoczy z podsufitki i szybko się rozwinie. Boczna kurtyna powietrzna po stronie, która nie jest narażona na uderzenie, nie zostanie wyzwolona. Boczna kurtyna powietrzna uruchomi się w jednej z poniższych lub podobnych sytuacji.

- Zderzenie boczne występuje między pojazdem a zwykłym samochodem osobowym przy stosunkowo dużej prędkości.

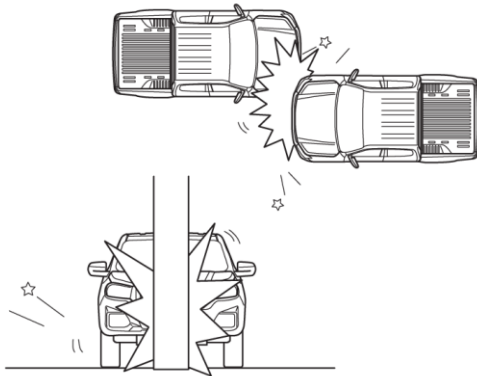
Warunki wyzwolenia poduszki powietrznej

Poduszka powietrzna zadziała w zależności od obiektu, z którym doszło do zderzenia, kierunku i przeciążenia w pojeździe, a nie jego prędkości. Gdy siła uderzenia w karoserię pojazdu jest pochłaniana lub rozpraszana, poduszka powietrzna może się nie zadziałać; w zależności od warunków uderzenia podczas wypadku, poduszka powietrzna może czasami wybuchnąć. Stopień uszkodzenia pojazdu nie powinien być brany pod uwagę przy ocenie stopnia rozwinięcia poduszki powietrznej.

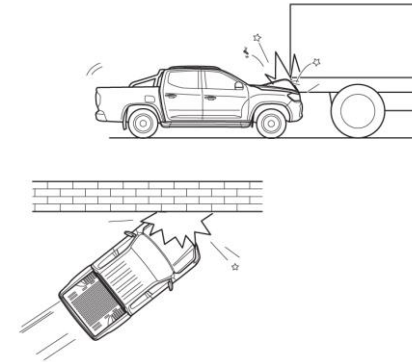
Przednia poduszka powietrzna

Boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać w żadnej z poniższych lub podobnych sytuacji.

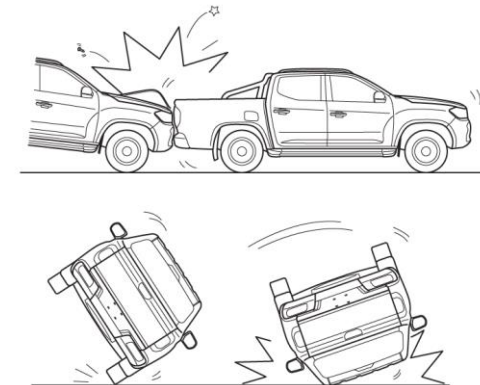
- Gdy kierunek uderzenia odbiega od środka pojazdu.
- Gdy dojdzie do zderzenia czołowego z solidnym słupem elektrycznym, słupkiem znaku drogowego, drzewami i innymi małymi obiektami.



- Uderzenie w dolną część klapy tylnej samochodu ciężarowego; uderzenie typu przebijającego w samochód ciężarowy lub pojazdy o wyższym podwoziu.
- Zderzenie czołowe z barierką ochronną.



- Uderzenie boczne lub tylne.
- Przewrócenie się pojazdu.

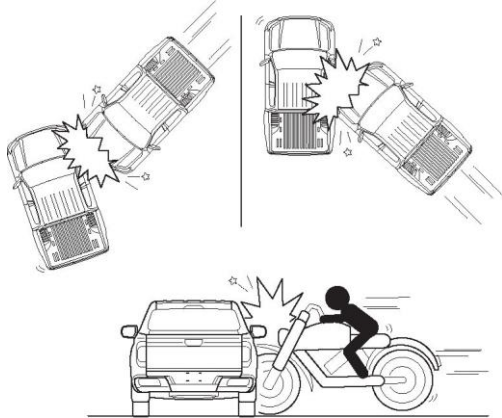


Przed wyruszeniem

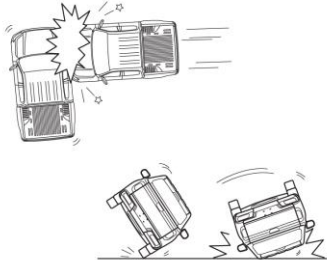
Boczna poduszka powietrzna i boczne kurtyny powietrzne

Boczna poduszka powietrzna i boczna kurtyna powietrzna mogą nie zadziałać w żadnej z poniższych lub podobnych sytuacji.

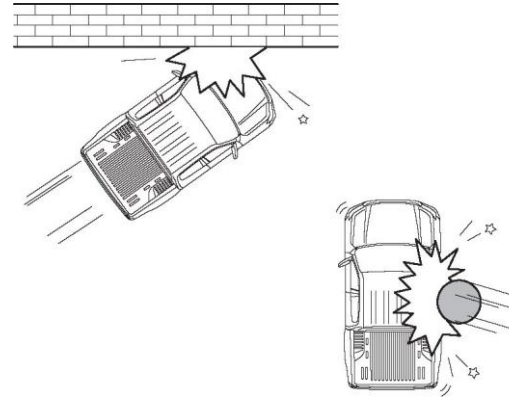
- Uderzenie pod pewnym kątem z boku.
- Zderzenie boczne z motocyklem dwukołowym.



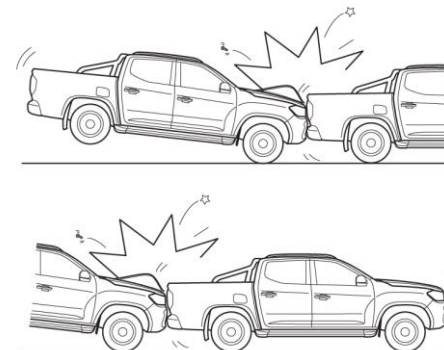
- Uderzenie boczne w przednią część pojazdu.
- Uderzenie boczne w tył pojazdu.
- Przewrócenie się pojazdu.



- Zderzenie czołowe z barierką ochronną.
- Zderzenie boczne w słup.



- Zderzenie czołowe z nieruchomym lub poruszającym się pojazdem.
- Uderzenie w tył.



Wymiana elementów systemu poduszek powietrznych po kolizji



W wyniku kolizji może dojść do uszkodzenia systemu poduszek powietrznych. W związku z tym system poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas przyszłych kolizji, co może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Aby system poduszek powietrznych zachował sprawność po kolizji, należy skontaktować się z punktem serwisowym w celu dokonania niezbędnej wymiany podzespołów.

Po napełnieniu się poduszki powietrznej konieczna jest wymiana elementów systemu poduszek powietrznych. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Foteliki dla dzieci (nie są dostarczane z pojazdem)



Może spowodować śmierć lub poważne obrażenia!

Poduszka powietrzna może doprowadzić do śmierci dzieci poniżej 12 roku życia. Zabrania się montowania na przednim siedzeniu fotelika dla dzieci lub niemowląt skierowanego tyłem do kierunku jazdy, w przeciwnym razie spowoduje to poważne obrażenia dzieci lub niemowląt lub śmierć w momencie zadziałania poduszki powietrznej. Usiąść jak najdalej od poduszki powietrznej.



Przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dla niemowląt lub dzieci, jeśli instalujesz lub używasz takiego urządzenia.

UWAGA: Punkty mocowania fotelików samochodowych dla dzieci są zaprojektowane tak, aby wytrzymywały tylko obciążenia wywierane przez prawidłowo zamocowane foteliki. W żadnym wypadku nie mogą być one używane do zapinania pasów bezpieczeństwa przez dorosłych, uprząży ani do mocowania innych przedmiotów lub

wyposażenia pojazdu.

Ponieważ dziecko o wiele łatwiej niż osoba dorosła może doznać obrażeń w wyniku działania napełnionej poduszki powietrznej, zaleca się, aby dziecko poniżej 12 roku życia zajmowało tylne siedzenie. Zazwyczaj niemowlęta w wieku poniżej 2 lat powinny używać fotelika dla niemowląt, a dzieci w wieku poniżej 2-4 lat powinny korzystać z fotelika dla dzieci. Na rynku dostępne są foteliki zarówno dla niemowląt jak i dzieci.

Przed wyruszeniem

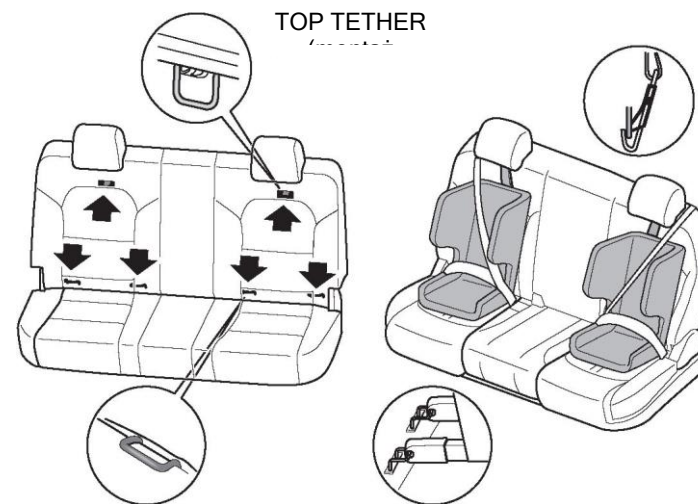
Ponieważ istnieją różne rozmiary i typy fotelików dla niemowląt i dzieci, zaleca się wybranie odpowiedniego fotelika dopasowanego do wieku i wagi niemowlęcia lub dziecka, aby zapewnić mu najlepszą ochronę. Jednocześnie należy sprawdzić, czy fotelik jest odpowiedni dla danego pojazdu.

Mocowanie fotelików dziecięcych

Ten pojazd ma 4 standardowe zapięcia ISOFIX na potrójnym tylnym siedzeniu, a niektóre modele mają również 2 punkty TOP TETHER na tylnym siedzeniu. Przy demontażu i montażu należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego.

Metody instalacji fotelików dla dzieci

1. Poprowadzić górny pasek mocujący przez oparcie fotela i przymocować go do odpowiedniego zaczepu mocowania fotelika dziecięcego, uważając, aby nie skrzyć paska. Podczas mocowania należy upewnić się, że górny pas przechodzi przez zagłówek fotela (Ten krok dotyczy tylko tych modeli, które posiadają mocowanie TOP TETHER). Jeśli nie używa się dolnych punktów mocowania ISOFIX, użyć pasa bezpieczeństwa, aby zakończyć montaż zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.
2. Wsunąć fotelik dziecięcy w zaczepy mocujące ISOFIX, aż zostanie pewnie zatrzaśnięty; słyszalny dźwięk "kliknięcia" oznacza, że fotelik został zamontowany na swoim miejscu.
3. Po prawidłowym zamontowaniu systemu ISOFIX należy docisnąć fotelik dziecięcy ciałem i napiąć pasek mocujący ISOFIX, aby stabilnie zamocować fotelik w pojeździe.



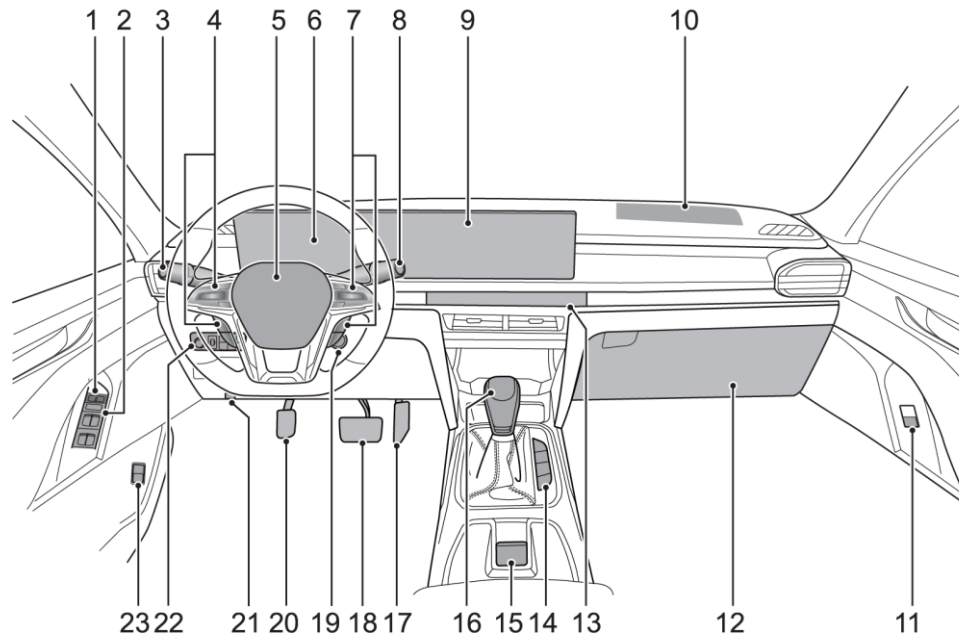
ISOFIX

Ostrzeżenie

Zaleca się umieszczenie fotelika dla niemowląt lub dzieci na tylnym siedzeniu. Jeśli fotelik dla niemowląt lub dzieci ma być umieszczony na przednim siedzeniu, niemowlę lub dziecko musi być zwrócone przodem do kierunku jazdy. Bez względu na miejsce montażu należy zapewnić odpowiednie zabezpieczenie fotelika dla niemowląt lub dzieci. Należy pamiętać, że niezabezpieczony fotelik dziecięcy lub niemowlęcy może się przesunąć i uderzyć w innych pasażerów w przypadku zderzenia lub gwałtownego hamowania. Nawet jeśli w samochodzie nie ma niemowlęcia ani dziecka, każdy fotelik dla niemowląt lub dzieci powinien być odpowiednio zamocowany.

Przyrządy i urządzenia sterujące

Typ 1

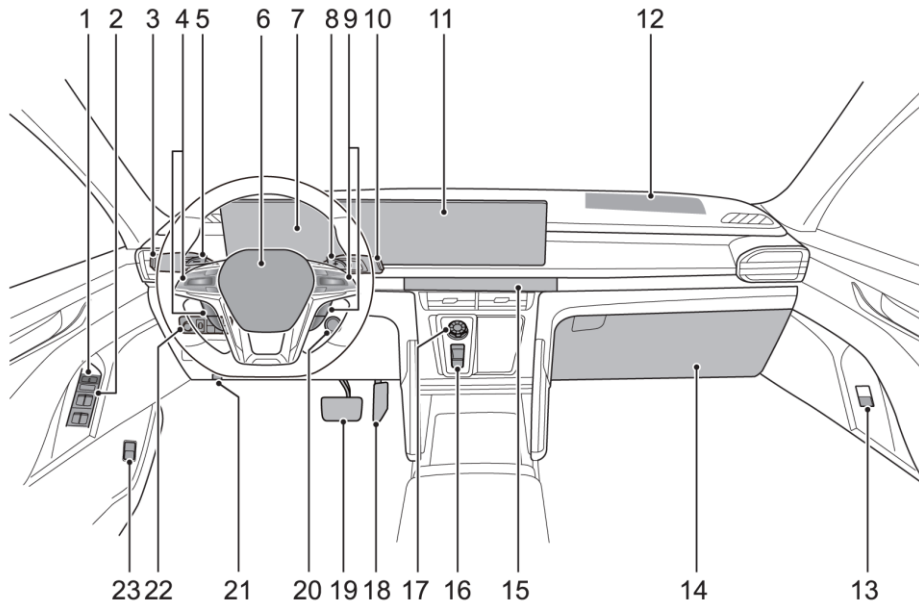


1. Przełącznik centralnego sterowania zamkiem drzwi
2. Przełączniki sterowania szybami w drzwiach
3. Przełącznik świateł zespólnych i kierunkowskazów
4. Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu
5. Poduszka powietrzna kierowcy
6. Zestaw wskaźników
7. Sterowanie głosem, telefonem z funkcją Bluetooth i podgrzewaniem kierownicy oraz przełącznik ustawień niestandardowych
8. Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy
9. System rozrywki
10. Przednia poduszka powietrzna pasażera
11. Przełącznik sterowania szybą w drzwiach pasażera z przodu

12. Schowek
13. Przełącznik HOME systemu rozrywki, przełącznik sterowania klimatyzacją, przełącznik świateł awaryjnych
14. Przełącznik 4WD
15. Przełącznik EPB (elektrycznego hamulca postojowego)
16. Dźwignia zmiany biegów
17. Pedał przyspieszenia
18. Pedał hamulca
19. Stacyjka / wyłącznik zapłonu
20. Pedał sprzęgła
21. Przełącznik otwierania maski silnika
22. Przełącznik regulacji mocy zewnętrznego lusterka wstecznego, przełącznik poziomowania reflektorów, przełącznik automatycznego wstrzymania, przełącznik alarmu SOS
23. Przełącznik zwalniający klapkę wlewu paliwa

Przed wyruszeniem

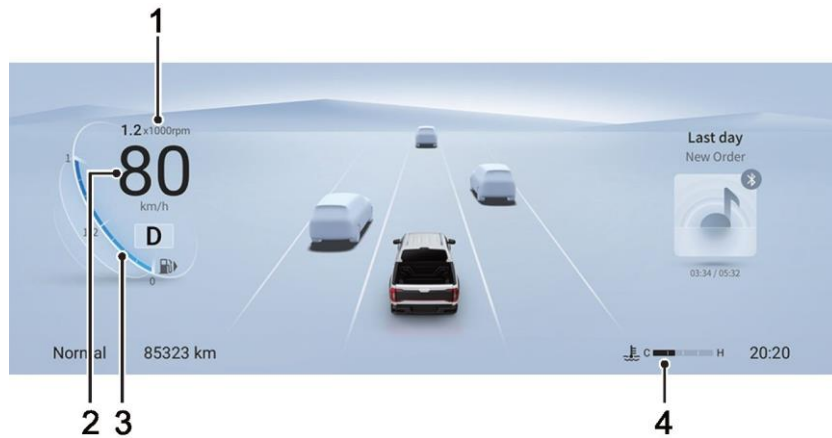
Typ 2



1. Przełącznik centralnego sterowania zamkiem drzwi
2. Przełączniki sterowania szybami w drzwiach
3. Przełącznik dźwigni wycieraczek, spryskiwaczy, świateł drogowych i kierunkowskazów
4. Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu
5. Łopatką zmiany biegu na niższy
6. Poduszka powietrzna kierowcy
7. Zestaw wskaźników
8. Łopatką zmiany biegu na wyższy
9. Sterowanie głosem, telefonem z funkcją Bluetooth i podgrzewaniem kierownicy oraz przełącznik ustawień niestandardowych
10. Dźwignia zmiany biegów
11. System rozrywki
12. Przednia poduszka powietrzna pasażera

13. Przełącznik sterowania szybą w drzwiach pasażera z przodu
14. Schowek
15. Przełącznik HOME systemu rozrywki, przełącznik sterowania klimatyzacją, przełącznik świateł awaryjnych
16. Przełącznik EPB (elektrycznego hamulca postojowego)
17. Przełącznik 4WD
18. Pedał przyspieszenia
19. Pedał hamulca
20. Stacyjka / wyłącznik zapłonu
21. Przełącznik otwierania maski silnika
22. Przełącznik regulacji mocy zewnętrznego lusterka wstecznego, przełącznik poziomowania reflektorów, przełącznik automatycznego wstrzymania, przełącznik alarmu SOS
23. Przełącznik zwalniający klapkę wlewu paliwa

Zestaw wskaźników



1. Obrotomierz
2. Prędkościomierz
3. Wskaźnik poziomu paliwa
4. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika

Ostrzeżenie

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów z przodu zestawu wskaźników, aby nie zasłaniać tarczy i lampki ostrzegawczej.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku. Jeśli „lampka **ostrzegawcza** niskiego poziomu paliwa (żółta)” pozostaje włączona lub zaświeca się, należy jak najszybciej zatankować.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika

Wskazuje przybliżoną temperaturę płynu chłodniczego silnika. Jeżeli płyn chłodzący ulegnie przegrzaniu, zaświeci się „lampka **ostrzegawcza** temperatury płynu chłodniczego silnika (czerwona)”. W przypadku modeli z silnikiem wysokoprężnym, jeśli skonfigurowano funkcję alarmu niskiego poziomu płynu chłodzącego, gdy poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, zaświeci się czerwona lampka **ostrzegawcza** wraz z alarmem dźwiękowym.

Ostrzeżenie

Jeśli zapali się czerwona lampka **ostrzegawcza**, należy zatrzymać pojazd tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo, wyłączyć silnik, aby obniżyć temperaturę płynu chłodzącego i skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu sprawdzenia układu chłodzenia silnika.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje prędkość obrotową silnika w obrotach na minutę ($\times 1000$).

Prędkościomierz

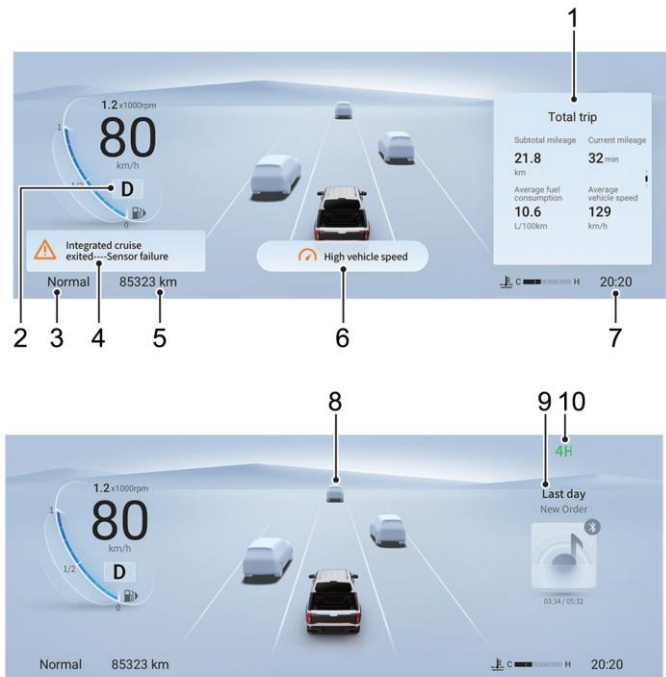
Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość na drodze w kilometrach na godzinę.

Centrum komunikatów

Funkcja i działanie

Wyświetla tryb 4WD bieżącego pojazdu: AUTO, 4L, 4H i 2H.

Uwagi: Jeśli pojazd nie jest wyposażony w odpowiednią funkcję, interfejs nie zostanie wyświetlony.



- 1 Interfejs karty danych jazdy
- 2 Informacje o sprzęcie
- 3 Tryb jazdy
Wyświetla aktualny tryb jazdy pojazdu. Normal (tryb normalny), ECO (tryb ekonomiczny) i SPORT (tryb sportowy).
- 4 Informacje o błędach/powiadomieniach
- 5 Całkowity przebieg
- 6 Szybkie informacje
- 7 Aktualny czas
- 8 Wyświetlacz funkcji ADAS (zaawansowany system wspomagania jazdy) (tylko model autonomiczny jest wyświetlany bez konfiguracji ADAS)
- 9 Interfejs multimedialny
- 10 Wskaźnik trybu 4WD

Wyświetlanie informacji o prawej funkcji

Czas kalendarzowy

Wyświetla informacje o dacie.

Interfejs multimedialny

Nacisnąć przycisk na ekranie systemu rozrywki, aby wyświetlić go po prawej stronie urządzenia. Interfejs multimedialny wyświetla informacje o aktualnie słuchanych programach muzycznych/radiowych.

Interfejs karty danych jazdy

Interfejs danych jazdy zawiera podstrony danych energetycznych, bieżącej podróży i skumulowanej podróży.

Krótko nacisnąć  przycisk na przełączniku wyboru zestawu

wskaźników na kierownicy , aby wyłączyć interfejs karty danych kierowcy; krótko nacisnąć przycisk , aby ukryć interfejs karty danych kierowcy. Krótkie naciśnięcie przycisku  lub  na przełączniku

wyboru na zestawie wskaźników  na kierownicy powoduje przełączenie następujących zawartości interfejsu:

- Dane dotyczące energii

Wyświetla chwilowe zużycie paliwa i zasięg pojazdu, gdy pracuje silnik.

- Bieżąca podróż

Wyświetla czas podróży, średnie zużycie paliwa, czas jazdy i średnią prędkość od momentu włączenia zapłonu.

- Łączna podróż

Wyświetla czas podróży, średnie zużycie paliwa, czas jazdy i średnią prędkość od ostatniego wyzerowania.

W tym interfejsie nacisnąć i przytrzymać przycisk OK, aby zresetować podróż, średnie zużycie paliwa, czas jazdy i średnią prędkość.

Informacja o sygnale alarmowym

Informacje o alarmie

Informacje alarmowe o głównych zagrożeniach bezpieczeństwa jazdy są wyświetlane na środku zestawu wskaźników i towarzyszy im sygnał dźwiękowy. Należy postępować ściśle według instrukcji zawartych w informacji o sygnale alarmowym. Jeśli nie ma odpowiednich instrukcji, należy zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia lub skontaktować się z przedstawicielem serwisu.

Informacje o błędach/powiadomieniach

Komunikaty o usterkach i powiadomienia są wyświetlane w lewym dolnym rogu zestawu wskaźników. W przypadku wystąpienia wielu usterek, komunikaty będą wyświetlane cyklicznie zgodnie z priorytetem, a każdy komunikat będzie wyświetlany przez 3 sekundy. Nacisnąć przycisk OK na kierownicy i przytrzymać go przez krótki czas, aby tymczasowo wyłączyć ekran. Jeśli usterka nie zostanie usunięta, można ją wyświetlić w interfejsie zapytania o alarm na ekranie systemu rozrywki. Po usunięciu usterki odpowiednie informacje zostaną usunięte.

Szybkie informacje

Szybkie informacje są wyświetlane bezpośrednio pod zestawem wskaźników, aby zachęcić kierowcę do prawidłowego wykonania danej funkcji lub podać przyczynę nieprawidłowego wykonania danej funkcji. Szybkie informacje zwykle znikają po kilku sekundach.

Ostrzeżenie
Nie należy lekceważyć komunikatów alarmowych, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu. Jeśli włączy się powiadomienie alarmowe, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd, jeśli jest to bezpieczne.

Monitorowanie i przypominanie o zmęczeniu podczas jazdy



Funkcja monitorowania i przypominania o zmęczeniu służy do przypominania kierowcy, aby nie prowadził pojazdu, gdy jest zmęczony. System będzie rejestrował czas ciągłej jazdy i monitorował ruchy kierowcy w czasie rzeczywistym, aby określić, czy kierowca potrzebuje odpoczynku.

Przypomnienie o zmęczeniu

Podczas jazdy, gdy system wykryje, że prędkość pojazdu jest wyższa niż 5 km/h, a ciągły czas jazdy przekracza 2 godziny, w centrum informacyjnym zestawu wskaźników pojawi się komunikat „Długi czas jazdy, zatrzymaj się i odpocznij”, któremu towarzyszyć będzie komunikat dźwiękowy. Oznacza to, że system zaleca kierowcy chwilę odpoczynku i zatrzymanie się na odpoczynek.

Ostrzeżenie

- Nie prowadź pojazdu, jeśli jesteś zmęczony. Kierowca powinien zawsze być odpowiedzialny za swoje umiejętności.
- Podczas długiej jazdy wymagany jest regularny i wystarczający odpoczynek.
- System nie zawsze jest w stanie zidentyfikować sytuację, która wymaga od kierowcy odpoczynku w każdych warunkach.

System monitorowania ciśnienia w oponach

System monitorowania ciśnienia w oponach automatycznie monitoruje stan opon w czasie rzeczywistym, zapewniając skuteczną gwarancję bezpieczeństwa jazdy.

Gdy ciśnienie w oponie jest niewystarczające, zbyt wysokie, opona szybko przecieka lub system ulegnie awarii w trakcie jazdy, na zestawie wskaźników zaświeci się „Lampka ostrzegawcza TPMS



(żółta)” wraz z komunikatem głosowym, a konkretne informacje i położenie opony można wyświetlić na ekranie systemu rozrywki.

Światła ostrzegawcze i wskaźniki

Kierunkowskaz



Podczas wykonywania skrętu migają lewe lub prawe „kierunkowskazy (zielone)”. Po naciśnięciu przełącznika światel awaryjnych jednocześnie migają lewy i prawy kierunkowskaz.

Uwagi: Jeśli kierunkowskaz miga szybko, oznacza to, że żarówka w tym kierunkowskazie jest uszkodzona.

Wskaźnik świateł drogowych reflektorów



„Lampka kontrolna świateł drogowych (niebieska)” świeci się, gdy światła drogowe są włączone lub migają.

Wskaźnik świateł pozycyjnych



„Wskaźnik świateł pozycyjnych (zielony)” świeci się, gdy światła pozycyjne są włączone.

Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych



Wskaźnik „tylnych świateł przeciwmgielnych (żółty)” świeci się, gdy włączone są tylne światła przeciwmgielne.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu „ON” zapala się „lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)”, system przeprowadza 1 samokontrolę i lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona lub miga po przeprowadzeniu samokontroli, oznacza to, że system poduszek powietrznych działa nieprawidłowo.

Więcej informacji na temat poduszek powietrznych znajduje się w części „Poduszki powietrzne” w tym rozdziale.

Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa

Uwagi: Ten pojazd może być wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa przedniego i tylnego fotela pasażera, które są zależne od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.



Po ustawieniu stacyjki w położeniu „ON”, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest prawidłowo zapięty, zapali się lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona). Przy prędkości powyżej 22 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników włączy się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o niezapiętym pasie bezpieczeństwa, a lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) będzie migać przez około 94 sekund. Po zapięciu pasa bezpieczeństwa gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) i kończy się sygnał dźwiękowy. Gdy pojazd znajduje się na biegu wstecznym lub porusza się z prędkością mniejszą niż 10 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest prawidłowo zapięty, zestaw wskaźników nie wyemituje żadnego ostrzeżenia dźwiękowego, natomiast zaświeci się „lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)”. Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona).

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie „ON”, jeśli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa) nie jest prawidłowo zapięty, zapali się „lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)”. Przy prędkości powyżej 22 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników włączy się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o niezapiętym pasie bezpieczeństwa, a lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) będzie migać przez około 94 sekund. Po zapięciu pasa bezpieczeństwa gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) i kończy się sygnał dźwiękowy. Gdy pojazd znajduje się na biegu wstecznym lub porusza się z prędkością mniejszą niż 10 km/h, jeżeli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest prawidłowo zapięty, na

Przed wyruszeniem

zestawie wskaźników nie zostanie włączony żaden sygnał dźwiękowy, natomiast zaświeci się lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona). Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona).

Jeśli pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym tylnym pasie bezpieczeństwa pasażera) nie jest prawidłowo zapięty, zapala się „lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)”. Gdy prędkość jest większa niż 22 km/h, a tylny pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o niezapiętym pasie bezpieczeństwa, przez około 36 sekund miga „lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)” oraz pojawia się mapa foteli z zaznaczonym konkretnym niezapiętym fotelem. Gdy pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) jest prawidłowo zapięty, gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) i słychać sygnał dźwiękowy. Gdy prędkość jest mniejsza niż 10 km/h, a pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażonego w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) nie jest prawidłowo zapięty, zapala się „lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)”. Gdy pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) jest prawidłowo zapięty, gaśnie „lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)”.

Uwaga: Otwarcie drzwi spowoduje zresetowanie czasu, w którym miga lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa. Funkcja ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z przodu i z tyłu może zostać uruchomiona tylko wtedy, gdy na fotelu znajduje się pasażer.

Lampka ostrzegawcza immobilizera silnika



Jeśli kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu ON, a uwierzytelnienie immobilizera silnika zakończy się pomyślnie, „lampka ostrzegawcza immobilizera silnika (żółta)” zgaśnie i będzie można uruchomić silnik.

Jeśli „lampka ostrzegawcza immobilizera silnika (żółta)” miga, oznacza

to, że system kontroli immobilizera jest uszkodzony, nie można uruchomić silnika, należy natychmiast skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu wykonania usługi.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnika



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu „ON”, jeśli dojdzie do przegrzania płynu chłodzącego, zaświeci się „lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik (czerwona)”. W przypadku modeli z silnikiem wysokoprężnym, jeśli skonfigurowano funkcję alarmu niskiego poziomu płynu chłodzącego, gdy poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza wraz z alarmem dźwiękowym.

Ostrzeżenie

Jeśli zapali się czerwona lampka ostrzegawcza, należy zatrzymać pojazd tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo, wyłączyć silnik, aby obniżyć temperaturę płynu chłodzącego i skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu sprawdzenia układu chłodzenia silnika.

uruchamiać silnika, lecz jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym.

Wskaźnik świec żarowych



Po ustawieniu stacyjki w pozycji „ON” zaświeca się „wskaźnik świec żarowych (żółty)”. Jeżeli po upływie zadanego czasu zgaśnie „wskaźnik świec żarowych (żółty)”, można uruchomić silnik.

Ostrzeżenie

Jeśli wskaźnik świeci się po uruchomieniu silnika, należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu „ON”, jeśli „lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa (żółta)” pozostaje włączona lub włącza się, należy jak najszybciej zatankować paliwo.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Jeśli „lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju (czerwona)” zapali się po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, oznacza to, że ciśnienie oleju jest nieprawidłowe. Należy natychmiast wyłączyć pojazd i sprawdzić poziom oleju. Patrz „Olej silnikowy” w rozdziale Konserwacja i serwis.

Ostrzeżenie

Nawet jeśli poziom oleju jest w normie, nie należy ponownie

Kontrolka poziomu wody w filtrze paliwa



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji „ON”, jeśli podczas jazdy zaświeci się „lampka ostrzegawcza poziomu wody w filtrze paliwa (żółta)”, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd i spuścić wodę z filtra paliwa; jeśli woda nie zostanie spuszczone na czas, spowoduje to ograniczenie momentu obrotowego silnika. Aby uzyskać informacje na temat spuszczenia wody z filtra paliwa, patrz „Spuszczanie wody z filtra paliwa” w sekcji Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych.

Lampka ostrzegawcza mocznika



Gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji „ON”, „lampka ostrzegawcza mocznika (żółta)” miga powoli, brzęczyk emituje trzy następujące po sobie dźwięki, informując o niskim poziomie mocznika, a zestaw wskaźników wskazuje pozostały przebieg, na jaki może wystarczyć zbiornik mocznika; gdy lampka ostrzegawcza miga szybko, brzęczyk emituje trzy kolejne sygnały dźwiękowe informujące o niskim poziomie mocznika, zestaw wskaźników informuje o niskim poziomie mocznika w zbiorniku, a pojazd nie uruchamia się po przejechaniu XX km, należy jak najszybciej uzupełnić mocznik; gdy lampka ostrzegawcza jest normalnie włączona, brzęczyk zabrzmi trzy razy z rzędu, aby poinformować, że zbiornik mocznika jest pusty, zestaw wskaźników wyświetli komunikat, że zbiornik mocznika jest pusty, a pojazd nie może się uruchomić, należy uzupełnić mocznik (wymagane jest dodanie go do poziomu wystarczającego do przejechania ponad 800 km).) Gdy układ mocznika ulegnie awarii, lampka ostrzegawcza jest również normalnie włączona, brzęczyk zabrzmi trzy razy z rzędu, zestaw wskaźników wyświetli komunikat o awarii układu mocznika, a pojazd nie uruchomi się po przejechaniu XX km, należy jak najszybciej udać się do stacji obsługi posprzedażowej w celu sprawdzenia, a w tym czasie należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu wykonania usługi.

Lampka ostrzegawcza DPF (filtra cząstek stałych)



Gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji „ON”, a „lampka ostrzegawcza DPF (filtr cząstek stałych) (żółta)” pozostaje włączona, jeśli DPF generuje alarm poziomu I, oznacza to, że DPF jest przeciążony, a pojazd powinien być prowadzony przez około 20 minut z dużą prędkością (ponad 60 km/h) w bezpiecznych i zgodnych z prawem warunkach lub zatrzymany, gdy otoczenie jest bezpieczne, przed naciśnięciem wirtualnego przycisku DPF na ekranie konsoli środkowej w celu regeneracji na miejscu; gdy lampka ostrzegawcza DPF miga, jeśli DPF zgłasza alarm poziomu II, oznacza to, że DPF jest zablokowany i nie można przeprowadzić automatycznej regeneracji; należy zaparkować pojazd, gdy otoczenie jest bezpieczne i nacisnąć

wirtualny przycisk DPF na ekranie systemu rozrywki w celu regeneracji na miejscu. Więcej informacji na ten temat podano w punkcie „Katalizator” w rozdziale Uruchomienie i prowadzenie pojazdu.

Emisja MIL



Po ustawieniu stacyjki w pozycji „ON” „wskaźnik MIL (żółty)” zaświeca się i gaśnie po kilku sekundach. Jeśli lampka ostrzegawcza zaświeci się, oznacza to, że wydajność silnika i układ emisji spalin są wadliwe. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu wykonania usługi, a do tego czasu unikać wysokich obrotów silnika i szybkiego przyspieszania.

Lampka ostrzegawcza awarii silnika



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji „ON”, jeśli po uruchomieniu silnika zaświeci się „lampka ostrzegawcza awarii silnika (żółta)”, oznacza to, że części związane z silnikiem są uszkodzone. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Usterka skrzyni biegów Lampka ostrzegawcza



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu „ON”, jeśli po uruchomieniu silnika zaświeci się „lampka ostrzegawcza awarii skrzyni biegów (żółta)”, oznacza to, że części związane ze skrzynią biegów są uszkodzone. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza układu ABS (Anti-lock Braking System)



Jeśli po ustawieniu stacyjki w położeniu „ON” podczas jazdy zaświeci się „lampka ostrzegawcza ABS (żółta)”, oznacza to, że ABS jest uszkodzony. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji „ON”, gdy hamulec postojowy jest włączony, zaświeci się „lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)” i zgaśnie natychmiast po całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego.

Gdy poziom płynu hamulcowego spadnie poniżej normalnego zakresu, zaświeci się również „lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)”. Jeśli lampka ostrzegawcza 1 nie zgaśnie po zwolnieniu hamulca postojowego, oznacza to awarię układu hamulcowego. Należy natychmiast zatrzymać pojazd i jak najszybciej skontaktować się z

naszym przedstawicielem serwisowym w celu przeprowadzenia konserwacji.

Lampka ostrzegawcza EBD (elektronicznego rozdziału siły hamowania)



Jeśli po ustawieniu stacyjki w położeniu „ON” podczas jazdy zaświeci się „lampka ostrzegawcza EBD (czerwona)”, oznacza to, że układ hamulcowy jest uszkodzony. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Wskaźnik ESC (elektroniczna kontrola stabilności)



Gdy stacyjka jest ustawiona w położeniu „ON”, „wskaźnik ESC (żółty)” miga, gdy działa elektroniczny system stabilizacji toru jazdy. Jeśli wskaźnik zaświeci się, oznacza to, że program stabilizacji jest uszkodzony; należy jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu dokonania naprawy.

Wskaźnik ESC (elektroniczna stabilizacja toru jazdy)

WYŁ



Po ustawieniu stacyjki w położeniu „ON”, jeśli zostanie naciśnięty przełącznik ESC OFF w celu wyłączenia funkcji ESC, zaświeci się wskaźnik „ESC OFF (żółty)”.

Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Wskaźnik HDC (kontrola zjazdu ze wzniesienia)

Uwagi: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w HDC.



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji „ON” i włączeniu funkcji HDC, zaświeci się „wskaźnik HDC (zielony)”. Gdy HDC jest włączone, miga "wskaźnik HDC (zielony)". Przy zasilaniu pojazdu, gdy funkcja HDC jest uszkodzona, zapali się "wskaźnik HDC (żółty)". Więcej informacji można znaleźć w punkcie „Układ hamulcowy” w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Wskaźnik EPB (elektryczny hamulec postojowy)

Uwagi: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z tempomatem EPB.



Po ustawieniu stacyjki w położeniu „ON”, jeśli układ EPB jest włączony, hamulec postojowy zostanie zaciągnięty, a wskaźnik EPB (czerwony) zaświeci się i natychmiast zgaśnie po całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego.

Wadliwe działanie EPB (elektryczny hamulec postojowy) Lampka ostrzegawcza

Uwagi: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z tempomatem EPB.



Jeśli po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu „ON” zaświeci się „lampka ostrzegawcza awarii EPB” (żółta), oznacza to usterkę układu hamulcowego. Należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Więcej informacji można znaleźć w sekcji „Elektryczny hamulec postojowy” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Wskaźnik automatycznego asystenta ruszania

Uwagi: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z funkcją Asystenta ruszania.



Gdy stacyjka zostanie ustawiona w pozycji „ON”, funkcja automatycznego asystenta ruszania zostanie włączona i zaświeci się „wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (biały/czarny)”; gdy funkcja automatycznego asystenta ruszania jest aktywna, „wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (zielony)” będzie migać.

Automatyczny hamulec ma pamięć. Gdy funkcja automatycznego asystenta ruszania jest włączona, a kierowca odpina pas bezpieczeństwa, wskaźnik funkcji automatycznego asystenta ruszania (zielony) zgaśnie, ale system automatycznego asystenta ruszania nadal zapamiętuje stan włączenia funkcji. W takim przypadku należy ponownie zapiąć pas bezpieczeństwa, aby zaświecił się "wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (zielony)" i włączyć funkcję automatycznego asystenta ruszania.

Gdy wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji „ON”, funkcja automatycznej blokady działa nieprawidłowo, zaświeci się „wskaźnik automatycznej blokady (żółty)”.

Więcej informacji można znaleźć w sekcji „Asystent ruszania” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Lampka ostrzegawcza awarii systemu EPS (Electric Power Steering)



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji „ON”, jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza „Awaria układu EPS (żółta)”, oznacza to, że elektryczny układ wspomagania kierownicy uległ ogólnej awarii, a jego wydajność spadła, należy zatrzymać pojazd tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo. Jeśli po ponownym uruchomieniu pojazdu i krótkiej jeździe lampka pozostaje zapalona, należy jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania przeglądu; jeśli świeci się „lampka awarii układu EPS (czerwona)”, oznacza to, że układ elektrycznego wspomagania kierownicy uległ poważnej awarii, należy natychmiast zatrzymać pojazd.

Lampka ostrzegawcza awarii 4WD

Uwagi: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z systemem 4WD.



Gdy wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu „ON”, zostanie uruchomiony lub zaświeci się podczas jazdy, oznacza to, że system 4WD działa nieprawidłowo. Więcej informacji można znaleźć w punkcie „Układ 4WD” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Wskaźnik ładowania akumulatora



Po ustawieniu stacyjki w pozycji „ON” zapala się „wskaźnik ładowania akumulatora (czerwony)”, który gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona po uruchomieniu pojazdu lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że w układzie ładowania wystąpiła usterka; należy skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu jak najszybszego wykonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza TPMS

Uwagi: Dotyczy pojazdów wyposażonych w system monitorowania ciśnienia w oponach.



Po ustawieniu stacyjki w położeniu „ON”, jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach ulegnie uszkodzeniu, zapali się „lampka ostrzegawcza TPMS (żółta)”. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Wskaźnik tempomatu

Uwagi: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z tempomatem.



Gdy stacyjka znajduje się w położeniu „ON”, jeśli tempomat jest w trybie gotowości, świeci się „lampka kontrolna tempomatu (biała/czarna)”; jeśli tempomat jest aktywny, świeci się „lampka kontrolna tempomatu (zielona)”. Więcej informacji można znaleźć w punkcie „Tempomat” w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) / automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)

Uwagi: Dotyczy pojazdów wyposażonych w FCW i AEB.



Gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji „ON”, a system FCW działa, jeśli system AEB nie wysyła alarmu, miga „lampka ostrzegawcza FCW/AEB (żółta)”; gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji „ON”, jeśli system AEB wysyła alarm, świeci się „lampka ostrzegawcza FCW/AEB (czerwona)”. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w punkcie „Funkcje FCW (Forward Collision Warning) i AEB (Automatic Emergency Braking)” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Światło ostrzegawcze LDW (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu)/LKA (asystent utrzymania pasa ruchu)

Uwagi: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w LDW i LKA.50



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu „ON”, gdy LDW i LKA są w trybie gotowości, zaświeci się „lampka ostrzegawcza LDW/LKA (biała/czarna)”.

Gdy LDW i LKA uruchomią alarm lub zostaną wyzwolone, „lampka ostrzegawcza LDW/LKA (żółta)” będzie migać.

Gdy LDW i LKA są wyłączone, zaświeci się „lampka ostrzegawcza LDW/LKA (żółta)”.

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się na żółto, gdy LDW i LKA są włączone, oznacza to awarię LDW i LKA. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Więcej informacji na temat funkcji podano w punkcie „LDW (Lane Departure Warning)” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC)

Uwagi: Dotyczy pojazdów z ACC.



/ Gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji „ON”, a system tempomatu ACC w trybie czuwania, zaświeca się



„wskaźnik ACC (szary)”; jeśli przy włączonym tempomacie ACC system ACC spełnia warunki aktywacji, zaświeca się „wskaźnik



ACC (niebieski)”

Patrz „ACC (Adaptive Cruise Control)” w rozdziale Ruszanie i jazda, aby uzyskać więcej informacji na temat funkcji tempomatu.

Wskaźniki ICA (Integrated Cruise Assist)

Uwagi: Dotyczy pojazdów z ICA.



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu „ON” i włączeniu funkcji ICA, gdy funkcja ICA jest aktywna, świeci się „wskaźnik ICA (niebieski)”. Jeśli ICA jest w trybie czuwania, świeci się „wskaźnik ICA (szary)”.

Więcej informacji można znaleźć w punkcie „Tempomat” w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Wskaźnik SLIF (funkcja informacji o ograniczeniach prędkości)

Uwagi: Dotyczy pojazdów z systemem SLIF.



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji „ON”, gdy SLIF jest włączony i wykryty zostanie znak drogowy, zaświeci się „lampka ostrzegawcza SLIF”. Patrz „SLIF (funkcja informacji o ograniczeniach prędkości)” w rozdziale Ruszanie i jazda, aby uzyskać więcej informacji.

Kierunkowskazy ISA (inteligentne wspomaganie ograniczania prędkości)

Uwagi: Dotyczy to pojazdów z ISA.

Uwagi: Dotyczy pojazdów z ICA. gdy ISA jest włączona i aktywowana, zaświeci się „wskaźnik ISA”. Proszę zwolnić, aby ograniczyć prędkość. Więcej informacji można znaleźć w części „ISA (inteligentny asystent ograniczenia prędkości)” w rozdziale Ruszanie i jazda.



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji „ON”, gdy

funkcja ISA jest włączona i aktywowana, zaświeci się wskaźnik „ISA”. Proszę zwolnić, aby ograniczyć prędkość. Więcej informacji można znaleźć w części „ISA (inteligentny asystent ograniczenia prędkości)” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Wskaźnik IHC (Intelligent High Beam Control)

Uwagi: Dotyczy pojazdów z IHC.



Po ustawieniu zapłonu w pozycji „ON”, gdy system IHC steruje światłami drogowymi w celu ich zapalenia, zaświeci się „wskaźnik IHC (niebieski)”; gdy system IHC steruje światłami drogowymi w celu ich wyłączenia, zaświeci się „wskaźnik IHC (szary)”. Więcej informacji można znaleźć w punkcie „IHC (Intelligent High Beam Control)” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Wskaźnik normalny

Normal

Gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji „ON”, po naciśnięciu przycisku Normal na wyświetlaczu systemu rozrywki zaświeci się wskaźnik Normal (biały/czarny).

Wskaźnik ECO

ECO

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu „ON”, po naciśnięciu przycisku ECO na wyświetlaczu systemu rozrywki, zaświeci się „wskaźnik ECO (zielony)”, a pojazd będzie jechał w trybie ekonomicznym ze stosunkowo niską mocą silnika.

Wskaźnik SPORT

SPORT

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu „ON”, po naciśnięciu przycisku SPORT na wyświetlaczu systemu rozrywki, zaświeci się „wskaźnik SPORT (czerwony)”, a pojazd będzie jechał w trybie sportowym ze stosunkowo dużą mocą silnika.

Wskaźnik przyczepy

Uwagi: Dotyczy pojazdów z modulem sterującym przyczepą.



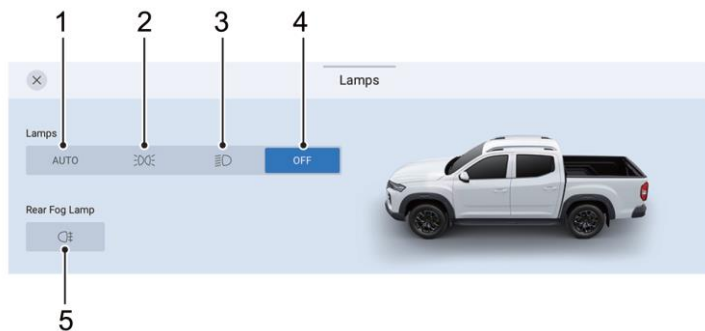
Gdy wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji „ON”, tylna przyczepa zostanie pomyślnie podłączona, a kierunkowskazy zostaną włączone, „wskaźnik przyczepy (zielony)” na zestawie wskaźników zacznie migać. Jeśli tylna przyczepa nie zostanie pomyślnie podłączona, po włączeniu kierunkowskazów „wskaźnik przyczepy (zielony)” na zestawie wskaźników zgaśnie.

Przełącznik świateł zewnętrznych

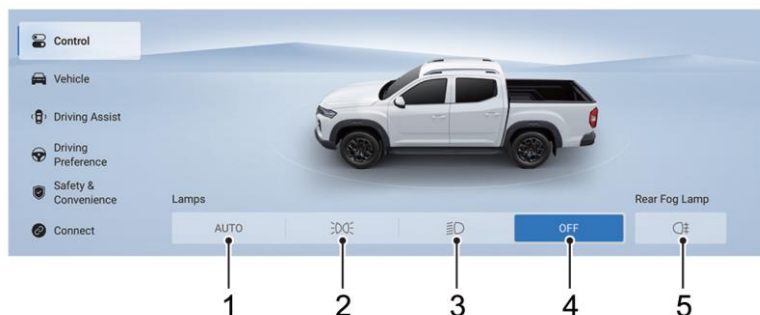
Kombinowany przełącznik sterowania oświetleniem

Przełącznik sterowania światłami

Typ 1



Typ 2



Przełącznik sterowania lampami znajduje się na ekranie systemu rozrywki. Przełączyć przełącznik sterowania lampami w pokazane pozycje, a odpowiednia lampka zaświeci się. Światła do jazdy dziennej

włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika.

1 AUTO: Przełącznik sterowania reflektorami. Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu AUTO, światła włączają się lub wyłączają w zależności od oświetlenia otoczenia. Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie, gdy po uruchomieniu pojazdu nie świecą się inne światła.

2 : Przełącznik świateł pozycyjnych. Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu Światła pozycyjne, zaświecają się następujące lampki:

- Światła pozycyjne
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- Oświetlenie deski rozdzielczej

3 : Przełącznik reflektora świateł mijania

Uwagi: Jeżeli po zaparkowaniu pojazdu włączone są reflektory, akumulator rozładuje się i ponowne uruchomienie pojazdu może okazać się niemożliwe z powodu braku energii w akumulatorze. **Ostrzeżenie dźwiękowe rozlegnie się, jeśli przełącznik reflektorów jest włączony przy wyłączonym zasilaniu pojazdu.**

Uwagi: Jeżeli przed wyłączeniem pojazdu przełącznik sterowania reflektorami znajduje się w pozycji AUTO, po ponownym włączeniu zasilania przełącznik sterowania reflektorami pozostaje w pozycji AUTO.

Uwagi: Jeżeli przed wyłączeniem pojazdu przełącznik sterowania reflektorami nie znajduje się w pozycji AUTO, po ponownym włączeniu zasilania przełącznik sterowania reflektorami znajduje się w pozycji OFF.

Uwagi: Więcej informacji na temat metod obsługi kierunkowskazów i reflektorów znajduje się w sekcji „Światła drogowe, przełącznik dźwigni kierunkowskazów” w tym rozdziale.

4 OFF: Wyłączone reflektory.

5 : Przełącznik tylnego światła przeciwmgielnego. Gdy pojazd jest włączony, przełącznik sterowania reflektorami znajduje się w położeniu

światła drogowych lub w położeniu  i naciśnij przełącznik tylnych

światła przeciwmgielnych, aby  włączyć tylne światła przeciwmgielne. Gdy przełącznik sterowania reflektorami znajduje się

w położeniu AUTO, a przełącznik  tylnych światła przeciwmgielnych jest włączony, tylne światła przeciwmgielne zapalają się lub gasną wraz z reflektorami w zależności od oświetlenia otoczenia. Po włączeniu tylnych światła przeciwmgielnych na zestawie wskaźników zaświeci się „lampa kontrolna tylnych światła przeciwmgielnych (żółta)”.

Uwaga: Tylnych światła przeciwmgielnych nie należy używać, dopóki widoczność nie jest wyraźnie ograniczona (np. w przypadku silnej mgły lub opadów śniegu).

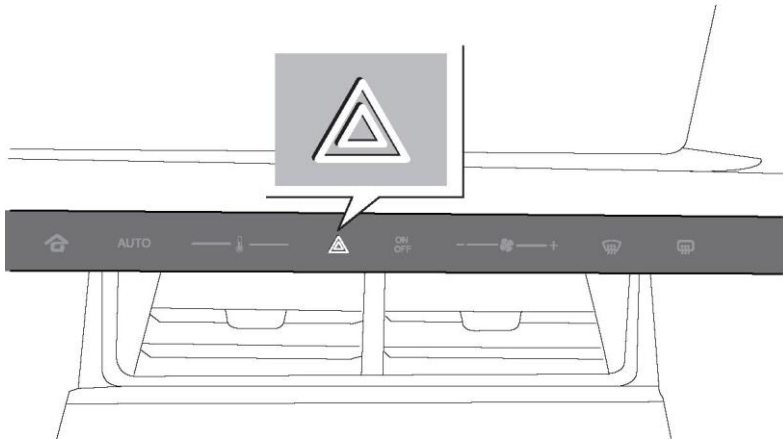
Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej zwiększają widoczność pojazdu w ciągu dnia.

Jeśli pojazd jest wyposażony w światła do jazdy dziennej, światła do jazdy dziennej będą włączane uruchomieniu pojazdu. Światła mijania, światła tylne, światła pozycyjne i inne światła nie świecą się, gdy włączone są światła do jazdy dziennej. Światła do jazdy dziennej będą wyłączone po wyłączeniu zasilania pojazdu. Spełniają wymagania przepisów ECE R87 dla światła do jazdy dziennej.

Przełącznik świateł awaryjnych

Nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych , aby włączyć jednocześnie wszystkie światła kierunkowskazów, a wskaźnik kierunku jazdy (zielony) na zestawie wskaźników zaświeci się i zacznie migać. Ponowne naciśnięcie przełącznika spowoduje wyłączenie powyższych świateł.



Uwagi: Włączenie świateł awaryjnych ostrzega inne pojazdy, że pojazd ma usterkę i zbliżanie się do niego może być niebezpieczne.

Przełącznik na desce rozdzielczej

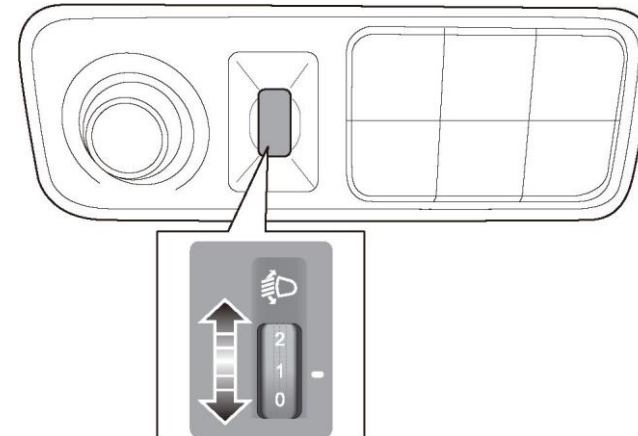
Przełącznik poziomowania reflektorów

Uwagi: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z funkcją poziomowania reflektorów.

Przełącznik poziomowania reflektorów znajduje się na desce rozdzielczej po stronie kierowcy, po zewnętrznej stronie kierownicy.

Dzięki tej funkcji można dostosować poziom świateł do warunków odpowiednich dla dróg, po których porusza się pojazd. Korekta poziomowania świateł może zmniejszyć oślepianie innych kierowców.

Aby wyregulować poziomowanie reflektorów, światła mijania muszą być włączone.



Wyregulować poziomowanie reflektora, przesuwając przełącznik w górę lub w dół. Przy zmianie obciążenia pojazdu należy wypoziomować reflektory zgodnie z poniższymi wymogami.

Położenie 0: Przedni fotel pasażera jest zajęty.

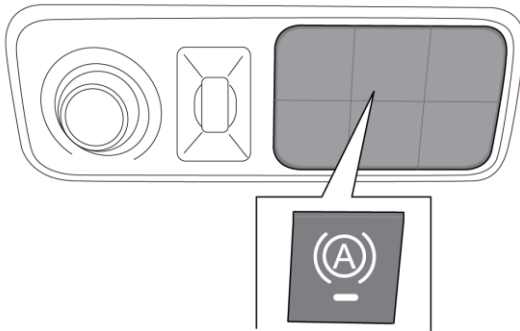
Położenie 1: Wszystkie miejsca są zajęte.

Położenie 2: Wszystkie miejsca są zajęte, a w przedziale bagażowym znajduje się ładunek.

Położenie 3: Siedzenie kierowcy jest zajęte, a w przedziale bagażowym znajduje się ładunek.

Przełącznik asystenta ruszania (AUTO HOLD)

Uwagi: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z funkcją Asystenta ruszania.

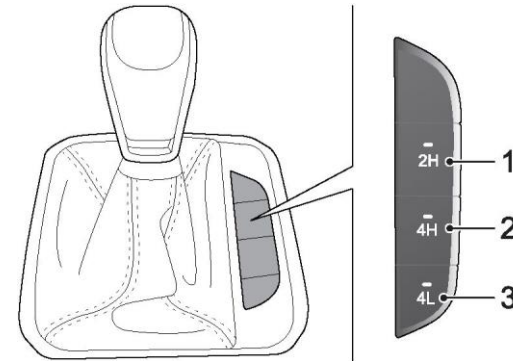
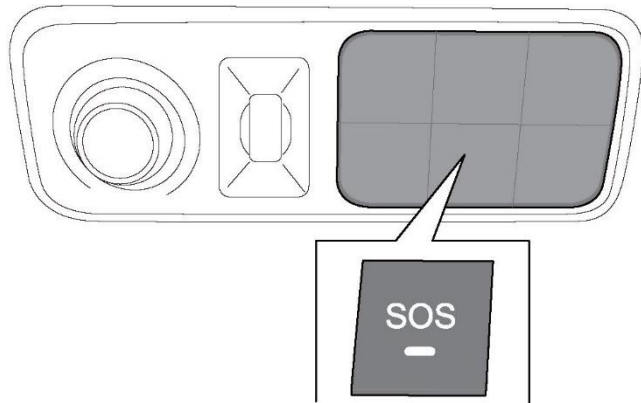


Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji „ON”, nacisnąć przełącznik automatycznej blokady (A), wskaźnik na przełączniku zaświeci się, a „wskaźnik automatycznej blokady (biały/czarny)” na zestawie wskaźników zaświeci się; gdy automatyczna blokada jest aktywna, „wskaźnik automatycznej blokady (zielony)” zacznie migać. Nacisnąć go ponownie, aby wyłączyć funkcję Asystenta ruszania. Więcej informacji można znaleźć w sekcji „Asystent ruszania” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Przełącznik alarmu SOS

Uwagi: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w sygnalizator alarmowy SOS.

W przypadku zagrożenia użytkownik może nacisnąć przycisk alarmowy SOS, aby wysłać sygnał do platformy monitorującej, a platforma może wykonać kolejne czynności związane z udzieleniem pomocy.



Ostrzeżenie

Ten wyłącznik jest przeznaczony wyłącznie do użytku w sytuacjach awaryjnych, nie należy go używać bez powodu.

Przełącznik na konsoli

Częściowy przełącznik 4WD

Uwaga: Dotyczy pojazdów wyposażonych w system napędu na cztery koła z możliwością wyłączenia.

Typ 1

Typ 2



Położenie 1 -2H: Przełącznik szybkiej jazdy 2WD.

Położenie 2 -4H: Przełącznik szybkiej jazdy 4WD.

Położenie 3 -4L: Przełącznik wolnej jazdy 4WD.

Uwagi: Więcej informacji można znaleźć w sekcji „System 4WD z możliwością wyłączenia” w sekcji Ruszanie i jazda.

Przełącznik 4WD w czasie rzeczywistym

Uwagi: Dotyczy modeli wyposażonych w system napędu na cztery koła w czasie rzeczywistym.

Typ 2

Przed wyruszeniem

Położenie 1 -2H: Przełącznik szybkiej jazdy 2WD.

Położenie 2 -4H: Przełącznik szybkiej jazdy 4WD.

Położenie 3 - AUTO: Automatyczny przełącznik trybu.

Położenie 4 -4L: Przełącznik wolnej jazdy 4WD.

Pociągnij przełącznik (P) w górę, aby włączyć parkowanie; nacisnąć przełącznik (P), aby zwolnić parkowanie.

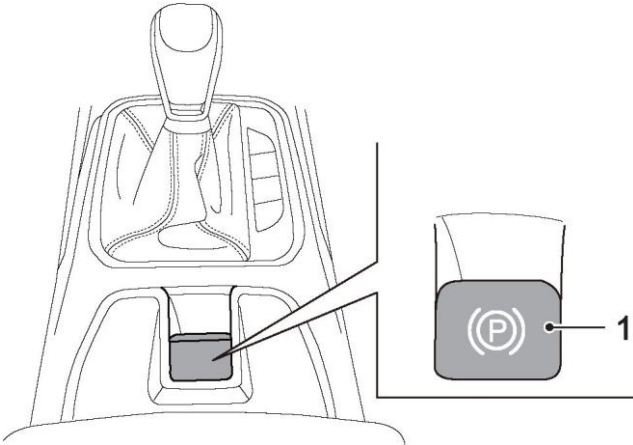
Ostrzeżenie

Podczas przełączania do trybu 4L, nacisnąć i przytrzymać przełącznik 4L przez ponad 2 sekundy.

Uwagi: Po zatrzymaniu i wciśnięciu pedału sprzęgła (w modelach AT wymagane jest przełączenie na bieg N) można przełączać między biegami 2H/4H/AUTO i 4L; około 5 sekund po naciśnięciu przełącznika zaświeci się wskaźnik biegu docelowego; więcej informacji można znaleźć w sekcji „System 4WD w czasie rzeczywistym” w rozdziale Ruszanie i jazda.

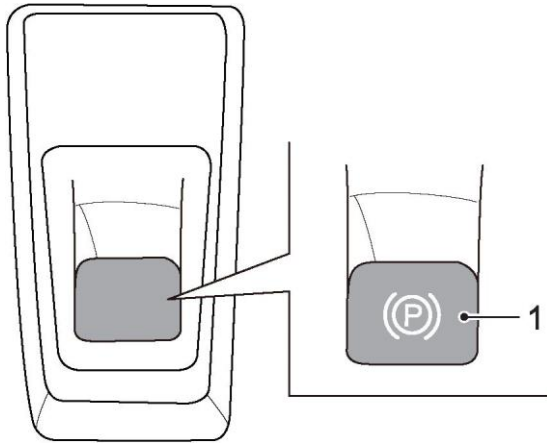
Przełącznik EPB (elektrycznego hamulca postojowego)

Typ 1



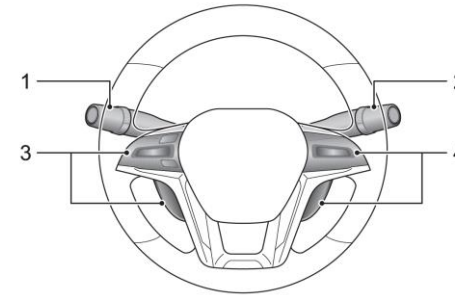
Przełącznik 1 (P): EPB (elektrycznego hamulca postojowego).

Typ 2



Przełącznik 1 - (P): EPB (elektrycznego hamulca postojowego). Po zatrzymaniu pojazdu nacisnąć przycisk biegu P z boku dźwigni zmiany biegów, a pojazd wrzuci bieg P, aby zrealizować funkcję parkowania; nacisnąć przełącznik (P), aby zwolnić funkcję parkowania.

Uwagi: Więcej informacji można znaleźć w sekcji „Elektryczny hamulec postojowy” w rozdziale *Ruszanie i jazda*.

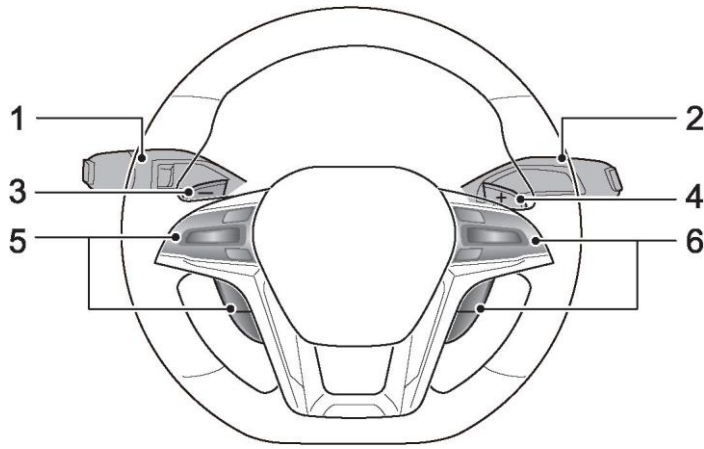


- 1 Przełącznik świateł zespolonych i kierunkowskazów
- 2 Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy
- 3 Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu
- 4 Sterowanie głosem i telefonem z funkcją Bluetooth oraz przełącznik podgrzewania kierownicy i ustawień niestandardowych

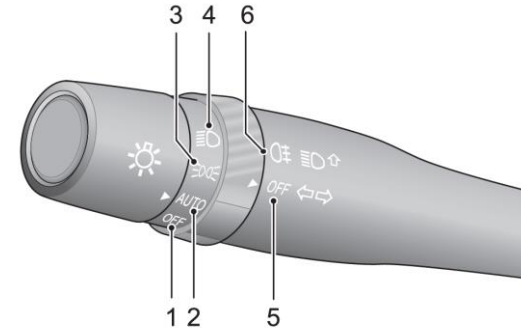
Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy

Typ 1

Typ 2



- 1 Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy, światel drogowych i kierunkowskazów
- 2 Dźwignia zmiany biegów
- 3 Łopatką ręcznej redukcji biegów
- 4 Łopatką ręcznej zmiany biegu na wyższy
- 5 Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu
- 6 Sterowanie głosem i telefonem z funkcją Bluetooth oraz przełącznik podgrzewania kierownicy i ustawień niestandardowych



Obrócić przełącznik sterowania światłem do pokazanych pozycji, a odpowiednie światła włączą się.

Położenie 1 - WYŁ.: reflektory wyłączone. Światła do jazdy dziennej zaświecają się automatycznie po uruchomieniu silnika.

Położenie 2 - AUTO: światła dostosowują się automatycznie. Po obróceniu przełącznika reflektorów w położenie 2 reflektory włączają się lub wyłączają w zależności od oświetlenia otoczenia. Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie, gdy po uruchomieniu silnika i nie świecą się inne światła.

Położenie 3 - : światła pozycyjne włączone. Po włączeniu światel pozycyjnych zaświecają się następujące światła:

Przełącznik światel zespolonych i kierunkowskazów

Przełącznik sterowania światłami

Przed wyruszeniem

- Światła pozycyjne
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- Oświetlenie deski rozdzielczej

Położenie 4 -  : światła mijania włączone.

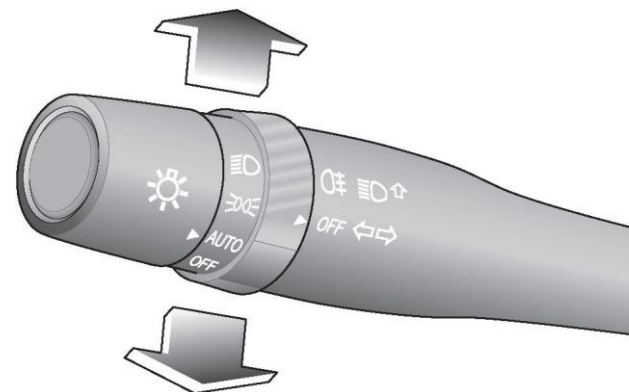
Uwagi: Światła będą działać tylko wtedy, gdy stacyjka znajduje się w położeniu „ON”. Jeżeli po zaparkowaniu pojazdu włączone są światła, akumulator rozładuje się i ponowne uruchomienie pojazdu może okazać się niemożliwe z powodu braku energii w akumulatorze. Jeśli przełącznik reflektorów jest włączony po wyłączeniu zapłonu i wyjęciu kluczyka, rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe.

Położenie 5 - WYŁ: światła przeciwmgielne wyłączone.

Położenie 6 -  : włączone tylne światła przeciwmgielne. Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu „ON”, a przełącznik sterowania światłami znajduje się w położeniu światła drogowych lub  światła mijania, obrócić przełącznik  do położenia, aby włączyć tylne światła przeciwmgielne. Gdy przełącznik sterowania światłami znajduje się w położeniu AUTO, obrócić przełącznik do położenia, tylne światła przeciwmgielne zaświecą się lub zgasną wraz z reflektorami w zależności od oświetlenia otoczenia. Po włączeniu tylnych światła przeciwmgielnych na zestawie wskaźników zaświeci się „lampka kontrolna tylnych światła przeciwmgielnych (żółta)”.

Uwagi: Tylnych światła przeciwmgielnych nie należy używać, dopóki widoczność nie jest wyraźnie ograniczona (np. w przypadku silnej mgły lub opadów śniegu).

Światła kierunkowskazów i kierunkowskazy

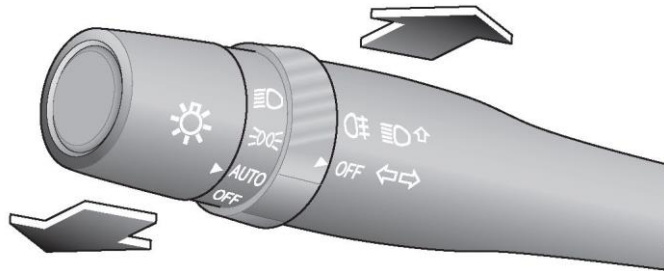


Skręt w prawo - przesunąć przełącznik dźwigniowy do góry.

Skręt w lewo - pociągnąć przełącznik dźwigniowy w dół.

Odpowiedni „kierunkowskaz (zielony)” na zestawie wskaźników świeci się w tym samym czasie, co lampki kontrolne.

Światła drogowe i mijania



Przesunąć przełącznik dźwigniowy z dala od kierownicy, aby zmienić ustawienie świateł ze świateł mijania na drogowe. Aby powrócić do pozycji świateł mijania, należy pociągnąć przełącznik w kierunku kierownicy.

Uwagi: „Wskaźnik świateł drogowych (niebieski)” na zestawie wskaźników świeci się, gdy światła są włączone. Aby mrugnąć światłami, należy lekko pociągnąć przełącznik dźwigniowy w kierunku kierownicy.

Światła do jazdy dziennej

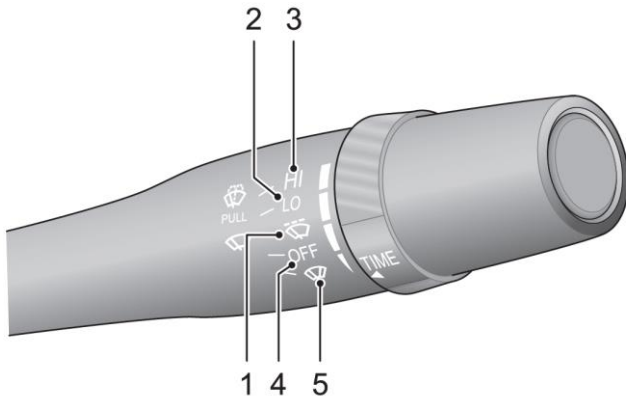
Światła do jazdy dziennej zwiększają widoczność pojazdu w ciągu dnia.

Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w światła do jazdy dziennej, zapalą się one po przestawieniu zapłonu w pozycję „ON”. Światła mijania, światła tylne, światła pozycyjne i inne światła nie świecą, gdy włączone są światła do jazdy dziennej. Gdy stacyjka znajduje się w położeniu „OFF”, światła do jazdy dziennej gasną.

Spełniają wymagania przepisów ECE R87 dla świateł do jazdy dziennej.

Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy

Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej



Przesunąć przełącznik dźwigniowy dożądanego położenia.

Położenie 1 - : praca przerywana. W pojazdach wyposażonych w automatyczne wycieraczki czujnik deszczu wykrywa opady na przedniej szybie i automatycznie dostosowuje częstotliwość pracy wycieraczek.

Uwagi: Czujnik deszczu nie może być zakurzony, zabrudzony ani oblodzony.

Położenie 2 -LO: praca z niską prędkością.

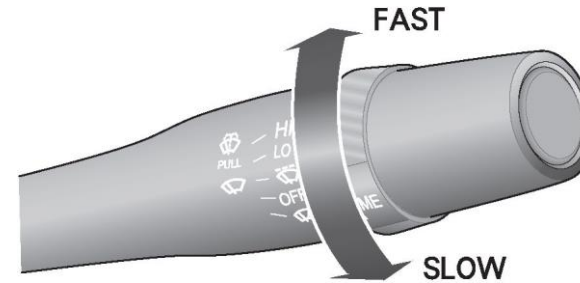
Położenie 3 -HI: praca z dużą prędkością.

Położenie 4 -OFF: wycieraczki wyłączone.

Położenie 5 - : pojedyncze przetarcie.

Wycieranie przerywane/zmienna częstotliwość wycierania

 Zużyte pióra wycieraczek mogą nie oczyszczać prawidłowo szyby przedniej, ograniczając widoczność z przodu i być przyczyną wypadku. Zużyte pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić.



W przypadku pojazdu, który nie jest wyposażony w czujnik deszczu, gdy przełącznik krańcówki znajduje się w położeniu  (przerywanym), obrócić przełącznik, aby zmienić odstęp między wycieraniami.

W przypadku pojazdu wyposażonego w czujnik deszczu, gdy przełącznik znajduje się w pozycji  (przerywanej), obrócić przełącznik, aby zmienić czułość przednich wycieraczek, a czujnik deszczu dostosuje szybkość wycierania przednich wycieraczek

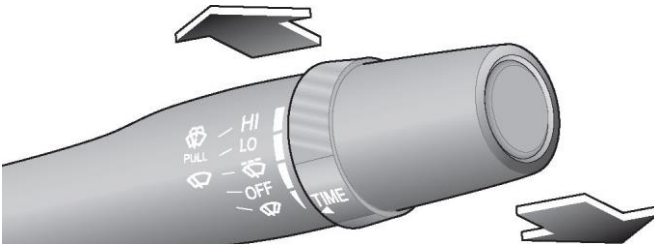
Ostrzeżenie

W przypadku mrozu lub bardzo wysokiej temperatury, aby zapobiec uszkodzeniu wycieraczek, należy sprawdzić, czy pióra nie są zamarznięte lub w inny sposób nie przylegają do szyby, a także oczyścić szybę z przeszkód, takich jak śnieg. Nie uruchamiać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha. Mogą one porysować szybę, spowodować przedwczesne zużycie piór i zasłonić widoczność.

Podkładki

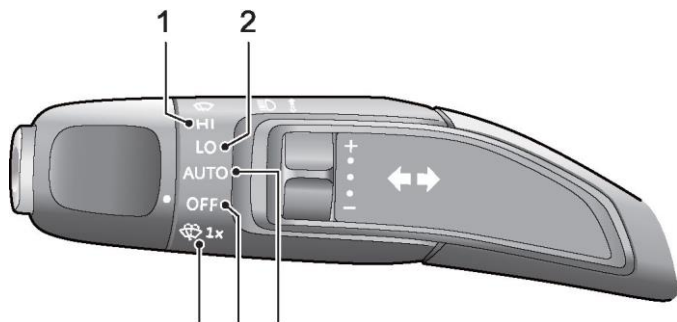
Pociągnąć przełącznik dźwigniowy w kierunku koła kierownicy. Spryskiwacz uruchomi się natychmiast. Po krótkiej przerwie wycieraczka będzie pracować ze spryskiwaczem. Po zwolnieniu przełącznika dźwigniowego spryskiwacz zostanie wyłączony.

Uwagi: Po zwolnieniu przełącznika wycieraczki będą działać jeszcze przez 3 cykle.



Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy, świateł drogowych i kierunkowskazów

Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej



Przesunąć przełącznik dźwigniowy do żądanego położenia.

Położenie 1 - HI: Wycieranie z dużą prędkością.

Położenie 2 - LO: Wycieranie z małą prędkością.

Położenie 3 - AUTO: Automatyczne wycieranie przerywane. Czujnik deszczu wykrywa opady deszczu na przedniej szybie i automatycznie reguluje częstotliwość pracy wycieraczek przedniej szyby.

Uwagi: Czujnik deszczu nie może być zakurzony, zabrudzony ani oblodzony.

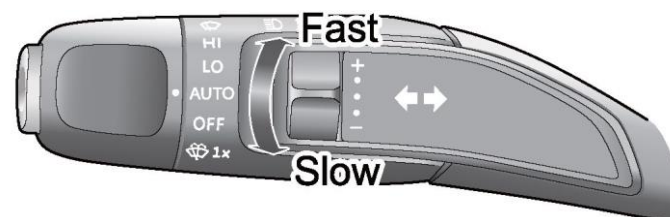
Położenie 4 - WYŁ: Wycieraczka wyłączona.

Położenie 5-  1x: spryskiwacz. Przesunąć przełącznik dźwigniowy do żądanego położenia. Spryskiwacz uruchomi się natychmiast. Po krótkiej przerwie wycieraczka będzie pracować ze spryskiwaczem. Po zwolnieniu przełącznika dźwigniowego spryskiwacz zostanie wyłączony.

Uwagi: Po zwolnieniu przełącznika dźwigniowego wycieraczki będą działać przez 3 kolejne cykle, a po 3 kolejnych będą działać przez 1 cykl.

Wycieranie przerywane/zmienna częstotliwość wycierania

 Zużyte pióra wycieraczek mogą nie oczyszczać prawidłowo szyby przedniej, ograniczając widoczność z przodu i być przyczyną wypadku. Zużyte pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić.



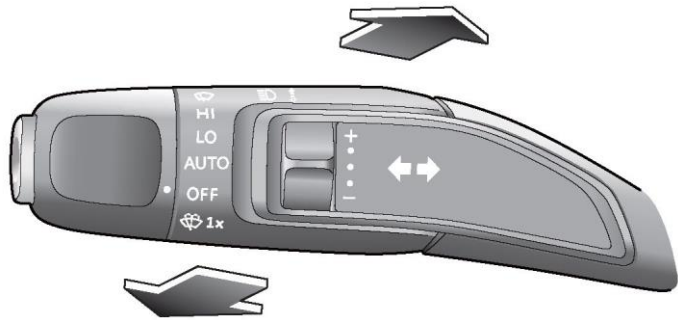
Gdy przełącznik dźwigniowy znajduje się w położeniu AUTO (automatyczne wycieranie przerywane), przełączać przełącznik w górę i w dół, aby zmienić czułość przednich wycieraczek, a czujnik deszczu dostosuje szybkość wycierania przednich wycieraczek.

Przed wyruszeniem

Ostrzeżenie

W przypadku mrozu lub bardzo wysokiej temperatury, aby zapobiec uszkodzeniu wycieraczek, należy sprawdzić, czy pióra nie są zamrożnięte lub w inny sposób nie przylegają do szyby, a także oczyścić szybę z przeszkód, takich jak śnieg. Nie uruchamiać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha. Mogą one porysować szybę, spowodować przedwczesne zużycie piór i zasłonić widoczność.

Kierunkowskazy

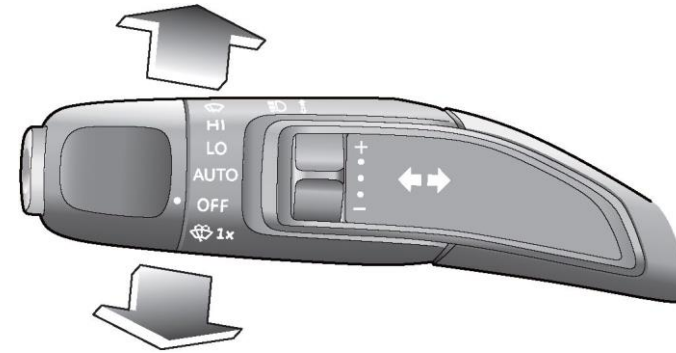


Skręt w prawo - przesunąć przełącznik dźwigniowy do góry.

Skręt w lewo - pociągnąć przełącznik dźwigniowy w dół.

Odpowiedni „kierunkowskaz (zielony)” na zestawie wskaźników świeci się w tym samym czasie, co lampki kontrolne.

Światła drogowe i mijania

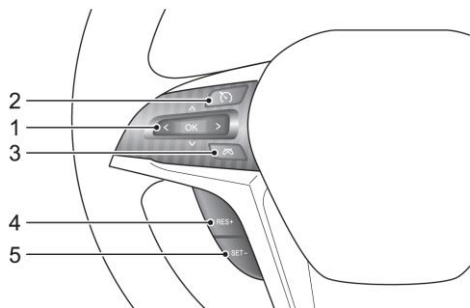


Odsunąć dźwignię przełącznika od kierownicy i włączyć światła drogowe, w którym to przypadku przełącznik automatycznie powróci do pierwotnego położenia. Ponownie odsunąć dźwignię przełącznika od kierownicy i wyłączyć światła drogowe, w którym to przypadku przełącznik również automatycznie powróci do pierwotnego położenia.

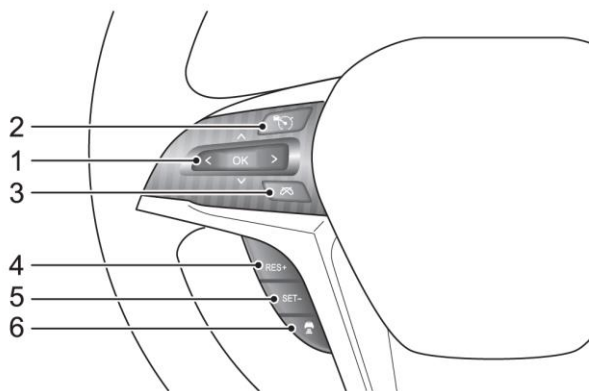
Uwagi: „Wskaźnik światel drogowych (niebieski)” na zestawie wskaźników świeci się, gdy światła są włączone. Aby mrugnąć światłami, należy lekko pociągnąć przełącznik dźwigniowy w kierunku kierownicy.

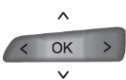
Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu

Typ 1



Typ 2



Położenie 1 -  : przycisk wyboru zestawu wskaźników.
Nacisnąć przycisk w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyświetlić

stronę w górę, stronę w dół, stronę w lewo lub stronę w prawo na zestawie wskaźników; nacisnąć przycisk OK, aby potwierdzić wybór.

Tempomat

Położenie 2 -  : włącznik/wyłącznik tempomatu. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć tempomat. „Wskaźnik tempomatu” na zestawie wskaźników zaświeci się lub zgaśnie, odpowiednio do sytuacji.

Położenie 3 -  : przełącznik anulowania tempomatu. Nacisnąć przełącznik, aby anulować funkcję tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości w pamięci.

Położenie 4 - RES+ : Przełącznik przywracania prędkości/przyspieszania. Aby zapamiętać ustawioną prędkość, należy nacisnąć ten przełącznik, żeby pojazd powracał do tej prędkości; ponowne naciśnięcie tego przełącznika powoduje przyspieszenie (každorazowo o 1 km/h).

Położenie 5 - SET- : Przełącznik ustawiania/zwalniania. Nacisnąć ten przełącznik, aby ustawić prędkość. Funkcja tempomatu zostanie włączona, a „lampka kontrolna tempomatu” na zestawie wskaźników zmieni kolor z zielonego na biały. Jeśli działa funkcja tempomatu, naciśnięcie tego przełącznika powoduje zmniejszenie prędkości jazdy (o 1 km/h za każdym razem).

Uwagi: Więcej informacji można znaleźć w punkcie „Tempomat” w rozdziale *Ruszanie i jazda*.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Położenie 2 - : Główny przełącznik tempomatu adaptacyjnego, krótkie naciśnięcie powoduje włączenie systemu.

Gdy włączony jest tempomat adaptacyjny:

Położenie 3 - : Przełącznik dezaktywacji tempomatu adaptacyjnego, którego naciśnięcie powoduje wyłączenie tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości jazdy.

Położenie 4 - RES+: Zwiększenie zapisanej prędkości pojazdu lub ponowne włączenie tempomatu adaptacyjnego i przywrócenie zapisanej prędkości.

Położenie 5 - SET-: Zmniejszenie zapisanej prędkości pojazdu.

Położenie 6 - : Aby ustawić odległość podążania, należy wyregulować odległość podążania adaptacyjnego tempomatu i cyklicznie przełączać odległość podążania z poziomu 1 do poziomu 3.

ICA (zintegrowany tempomat)

Położenie 2 - : główny przełącznik ICA, długie naciśnięcie włącza ICA.

Podczas włączania ICA:

Położenie 3 - : przełącznik anulowania ICA, krótkie naciśnięcie wyłącza ICA bez kasowania ustawionej prędkości tempomatu.

Położenie 4 - RES+: Zmniejszenie zapisanej prędkości pojazdu.

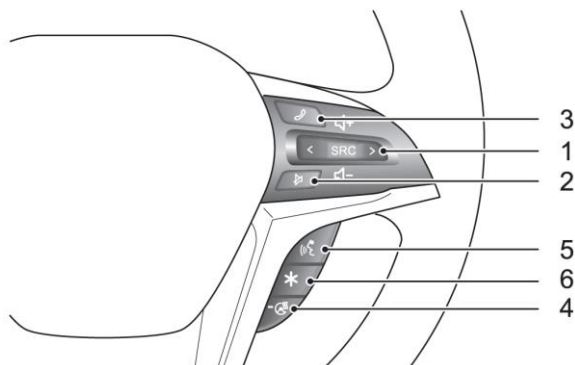
Położenie 5 - SET-: Zmniejszenie zapisanej prędkości pojazdu.

Położenie 6 - : Aby ustawić odległość za pojazdem, dostosować odległość nadążania ICA i przełączać odległość za pojazdem z poziomu 1 na poziom 3 cyklicznie dla każdego naciśnięcia.

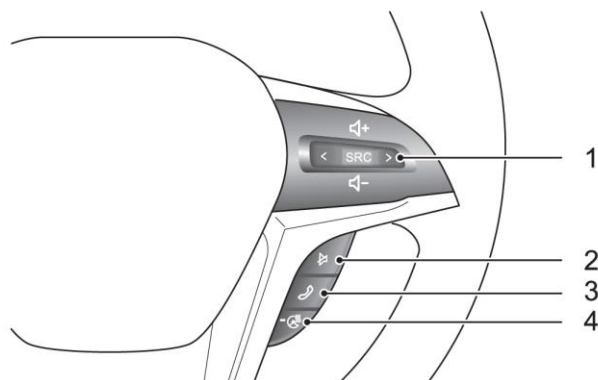
Uwagi: Więcej informacji na temat funkcji tempomatu można znaleźć w punkcie „System wspomagania kierowcy” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Sterowanie głosem i telefonem z funkcją Bluetooth oraz przełącznik podgrzewania kierownicy i ustawień niestandardowych

Typ 1



Typ 2



Położenie 1 -  : przełącznik sterowania źródłem dźwięku. Nacisnąć SRC, aby przełączyć interfejs radia / odtwarzacza muzycznego; nacisnąć w górę, aby zwiększyć głośność, i w dół, aby ją

zmniejszyć; nacisnąć krótko , aby przełączyć na poprzednie pasmo / poprzednią ścieżkę muzyczną; nacisnąć i przytrzymać , aby szybko przewinąć do tyłu; nacisnąć krótko , aby przełączyć na następne pasmo / następną ścieżkę muzyczną; nacisnąć i przytrzymać , aby szybko przewinąć do przodu.

Położenie 2 -  : przełącznik wyciszania.

Położenie 3  : przełącznik telefonu z funkcją bluetooth. Po podłączeniu Bluetooth ten przełącznik pełni funkcję przełącznika odbierania telefonu Bluetooth. W ogólnym stanie połączenia: gdy nadejdzie połączenie przychodzące, nacisnąć krótko przełącznik, aby odebrać połączenie oraz nacisnąć i przytrzymać, aby się rozłączyć; podczas połączenia nacisnąć krótko lub nacisnąć i przytrzymać przełącznik, aby się rozłączyć; podczas wybierania nacisnąć krótko lub nacisnąć i przytrzymać przełącznik, aby się rozłączyć. Jeżeli w trakcie połączenia nadejdzie kolejne połączenie zewnętrzne, nacisnąć krótko przełącznik, aby zawiesić bieżące połączenie i odebrać nowe; można też nacisnąć i przytrzymać przełącznik, aby zakończyć nowe połączenie i wstrzymać pierwotne połączenie. Po krótkim naciśnięciu można zakończyć pierwotne połączenie i odebrać nowe za pomocą przycisku programowego na wyświetlaczu systemu rozrywki.

Automatyczne zamykanie okna do dzwonienia

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego zamykania okien w celu wykonania połączenia, z telefonem komórkowym Bluetooth podłączonym do jednostki głównej Bluetooth, po odebraniu telefonu Bluetooth lub nawiązaniu połączenia, wyskakujące okienko na wyświetlaczu systemu rozrywki wskazuje, że okna zostały zamknięte, można przejść do strony ustawień Bluetooth, aby anulować operację automatycznego zamykania okien zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w wyskakującym okienku. Można też bezpośrednio na stronie ustawień Bluetooth włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego zamykania okna na czas połączenia.

Automatyczna redukcja szumów klimatyzacji podczas połączeń

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznej redukcji szumów klimatyzacji podczas połączeń, po podłączeniu telefonu komórkowego Bluetooth do radioodtwarzacza Bluetooth, po odebraniu telefonu Bluetooth lub nawiązaniu połączenia klimatyzacja automatycznie redukuje szumy. Można przejść do strony Ustawienia telefonu na wyświetlaczu systemu rozrywki i włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznej redukcji szumów klimatyzacji podczas połączeń. Gdy funkcja ta jest włączona, system klimatyzacji automatycznie zmniejszy głośność nawiewu po odebraniu połączenia telefonicznego Bluetooth, aby zredukować hałas.

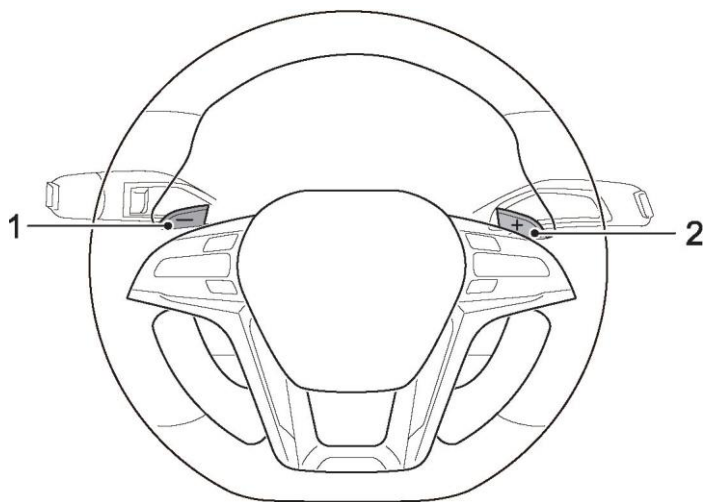
Położenie 4 - : Przełącznik ogrzewania kierownicy. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć funkcję ogrzewania kierownicy, a wskaźnik zaświeci się. Ponowne naciśnięcie tego przełącznika powoduje wyłączenie funkcji ogrzewania kierownicy.

Położenie 5 - : Przełącznik systemu głosowego. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć funkcję rozpoznawania mowy; nacisnąć ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Położenie 6 - : Przełącznik ustawień niestandardowych. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć ustawienia niestandardowe. Należy go używać w połączeniu z odpowiednimi funkcjami obsługującymi ustawienia niestandardowe na ekranie konsoli centralnej z funkcją Internet of Vehicles (Internet pojazdów). Na przykład wejść w Ustawienia pojazdu, a następnie wybrać Kierownica i ustawić przełącznik ustawień niestandardowych (funkcja interkomu/zdjęcia):

- Intercom: ustawić ten tryb, aby wykonywać połączenia między członkami floty w trybie floty. Nacisnąć przycisk, aby rozpocząć połączenie i nacisnąć ponownie, aby je zakończyć. Proszę wejść do interfejsu floty, aby ustawić scenariusz aplikacji.
- Migawka: funkcja migawki musi mieć dostęp do urządzenia kamery, takiego jak DDPAL. Wprowadzić interfejs urządzenia inteligentnego, aby dodać powiązane urządzenia inteligentne.

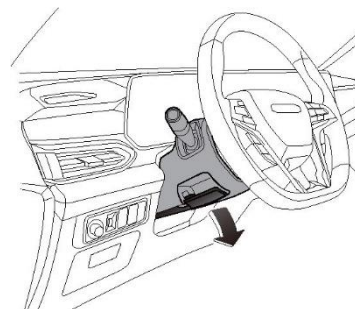
Łopatką ręcznej zmiany biegów



Położenie 1 - łopatką zmiany biegu na niższy Krótco nacisnąć łopatkę ręcznej zmiany biegów - na niższy bieg.

Położenie 2 - łopatką zmiany biegu na wyższy +: Krótco nacisnąć łopatkę ręcznej zmiany biegów +, aby przełączyć na wyższy bieg.

Uwagi: Więcej informacji na temat funkcji łopatek zmiany biegów można znaleźć w części „Automatyczna skrzynia biegów 8AT” w rozdziale *Ruszanie i jazda*.



Wyregulować położenie kierownicy, aby dostosować je do postawy kierowcy, wykonując następujące czynności:

- 1 Całkowicie zwolnić uchwyt regulacyjny kierownicy na kolumnie kierownicy w dół;
- 2 Chwycić mocno kierownicę obiema rękami i przesunąć kierownicę w górę lub w dół, aby ustawić ją w odpowiednim położeniu.
Uwaga: Jeśli nadal trudno jest ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu, należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ON, aby odblokować kierownicę i obrócić kierownicę do pozycji jazdy na wprost.
- 3 Wybrać odpowiednią pozycję do jazdy, a następnie pociągnąć uchwyt regulacyjny kierownicy do końca w górę, aby zablokować kierownicę w nowym położeniu.

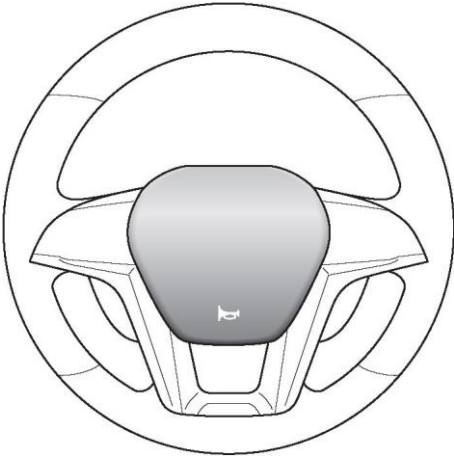
Regulacja kierownicy



Nie należy regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Jest to bardzo niebezpieczne.

Klakson

Klakson może działać po naciśnięciu przycisku, niezależnie od położenia stacyjki.



Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC)

System klimatyzacji chłodzi powietrze i usuwa z niego wilgoć oraz kurz, np. pyłki.

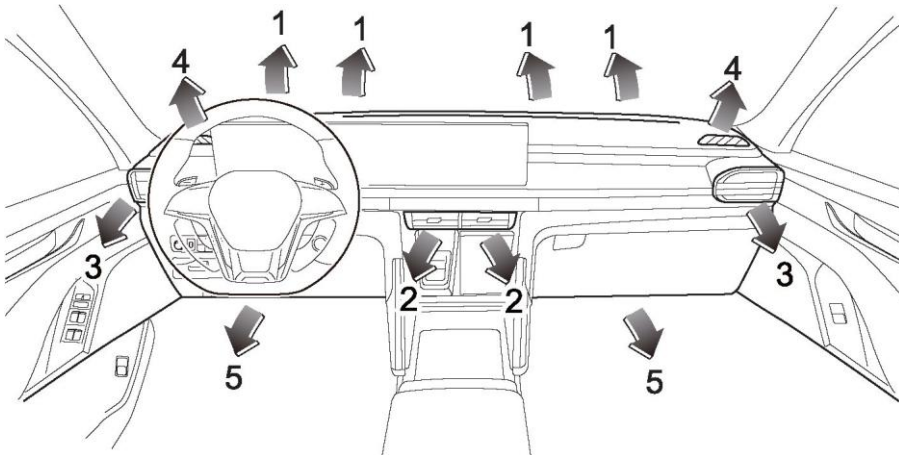
System ogrzewania wykorzystuje ciepło wytwarzane przez silnik, dzięki czemu może dostatecznie ogrzać powietrze w pojeździe dopiero wtedy, gdy silnik osiągnie normalną temperaturę pracy.

System wentylacji zapewnia wentylację wnętrza podczas jazdy.

Przycisk wyboru natężenia nawiewu klimatyzacji służy do sterowania natężeniem nawiewu.

System HVAC służy do sterowania chłodzeniem, ogrzewaniem i wentylacją powietrza. Świeże powietrze dostaje się do pojazdu przez kratkę wlotu powietrza znajdującą się pod przednią szybą i przepływa przez filtr klimatyzacji. Kratka wlotu powietrza powinna być zawsze czysta i wolna od przeszkód, takich jak liście, śnieg czy lód.

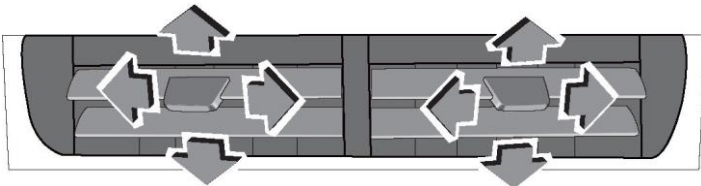
Przednie otwory wentylacyjne



- 1 Otwory wentylacyjne przedniej szyby
- 2 Centralne otwory wentylacyjne
- 3 Boczne otwory wentylacyjne
- 4 Nawiewniki okienne w drzwiach przednich
- 5 Przednie otwory wentylacyjne w przestrzeni na stopy

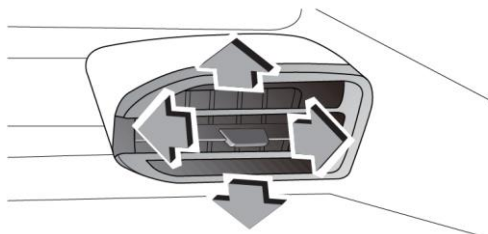
Centralne otwory wentylacyjne

Przesunąć dźwignię w centralnym otworze wentylacyjnym w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby wyregulować kierunek nadmuchu powietrza. Przesunąć dźwignię w centralnym otworze wentylacyjnym w lewo lub w prawo, aby otworzyć lub zamknąć otwór wentylacyjny.



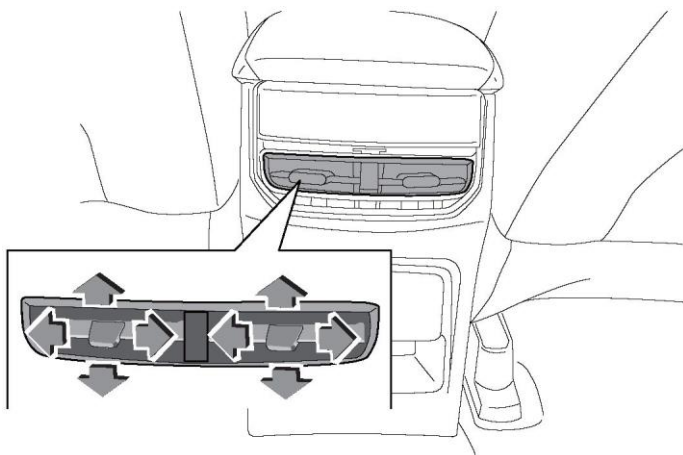
Boczne otwory wentylacyjne

Przesunąć dźwignię w centralnym otworze wentylacyjnym w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby wyregulować kierunek nadmuchu powietrza. Przesunąć dźwignię w centralnym otworze wentylacyjnym w lewo lub w prawo, aby otworzyć lub zamknąć otwór wentylacyjny.

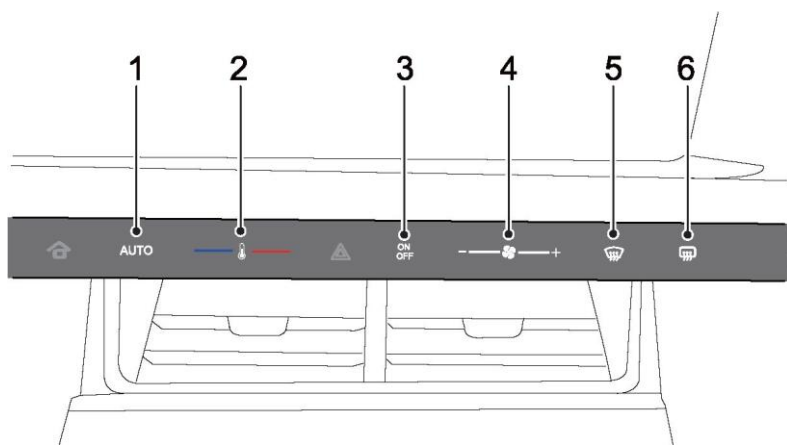


Tyłne otwory wentylacyjne

Przesunąć dźwignię w centralnym otworze wentylacyjnym w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby wyregulować kierunek nadmuchu powietrza. Przesunąć dźwignię w centralnym otworze wentylacyjnym w lewo lub w prawo, aby otworzyć lub zamknąć otwór wentylacyjny.



Przycisk sterowania klimatyzacją



- 1 Przycisk AUTO
- 2 Suwak regulujący temperaturę
- 3 Przycisk zasilania
- 4 Suwak regulujący ilość powietrza
- 5 Przycisk przedniego odszraniania
- 6 Przycisk tylnego odszraniania

Przycisk AUTO

Przycisk automatycznego sterowania klimatyzacją.

Nacisnąć przycisk AUTO, aby przejść w stan pełni automatyczny; wszystkie funkcje przejdą w stan pracy automatycznej; ikona AUTO i wskaźnik AC zaświecą się. W tym przypadku można naciskać pokrętko temperatury, aby ustawić wymaganą temperaturę, na podstawie której układ klimatyzacji automatycznie dostosuje i utrzyma stałą temperaturę.

Suwak regulujący temperaturę

Wyregulować temperaturę klimatyzacji.

Przy włączonym panelu ustawiona temperatura maleje po przesunięciu w lewo lub kliknięciu w lewo; ustawiona temperatura rośnie po przesunięciu w prawo lub kliknięciu w prawo. Zakres regulacji

temperatury: LO (17°C), 18°C - 32°C i HI (33°C).

Przycisk zasilania

Przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji.

Jeśli wskaźnik świeci, oznacza to, że klimatyzacja jest włączona, a funkcje klimatyzacji zostaną włączone zgodnie ze stanem sprzed wyłączenia; jeśli wskaźnik zgaśnie, oznacza to, że klimatyzacja jest wyłączona, a dmuchawa powietrza, sprężarka i inne funkcje klimatyzacji są wyłączone.

Suwak regulujący ilość powietrza

Do sterowania prędkością dmuchawy.

Przy włączonym panelu ustawiona ilość powietrza zmniejsza się po przesunięciu w lewo lub kliknięciu w lewo; ustawiona ilość powietrza wzrasta po przesunięciu w prawo lub kliknięciu w prawo. Istnieje 8 biegów regulacji ilości powietrza.

Przycisk przedniego odszraniania

Włączenie stanu odszraniania przodu.

Po uruchomieniu przycisku Front Defrost (Odmrażanie przedniej szyby) zapala się odpowiedni wskaźnik, jednocześnie włącza się klimatyzacja, a tryb wylotu powietrza zostaje przełączony na odszranianie; włączenie tej funkcji powoduje szybki efekt odszraniania przedniej szyby i szyb bocznych. W trybie Przednie odszranianie nacisnąć ponownie przycisk Przednie odszranianie lub inne przyciski trybu, aby wyjść z trybu odszraniania.

Przycisk tylnego odszraniania

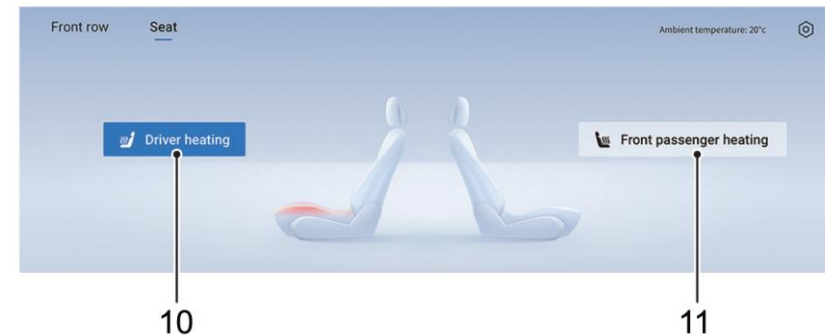
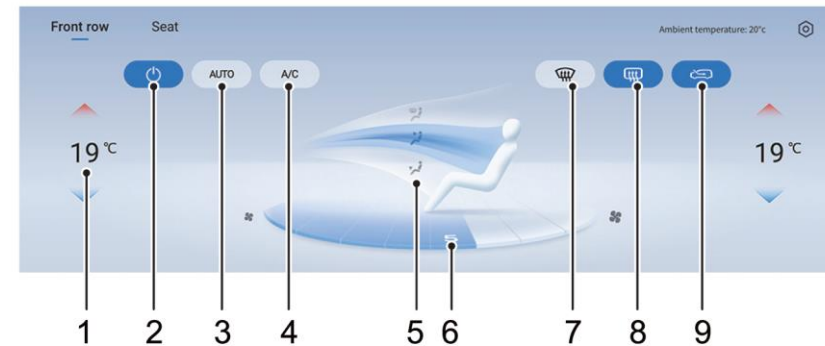
Włączanie stanu odszraniania tylnej szyby.

Po naciśnięciu przycisku Rear Defrost (Odmrażanie tylnej szyby) zapala się odpowiedni wskaźnik i włącza się funkcja odszraniania tylnej szyby; włączenie tej funkcji powoduje szybki efekt odszraniania i odmrażania tylnej szyby.

W przypadku pojazdów wyposażonych w podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne, funkcja podgrzewanego zewnętrznego lusterka wstecznego zostanie włączona po włączeniu tylnego odszraniania, co pomoże usunąć mgłę lub szron z powierzchni lusterka wstecznego.

Uwaga: Tylne odszranianie wyłączy się po 15 minutach, a jego wskaźnik zgaśnie.

Obsługa klimatyzacji i interfejsy wyświetlania na ekranie systemu rozrywki



- 1 Przycisk regulacji temperatury
- 2 Przycisk zasilania
- 3 Przycisk AUTO
- 4 Przycisk A/C
- 5 Przycisk trybu wylotu powietrza
- 6 Przycisk regulacji nawiewu powietrza
- 7 Przycisk przedniego odszraniania

- 8 Przed wyruszeniem
- 9 Przycisk tylnego odszraniania
- 10 Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego
- 11 Przycisk podgrzewania fotela kierowcy
- 12 Przycisk ogrzewania przedniego fotela pasażera

Przycisk regulacji temperatury

Przycisk regulacji temperatury klimatyzacji rzędu przedniego służy do regulacji wymaganej temperatury po lewej/prawej stronie rzędu przedniego.

W każdej porze roku, po włączeniu klimatyzacji, stan klimatyzacji zostanie wyregulowany tak szybko, jak to możliwe, aby temperatura w pojeździe osiągnęła ustawioną temperaturę i pozostała stabilna.

Istnieje 17 biegów dla zakresu wyboru temperatury; gdy temperatura jest ustawiona na LO, klimatyzator jest w stanie najwyższej mocy chłodniczej; gdy temperatura jest ustawiona na HI, klimatyzator jest w stanie najwyższej mocy grzewczej.

Ustawiona temperatura klimatyzatora automatycznego wynosi od 22°C do 24°C, co jest zalecaną komfortową temperaturą.

W przypadku krótkiego i ciągłego przełączania pomiędzy różnymi temperaturami zadanymi, klimatyzator automatyczny nie ma odpowiedniego czasu na dostosowanie się do temperatury zadanej.

Przycisk zasilania

Przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji.

Jeśli wskaźnik świeci, oznacza to, że klimatyzacja jest włączona, a funkcje klimatyzacji zostaną włączone zgodnie ze stanem sprzed wyłączenia; jeśli wskaźnik zgaśnie, oznacza to, że klimatyzacja jest wyłączona, a dmuchawa powietrza, sprężarka i inne funkcje klimatyzacji są wyłączone.

Przycisk AUTO

Włącz funkcję automatycznej klimatyzacji.

Nacisnąć przycisk AUTO, aby wejść w całkowicie automatyczny stan klimatyzacji; objętość powietrza, tryb, cyrkulacja i inne funkcje wchodzi w stan pracy automatycznej. W tym przypadku pokrętko regulacji temperatury może być obsługiwane w zależności od poziomu komfortu, aby ustawić wymaganą temperaturę, na podstawie której układ

klimatyzacji automatycznie dostosuje środowisko pojazdu w celu osiągnięcia docelowej temperatury i utrzymania stabilności w pojeździe przy maksymalnej prędkości.

W stanie AUTO, gdy tryb, nawiew powietrza i przyciski klimatyzacji są włączone, wskaźnik AUTO gaśnie, odpowiednie funkcje wyjdą ze stanu AUTO, a inne nieobsługiwane funkcje pozostaną w stanie automatycznym.

Przycisk klimatyzacji

Włączanie i wyłączanie sprężarki.

Uruchomić przycisk A/C, aby zaświecił się odpowiedni wskaźnik; klimatyzacja włączy sprężarkę, aby schłodzić powietrze w pojeździe wraz z funkcją osuszania.

Wskaźnik klimatyzacji świeci się zawsze w stanie AUTO (w stanie sterowania automatycznego, co nie wskazuje na jej działanie); jeśli zostanie uruchomiony przycisk A/C, klimatyzacja wyjdzie ze stanu AUTO i wejdzie w stan sterowania ręcznego.

Przed wyruszeniem

Sprężarka może działać tylko wtedy, gdy silnik pracuje.

Przycisk trybu wylotu powietrza

Wyregulować tryb nadmuchu powietrza.

Tryb wylotu powietrza z klimatyzacji w przednim rzędzie jest podzielony na tryb dla twarzy, stóp i szyby. Odpowiedni wskaźnik świeci, wskazując, że w tym kierunku skierowany jest wylot powietrza; można dowolnie łączyć tryby wylotu powietrza w zależności od potrzeb. Zaleca się, aby latem dmuchać na twarz chłodnym powietrzem, zimą dmuchać na stopy gorącym powietrzem, a także na okno, gdy na przedniej szybie jest para, co poprawia komfort w pojeździe.

Przycisk regulacji nawiewu powietrza

Do sterowania prędkością dmuchawy.

Istnieje 8 biegów do regulacji nawiewu powietrza; nawiew powietrza może być regulowany zgodnie z wymaganiami.

Gdy klimatyzacja jest wyłączona, można ją włączyć poprzez ustawienie nawiewu powietrza.

Przycisk przedniego odszraniania

Włączenie stanu odszraniania przodu.

Po uruchomieniu przycisku Front Defrost (Odmrażanie przedniej szyby) zapala się odpowiedni wskaźnik, jednocześnie włącza się klimatyzacja, a tryb wylotu powietrza zostaje przełączony na odszranianie; włączenie tej funkcji powoduje szybki efekt odszraniania przedniej szyby i szyb bocznych. W trybie Przednie odszranianie nacisnąć ponownie przycisk Przednie odszranianie lub inne przyciski trybu, aby wyjść z trybu odszraniania.

Przycisk tylnego odszraniania

Włączanie stanu odszraniania tylnej szyby.

Po naciśnięciu przycisku Rear Defrost (Odmrażanie tylnej szyby) zapala się odpowiedni wskaźnik i włącza się funkcja odszraniania tylnej szyby; włączenie tej funkcji powoduje szybki efekt odszraniania i odmrażania tylnej szyby.

W przypadku pojazdów wyposażonych w podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne, funkcja podgrzewanego zewnętrznego lusterka wstecznego zostanie włączona po włączeniu tylnego odszraniania, co

pomoże usunąć mgłę lub szron z powierzchni lusterka wstecznego.

Uwaga: Tylne odszranianie wyłączy się po 15 minutach, a jego wskaźnik zgaśnie.

Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego

Cyrkulacja wewnętrzna/zewnętrzna jest przełączana za pomocą przycisku.

Nacisnąć przycisk, aby przełączyć tryb nawiewu powietrza; Cyrkulacja zewnętrzna wskazuje, że powietrze dostaje się do klimatyzatora z zewnątrz, a cyrkulacja wewnętrzna wskazuje, że powietrze krąży w pojeździe.

Obieg wewnętrzny jest zalecany, gdy wymagane jest chłodzenie; obieg zewnętrzny jest zalecany, gdy wymagane jest ogrzewanie.

Przycisk ogrzewania fotela kierowcy

Przełączyć funkcję ogrzewania fotela kierowcy, a system rozrywki wyświetli stan funkcji.

Przycisk ogrzewania fotela kierowcy steruje ogrzewaniem fotela kierowcy i w żadnym stanie nie można zmienić innych stanów klimatyzacji, naciskając przycisk ogrzewania fotela.

Przycisk ogrzewania przedniego fotela pasażera

Przełączyć funkcję ogrzewania przedniego fotela pasażera, a system rozrywki wyświetli stan funkcji.

Przycisk ogrzewania przedniego fotela pasażera steruje ogrzewaniem przedniego fotela pasażera i w żadnym stanie nie można zmienić innych stanów klimatyzacji, naciskając przycisk ogrzewania fotela.

Uwaga: Funkcja podgrzewania foteli jest włączana tylko po uruchomieniu pojazdu, niezależnie od włączenia/wyłączenia klimatyzacji.

Przycisk redukcji szumów telefonu Bluetooth

Po włączeniu tej funkcji układ klimatyzacji będzie automatycznie zmniejszał nawiew powietrza po podłączeniu telefonu Bluetooth, aby zmniejszyć hałas.

eksploatacji układu.

Uwagi: Podczas pracy klimatyzacji na parowniku może tworzyć się kondensat. Dlatego po zatrzymaniu pojazdu pod pojazdem może znajdować się niewielka kałuża wody.

Wskazówki dotyczące obsługi klimatyzacji

- Jeśli pojazd został zaparkowany w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, przed rozpoczęciem jazdy należy otworzyć szyby.
- Aby w porę i skutecznie zmniejszyć wilgotność wewnątrz pojazdu i odparować szyby w deszczowe dni, należy nacisnąć przycisk odszraniania. Skuteczność jest największa podczas deszczowej pogody i wysokiej wilgotności.
- Podczas jazdy w warunkach miejskich w trybie stop and go może wystąpić niewystarczające chłodzenie.

Uwagi: Jeśli klimatyzacja nie będzie używana przez ponad miesiąc, należy uruchomić silnik na biegu jałowym i włączyć system na ponad 10 minut (raz na miesiąc, także w zimie). Ma to na celu utrzymanie właściwego smarowania sprężarki i uszczeltek, aby przedłużyć okres

Lusterka wsteczne

Szklą zewnętrznych lusterek wstecznych mają wypukły kształt, aby poszerzyć pole widzenia: dzięki temu obiekty wydają się mniejsze i bardziej oddalone niż są w rzeczywistości.

Ostrzeżenie

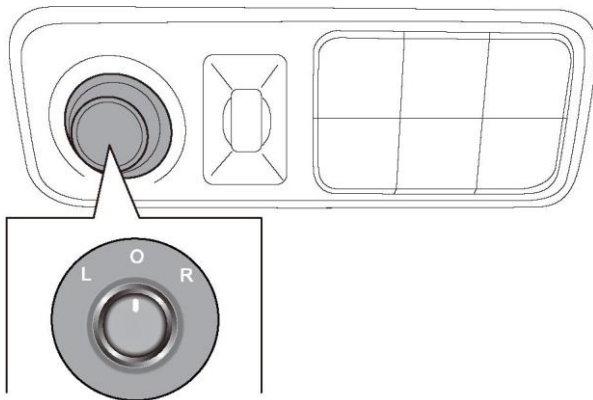
Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić czystość i ustawienie wszystkich lusterek; w razie potrzeby należy je wyczyścić i wyregulować.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Elektryczne lusterka wsteczne

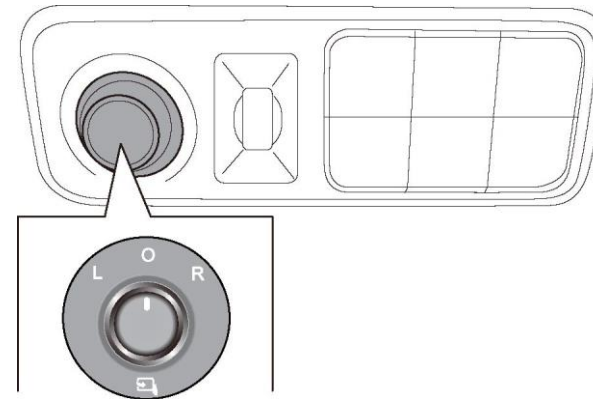
Obrócić przełącznik w położenie L (lewe) lub R (prawe), aby wybrać lusterko wsteczne, które ma być regulowane. Przesunąć przełącznik lusterka wstecznego w kierunku przód/tył/lewo/prawo, aby wyregulować pochylenie soczewki lusterka wstecznego w kierunku góra/dół/lewo/prawo do wymaganego położenia. Przekręcić przełącznik do środka.

Przełączniki lusterka wstecznego, które nie jest wyposażone w funkcję elektrycznego składania



Przełączniki lusterka wstecznego wyposażonego w funkcję

elektrycznego składania



Składane lusterka wsteczne

Ręczne składanie lusterek wstecznych

Aby zapewnić bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia z dużą siłą lusterka zewnętrzne obrócić się z normalnego położenia montażowego w obie strony. Zresetować lusterka wsteczne, wywierając niewielki nacisk na ich ramki.

Elektrycznie składane lusterka wsteczne

W pojazdach wyposażonych w elektrycznie składane lusterka wsteczne dozwolone jest ręczne/automatyczne składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych.

- Ręczne składanie/rozkładanie lusterek wstecznych
Gdy lusterka wsteczne są złożone, obrócić stacyjkę do pozycji „ACC”/”ON” i przesunąć przełącznik w dowolne położenie L/O/R, aby rozłożyć lusterka wsteczne.
Gdy lusterka wsteczne są rozłożone, przekręcić stacyjkę do położenia „ACC”/”ON” i przesunąć przełącznik do położenia , aby złożyć lusterka wsteczne.
- ***Uwaga: W przypadku lusterek wstecznych wyposażonych w funkcję elektrycznego składania zaleca się, aby nie składać ich ręcznie, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia obudowy lusterka wstecznego.***
- Wspomagane składanie/rozkładanie lusterek wstecznych
Gdy lusterka wsteczne są złożone, a wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF, użyć kluczyka lub pilota do odblokowania, a lusterka wsteczne zostaną rozłożone automatycznie. W innym przypadku, o ile w promieniu 1 metra od pojazdu znajduje się legalny kluczyk zdalny, dotknięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera spowoduje odblokowanie pojazdu, a lusterka wsteczne zostaną automatycznie rozłożone.
Gdy lusterka wsteczne są rozłożone, a wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF, użyć kluczyka lub pilota do zablokowania, a lusterka wsteczne zostaną złożone automatycznie. W innym przypadku, o ile w promieniu 1 metra od pojazdu znajduje się legalny kluczyk zdalny, dotknięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera spowoduje zablokowanie pojazdu, a lusterka wsteczne zostaną automatycznie złożone. Ponadto, gdy pojazd zostanie

odblokowany, ale drzwi nie zostaną otwarte, po 30 sekundach drzwi zostaną automatycznie zablokowane, a lusterka wsteczne powrócą do stanu złożenia.

Podgrzewane lusterka wsteczne

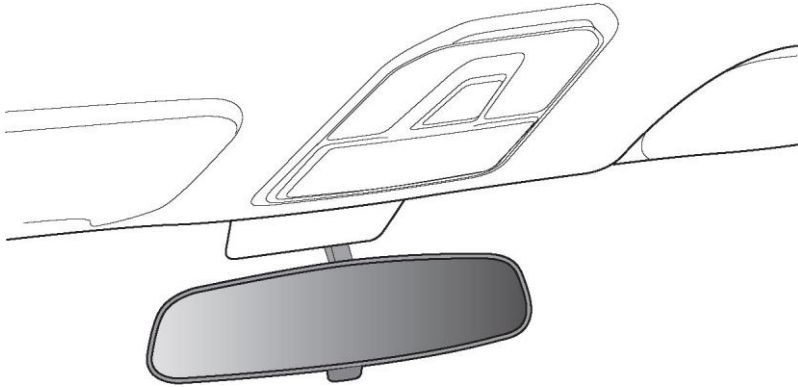
W pojazdach wyposażonych w podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne nacisnąć przycisk odszraniania  na panelu sterowania klimatyzacją, aby podgrzać zewnętrzne lusterka wsteczne.

Wewnętrzne lusterka wsteczne

Wyregulować lusterka wsteczne, aby uzyskać wymaganą widoczność do tyłu.

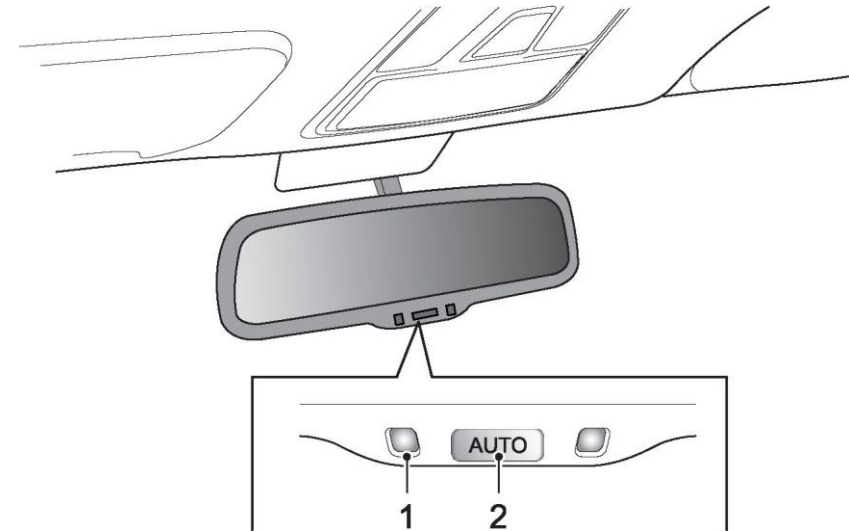
Ręczna regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego

Aby zredukować odbłaski podczas jazdy nocą, należy użyć regulacji w dolnej części lusterek wstecznych.



Elektryczna regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego

W przypadku pojazdów wyposażonych w elektrycznie regulowane wewnętrzne lusterko wsteczne, nacisnąć przycisk (2) na spodzie lusterka wstecznego. Wtedy zaświeci się żółta dioda LED, a czujnik światła tylnego zacznie działać w celu zmniejszenia odbłasków podczas jazdy nocą. Nacisnąć ponownie przycisk (2). Wtedy zgaśnie żółta dioda LED, a czujnik światła tylnego przestanie działać.

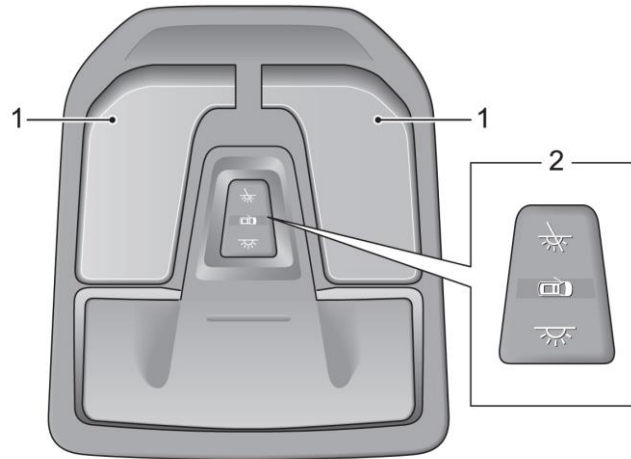


1 Lampa LED

2 Przycisk AUTO

Wypożyczenie wnętrza

Dachowa lampka z przodu



1 Przełącznik sterujący lewą/prawą lampką oświetlenia.

2 Przełącznik trójbiegowy

Sterowanie przednią lampką do czytania

Gdy przełącznik trójbiegowy (2) znajduje się w położeniu , włącza się przednie dachowe światło.

Gdy przełącznik trójbiegowy (2) znajduje się w położeniu , przednie dachowe światło zapali się automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi i zgaśnie po 30s od ich zamknięcia. Po zamknięciu drzwi nacisnąć lewy/prawy przełącznik sterujący przednimi lampkami na dachu (1), aby włączyć lub wyłączyć odpowiednie przednie dachowe lampki.

Gdy przełącznik trójbiegowy (2) znajduje się w położeniu , nacisnąć (1), aby włączyć lub wyłączyć odpowiadające mu przednie dachowe światła.

Tylne dachowe oświetlenie



Gdy przełącznik trójbiegowy (2) znajduje się w położeniu  , włącza się przednie dachowe światło.

Gdy przełącznik trójbiegowy znajduje się w położeniu  , tylne dachowe oświetlenie zaświeci się po otwarciu dowolnych drzwi. Oświetlenie dachowe zgaśnie automatycznie po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi.

Gdy przełącznik trzybiegowy znajduje się w położeniu  , aby wyłączyć tylne dachowe światło przeciwsłoneczne.

Uwagi: Po 15 minutach od otwarcia dowolnych drzwi tylne światło dachowe zgaśnie automatycznie, aby zapobiec rozładowaniu baterii.

Gniazdo zasilania 12V

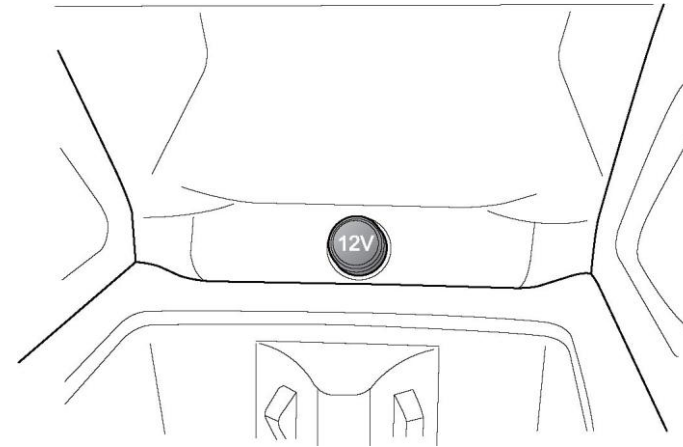
Gniazdo zasilania 12 V umożliwia podłączenie zewnętrznego urządzenia elektrycznego. Umieszczenie Gniazdo zasilania 12V w pojeździe zależy od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.

Ostrzeżenie

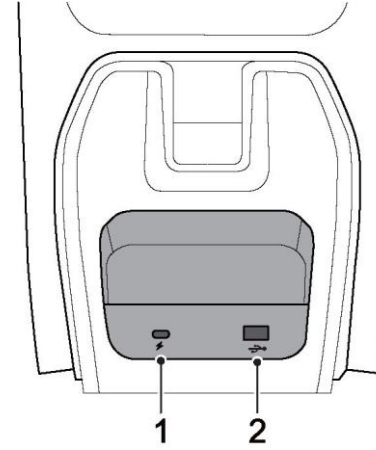
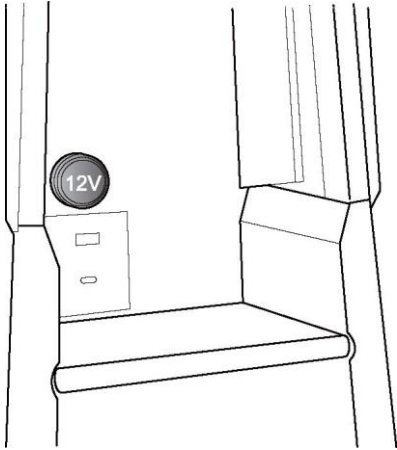
Należy unikać używania gniazdka przez dłuższy czas, gdy stacyjka jest w pozycji "ACC (odblokowana)", co doprowadzi do rozładowania akumulatora.

Uwagi: Gniazdo zasilania może zapewnić zasilanie dla urządzeń

elektrycznych, których moc nie przekracza 120 W. Gniazdo zasilania 12 V znajduje się w środkowej dolnej części deski rozdzielczej.



Gniazdo zasilania 12V w środkowym podłokietniku



Port USB

Porty USB znajdują się odpowiednio w środkowym podłokietniku i w tylnej dolnej części środkowego podłokietnika, w zależności od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.

Ostrzeżenie

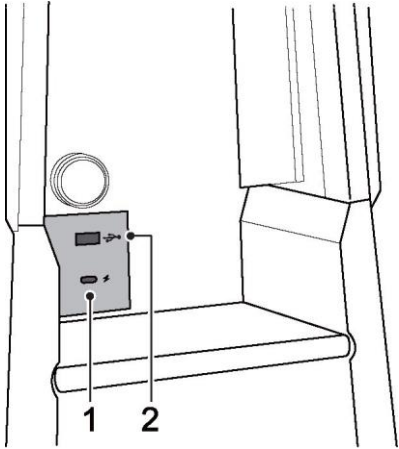
Należy unikać korzystania z portu USB przez dłuższy czas, gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ACC (UNLOCK)", ponieważ spowoduje to rozładowanie baterii.

Port typu C i port USB w środkowym podłokietniku

Port typu C zapewnia funkcję ładowania. Port USB umożliwia również ładowanie i odtwarzanie plików multimedialnych.

Typ 1

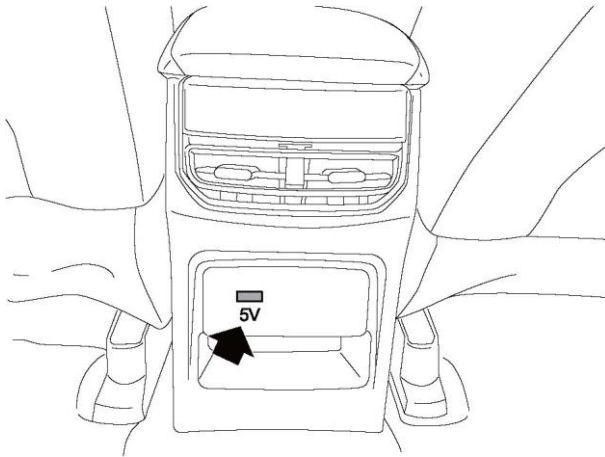
Typ 2



- 1 port typu C
- 2 Port USB

Port USB umieszczony w tylnej dolnej części środkowego podłokietnika

Port USB zapewnia jedynie funkcję ładowania.



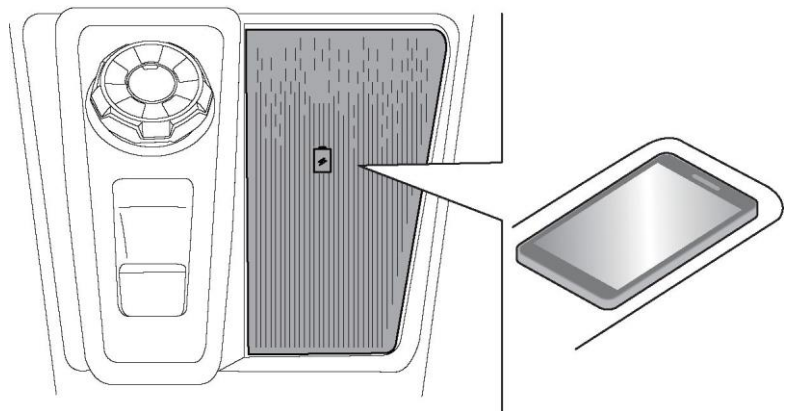
System bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego

Uwagi: Dotyczy pojazdów z bezprzewodowym systemem ładowania telefonu komórkowego.

Jeśli pojazd jest wyposażony w system bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego, system ten umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego poprzez indukcyjną elektromagnetyczną bez podłączania przewodów.

Uwaga: System ładowania bezprzewodowego nie jest stosowany we wszystkich telefonach komórkowych, lecz tylko w telefonach z certyfikatem "Qi".

Bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych



System bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego znajduje się na podkładce pod telefon komórkowy z przodu dodatkowej tablicy rozdzielczej. Umieścić telefon tak, jak pokazano na powyższym rysunku (ekranem do góry) i spróbować dopasować go do dolnej części gniazda telefonu.

Podczas ładowania telefonu komórkowego na pasku stanu ekranu systemu rozrywki wyświetlana jest ikona stanu ładowania (w tym 3 rodzaje stanów: ładowanie, ładowanie zakończone, ładowanie nieudane).

Gdy kierowca opuści pojazd, jeśli pojazd wykryje, że telefon

komórkowy jest nadal ładowany, przypomni kierowcy, aby nigdy nie zapomniał telefonu komórkowego za pomocą wyskakującego okienka na ekranie konsoli środkowej i sygnału dźwiękowego.

Uwagi: Gdy antena niskiej częstotliwości systemu PEPS wyszukuje klucz, moduł ładowania bezprzewodowego telefonu komórkowego może przestać działać.

Ostrzeżenie

Nie należy używać bezprzewodowego systemu ładowania telefonu komórkowego przez długi czas, gdy pojazd jest włączony, ale silnik nie jest uruchomiony, co doprowadzi do rozładowania akumulatora.

Awaria bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego

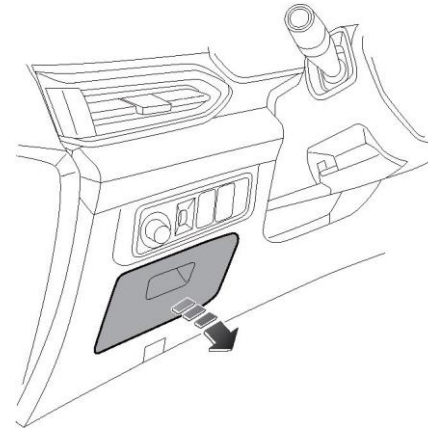
W przypadku wystąpienia awarii podczas ładowania, może ona być spowodowana następującymi czynnikami:

- Niskie napięcie akumulatora pojazdu.
- W obszarze ładowania znajdują się metalowe ciała obce.
- Użycie dość grubej obudowy telefonu komórkowego.
- Wysoka temperatura.

- Wewnętrzna usterka systemu bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego.
- Uszkodzenie telefonu komórkowego.

Ostrzeżenie

- Gdy kierowcy nie ma w pojeździe, nie należy umieszczać telefonu komórkowego w pojeździe w celu jego naładowania, aby uniknąć potencjalnych zagrożeń.
- Podczas ładowania nie należy umieszczać w obszarze ładowania monet, kluczy, kart chipowych i innych metalowych ciał obcych, ponieważ może to spowodować nagrzanie metalu, a w konsekwencji niepowodzenie ładowania i wypadek.
- Nie należy rozlewać płynów w obszarze ładowania, aby zapobiec przedostaniu się płynu do ładowarki bezprzewodowej przez szczelinę gumowej maty, co może spowodować awarię ładowarki.
- Ładowanie telefonu komórkowego może zostać przerwane, gdy temperatura jest wysoka i będzie kontynuowane po jej spadku.



Schówek

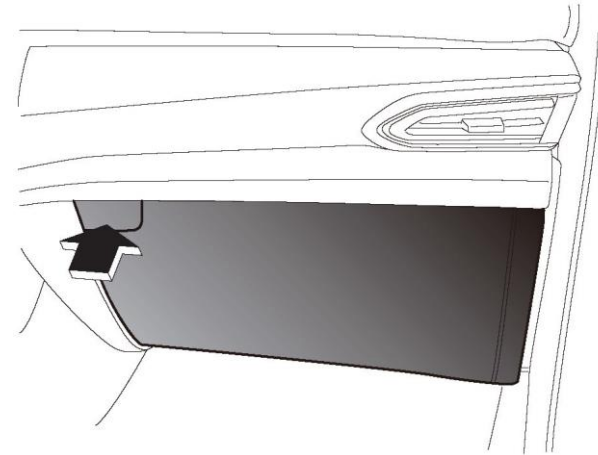
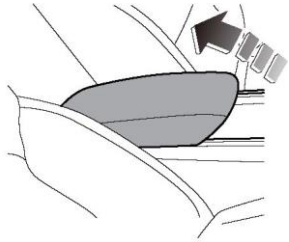
Schówek po stronie kierowcy

Schówek po stronie kierowcy znajduje się pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy. Można go otworzyć poprzez zwolnienie górnej klamry schowka.

Uwagi: Dotyczy pojazdów wyposażonych w schówek po stronie kierowcy.

Schówek pod przednim podłokietnikiem

Pociągnąć podłokietnik do góry, aby otworzyć schówek.



Schówek



Nie należy przechowywać ostrych, ciężkich lub niebezpiecznych przedmiotów w schowku po stronie pasażera.

Jazda z otwartym schowkiem może spowodować obrażenia ciała w razie wypadku lub nagłego hamowania. Podczas jazdy schówek powinien być zamknięty.

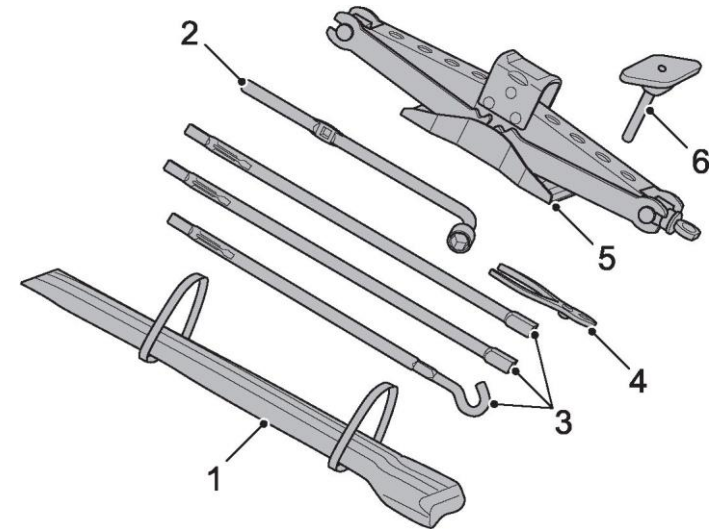
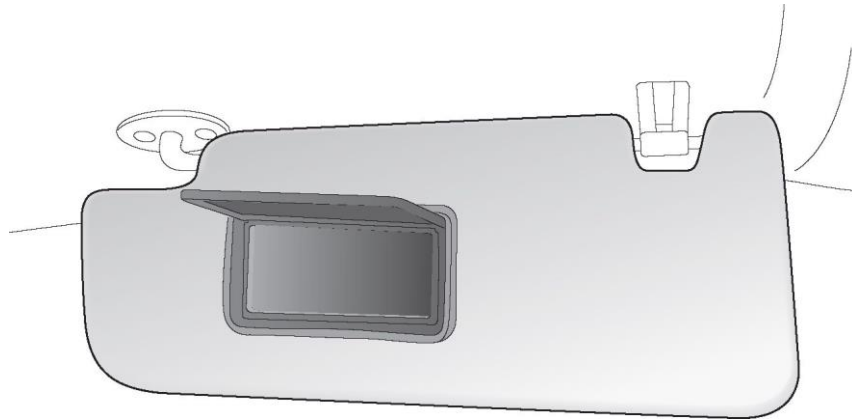
Nacisnąć przycisk znajdujący się w górnej lewej części schowka, aby otworzyć schówek (jeśli pojazd jest wyposażony w zamek schowka, należy włożyć kluczyk i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować). Zamknąć go, mocno dociskając.

Osłona przeciwsłoneczna i lusterko

Obie osłony przeciwsłoneczne można obrócić do pozycji pionowej lub blisko przedniej szyby, aby zablokować światło słoneczne wpadające do pojazdu przez przednią szybę. Ponadto osłony przeciwsłoneczne można wyciągnąć z haka, obrócić do okna drzwi bocznych i wykorzystać do blokowania bocznego światła słonecznego.

Obrócić osłonę przeciwsłoneczną w dół i otworzyć osłonę lusterka.

Lusterko kierowcy może być używane tylko po zatrzymaniu pojazdu.



- 1 Zestaw narzędzi
- 2 Klucz do nakrętek kół
- 3 Pomocniczy słupek obrotowy podnośnika
- 4 Szczypce
- 5 Podnośnik
- 6 Śruby mocujące do narzędzi samochodowych

Narzędzia samochodowe

Narzędzia samochodowe znajdują się pod siedzeniem z tyłu.

System rozrywkowy

Zawartość niniejszego podręcznika to proste instrukcje dotyczące obsługi produktu. Przed rozpoczęciem użytkowania tego produktu należy uważnie przeczytać i w pełni zrozumieć instrukcję obsługi dołączoną do radioodtwarzacza.



Nie należy instalować ani naprawiać produktu bez autoryzacji.

Jeżeli produkt zostanie zainstalowany lub naprawiony przez osobę, która nie została przeszkolona w zakresie obsługi urządzeń elektronicznych i części samochodowych, może dojść do niebezpiecznej sytuacji.

Zgodnie z odpowiednimi przepisami krajowymi, ze względu na bezpieczeństwo własne i innych osób, podczas prowadzenia pojazdu zabronione jest oglądanie filmów i wykonywanie związanych z tym czynności. Nie należy oglądać ekranu i wykonywać związanych z nim operacji podczas prowadzenia pojazdu.

Należy zwrócić uwagę na wszystkie środki ostrożności wymienione w tej części podręcznika i ściśle przestrzegać instrukcji obsługi.

Nie należy narażać urządzenia na działanie cieczy, gdyż może to spowodować zwarcie lub uszkodzenie.

Funkcja kamery wstecznej systemu służy jedynie jako pomoc w prowadzeniu pojazdu. Proszę zwrócić uwagę na rzeczywistą sytuację.

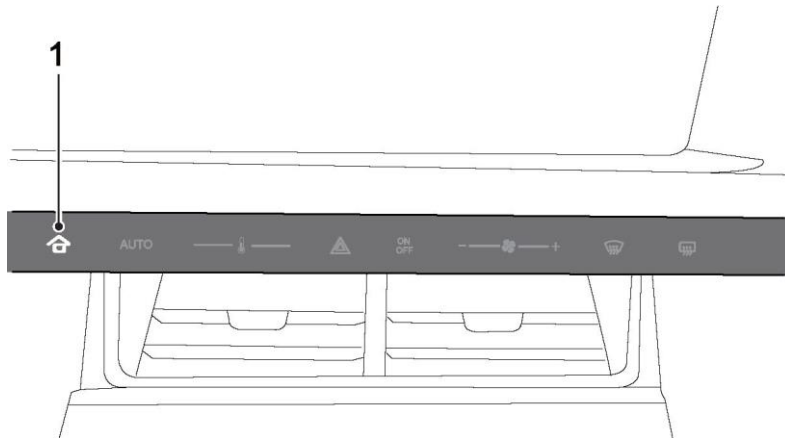
Ostrzeżenie

- Produkt powinien być przechowywany z dala od wilgoci. Jeśli produkt jest uruchamiany po raz pierwszy lub ponownie podłączany po odłączeniu zasilania w pojeździe, datę wyświetlaną na każdym interfejsie jednostki głównej należy ustawić ręcznie. Należy pamiętać o bezpieczeństwie podczas prowadzenia pojazdu. Należy pamiętać o przestrzeganiu zasad bezpiecznej jazdy i obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Nie należy obsługiwać produktu (ani funkcji kamery cofania), jeśli może to odwracać uwagę od jazdy.
- Jeśli trzeba obsługiwać urządzenie i patrzeć na ekran,

należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnąć hamulec postojowy.

- Nie należy ustawiać zbyt wysokiego poziomu głośności, ponieważ w przeciwnym razie nie będzie słychać sygnałów drogowych i alarmowych na zewnątrz.
- Ze względów bezpieczeństwa niektóre funkcje, takie jak odtwarzanie wideo, będą wyłączone podczas jazdy.
- System może wykrywać prędkość jazdy pojazdu. Gdy prędkość przekroczy określoną wartość, system uniemożliwi oglądanie filmów podczas jazdy. Jeśli chcą Państwo obejrzeć film, proszę zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnąć hamulec postojowy.
- W celu ochrony akumulatora przed wyczerpaniem, należy pamiętać o uruchomieniu pojazdu, gdy system jest używany.
- Zdjęcia zamieszczone w niniejszym podręczniku są schematami ideowymi, które mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistego samochodu i mają charakter poglądowy. Jeśli chodzi o konkretne kolory i funkcje interfejsu, należy zapoznać się z rzeczywistym samochodem.

Przed wyruszeniem



1 Przycisk HOME

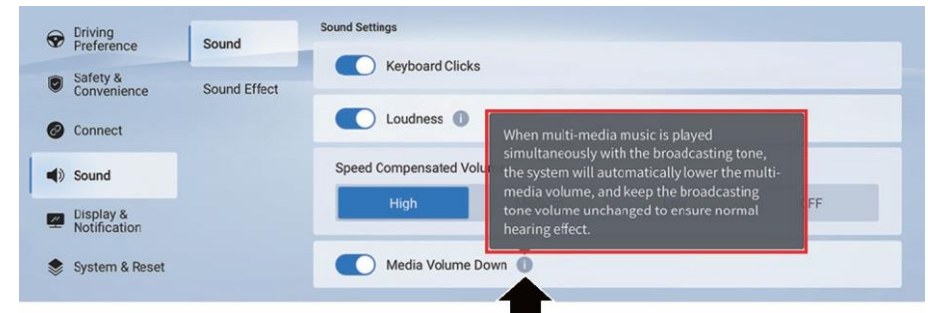
Krótko nacisnąć przycisk HOME (1), aby powrócić do strony HOME z innych interfejsów; jeśli aktualną stroną jest strona HOME, czynność ta jest niepotrzebna.

Nacisnąć długo przycisk HOME (1) przez około 10 sekund, aby ponownie uruchomić system rozrywkowy.

Instrukcja obsługi i pomoc systemu rozrywki są przedstawione na odpowiednich stronach każdej funkcji. Konkretna prezentacja jest

następująca:

Kliknij ikonę , aby rozwinąć odpowiednie instrukcje dotyczące funkcji. Konkretny styl jest następujący:



Uwagi: Ponieważ oprogramowanie systemu rozrywki będzie nadal aktualizowane i rozwijane, zdjęcia w tej instrukcji są jedynie schematami, które mogą się nieznacznie różnić. Mają one jedynie charakter poglądowy, a decydujące znaczenie ma rzeczywisty stan pojazdu.

Ruszanie i jazda

- 94 Przed uruchomieniem i jazdą
- 94 Stacyjka
- 96 System PEPS
- 99 Immobilizer silnika
- 100 Uruchamianie/zatrzymywanie silnika
- 101 Kierowanie pojazdem
- 103 Katalizator
- 108 Paliwo
- 110 Mocznik
- 111 Ręczna skrzynia biegów
- 112 Automatyczna skrzynia biegów 8AT
- 118 Wspomaganie układu kierowniczego
- 118 Napęd na cztery koła (4WD)
- 123 Układ hamulcowy
- 133 Tempomat
- 135 System wspomagania parkowania
- 140 System wspomagania kierowcy
- 158 Opony
- 160 Ładowanie
- 162 Holowanie przyczepy

Ruszanie i jazda

Przed uruchomieniem i jazdą

- Upewnić się, że codzienne/tygodniowe przeglądy zostały wykonane zgodnie z opisem w punkcie „Przeglądy i serwis - kontrola właściciela”.
- Sprawdzić, czy siedzenie jest ustawione we właściwej pozycji.
- Sprawdzić, czy regulacja wszystkich lusterek wstecznych jest prawidłowa.
- Sprawdzić, czy wszystkie światła, systemy sygnalizacyjne i wskaźniki ostrzegawcze działają prawidłowo.
- Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Ustawić stacyjkę w położeniu „ON” i sprawdzić, czy wszystkie lampki ostrzegawcze i wskaźniki działają prawidłowo. Patrz "Lampki ostrzegawcze i wskaźniki" w rozdziale Przed wyruszeniem.

Uwagi: Pojazd wyposażony jest w wyłącznik typu one touch, czyli stacyjkę do uruchamiania za pomocą przycisku. Aby uruchomić pojazd, zdalny kluczyk z funkcją PEPS musi znajdować się w samochodzie. Aby przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia P w modelu AT, należy nacisnąć pedał hamulca, a kluczyk w stacyjce ustawić w położeniu ON.

Ostrzeżenie

Przed przeczytaniem tego rozdziału należy zapoznać się z rozdziałem „Przed rozpoczęciem jazdy” niniejszego podręcznika i dobrze zrozumieć pojazd i jego wyposażenie.

Stacyjka / wyłącznik zapłonu

Bezkluczykowe uruchamianie



Ruszanie i jazda

ACC - czerwone światło

- Nieprawidłowe parkowanie

Gdy silnik pracuje, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się na biegu N (w modelach MT) lub P (w modelach AT), naciśnij ten przycisk, a wyłącznik zapłonu przełączy się na ACC.

- Awaryjne wyłączenie

Gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 5 km/h podczas jazdy, nacisnąć wyłącznik zapłonu 3 razy w ciągu 3 sekund, a stacyjka przełączy się na ACC.

ON - zielone światło

Gdy silnik nie pracuje i nie są spełnione warunki rozruchu, należy nacisnąć ten przełącznik jeden raz, stacyjka przełączy się na ON; po normalnym uruchomieniu silnika stacyjka przełączy się na ON; w stanie ON mogą działać wszystkie przyrządy, urządzenia sterujące i obwody.

Uwagi: Jeżeli po wyłączeniu silnika kluczyk w stacyjce jest nadal ustawiony w pozycji ACC lub ON, akumulator będzie rozładowywany. Jeśli czas rozładowania akumulatora jest zbyt długi, uruchomienie pojazdu może być niemożliwe.

START - zielone światło

To położenie jest używane do uruchamiania pojazdu. Po wyłączeniu silnika, gdy w pojeździe znajduje się ważny kluczyk zdalny i spełnione są warunki rozruchu, należy nacisnąć wyłącznik zapłonu, a silnik zostanie uruchomiony.

Warunki uruchamiania:

- Ręczna skrzynia biegów

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N.

Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i przytrzymać go.

- Automatyczna skrzynia biegów

Dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu "P" lub "N".

Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.

WYŁ.

Silnik wyłącza się po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w tym położeniu. Gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona na biegu N (w modelach MT) lub P (w modelach AT), nacisnąć ten przełącznik, a wyłącznik zapłonu przełączy się na „OFF”.

Ostrzeżenie

Gdy pojazd znajduje się w pobliżu silnych sygnałów z anten radiowych, mogą wystąpić zakłócenia w działaniu systemu zdalnego blokowania drzwi i przycisk zapłonu nie będzie działał.

System PEPS

Odblokowywanie bez użycia kluczyka

Gdy wszystkie drzwi są zablokowane, zbliżyć się do strefy wykrywania kluczyka zdalnego i nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi, centralny zamek odblokuje się automatycznie. Po odblokowaniu, lampki kierunkowskazów migną dwukrotnie. Jeśli po upływie 30 sekund nie zostanie wykonana żadna z poniższych czynności, centralny zamek zostanie ponownie automatycznie zablokowany:

- Otworzyć dowolne drzwi.
- Ustawić zasilacz w pozycji innej niż OFF.
- Uruchomić centralny zamek, aby go odblokować/ zablokować.

Uwagi: Możliwe jest odblokowanie drzwi za pomocą przycisku centralnego odblokowywania na kluczyku zdalnego sterowania. Nacisnąć raz przycisk centralnego odblokowania, a centralny zamek odblokuje się automatycznie.

Zamykanie bezkluczkowe

Gdy drzwi kierowcy lub przednie drzwi pasażera są odblokowane, zbliżyć się do strefy wykrywania kluczyka zdalnego, a następnie nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi. Kierunkowskazy zamigają raz, a klakson wyda dźwięk raz przez krótki czas (w stosownych przypadkach). Następnie wszystkie drzwi zostaną zablokowane, a pojazd uzbroi się. W każdym z poniższych przypadków drzwi nie zostaną zablokowane po naciśnięciu mikroprzełącznika:

- Wyłącznik zasilania jest ustawiony w pozycji innej niż OFF.
- Zdalny kluczyk został pozostawiony w pojeździe.
- Klucz zdalnego sterowania nie znajduje się w zasięgu wykrywania.
- Niski poziom naładowania baterii pilota.
- Drzwi kierowcy są otwarte.

Uwagi: Możliwe jest zamykanie drzwi za pomocą przycisku zamka centralnego na kluczyku zdalnego sterowania. Nacisnąć raz przycisk centralnego blokowania, a centralny zamek odblokuje się automatycznie.

Bezkluczykowe uruchamianie

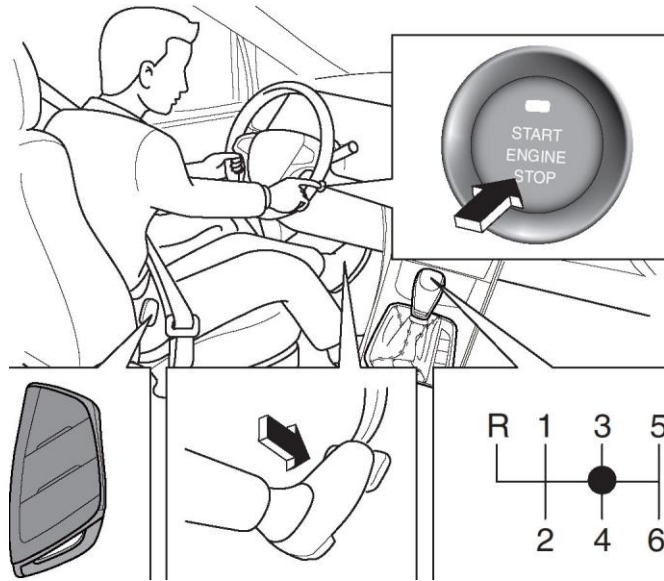
Gdy kluczyk zdalnego sterowania pozostanie w pojeździe i spełnione zostaną odpowiednie warunki, należy w tym czasie nacisnąć raz stacyjkę, co spowoduje uruchomienie silnika.

Warunki uruchamiania:

- Ręczna skrzynia biegów

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N.

Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i przytrzymać go.



- Automatyczna skrzynia biegów

Dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu "P" lub "N".

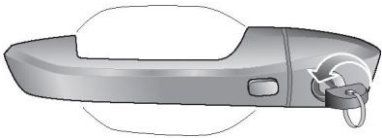
Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.



Uwagi: Jeżeli warunki rozruchu nie zostaną spełnione, po każdym naciśnięciu przycisku zapłonu pozycje zasilania będą przełączane cyklicznie między OFF, ACC i ON. Jeśli kluczyk zdalnego sterowania nie znajduje się w pojeździe, po naciśnięciu pedału hamulca (w modelach AT) lub pedału sprzęgła (w modelach MT) wskaźnik nie włączy się; przełączanie pozycji zasilania lub działanie zapłonu nie zostanie wykonane po naciśnięciu wyłącznika zapłonu.

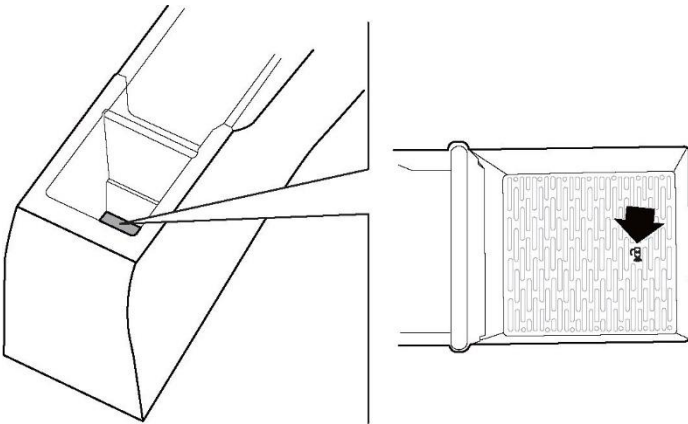
Uruchomienie awaryjne

Gdy poziom naładowania baterii pilota jest niski, funkcja bezkluczykowego otwierania drzwi nie działa, ale nadal można uruchomić silnik. Otworzyć drzwi kluczem mechanicznym i wejść do pojazdu. W tym czasie system może znajdować się w stanie IMMO i może zostać wyzwolony alarm, co jest sytuacją normalną.



Zakładając, że warunki rozruchu są spełnione, podnieść podłokietnik, umieścić kluczyk płasko w oznaczonym miejscu w schowku z tyłu i nacisnąć wyłącznik zapłonu, aby uruchomić silnik.

Po spełnieniu warunków rozruchu należy podnieść podłokietnik, położyć kluczyk płasko w pozycji z identyfikatorem w schowku i nacisnąć wyłącznik zapłonu, aby uruchomić silnik.



Awaryjne wyłączenie

Jeśli podczas jazdy trzeba natychmiast wyłączyć pojazd z powodu sytuacji awaryjnej, należy w ciągu 3 sekund trzykrotnie nacisnąć wyłącznik zapłonu.

Immobilizer silnika

Kluczyki

Kluczyk został zakodowany elektronicznie dla danego pojazdu. Zakodowany kluczyk może być używany wyłącznie do odpowiedniego pojazdu. Silnik można uruchomić wyłącznie kluczykami dołączonymi do pojazdu.

W przypadku pojazdu wyposażonego w system PEPS silnika nie można uruchomić tylko wtedy, gdy kluczyk zdalnego sterowania znajduje się w pojeździe.

Gdy immobilizer jest skuteczny, wszelkie niewłaściwe czynności związane z uruchomieniem silnika będą uniemożliwiane.

Włączanie/wyłączanie

W przypadku pojazdu wyposażonego w system PEPS, po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji „ON”, jeśli uwierzytelnianie powiedzie się, „lampka **ostrzegawcza IMMO** (żółta)” na zestawie wskaźników zgaśnie. Jeśli „lampka **ostrzegawcza IMMO** (żółta)” miga, oznacza to, że immobilizer uległ awarii i nie można uruchomić silnika. Należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania naprawy. Jeśli kluczyk zdalnego sterowania nie znajduje się w pojeździe lub występują pewne zakłócenia, centrum komunikatów na zestawie wskaźników wyświetli komunikat „Kluczyk nie znajduje się w pojeździe”. Jeśli bateria kluczyka zdalnego sterowania wymaga wymiany, centrum komunikatów na zestawie wskaźników wyświetli komunikat „Wymień baterię kluczyka zdalnego sterowania”. Należy jak najszybciej wymienić baterię pilota zdalnego sterowania.

Uwagi: Kluczyk z pilotem zawiera mikrochip, który gwarantuje bezbłędną wymianę danych pomiędzy kluczykiem a pojazdem. Nie należy zasłaniać kluczyka metalowym przedmiotem (np. innym kluczykiem). Nie należy go narażać na mocne uderzenia. Liczba kluczyków zawieszonych na breloku nie może przekraczać 1.

Uruchamianie/zatrzymywanie silnika

Uruchamianie



CO jest szkodliwym gazem i może powodować śpiączkę, a nawet śmierć. Należy unikać wdychania spalin samochodowych, ponieważ zawierają one bezbarwny, bezwonny i pozbawiony smaku CO. Nie należy uruchamiać silnika ani nie należy pozwalać, aby silnik pracował w szczelnie zamkniętym miejscu bez wentylacji. Jeżeli w pojeździe stwierdzona zostanie obecność spalin, należy jak najszybciej znaleźć przyczynę problemu i ją wyeliminować. Jeśli trzeba pracować w tego rodzaju środowisku, należy otworzyć całkowicie wszystkie okna.

- Ręczna skrzynia biegów

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N.

Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i przytrzymać go.

- Automatyczna skrzynia biegów

Dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu "P" lub "N".

Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.

Pojazdy wyposażone w silnik wysokoprężny

Ustawić stacyjkę w pozycji „ON” i poczekać, aż „wskaźnik świec żarowych (żółty)” na zestawie wskaźników zgaśnie. W tym momencie należy raz nacisnąć przełącznik start-stop, co spowoduje uruchomienie silnika. Po uruchomieniu silnika natychmiast zwolnić przycisk start-stop, a stacyjka automatycznie powróci do pozycji „ON”.

Uwagi: Podczas uruchamiania nie należy pozostawiać rozrusznika włączonego dłużej niż 10 s. Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, należy odczekać co najmniej 30 sekund po wyłączeniu zapłonu i spróbować ponownie. Wraz ze spadkiem temperatury otoczenia czas rozruchu silnika może się odpowiednio wydłużyć. Dlatego podczas uruchamiania należy tymczasowo wyłączyć wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne. Przy temperaturze poniżej -25°C należy zaparkować pojazd w garażu.

Należy unikać jazdy z dużą prędkością i na pełnym gazie, zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą.

Ostrzeżenie

Rozgrzewanie

Gdy temperatura silnika jest stosunkowo niska, efekt będzie słaby, dopóki silnik nie zostanie rozgrzany na postoju. Zaleca się jak najszybsze rozpoczęcie jazdy po uruchomieniu silnika.

Tryb samoochrony

W przypadku usterki silnika, która może mieć wpływ na właściwości jezdne podczas jazdy, układ silnika przejdzie w „tryb samoochrony”. W takim przypadku „lampa ostrzegawcza awarii silnika (żółta)” na zestawie wskaźników zacznie migać lub będzie się świecić. Należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania naprawy.

Zatrzymanie

Aby wyłączyć silnik, należy przekręcić stacyjkę z pozycji „ON” do pozycji „OFF”.

Elektryczny hamulec postojowy zostanie włączony po pociągnięciu w górę przełącznika elektrycznego hamulca postojowego (EPB).

Ostrzeżenie

Przed wyłączeniem silnik powinien pracować przez 10 sekund na biegu jałowym, aby mieć pewność, że łożysko turbosprężarki będzie całkowicie nasmarowane podczas zmniejszania prędkości.

Nie utrzymywać silnika na niskich obrotach, aby nie utrudniać jego pracy silnika na żadnym biegu.

W miarę możliwości unikać nadmiernego, gwałtownego hamowania.

Po przejechaniu 3000 km można stopniowo zwiększać prędkość pojazdu do maksymalnej dopuszczalnej prędkości.



Unikać jazdy na wysokich obrotach, aby chronić silnik, zmniejszyć zużycie paliwa, obniżyć poziom hałasu silnika i chronić środowisko.

Kierowanie

Docieranie nowego pojazdu

Pojazd nie wymaga celowego „docierania”, ale w celu poprawy parametrów eksploatacyjnych w perspektywie długoterminowej zdecydowanie zalecamy wykonanie następujących czynności:

W ciągu pierwszych 3000 km:

Unikać zbyt agresywnej jazdy i częstej zmiany prędkości.

Nigdy nie wciskać pedału przyspieszenia do oporu na żadnym biegu.

Kierowanie pojazdem



Podczas jazdy nigdy nie należy stawiać na pojeździe kanistra z paliwem. W przeciwnym razie może dojść do wycieku i pożaru.

Ostrzeżenie

Podczas jazdy nie kłaść stopy na pedale sprzęgła w celu jej rozluźnienia; w przeciwnym razie sprzęgło może ulec zużyciu/uszkodzeniu.

Podczas jazdy po niebezpiecznej drodze pokrytej wodą, śniegiem, lodem, błotem, piaskiem itp.:

Zwolnić, jechać ostrożnie i mieć na uwadze dłuższą drogę hamowania.

Należy unikać gwałtownych ruchów podczas hamowania, kierowania lub przyspieszania.

Pod koła napędowe należy nasypać piasku lub innego materiału antypoślizgowego albo założyć łańcuchy na koła, aby zapewnić przyczepność niezbędną, gdy pojazd utknie na lodzie, śniegu lub błocie.

Poślizg

Jeśli pojazd wpadnie w poślizg na mokrej nawierzchni, nie będzie można nad nim zapanować ze względu na zmniejszenie siły tarcia między nawierzchnią a oponami. Różne nawierzchnie dróg, ciśnienie powietrza w oponach i prędkości pojazdu mogą prowadzić do poślizgu. Poślizg jest bardzo niebezpieczny.

Optymalną metodą zapobiegania poślizgom jest zmniejszenie prędkości jazdy i zachowanie ostrożności, gdy droga jest mokra.

Brodzenie

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, przejeżdżając przez drogę, na której zbiera się woda, należy:

Przed rozpoczęciem brodzenia należy sprawdzić głębokość wody. Maksymalna głębokość brodzenia w pojeździe wynosi 55cm.

Nie należy jechać szybciej niż 10 km/h.

Fala czołowa wywołana przez pojazd jadący na wprost może przekroczyć maksymalną dopuszczalną głębokość brodzenia.

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, należy jak najszybciej zjechać z zalanej drogi.

Ostrzeżenie

Jeżeli w wyniku wypadku pojazd utknie w wodzie, NIE WOLNO ponownie uruchamiać silnika. Należy niezwłocznie skontaktować się z przedstawicielem serwisu.



Woda i błoto mogą wpływać na układ hamulcowy i wydłużać drogę hamowania, co może prowadzić do wypadku!

- Lekko wcisnąć pedał hamulca, aby części hamulca pozostały suche i odzyskały sprawność.
- Nie należy hamować awaryjnie podczas jazdy śliską drogą.

Uwagi: Silnik, układ napędowy, układ przeniesienia napędu i układ elektryczny pojazdu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu, gdy pojazd porusza się po drodze, na której są zastoiska wody. Słona woda jest korozyjna. Elementy pokładowe zamoczone w słonej wodzie należy umyć czystą wodą.

Katalizator



Katalizator wydziela dużo ciepła (nawet krótko po wyłączeniu silnika), co może spowodować pożar.

Nie używać ani nie parkować pojazdu na łatwopalnych przedmiotach (takich jak papier, sucha trawa lub suche opadłe liście).

Kiedy silnik pracuje lub po jego wyłączeniu przez określony czas, a przed schłodzeniem katalizatora, należy uważać, aby nie dotknąć żadną częścią ciała układu wydechowego.

Katalizator zamontowany w układzie wydechowym służy do redukcji zanieczyszczeń w spalinach.

Ostrzeżenie

Aby zabezpieczyć katalizator przed uszkodzeniem, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Należy używać paliwa odpowiedniego dla danego pojazdu. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za pomyłkę polegającą na zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa. W przypadku nieumyślnego zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa, należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem. Nie uruchamiać silnika.
- Jeśli pojazd uruchamia się z trudnością lub pogarszają się jego właściwości jezdne podczas jazdy, należy udać się z pojazdem z niską prędkością do pobliskiego przedstawiciela w celu dokonania przeglądu.
- Nie jeździć z bardzo niskim poziomem paliwa. Brak paliwa podczas jazdy może uniemożliwić uruchomienie silnika.
- Nie uruchamiać pojazdu, pchając go lub ciągnąc.
- Nie wyłączać silnika podczas jazdy.

Środki ostrożności dotyczące stosowania filtra cząstek stałych (DPF)

Uwagi: Dotyczy pojazdów z silnikiem wysokoprężnym wyposażonych w DPF (filtr cząstek stałych).

Główną funkcją DPF jest zbieranie cząstek znajdujących się w spalinach pojazdu oraz usuwanie cząstek zgromadzonych w DPF poprzez aktywną i wyzwalaną regenerację w określonym czasie, aby umożliwić wykonywanie funkcji odzyskiwania DPF w celu zbierania cząstek. Aktywna regeneracja odnosi się do funkcji, w której silnik automatycznie rozpoczyna usuwanie cząstek z filtra DPF zebranych ze spalin pojazdu zgodnie z rzeczywistymi warunkami pracy. Regeneracja wyzwalana odnosi się do regeneracji, w której aktualne warunki pracy silnika nie są w stanie spełnić warunków regeneracji aktywnej i wymaga interwencji człowieka.

Regeneracja wirtualnego przycisku DPF (dotyczy pojazdów wyposażonych w taką funkcję)

Komunikat alarmowy przyrzędu

Komunikat alarmowy poziomu 1: Na zestawie wskaźników przez 9 sekund wyświetlany jest komunikat „Proszę jechać z dużą prędkością lub bezpiecznie uruchomić regenerację filtra DPF na miejscu”, po czym rozlega się trzykrotnie sygnał dźwiękowy, a „lampka ostrzegawcza DPF



(żółta)” na zestawie wskaźników pozostaje włączona. Kula stanu (Centrum aplikacji -> Aplikacja systemowa -> Stan DPF) DPF na ekranie systemu rozrywki jest wyświetlana jako żółty wzór „Zalecana regeneracja”, przycisk „Rozpocznij regenerację DPF” jest podświetlony i w stanie wyzwalania, a brzęczyk emituje jeden sygnał.

Komunikat alarmowy poziomu 2: „Zapewnij bezpieczeństwo i natychmiast uruchom regenerację DPF na miejscu” jest stale wyświetlany w centrum komunikatów zestawu wskaźników; „Lampka ostrzegawcza DPF (żółta)” na zestawie wskaźników miga z



częstotliwością 1 Hz. Kula statusu (Centrum aplikacji ->

Aplikacja systemowa -> Status DPF) DPF na ekranie systemu rozrywki jest wyświetlana jako czerwony wzór „Konieczna regeneracja”, przycisk „Rozpocznij regenerację DPF” jest podświetlony i można go nacisnąć, a sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa raz.

Gdy wartość cząstek stałych przekroczy górną granicę wartości alarmowej poziomu 2 DPF, kula stanu (Centrum aplikacji -> Aplikacja systemowa -> Stan DPF) DPF na ekranie systemu rozrywki zostanie wyświetlona jako czerwony wzór „Konieczna regeneracja”, przycisk „Rozpocznij regenerację DPF” zostanie zmieniony na przycisk „Natychmiast zresetuj DPF” i podświetlony, należy uzyskać kod autoryzacji do resetowania wartości cząstek stałych DPF ze stacji serwisowej, aby wykonać operację resetowania.

Podczas procesu regeneracji na ekranie systemu multimedialnego wyświetlana będzie informacja o postępie regeneracji filtra DPF „xx%”, a po prawej stronie jednocześnie wyświetlany będzie komunikat „Trwa regeneracja filtra DPF, prosimy o cierpliwe oczekiwanie”.

Po zakończeniu regeneracji na ekranie systemu rozrywki na krótko pojawi się komunikat „Regeneracja filtra DPF została zakończona!”, a „lampka ostrzegawcza DPF (żółta)” na zestawie wskaźników zgaśnie.

Ruszanie i jazda

Jeśli regeneracja nie może zostać przeprowadzona, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „DPF nie może zostać zregenerowany z powodu xx (wyświetl kod przyczyny), ** (wyświetl treść operacji sugerowaną użytkownikom)”, a na ekranie systemu rozrywki pojawi się odpowiednia treść operacji sugerowana użytkownikom zgodnie z przyczyną braku regeneracji. DPF nie może zostać zregenerowany z powodu przyczyny xx (wyświetlany kod przyczyny), kod przyczyny, odpowiadająca mu przyczyna i treść operacji sugerowana użytkownikom są następujące:

0: Silnik nie jest uruchomiony - przed rozpoczęciem pracy należy uruchomić silnik.

1: Temperatura płynu chłodzącego nie mieści się w odpowiednim zakresie - rozgrzać silnik, aż termometr wody przekroczy linię początkową.

2: Olej silnikowy nie mieści się w odpowiednim zakresie temperatur - najpierw rozgrzać silnik.

4: Paliwo nie mieści się w odpowiednim zakresie temperatur - najpierw rozgrzać silnik.

5: Niewystarczające napięcie akumulatora - najpierw naładować akumulator

6: Wciśnięte sprzęgło - przed rozpoczęciem pracy należy zwolnić pedał sprzęgła 7: Nie na biegu N - przed uruchomieniem należy włączyć bieg P lub N. 8: Prędkość pojazdu nie jest równa zero - przed rozpoczęciem pracy należy zaparkować pojazd.

9: Prędkość obrotowa silnika nie mieści się w odpowiednim zakresie - zwolnić pedał przyspieszenia.

10: Moment obrotowy silnika nie mieści się w odpowiednim zakresie - zwolnić pedał przyspieszenia.

11: Pedał przyspieszenia nie jest zwolniony - zwolnić pedał przyspieszenia.

12: Temperatura przed filtrem DPF wykracza poza dopuszczalny zakres 1

- Najpierw rozgrzać silnik

13 Temperatura przed filtrem DPF wykracza poza dopuszczalny zakres 2

proszę pozostawić silnik na biegu jałowym przez 3 minuty i spróbować ponownie

14 Temperatura katalizatora DOC (Diesel Oxidation Catalyst) nie mieści się w prawidłowym zakresie 1 - najpierw rozgrzać silnik.

15 Temperatura katalizatora utleniającego DOC (Diesel Oxidation Catalyst) nie mieści się w prawidłowym zakresie 2 - pozostawić na biegu jałowym przez 3 minuty i spróbować ponownie 16: Cząsteczki DPF nie mieszczą się w ustawionym zakresie - DPF został poważnie przeciążony, należy skontaktować się ze stacją serwisową w celu zresetowania.

17: Występują usterki związane z filtrem DPF - pojazd jest uszkodzony, należy skontaktować się ze stacją serwisową w celu naprawy.

18 Występują usterki związane z silnikiem - pojazd jest uszkodzony, należy skontaktować się ze stacją serwisową w celu naprawy.

19: Maksymalny dopuszczalny czas regeneracji został przekroczony - regeneracja nie została zakończona, należy uruchomić silnik po wyłączeniu

na 3 minuty. Kliknąć ponownie przycisk „Rozpocznij regenerację”

20: Temperatury przed katalizatorem DOC i filtrem DPF nie osiągają dopuszczalnego zakresu 1 wartości docelowej

proszę pozostawić silnik na biegu jałowym przez 3 minuty i spróbować ponownie

21: Temperatury przed katalizatorem DOC i filtrem DPF nie osiągają dopuszczalnego zakresu 2 wartości docelowej

proszę pozostawić silnik na biegu jałowym przez 3 minuty i spróbować ponownie

22: Przekroczono maksymalną dopuszczalną temperaturę 1 przed filtrem DPF - pracować na biegu jałowym przez 3 minuty i spróbować ponownie.

23 Przekroczono maksymalną dopuszczalną temperaturę 2 przed filtrem DPF - pracować na biegu jałowym przez 3 minuty i spróbować ponownie.

24 Przekroczona została maksymalna dopuszczalna temperatura 1 katalizatora utleniającego DOC (Diesel Oxidation Catalyst) - należy

wstrzymać pracę na 3 minuty i spróbować ponownie.

25 Przekroczona została maksymalna dopuszczalna temperatura 2 katalizatora utleniającego DOC (Diesel Oxidation Catalyst) - należy wstrzymać pracę na 3 minuty i spróbować ponownie.

26: Regeneracja stacji serwisowej nie jest aktywna - polecenie regeneracji stacji serwisowej nie zostało wysłane, kliknąć ponownie przycisk DPF „Rozpocznij regenerację”.

27 Pedał hamulca nie jest zwolniony - przed rozpoczęciem pracy należy zwolnić pedał hamulca.

Aktywacja etapów regeneracji

- 1 Zatrzymać pojazd; z modelem MT na biegu N (model AT na biegu P), włączyć hamulec postojowy i wyłączyć zapłon na 2 minuty;
- 2 Uruchomić pojazd.
- 3 Nacisnąć przycisk „Rozpocznij regenerację DPF” (Centrum aplikacji -> Aplikacja systemowa -> Status DPF) na ekranie systemu rozrywki, a rozpocznie się regeneracja DPF;
- 4 Jeśli na ekranie systemu rozrywki wyświetlany jest przycisk „Natychmiast zresetuj DPF” (Centrum aplikacji -> Aplikacja systemowa -> Status DPF), należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie systemu rozrywki, skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu uzyskania kodu autoryzacji do resetowania wartości cząstek DPF, a po zresetowaniu wartości cząstek DPF powtórzyć krok 3, aby rozpocząć regenerację.

Uwagi: Jeśli prędkość obrotowa silnika wzrośnie do 2000 obr/min, oznacza to, że regeneracja została uruchomiona pomyślnie; w przeciwnym razie jest ona nieudana. Wyłączyć zapłon i odczekać 2 minuty, a następnie wykonać ponownie czynności zgodnie z powyższymi krokami. Po rozpoczęciu regeneracji, o ile nie jest konieczna jazda, należy pozostać na biegu N (dla modeli MT)/biegu P (dla modeli AT) i utrzymywać pojazd w stanie spoczynku. Nie wykonywać innych czynności (np. nie wciskać pedału hamulca, pedału sprzęgła, pedału przyspieszenia itp.), dopóki prędkość obrotowa silnika nie powróci do prędkości biegu jałowego.

Warunki regeneracji

- Filtr DPF jest przeciążony, a ilość cząstek przekracza ustawioną wartość (na zestawie wskaźników znajdują się alarmy poziomu 1 i poziomu 2).
- Temperatura wody przekracza 40°C.
- Brak błędu funkcji związanej z filtrem DPF.
- Prędkość pojazdu wynosi 0, model MT jest na biegu N, a model AT na biegu P.

Możliwe przyczyny niepowodzenia regeneracji

- Pedał sprzęgła jest wciśnięty.
- Tryb MT nie jest włączony na biegu N, a model AT nie jest włączony na biegu P.
- Pojazd nie jest nieruchomy (prędkość pojazdu nie wynosi zero).
- Pedał przyspieszenia jest wciśnięty.
- Pedał hamulca jest wciśnięty.

Ostrzeżenie

Temperatura regeneracji DPF jest bardzo wysoka, dlatego należy zaparkować pojazd w otwartym miejscu o dobrej wentylacji, a podczas użytkowania upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się żadne materiały łatwopalne (np. siano, olej itp.). Jeśli regeneracja nie powiedzie się kilka razy, należy udać się do naszego przedstawiciela serwisowego w celu dokonania naprawy.

- Warunki pracy silnika nie są spełnione (na przykład temperatura wody jest zbyt niska, a temperatura spalin jest zbyt wysoka).
- W silniku występują usterki związane z filtrem DPF.
- Nie wykonano etapów regeneracji.

Etapy regeneracji podczas jazdy z dużym obciążeniem

- 1 Wykonywać cykle w warunkach dużego obciążenia, np. jazdy z dużą prędkością (na poziomie 80 km/h i powyżej).
- 2 Prowadzić pojazd przez około 30 minut.

Szczegółne warunki jazdy

W następujących okolicznościach w pojeździe prawie nie występuje regeneracja wyzwalana, a skuteczność regeneracji aktywnej jest na ogół niska lub nawet zerowa, co wymaga interwencji kierowcy i dołożenia wszelkich starań, aby uniknąć:

- Wielokrotnego uruchamiania i zatrzymywania pojazdu.
- Poruszania się pojazdem z małą prędkością i pod niewielkim obciążeniem przez dłuższy czas.
- Pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez dłuższy czas na postoju.

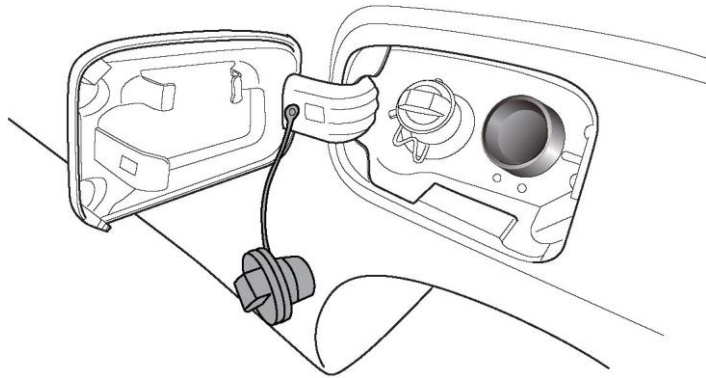
Ostrzeżenie
Skumulowana ilość węgla osadzającego się w filtrze DPF wzrośnie po długim czasie pracy na biegu jałowym. Jeśli pojazd musi pracować na biegu jałowym przez dłuższy czas, gdy włączona jest funkcja aktywnej regeneracji pojazdu, nacisnąć aktywnie pedał przyspieszenia, aby prędkość obrotowa silnika osiągnęła 2000-2500 obr./min, aby wspomóc regenerację.

Paliwo

Korek wlewu paliwa

Przed otwarciem korka wlewu paliwa należy najpierw włączyć przełącznik otwierania klapy wlewu paliwa  na drzwiach kierowcy, a następnie otworzyć klapy wlewu paliwa z wnętrza pojazdu.

Obrócić korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć i zamocować go na wsporniku klapy wlewu paliwa, a następnie zatankować paliwo. Po zatankowaniu powinny być słyszalne 3 kliknięcia podczas dokręcania korka wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, co oznacza, że korek wlewu paliwa został dokręcony, a następnie zamknąć klapy wlewu paliwa.



Tankowanie



Zabrania się mieszania oleju napędowego z olejem silnikowym, naftą, parafiną, wodą lub innymi płynami użytkowymi, które mogą uszkodzić układ paliwowy.

Nie nalewać tak dużej ilości paliwa, aby było ono widoczne w otworze wlewowym lub w przelewie, co stwarza ryzyko kontaktu z paliwem dla użytkownika i osób postronnych.

Wybrać odpowiednie paliwo zgodnie z etykietą znajdującą się na

króćcu wlewu zbiornika paliwa. Patrz punkt „Główne parametry silnika” w rozdziale Ogólne parametry techniczne.

Ostrzeżenie

- Zaleca się stosowanie paliwa wysokiej jakości, wolnego od dodatków i innych środków czyszczących silnik.
- W razie przypadkowego zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa należy niezwłocznie skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym. W tym czasie nie należy uruchamiać silnika. Jeśli silnik zostanie uruchomiony z niewłaściwym rodzajem paliwa, elementy układu paliwowego zostaną poważnie uszkodzone. Tego rodzaju uszkodzenia nie są objęte gwarancją.



Aby zapobiec przelaniu paliwa, należy przerwać tankowanie, gdy dysza wlewu paliwa zamknie się automatycznie. Jeśli w tym czasie tankowanie będzie kontynuowane, zbiornik paliwa zostanie przepełniony i paliwo się przeleje, gdy temperatura zewnętrzna będzie wysoka lub pojazd wykona skręt.

Oszczędność paliwa

Na zużycie paliwa wpływają głównie trzy czynniki:

- Tryb konserwacji pojazdu
 - Należy udać się do naszego przedstawiciela serwisowego w celu przeprowadzenia regularnej konserwacji pojazdu zgodnie z postanowieniami zawartymi w „Instrukcji gwarancji i konserwacji”.
 - Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Tryb jazdy
 - Unikać jazdy z dużą prędkością na niskich biegach (zmieniać biegi); w przeciwnym razie pojazd będzie zużywał więcej paliwa.
 - Częsty rozruch na zimno lub jazda na krótkich dystansach powoduje duże zużycie paliwa.
 - Pojazd będzie zużywał dużo paliwa podczas jazdy po zablokowanej lub krętej drodze lub podczas jazdy pod górę.
 - Wstępnie rozważać możliwe zagrożenia, aby uniknąć hamowania awaryjnego.
 - Podczas jazdy upewnić się, że hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony.
- Obciążenie pojazdu
 - Im cięższy ładunek, tym większe zużycie paliwa. Nie dodawać niepotrzebnego obciążenia.



Poniższe środki ostrożności podczas jazdy pomogą obniżyć zużycie paliwa i chronić środowisko.

- Upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Unikać przyspieszania natychmiast po uruchomieniu i nie wciskać pedału przyspieszenia do oporu.
- Czas jazdy na niskich biegach nie może być zbyt długi.
- Starać się korzystać z jak najwyższego biegu, gdy silnik pracuje równomiernie.
- Brać pod uwagę ewentualne barierki, skrzyżowania, ostre zakręty lub sygnalizację świetlną i odpowiednio wcześniej dostosowywać prędkość pojazdu.



Jeżeli przewiduje się, że ruch może być zablokowany na dłuższy czas lub konieczne będzie długie oczekiwanie, wyłączyć silnik, jeśli pozwalają na to warunki bezpieczeństwa.

Środki ostrożności przy niskich temperaturach



Zabrania się stosowania nafty jako dodatku.

Aby ograniczyć ewentualne problemy, które mogą wystąpić w niskich temperaturach, należy wziąć pod uwagę poniższe wskazówki:

- Należy stosować paliwo zgodne z wymaganiami okresu zimowego.

- Parkować pojazd w miejscu, w którym temperatura paliwa może utrzymywać się powyżej -9°C.
- Tankować codziennie po pokonaniu trasy. Praktyka ta zmniejszy ryzyko kondensacji paliwa i odpowiednio zmniejszy wpływ wody powstałej w wyniku wzrostu temperatury po kondensacji na jakość oleju.
- Wymieniać wkład filtra paliwa zgodnie z zalecaną częstotliwością.
- Utrzymywać moc akumulatora na normalnym poziomie.

Ostrzeżenie

Dodatek może pogorszyć właściwości smarne paliwa, przyspieszając zużycie i uszkodzenie silnika i wtryskiwaczy paliwa.

Elastyczny przewód paliwowy

Przewody elastyczne są częściowo wykorzystywane w rurociągach paliwa; w przypadku długiego okresu użytkowania starzenie się i inne niekorzystne zjawiska są nieuniknione. Należy regularnie sprawdzać przewód paliwowy zgodnie z gwarancją i instrukcją serwisową oraz wymieniać go co 10 lat / 160 000 km.

Mocznik

Uwagi: Dotyczy pojazdu z silnikiem wysokoprężnym wyposażonego we wlew mocznika.

Gdy na zestawie wskaźników świeci się „lampka ostrzegawcza mocznika (żółta)”, należy uzupełnić roztwór mocznika. Roztwór mocznika stosowany w pojazdach musi spełniać wymagania normy ISO 22241-2:2019.

Uzupełnianie mocznika



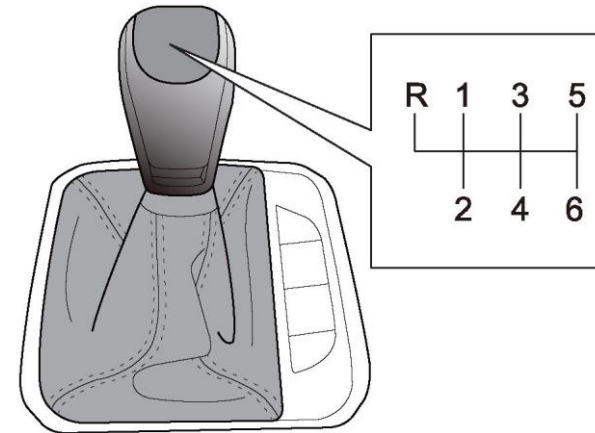
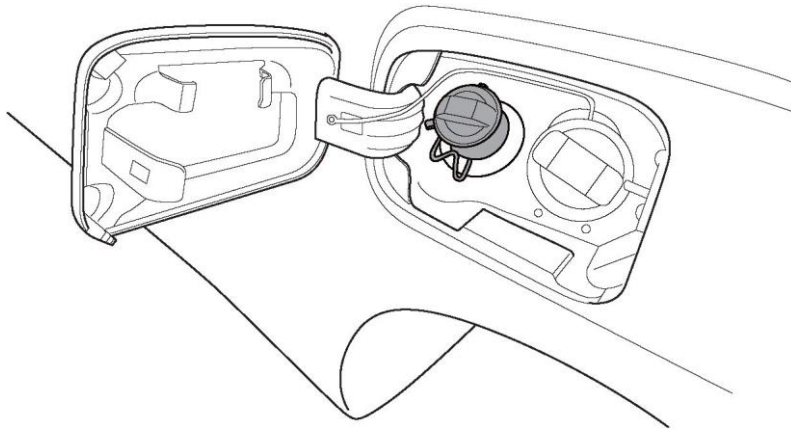
Zabrania się mieszania mocznika z olejem silnikowym, naftą,

parafiną, wodą lub innymi płynami, a także wlewania paliwa do wlewu mocznika, co może spowodować uszkodzenie układu mocznika. Zabrania się wlewania paliwa do wlewu mocznika, co może spowodować uszkodzenie układu mocznika. Objętość znamionowa zbiornika mocznika wynosi 13L. Do napełniania zaleca się użycie standardowego pistoletu do mocznika. Po skoku pistoletu dozwolone są maksymalnie 2 dodatkowe napełnienia. Jeżeli do napełniania mocznikiem używane są inne proste narzędzia, należy uzupełniać mocznik z uwzględnieniem szacunkowego nadmiaru mocznika. Nie przepelniać mocznika, aby było go widać lub aby wylał się z wlewu, narażając w ten sposób siebie i innych na ryzyko narażenia na kontakt z mocznikiem.

Przed otwarciem wlewu mocznika należy najpierw włączyć przełącznik zwalniający klapkę wlewu paliwa  na drzwiach kierowcy, a następnie otworzyć klapkę wlewu paliwa z wnętrza pojazdu; wlew mocznika znajduje się po lewej stronie wlewu paliwa.

Obrócić korek wlewu mocznika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyjąć korek wlewu mocznika w celu napełnienia mocznikiem. Po napełnieniu zakręcić korek wlewu mocznika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, a następnie zamknąć drzwiczki wlewu.

Uwagi: Korek wlewu mocznika jest niebieski, a na korku jest napis *AdBlue*.



6. bieg: Przesunąć dźwignię zmiany biegów maksymalnie w prawo z siłą większą niż naprężenie sprężyny, a następnie przesunąć ją w dół. Podczas zmiany na 5. bieg nie wywierać nacisku w lewo, gdyż w przeciwnym razie może dojść do przypadkowego ustawienia biegu 3. W rezultacie silnik osiągnie nadmierne obroty.

Ręczna skrzynia biegów

Uwaga: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z manualną skrzynią biegów.

Zmiana biegów

Podczas zmiany biegów wciskać pedał sprzęgła do oporu, a następnie przesunąć dźwignię zmiany biegów. Po zmianie biegu powoli zwolnić pedał sprzęgła.

Gałka dźwigni zmiany biegów jest oznaczona wszystkimi biegami.

6-biegowa ręczna skrzynia biegów

Bieg R służy do cofania.

R (bieg wsteczny): Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N. Nacisnąć i przytrzymać przycisk z przodu uchwyty dźwigni zmiany biegów po lewej stronie, a następnie przesunąć go do góry.

Ostrzeżenie

Przed włączeniem/wyłączeniem biegu wstecznego pojazd musi zostać całkowicie zatrzymany. Wcisnąć pedał sprzęgła i po chwili wrzucić bieg R. Zmiana biegu na wyższy musi odbywać się po kolei. Zabrania się ruszania z 2. biegu. Podczas jazdy wybiegiem nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów na biegu N. Zabrania się włączania biegu N, szczególnie podczas jazdy w dół, aby zapobiec spalaniu synchronizatora i różnych łożysk.

Automatyczna skrzynia biegów 8AT

Położenie przekładni

P (bieg postojowy)



Włączenie biegu P (postojowego) podczas jazdy może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Nie należy używać biegu P (postojowego) zamiast hamulca postojowego. Upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się na biegu P (postojowym), a hamulec postojowy jest całkowicie zaciągnięty. Przed przełączeniem na bieg P (parkingowy) należy całkowicie zatrzymać pojazd. Koło wyjściowe skrzyni biegów jest blokowane w tym położeniu, aby uniemożliwić ruch koła napędowego.

Bieg P służy do wspomagania parkowania i uruchamiania pojazdu.

R (bieg wsteczny)



Przed włączeniem/wyłączeniem biegu R (wstecznego) należy całkowicie zatrzymać pojazd; włączenie biegu R podczas pracy pojazdu spowoduje uszkodzenie układu przeniesienia napędu.

N (bieg neutralny)



W przypadku chwilowego zatrzymania pojazdu na biegu N należy zaciągnąć hamulec postojowy lub wcisnąć pedał hamulca, gdyż w przeciwnym razie może dojść do dachowania lub wypadku.

Podczas jazdy nie należy włączać biegu N.

Bieg N nie przenosi mocy na koła.

D (napęd)

Bieg D jest zwykłym biegiem do jazdy do przodu, podczas normalnej jazdy zaleca się używanie biegu D. Przekładnia może adaptacyjnie dostosowywać przełożenie prędkości, aby uzyskać optymalne zużycie energii.

M (tryb ręczny)

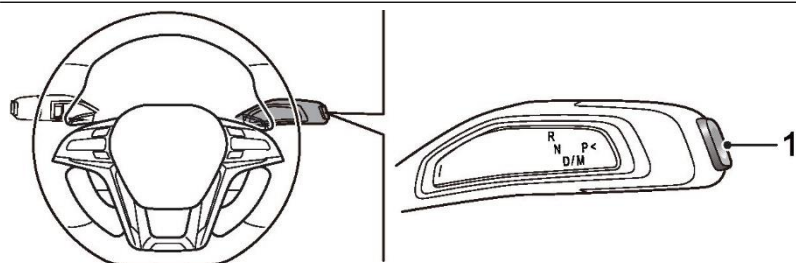
Podczas przyspieszania pojazdu w celu wyprzedzania lub jazdy pod górę lub w dół zaleca się korzystanie z biegu M.

Zmiana biegów



Przed włączeniem biegu D (jazda do przodu) lub R (bieg wsteczny) należy sprawdzić, jak wygląda otoczenie pojazdu, a w szczególności czy nie w pobliżu nie ma dzieci. Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (bieg postojowy), a następnie zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.

Aby uniknąć uszkodzenia skrzyni biegów, nie należy przyspieszać silnika po naciśnięciu pedału hamulca i włączeniu biegu R (wstecznego) lub D (do przodu). Gdy pojazd zatrzyma się na rampie, nie należy zabezpieczać pojazdu przy użyciu mocy silnika. Należy użyć hamulca postojowego. Gdy silnik obraca się z prędkością wyższą niż 2500 obr/min, nie należy zmieniać biegu z N (neutralny) lub P (postojowy) na D (do przodu) lub R (wsteczny).



1 Przycisk biegu P

Włączyć bieg P



Gdy pojazd jest nieruchomy, nacisnąć przycisk biegu P (1), a pojazd włączy bieg P.

Przełączanie na bieg R, N lub D

- Bieżący bieg: P



- Bieżący bieg: N

- Aktualny bieg: R



- Aktualny bieg: D



Bieg M (tryb ręczny)



Na biegu D w trybie automatycznym należy przełączyć na bieg M, aby wybrać tryb ręczny, przesuwając dźwignię zmiany biegów do tyłu. Aby powrócić do pracy na biegu D, należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do tyłu, do pozycji D.

Krótko popchnąć i pociągnąć dźwignię zmiany biegów w odpowiednim kierunku (po dwa położenia dla przodu i tyłu). Po zwolnieniu dźwigni zmiany biegów dźwignia powróci do położenia środkowego.

Przy zmianie biegu z P na R wymagane jest wciśnięcie pedału hamulca; przy zmianie biegu na D wymagane jest wciśnięcie pedału hamulca.

Włączony bieg zostanie wyświetlony na dźwigni zmiany biegów i w centrum komunikatów zestawu wskaźników.

Ostrzeżenie

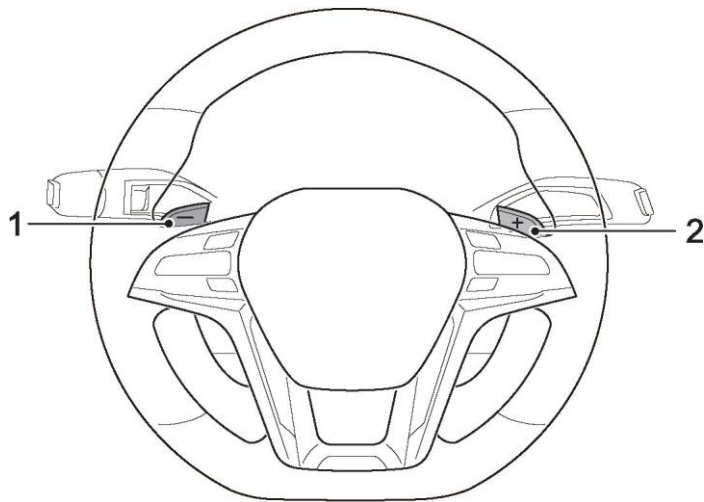
- ①: Podczas jazdy na biegu D/M, po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w tym położeniu, przed zmianą biegu należy przytrzymać dźwignię zmiany biegów przez ponad 1,5 sekundy. Nie ma takiego wymogu dla innych pozycji.

Ruszanie i jazda

Na biegu M w trybie ręcznym, zmianę biegu na wyższy lub niższy można uzyskać poprzez przełączenie łopatki. Bieg wyświetlany w zestawie wskaźników będzie wskazywał bieżący bieg za pomocą pojedynczego znaku alfanumerycznego (M1 ~ M8).

Ostrzeżenie

①: Podczas jazdy na biegu D/M, po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w tym położeniu, przed zmianą biegu należy przytrzymać dźwignię zmiany biegów przez ponad 1,5 sekundy. Nie ma takiego wymogu dla innych pozycji.



1 Łopatka zmiany biegu na niższy

2 Łopatka zmiany biegu na wyższy

Na biegu D w trybie automatycznym należy bezpośrednio nacisnąć łopatkę zmiany biegów przy kierownicy, aby włączyć tymczasowy tryb ręczny. Przełączyć łopatkę jeszcze raz, aby zmienić bieg na wyższy lub niższy. Bieg wyświetlany w zestawie wskaźników będzie wskazywał bieżący bieg za pomocą pojedynczego znaku alfanumerycznego (M1 ~

M8).

Ostrzeżenie

Tymczasowy tryb ręczny jest używany tylko tymczasowo, nie jest to długoterminowy stan ręczny. Jeśli łopatka zmiany biegów nie będzie używana przez pewien czas, system powróci do biegu D w trybie automatycznym.

Uwagi: W trybie biegu M, po całkowitym zatrzymaniu pojazdu, nacisnąć przycisk biegu P, aby bezpośrednio włączyć bieg P.

Ostrzeżenie

W trybie ręcznym, jeśli czas zmiany biegu wybrany przez kierowcę jest nierozsądny lub jeśli zmiana biegu na wyższy odbywa się przy niskiej prędkości obrotowej silnika lub na niższy przy wysokiej prędkości obrotowej silnika, skrzynia biegów nie zareaguje, a pojazd będzie jechał nadal na bieżącym biegu. Gdy pojazd jedzie na określonym biegu, a prędkość obrotowa silnika jest niższa niż określona wartość, skrzynia biegów automatycznie redukuje bieg na sąsiedni niższy bieg, aby uniknąć spalania silnika; gdy pojazd przyspiesza, a prędkość obrotowa silnika stale rośnie do maksymalnej prędkości dozwolonej przez bieg, kierowca musi ręcznie sterować zmianą biegu na wyższy.

Funkcja Auto Park (automatyczny powrót do biegu P)

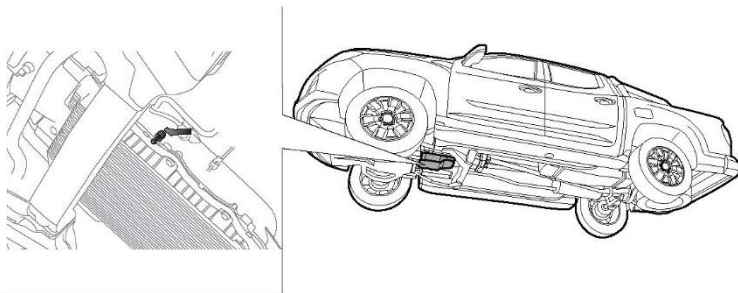
Aby zapewnić bezpieczeństwo, gdy pojazd jest wyłączony na biegu innym niż P, skrzynia biegów automatycznie włącza bieg P.

Gdy pojazd jest nieruchomy, jeśli kierowca odepnie pas bezpieczeństwa i nie wciśnie pedału hamulca ani pedału przyspieszenia, a w międzyczasie nastąpi otwarcie drzwi, skrzynia biegów automatycznie włączy bieg P, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.

Ręczne zwolnienie blokady biegu P (Tryb holowania)

Gdy pojazd nie przesunie dźwigni zmiany biegów z biegu P (rozładowany akumulator, awaria sterownika skrzyni biegów, awaria dźwigni zmiany biegów itp.), skrzynia biegów musi zostać ręcznie przełączona z biegu P na bieg N, zanim możliwe będzie holowanie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.

Wymagane jest, aby użytkownik obrócić śrubę skrzyni biegów pokazaną na rysunku do końca, podniósł wahacz skrzyni biegów i siłą przełączył bieg na bieg N. Po ręcznym zwolnieniu koła zębatego P nie można ponownie użyć śruby pokazanej na rysunku, należy skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu wykonania serwisu.



Wspomaganie układu kierowniczego

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego

Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym umożliwia kierowanie pojazdem przy użyciu mniejszej siły.

W przypadku awarii układu kierowniczego lub wyłączenia się silnika (pojazd jest holowany przez inny pojazd) kierowca może nadal w pełni panować nad kierownicą, ale musi użyć większej siły, aby kierować.

Napęd na cztery koła (4WD)

System 4WD z możliwością wyłączenia

Uwagi: Dotyczy pojazdów wyposażonych w system napędu na cztery koła z możliwością wyłączenia.

Przełącznik napędu na 4 koła z możliwością wyłączenia znajduje się na dodatkowej konsoli pasa przedniego. Użyć przełącznika napędu na 4 koła z możliwością wyłączenia, aby wybrać tryb 2H (szybki napęd na dwa koła), 4H (szybki napęd na cztery koła) lub 4L (wolny napęd na cztery koła). Podczas przełączania trybu, jeśli jest on używany nieprawidłowo, centrum komunikatów w zestawie wskaźników wyświetli odpowiedni komunikat alarmowy. Po pomyślnym przełączeniu odpowiedni wskaźnik trybu 4WD zostanie wyświetlony w centrum komunikatów zestawu wskaźników.

Instrukcje przed użyciem

- Jazda w trybie 4H/4L na suchej drodze w dobrym stanie zwiększy prędkość zużycia kół i hałas pojazdu, łatwo spowoduje uszkodzenie elementów układu napędowego, a jednocześnie stwarza zagrożenie podczas jazdy, dlatego w takich warunkach drogowych należy używać trybu 2H, a używanie trybu 4H/4L jest zabronione.
- Skręcanie pod dużym kątem jest zabronione w trybie 4H/4L, w przeciwnym razie można łatwo uszkodzić elementy układu napędowego i spowodować nieprawidłowe zużycie opon, a w poważnych przypadkach nawet przewrócenie się pojazdu.
- Zabrania się wybierania trybu 4H/4L na drogach o dużej przyczepności (drogi miejskie, ekspresowe itp.). Prędkość pojazdu musi być kontrolowana poniżej 80 km/h w trybie 4H;

„wskaźnik 4H” będzie migać i wyświetli komunikat „Zwolnij” oraz wyśle alarm dźwiękowy, jeśli prędkość pojazdu jest wyższa niż 80 km/h w trybie 4H; prędkość pojazdu musi być kontrolowana poniżej 30 km/h w trybie 4L.

- Jeśli wskaźnik 4H lub 4L nie świeci się lub nie świeci się, gdy przełącznik częściowego napędu na 4 koła jest włączony lub świeci się „lampka **ostrzegawcza** awarii systemu napędu na 4

koła z możliwością wyłączenia (czerwona)” , należy niezwłocznie udać się do naszego przedstawiciela serwisowego w celu sprawdzenia pojazdu.

Instrukcje dotyczące przełączania

Przełącznik sterujący na dodatkowej konsoli przedniej	2H	4H	4L
Wskaźnik trybu 4WD na zestawie wskaźników	2H	4H	4L
	Wskaźnik 2H	Wskaźnik 4H	Wskaźnik 4L
Tryb jazdy	2H (szybki napęd na 2 koła)	4H (szybki napęd na 4 koła)	4L (napęd na 4 koła przy niskiej prędkości)
Warunki jazdy	Należy używać zwykłego trybu jazdy na drogach o wysokiej przyczepności, takich jak drogi szybkiego ruchu, drogi miejskie i inne drogi w dobrym stanie.	Do dróg o niskiej przyczepności, takich jak zaśnieżone drogi, łąki, błotniste drogi, piaszczyste drogi i inne drogi w złym stanie.	Do trudnych warunków jazdy z niską prędkością i dużym momentem obrotowym, takich jak jazda przez kałużę, wzgórze, dziurę w skorupie itp.

modeli AT wymagane jest najpierw wciśnięcie dźwigni zmiany biegów do pozycji N.

- Czas przełączania trybu 4L wynosi około 5 sekund, a aby uniknąć przypadkowego uruchomienia trybu 4L, należy długo nacisnąć przełącznik 4L przez ponad 2 sekundy, aby wybrać tryb 4L. Podczas przełączania należy cierpliwie poczekać, aż na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony „wskaźnik 4L”, co oznacza pomyślne przełączenie. Następnie należy zwolnić pedał sprzęgła lub przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji N.
- W trybie 4L system ESC jest domyślnie wyłączony, a wskaźnik „ESC OFF (żółty)” na zestawie wskaźników świeci się. Po przełączeniu z powrotem do trybu 2H/4H powyższe funkcje są automatycznie wznowiane.
- Tryb 4L jest specjalnym stanem roboczym, a podczas przełączania występuje mechaniczny ruch kół zębatach w skrzyni rozdzielczej, co może powodować stagnację biegów. Jeśli przełączenie na tryb 4L nie powiedzie się, należy jechać pojazdem z prędkością mniejszą niż 3 km/h do przodu w linii prostej lub powoli cofać kilka razy, aby wyeliminować stagnację biegów przed przełączeniem. Po przełączeniu na tryb 4L może wystąpić mechaniczne połączenie dźwięku uderzenia i lekkiego drżenia pojazdu, co jest normalne.

Ostrzeżenie

- Podczas przełączania do/z trybu 4L należy zatrzymać pojazd. W przypadku modeli MT wymagane jest całkowite wciśnięcie pedału sprzęgła; w przypadku

Ostrzeżenie

- Prowadzenie pojazdu jest zabronione podczas przełączania na 4L, w przeciwnym razie skrzynia rozdzielcza może łatwo ulec uszkodzeniu.

Przełączanie między 2H i 4H



Nie przełączać przełącznika 2H na 4H, gdy koła są skręcone. Przełączyć przełącznik 2H/4H dopiero wtedy, gdy koła przestaną skręcać lub obracać się.

Przy wyłączniku zapłonu w pozycji „ON” zatrzymać pojazd lub jechać prosto z prędkością poniżej 80 km/h.

Wybrać przełącznik 2H/4H na dodatkowej konsoli pasa przedniego; podczas przełączania trybu, jeśli jest on używany nieprawidłowo, centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetli odpowiedni komunikat alarmowy. Po pomyślnym przełączeniu, odpowiedni wskaźnik trybu 4WD „wskaźnik 2H/4H” zostanie wyświetlony na zestawie wskaźników.

Podczas przełączania z 2H na 4H, wskaźnik „4H” będzie migał przed zakończeniem przełączania, a wskaźnik „4H” będzie normalnie włączony po zakończeniu operacji.

Podczas przełączania z 4H na 2H, wskaźnik „2H” będzie migał przed zakończeniem przełączania, a wskaźnik „2H” będzie normalnie włączony po zakończeniu operacji.

Uwaga: Jeśli wskaźnik trybu 4WD nie jest włączony lub wyłączony, należy powoli jechać do przodu.

Przełączanie między 2H i 4L, 4H i 4L

Pojazd musi być zatrzymany, a wyłącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji „ON”. W przypadku modeli MT podczas przełączania należy całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła; w przypadku modeli AT podczas

przełączania należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji N.

Uwagi: Przełączenia można dokonać po spełnieniu wyżej wymienionych warunków. Po przełączeniu na tryb 4L funkcja trybu jazdy SPORT/ECO jest niedostępna.

Wybrać przełącznik 2H/4H/4L na dodatkowej konsoli pasa przedniego; podczas przełączania trybu, jeśli jest on używany nieprawidłowo, centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetli odpowiedni komunikat alarmowy. Po pomyślnym przełączeniu odpowiedni wskaźnik trybu 4WD „wskaźnik 2H/4H/4L” zostanie wyświetlony na zestawie wskaźników.

Podczas przełączania z 2H/4H na 4L, „wskaźnik 4L” będzie migał przed zakończeniem przełączania, a „wskaźnik 4L” będzie normalnie włączony po zakończeniu operacji.

Podczas przełączania z 4L na 2H/4H, „wskaźnik 2H”/„wskaźnik 4H” będzie migał przed zakończeniem przełączania, a „wskaźnik 2H/4H” będzie normalnie włączony po zakończeniu operacji.

Uwagi: Tryb 4L jest specjalnym stanem roboczym, a podczas przełączania występuje mechaniczny ruch kół zębatych w skrzyni rozdzielczej, co może powodować stagnację biegów. Jeśli wskaźnik trybu 4WD nie włącza się lub nie wyłącza, należy jechać pojazdem z prędkością mniejszą niż 3 km/h do przodu w linii prostej lub powoli cofać kilka razy, aby wyeliminować stagnację biegów.

System 4WD działający w czasie rzeczywistym

Uwagi: Dotyczy modeli wyposażonych w system napędu na cztery koła w czasie rzeczywistym.

Przełącznik 4WD w czasie rzeczywistym znajduje się na dodatkowej konsoli pasa przedniego. Użyć przełącznika 4WD w czasie rzeczywistym, aby wybrać tryb 2H (szybki napęd na dwa koła), AUTO (automatyczny), 4H (szybki napęd na cztery koła) i 4L (wolny napęd na cztery koła). Po wybraniu trybu jazdy centrum komunikatów w zestawie wskaźników wyświetli odpowiednie instrukcje i wskaźniki.

Instrukcje przed użyciem

- Jazda w trybie 4H/4L na suchej drodze w dobrym stanie spowoduje zwiększenie prędkości zużycia kół i hałasu pojazdu, zmniejszy zużycie paliwa, a jednocześnie może łatwo spowodować uszkodzenie elementów układu napędowego. Dlatego w takich warunkach jazdy zalecany jest tryb 2H/AUTO.
- Skręcanie pod dużym kątem jest zabronione w trybie 4H/4L na drogach o dużej przyczepności (drogi miejskie, ekspresowe itp.), w przeciwnym razie może to łatwo uszkodzić elementy układu napędowego i spowodować nieprawidłowe zużycie opon, a w poważnych przypadkach nawet przewrócenie się pojazdu.
- Zabronione jest wybieranie trybów 4H i 4L na drogach o dużej przyczepności (drogi miejskie, ekspresowe itp.).
- Unikać długotrwałej jazdy po piaszczystych lub błotnistych drogach. Jeśli pojazd porusza się po piaszczystych lub błotnistych drogach przez dłuższy czas, może aktywować funkcję ochrony przed przegrzaniem systemu, wyjść z 4WD i przełączyć się na 2WD, aby chronić 4WD.
- Gdy na zestawie wskaźników zaświeci się lampka ostrzegawcza „Awaria 4WD w czasie rzeczywistym (żółta)”

CHECK
4WD

, należy niezwłocznie udać się do naszego przedstawiciela serwisowego w celu sprawdzenia pojazdu.

Instrukcje przełączania systemu 4WD w czasie rzeczywistym

Przełącznik sterujący na	2H	AUTO	4H	4L
--------------------------	----	------	----	----

dodatkowej konsoli przedniej				
Wskaźnik trybu 4WD na zestawie wskaźników	2H	AUTO	4H	4L
	Wskaźnik 2H	Wskaźnik AUTO	Wskaźnik 4H	Wskaźnik 4L
Tryb jazdy	2H (szybki napęd na 2 koła)	AUTO (automatyczny)	4H (szybki napęd na 4 koła)	4L (napęd na 4 koła przy niskiej prędkości)
Warunki jazdy	Należy używać zwykłego trybu jazdy na drogach o wysokiej przyczepności, takich jak drogi szybkiego ruchu, drogi miejskie i inne drogi w dobrym stanie.		Do dróg o niskiej przyczepności, takich jak zaśnieżone drogi, łąki, błotniste drogi, piaszczyste drogi i inne drogi w złym stanie.	Do trudnych warunków jazdy z niską prędkością i dużymi momentami obrotowymi, takich jak jazda przez kałużę, wzgórza, dziury w skorupie itp.

Ostrzeżenie

- Podczas przełączania do/z trybu 4L należy zatrzymać pojazd. W przypadku modeli MT wymagane jest całkowite wciśnięcie pedału sprzęgła; w przypadku modeli AT wymagane jest najpierw wciśnięcie dźwigni zmiany biegów do pozycji N.
- Czas przełączania trybu 4L wynosi około 5 sekund, a aby uniknąć przypadkowego uruchomienia trybu 4L, należy długo nacisnąć przełącznik 4L przez ponad 2 sekundy, aby wybrać tryb 4L. Podczas przełączania należy cierpliwie poczekać, aż na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony „wskaźnik 4L”, co oznacza pomyślne przełączenie. Następnie należy zwolnić pedał sprzęgła lub przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji N.
- W trybie 4L system ESC jest domyślnie wyłączony, a wskaźnik „ESC OFF (żółty)” na zestawie wskaźników świeci się. Po przełączeniu z powrotem do trybu 2H/AUTO/4H powyższe funkcje są automatycznie wznawiane.
- Tryb 4L jest specjalnym stanem roboczym, a podczas przełączania występuje mechaniczny ruch kół zębatach w skrzyni rozdzielczej, co może powodować stagnację biegów. Jeśli przełączenie na tryb 4L nie powiedzie się, należy jechać pojazdem z prędkością mniejszą niż 3 km/h do przodu w linii prostej lub powoli cofać kilka razy, aby wyeliminować stagnację biegów przed przełączeniem. Po przełączeniu na tryb 4L może wystąpić mechaniczne połączenie dźwięku uderzenia i lekkiego drżenia pojazdu, co jest normalne.

przełączania na 4L, w przeciwnym razie skrzynia rozdzielcza może łatwo ulec uszkodzeniu.

Przełączanie między 2H i AUTO, 4H i AUTO, 2H i 4H

Ustawić przełącznik zapłonu w pozycji „ON”.

Po wybraniu przełącznika 2H/AUTO/4H na dodatkowej konsoli pasa przedniego w centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetlony zostanie komunikat „wybór trybu 2H/AUTO/4H”; po pomyślnym przełączeniu na zestawie wskaźników wyświetlony zostanie odpowiedni wskaźnik trybu 4WD „Wskaźnik 2H/AUTO/4H”.

Przełączanie między 2H i 4L, 4H i 4L, AUTO i 4L

Pojazd musi być zatrzymany, a wyłącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji „ON”.

W przypadku modeli MT podczas przełączania należy całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła; w przypadku modeli AT podczas przełączania należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji N.

Uwagi: Przełączenia można dokonać po spełnieniu wyżej wymienionych warunków.

Po wybraniu przełącznika 2H/AUTO/4H/4L w celu przełączenia trybu, jeśli zostanie on użyty nieprawidłowo, centrum komunikatów w zestawie wskaźników wyświetli odpowiedni komunikat alarmowy. Po pomyślnym przełączeniu odpowiedni wskaźnik trybu 4WD „wskaźnik 2H/AUTO/4H/4L” zostanie wyświetlony na zestawie wskaźników.

Ostrzeżenie

- Prowadzenie pojazdu jest zabronione podczas

Uwagi: Aby uniknąć omyłkowego uruchomienia trybu 4L, nacisnąć i przytrzymać przycisk 4L przez ponad 2 sekundy, aby wybrać tryb 4L.

Uwagi: Tryb 4L jest specjalnym stanem roboczym, a podczas przełączania występuje mechaniczny ruch kół zębatych w skrzyni rozdzielczej, co może powodować stagnację biegów. Jeśli wskaźnik trybu 4WD nie włącza się lub nie wyłącza, należy jechać pojazdem z prędkością mniejszą niż 3 km/h do przodu w linii prostej lub powoli cofać kilka razy, aby wyeliminować stagnację biegów.

Układ hamulcowy

Hamulec roboczy

Podwójny układ hydrauliczny hamulców



Awaria jednego z przewodów hydraulicznych zostanie zasygnalizowana zapaleniem się „lampki ostrzegawczej układu



hamulcowego (czerwonej)”. na zestawie wskaźników podczas jazdy; spowoduje to zwiększenie skoku i siły nacisku na pedał hamulca, wydłużenie drogi hamowania oraz może spowodować ściąganie pojazdu na jedną stronę. Nie należy pompować pedału hamulca w celu przywrócenia ciśnienia w pedale. Jeśli w jednym z układów hamulcowych wystąpi awaria ciśnienia, należy zbadać jej przyczynę. Niezwłocznie ostrożnie zatrzymać pojazd. Należy niezwłocznie skontaktować się z przedstawicielem serwisu. NIE kontynuować jazdy.

W przypadku awarii jednego z obwodów hydraulicznych drugi obwód będzie nadal działał.

Stan ogólny



Należy zawsze upewnić się, że dywaniki podłogowe lub inne przedmioty nie zakłócają ruchu pedałów.

Nigdy nie należy opierać stopy na pedale hamulca, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania hamulców, zmniejszenia ich skuteczności i nadmiernego zużycia. W przypadku nadmiernego zużycia klocków lub szcęk hamulcowych podczas uruchamiania hamulców słyszać pisk lub skrzypienie, co wpływa na skuteczność hamowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Jeśli silnik z dowolnych przyczyn przestanie pracować, wspomaganie hamulców przestanie działać po 2 naciśnięciach pedału; aby uzyskać oczekiwany efekt hamowania, należy przyłożyć większą siłę na pedał. W takich okolicznościach droga hamowania może być dłuższa.

Jeśli pojazd nie jest regularnie użytkowany lub jest garażowany przez dłuższy czas, skuteczność układu hamulcowego może ulec pogorszeniu. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Stan mokry



Jazda w ulewnym deszczu i po błocie pośniegowym znacznie zmniejsza skuteczność hamowania. W tym czasie należy zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów i delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć elementy cierne hamulców. W przypadku bardzo wilgotnej pogody proces suszenia może wymagać powtarzania czynności co kilka kilometrów.

W zimie na klockach i tarczach hamulcowych może tworzyć się lód lub gromadzić się sól. Nagromadzony lód i sól zostaną usunięte po kilku lekkich naciśnięciach pedału hamulca.

Zjeżdżanie ze stromych wzniesień



Przegrzanie hamulców zmniejsza skuteczność hamowania i może spowodować ściąganie pojazdu na jedną stronę.

W przypadku stromego zbocza, które wymaga ciągłego włączania

hamulca, przed zjazdem ze wzniesienia należy wybrać niższy bieg, aby zmniejszyć wymaganą siłę hamowania.

ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)

Układ ABS jest wykorzystywany do zapobiegania blokowania się kół podczas hamowania awaryjnego, co pomaga zachować kontrolę nad pojazdem. Do użycia systemu nie jest wymagana żadna specjalna technika jazdy.

Podczas normalnego hamowania (gdy istnieje wystarczające tarcie o nawierzchnię drogi, aby zapobiec blokowaniu kół) układ ABS nie zostanie aktywowany.

Integralną cechą tego układu hamulcowego jest elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD), który służy do optymalizacji siły hamowania kół tylnych przy pełnym obciążeniu.

Ważne zasady dotyczące hamowania awaryjnego z włączonym układem ABS:

1. W przypadku pojazdów wyposażonych w ręczną skrzynię biegów, wcisnąć pedał sprzęgła, jednocześnie całkowicie wcisnąć pedał hamulca; w przypadku pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, całkowicie wcisnąć pedał hamulca.
2. Ominąć przeszkodę. Bez względu na to, jak duża jest siła hamowania, zawsze można zachować kontrolę nad kierunkiem jazdy.

Funkcja ABS



Układ ABS może nie być w stanie skrócić drogi hamowania. W zależności od warunków na drodze droga hamowania może się znacznie różnić. W rzeczywistości, gdy pojazd bez układu ABS porusza się po niektórych drogach (np. żwirowych lub zaśnieżonych), droga hamowania może być krótsza.

Układ ABS nie jest w stanie przezwyciężyć fizycznych ograniczeń związanych z zatrzymaniem pojazdu na zbyt krótkim odcinku drogi, pokonywaniem zakrętów z dużą prędkością lub zjawiskiem aquaplaningu, czyli sytuacji, w której warstwa wody ogranicza kontakt opon z nawierzchnią drogi.

ABS pozwala lepiej chronić siebie i innych użytkowników dróg przed

niepotrzebnym ryzykiem. Nadal istnieje obowiązek prowadzenia pojazdu z zachowaniem normalnego marginesu bezpieczeństwa, biorąc pod uwagę nawierzchnię drogi, warunki pogodowe i warunki ruchu drogowego.

Jeśli siła hamowania przekroczy dostępną przyczepność między oponami a nawierzchnią, powodując zablokowanie jednego lub kilku kół, układ ABS zadziała automatycznie. Wystąpi dźwięk szybkiego pulsowania, który będzie również wyczuwalny przez pedał hamulca.

Nawet podczas hamowania awaryjnego na śliskiej nawierzchni należy pamiętać o wciśnięciu pedału sprzęgła i całkowitym wciśnięciu pedału hamulca. ABS zadziała natychmiast; stale monitoruje prędkość każdego z kół i zmienia ciśnienie hamowania w zależności od dostępnej przyczepności.

wskaźnik (żółty)”

Zapobiega to blokowaniu się kół i umożliwia zachowanie kontroli nad prowadzeniem.

Środki ostrożności podczas prowadzenia pojazdu z systemem ABS

- W przypadku hamowania awaryjnego, w przypadku pojazdów wyposażonych w ręczną skrzynię biegów, wcisnąć pedał sprzęgła, w międzyczasie całkowicie wcisnąć pedał hamulca; w przypadku pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, całkowicie wcisnąć pedał hamulca.
- Podczas normalnego hamowania należy wywierać stały nacisk na pedał hamulca - NIE POMPOWAĆ.
- Należy pamiętać, że podczas hamowania zawsze będzie można kierować pojazdem.
- Dostępność systemu ABS nie eliminuje niebezpieczeństw związanych z jazdą zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, aquaplaningiem, nadmierną prędkością na zakrętach itp.
- Układ ABS NIE gwarantuje krótszej drogi hamowania.
- Nie należy się niepokoić, jeśli na pedale hamulca słychać i czuć pulsowanie. Jest to zjawisko normalne i oznacza, że układ ABS działa.

oddać do punktu serwisowego w celu przeprowadzenia kontroli ESP.

System ESC można wyłączyć za pomocą przycisku ESC OFF na wyświetlaczu systemu rozrywki, a gdy funkcja ESC jest wyłączona,

świeci się wskaźnik „ESC OFF (żółty)”  i dostępne są tylko funkcje ABS i EBD.

ESC (elektroniczna kontrola stabilności)

Funkcje ESC

Układ ESC obejmuje funkcje układów ABS, EBD, TCS, VDC, EBA, RMI, HHC, AUTOHOLD i HDC.

Wskaźnik ESC na zestawie wskaźników miga, gdy system ESC działa. Można usłyszeć hałas lub poczuć vibracje pedału hamulca, co jest zjawiskiem normalnym.

Gdy wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji „ON”, „wskaźnik

ESC (żółty)”  zaświeci się i zgaśnie po upływie

kilku sekund. W normalnych warunkach jazdy wskaźnik ESC nie świeci, a układ ESC jest w stanie monitorowania. Gdy wskaźnik ESC miga, oznacza to, że ESC działa. Można usłyszeć hałas lub poczuć vibracje pedału hamulca, co jest zjawiskiem normalnym. W przypadku awarii układu ESC wskaźnik ESC pozostanie włączony. Pojazd należy

EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)

Układ EBD automatycznie wykrywa warunki przyczepności kół do podłoża i optymalnie rozkłada siłę hamowania na 4 koła, co poprawia skuteczność hamowania i stabilność jazdy.

Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS automatycznie kontroluje siłę napędową przy ruszaniu i przyspieszaniu, aby zapobiec obracaniu się kół i utrzymać stabilność jazdy.

VDC (system kontroli dynamiki pojazdu)

VDC to zaawansowany system komputerowy, który może pomóc w kontrolowaniu kierunku jazdy pojazdu w trudnych warunkach drogowych. Gdy komputer wykryje odchylenie między oczekiwaną trasą jazdy a rzeczywistym kierunkiem jazdy, system VDC może selektywnie angażować jeden lub więcej hamulców pojazdu, aby utrzymać pojazd na należytym torze jazdy.

EBA (elektroniczne wspomaganie hamowania)

W nagłych wypadkach siła nacisku kierowcy na pedał hamulca jest zazwyczaj niewystarczająca. System EBA potrafi rozpoznać gwałtowne hamowanie przy niewystarczającej sile nacisku na pedał hamulca i automatycznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym do poziomu blokady, dzięki czemu skraca drogę hamowania.

RMI (System zapobiegania dachowaniu)

System RMI może rozpoznać tendencję do przewrócenia się pojazdu na jak najwcześniejszym etapie dzięki monitorowaniu kąta skrętu koła kierownicy i przyspieszenia bocznego oraz użyć hamulca jednego lub więcej kół, aby w jak największym stopniu zapobiec przewróceniu się pojazdu.

HHC kontrola zatrzymania na wzniesieniu

Podczas jazdy pod górę system HHC może zapobiec zsunięciu się pojazdu do tyłu po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę. Kierowca ma do 2s (w modelach z automatyczną skrzynią) lub 3s (w modelach ze skrzynią manualną) na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał gazu w celu ruszenia pod górę.

AUTOHOLD

Uwagi: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z tempomatem EPB.

Układ ESC współpracuje z układem EPB, umożliwiając parkowanie pojazdu w każdych warunkach postojowych bez konieczności ciągłego naciskania pedału hamulca. Szczegółowe informacje na temat korzystania z tej funkcji zawiera sekcja "Asystent ruszania" w tym rozdziale.

HDC (HUI Descent Control)

Podczas jazdy na długim zjeździe o stosunkowo dużym nachyleniu, jeśli prędkość pojazdu mieści się w pewnym zakresie prędkości, nie ma potrzeby, aby kierowca wciskał pedał hamulca i pedał przyspieszenia, a pojazd naturalnie będzie poruszał się z małą prędkością, tak aby zapewnić stabilne zjazd pojazdu ze wzniesienia; w tym czasie kierowca może skorygować automatycznie kontrolowaną prędkość za pomocą pedału hamulca i pedału przyspieszenia.

Ruszanie i jazda

Przełącznik HDC znajduje się na wyświetlaczu systemu rozrywki. Użyć tego przełącznika do sterowania włączeniem lub wyłączeniem systemu HDC.

Gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie 35-60 km/h, HDC nie działa, ale jest w stanie czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest większa niż 60 km/h, następuje automatyczne zwolnienie funkcji HDC, a jej ponowne uaktywnienie wymaga ponownego naciśnięcia przełącznika HDC.

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji "ON", HDC jest domyślnie wyłączony, a pozostałe funkcje ESC są w stanie czuwania. Po włączeniu przełącznika HDC w zestawie wskaźników zapala się



„wskaźnik HDC (zielony)”, a funkcja HDC jest w stanie czuwania. W tym czasie, jeśli HDC działa, „wskaźnik HDC (zielony)” będzie migać; jeśli zaświeci się „wskaźnik HDC (żółty)”, oznacza to awarię HDC. Pojazd należy oddać do punktu serwisowego w celu przeprowadzenia kontroli ESP. Po wyłączeniu przełącznika HDC, „wskaźnik HDC (zielony)” w zestawie wskaźników gaśnie, a funkcja HDC jest w tym momencie wyłączona.

Aby zapewnić pojazdowi możliwość pokonania trudności na nierównych i śliskich drogach, system ESC zostanie automatycznie wyłączony po potwierdzeniu przełączenia systemu 4WD w tryb 4L. W tym momencie „kontrolka ESC OFF (żółta)” jest normalnie włączona, a przełącznik ESC OFF jest niedostępny. Po potwierdzeniu przełączenia systemu 4WD w tryb AUTO/2H/4H, system ESC zostanie automatycznie ponownie włączony, a „wskaźnik ESC OFF (żółty)” zgaśnie. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat trybu 4L systemu 4WD, patrz „System 4WD”.

Środki ostrożności podczas prowadzenia pojazdu z ESC

System ESC może wykrywać i analizować warunki panujące w pojeździe oraz podejmować działania prewencyjne, korygując nieprawidłową jazdę. Jednak wszystko ma swoje granice i żadne urządzenie zabezpieczające nie jest całkowicie bezpieczne, jeśli kierowca ślepo prowadzi pojazd z nadmierną prędkością.

Uwagi: Funkcja HDC służy do wspomagania kierowcy w stabilnym zjeżdżaniu z góry z niewielką prędkością i nie zaleca się włączania tej funkcji na drodze innej niż zjazd.

Instrukcje dotyczące wyłączania ESC w trybie 4L systemu 4WD

Uwagi: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z systemem 4WD.

EPB (elektryczny hamulec postojowy)

Uwagi: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z tempomatem EPB.

Przełącznik EPB (P) w modelu z manualną skrzynią biegów znajduje się na dodatkowej tablicy przyrządów. Przełącznik EPB służy do sterowania napinaniem lub zwalnianiem hamulca postojowego.

Przełącznik zwalniający EPB (P) w modelach z automatyczną skrzynią biegów znajduje się na dodatkowej tablicy przyrządów, a przełącznik EPB służy do sterowania zwolnieniem hamulca postojowego; Przełącznik pociągowy EPB jest zintegrowany z przyciskiem P na dźwigni zmiany biegów. Gdy pojazd jest nieruchomy, wciśnij przycisk P, a pojazd wrzuci bieg P, a EPB również podniesie się, aby zrealizować funkcję parkowania.

Instrukcje przed rozpoczęciem korzystania z EPB

- Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ACC/ON, EPB może być używane przez cały czas. Aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatora, gdy pojazd nie jest uruchomiony, należy unikać wielokrotnego włączania wyłącznika EPB. Układ EPB nie może zostać włączony lub zwolniony, gdy poziom naładowania akumulatora jest niewystarczający.
- Pojazd ma funkcję odjeżdżania w celu zwolnienia funkcji EPB, co może zapobiec niezamierzonemu poślizgowi. Gdy przyczepność pojazdu będzie większa niż siła poślizgu, EPB zostanie automatycznie zwolniony.
- Gdy normalne hamowanie pojazdu zawiedzie, funkcja hamowania awaryjnego może zatrzymać pojazd. Szczegółowe informacje znajdują się w części "Funkcja hamowania awaryjnego" w tym rozdziale.
- Włączenie lub wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego może powodować niewielki hałas, więc nie należy się tym przejmować.
- Gdy zasilanie pojazdu jest odcięte, hamulec postojowy nie może zostać zwolniony ani uruchomiony, należy podłączyć zewnętrzne źródło zasilania.

- Jeśli „Wskaźnik EPB (czerwony)”  nie świeci się ani nie gaśnie po naciśnięciu przełącznika EPB lub „Lampka

ostrzegawcza awarii EPB (żółta)”  świeci się, a EPB nie może zostać zwolniony podczas normalnej pracy, należy skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym.

- Nie należy używać EPB na drodze o nachyleniu większym niż 30%, gdyż może to spowodować uślizg pojazdu. Jeśli EPB nie wyhamuje w pełni podczas parkowania na drodze o większym nachyleniu, kierowca może powstrzymać pojazd przed zsunięciem się, naciskając pedał hamulca.

EPB (elektryczny hamulec postojowy)

Ręczne przytrzymanie

- 1 Wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji „ON” lub silnik pracuje.
- 2 Utrzymać pojazd nieruchomo.
- 3 Pociągnąć w górę przełącznik EPB (P) (model z manualną skrzynią biegów) lub nacisnąć przycisk biegu P z boku dźwigni zmiany biegów (model z automatyczną skrzynią biegów), aby zaciągnąć hamulec postojowy. Zapalenie się czerwonej lampki kontrolnej EPB (elektronicznego hamulca postojowego) na zestawie wskaźników oznacza, że hamulec postojowy działa prawidłowo.

- 4 Podczas parkowania należy przestawić dźwignię zmiany biegów na bieg N (model z manualną skrzynią biegów) lub P (model z automatyczną skrzynią biegów).
- 5 Gdy pojazd znajduje się na pochyłości, należy skrócić kierownicę, aby w razie uślizgu koła pojazdu były skierowane na krawężnik.

Asystent ruszania (Auto Hold)

Po wyłączeniu zapłonu i zatrzymaniu pojazdu hamulec postojowy zostanie automatycznie zaciągnięty, a wskaźnik EPB (czerwony) na zestawie wskaźników zaświeci się, aby zapobiec przypadkowemu zsunięciu się pojazdu.

Ostrzeżenie

Gdy zasilanie pojazdu zostanie odcięte, zwolniony hamulec postojowy nie może zostać ponownie zaciągnięty. W takim przypadku należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P, aby zabezpieczyć pojazd.

Funkcja asystenta ruszania wyłączona

Jeżeli funkcja automatycznego blokowania EPB nie jest potrzebna w szczególnych okolicznościach (np. podczas mycia pojazdu lub gdy na tarczach hamulcowych gromadzi się lód w niskich temperaturach), należy nacisnąć przełącznik EPB w ciągu 3 sekund przed wyłączeniem zapłonu, aby zwolnić EPB. Jeżeli wskaźnik EPB (czerwony) nie zaświeci się, pojazd nie będzie działał z funkcją automatycznego blokowania.

Ruszanie

Ręczne zwalnianie EPB

- 1 Ustawić przełącznik zapłonu w pozycji ACC/ON.
- 2 Wcisnąć pedał hamulca.
- 3 Nacisnąć przełącznik EPB (P), a hamulec postojowy zostanie zwolniony. Zgaśnięcie "wskaźnika EPB (czerwonego)" oznacza, że EPB został zwolniony.

Odjechać, aby zwolnić EPB



Gdy pojazd jest zatrzymany, a silnik pracuje, jeśli włączony jest bieg, nigdy nie należy wciskać pedału przyspieszenia. W przeciwnym razie pojazd natychmiast ruszy samodzielnie i może dojść do wypadku.

- 4 Wyłącznik zapłonu jest włączony, a drzwi są zamknięte.
- 5 Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- 6 Skrzynia biegów jest w pozycji biegu.
- 7 Pedał przyspieszenia jest wciśnięty. Podczas ruszania na równym podłożu lub na pochyłości należy wcisnąć pedał przyspieszenia, a gdy przyczepność będzie większa niż siła poślizgu, hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony. Lampka kontrolna EPB (czerwona) na zestawie wskaźników zgaśnie, a pojazd ruszy.

Funkcja hamowania awaryjnego

Pociągnięcie i przytrzymanie przełącznika EPB powoduje włączenie funkcji hamowania awaryjnego. W tym momencie pojazd aktywuje hydrauliczny układ hamulcowy, aby zahamować cztery koła, a efekt hamowania jest taki, jak przy mocnym naciśnięciu pedału hamulca. Hamulec awaryjny przestanie działać, gdy tylko zostanie zwolniony przełącznik EPB lub zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia.

Uwagi: Funkcja ta jest używana w przypadku, gdy nie działa normalne hamowanie.

Asystent ruszania

Przełącznik automatycznej blokady (A) znajduje się na desce rozdzielczej. Przełącznik ten służy do włączania i wyłączania funkcji asystenta ruszania.

System asystenta ruszania pomaga kierowcy zmniejszyć zmęczenie podczas jazdy, gdy pojazd często napotyka na światła drogowe lub wielokrotnie rusza i zatrzymuje się. Funkcja asystenta ruszania umożliwia automatyczne zwalnianie hamulca postojowego podczas ruszania z miejsca oraz automatyczne parkowanie pojazdu podczas postoju.

Włączanie asystenta ruszania

Ostrzeżenie

Do włączenia funkcji asystenta ruszania mogą być wymagane następujące warunki: drzwi kierowcy są zamknięte; pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty; silnik jest uruchomiony.

Po naciśnięciu przełącznika asystenta ruszania (A) lampka kontrolna na przełączniku zaświeci się, a „wskaźnik asystenta ruszania

(biały/czarny)  pojazdu zatrzyma się, gdy „wskaźnik automatycznej blokady (zielony)” na zestawie wskaźników zacznie migać, oznacza to, że funkcja automatycznej blokady działa i kierowca może zwolnić pedał hamulca. Gdy funkcja asystenta ruszania wejdzie w stan roboczy, najpierw zostanie wykonane utrzymywanie ciśnienia

ESC, a po 5 minutach ESC zażąda parkowania z EPB, jeśli pojazd nadal będzie nieruchomy. Zgaśnie „wskaźnik asystenta ruszania

(zielony)” i zaświeci się „wskaźnik EPB (czerwony)” .

Podczas działania asystenta ruszania otwarcie drzwi lub odpięcie pasa bezpieczeństwa spowoduje uruchomienie systemu EPB. „Wskaźnik asystenta ruszania (zielony)” zgaśnie, a „wskaźnik EPB (czerwony)” zaświeci się.

Jeśli wciśnięty zostanie pedał przyspieszenia w zwykły sposób, hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony i pojazd ruszy. „Wskaźnik asystenta ruszania (biały/czarny)” na zestawie wskaźników jest zawsze włączony, a funkcja automatycznego wstrzymania jest w stanie gotowości.

Wyłączanie automatycznego wstrzymywania

Nacisnąć przełącznik asystenta ruszania (A), wskaźnik na przełączniku zgaśnie, „wskaźnik asystenta ruszania (zielony)” na zestawie wskaźników zgaśnie, a funkcja asystenta ruszania zostanie wyłączona.



Nie należy korzystać z asystenta ruszania na drodze o nachyleniu większym niż 30%, ponieważ może to spowodować poślizg pojazdu.

Jeśli na zestawie wskaźników zaświeci się „wskaźnik asystenta

ruszania (żółty)”  i system asystenta ruszania przestanie działać, należy niezwłocznie udać się do naszego punktu serwisowego w celu sprawdzenia pojazdu.

Światła ostrzegawcze

Lampki ostrzegawcze związane z układem hamulcowym to „lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)”, „lampka ostrzegawcza ABS (żółta)”, „lampka ostrzegawcza EBD (czerwona)”, „wskaźnik ESC (żółty)”, „wskaźnik ESC wyłączony (żółty)”, „wskaźnik

EPB (czerwony)", „lampka ostrzegawcza awarii EPB (żółta)", „wskaźnik automatycznego zatrzymania (zielony)" oraz „kontrolka HDC (zielona)". Więcej informacji można znaleźć w sekcji „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki" w rozdziale „Przed rozpoczęciem jazdy".

Tempomat



Tempomat może być niebezpieczny, gdy nie można bezpiecznie jechać ze stałą prędkością. Dlatego nie należy używać tempomatu na krętych drogach lub w dużym ruchu ulicznym. Niebezpieczne jest również korzystanie z tempomatu podczas jazdy po śliskiej nawierzchni. Na takich drogach szybkie zmiany przyczepności opon mogą powodować nadmierną rotację kół, co może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Nie należy używać tempomatu na śliskiej nawierzchni.

Pojazd może być wyposażony w tempomat. Dzięki tempomatowi można utrzymać prędkość pojazdu wynoszącą 40 km/h lub wyższą bez ciągłego wciskania pedału przyspieszenia. Tempomat nie działa, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 40 km/h.

Ze względów bezpieczeństwa po uruchomieniu pojazdu, przed włączeniem tempomatu, należy wykryć skuteczny sygnał hamowania.

W pojazdach z systemem kontroli trakcji lub elektronicznym systemem kontroli stabilności system zaczyna ograniczać obracanie się kół, gdy działa tempomat. W takiej sytuacji tempomat zostanie automatycznie wyłączony.

Ustawienia tempomatu

Ustawianie tempomatu



Jeśli tempomat pozostaje włączony, gdy nie jest używany, można dotknąć przycisku i przypadkowo go uruchomić. Wtedy można się przestraszyć i stracić panowanie nad pojazdem. Dlatego do czasu, gdy zajdzie potrzeba skorzystania z funkcji tempomatu, należy pozostawić przełącznik tempomatu w pozycji „OFF”.

Przełącznik tempomatu znajduje się na kierownicy.



Przełącznik włączania/wyłączania tempomatu. Nacisnąć przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć tempomat. „Wskaźnik tempomatu” na zestawie wskaźników zaświeci się lub zgaśnie, odpowiednio do sytuacji.



Przełącznik wyłączania tempomatu. Nacisnąć przełącznik, aby anulować funkcję tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości w pamięci.

RES+: przełącznik przywracania prędkości/przyspieszania. Aby zapamiętać ustawioną prędkość, należy nacisnąć ten przełącznik, aby powrócić do tej prędkości; ponowne naciśnięcie tego przełącznika powoduje przyspieszenie (každorazowo o 1 km/h).

SET-: przełącznik ustawiania/zmniejszania prędkości tempomatu. Nacisnąć ten przełącznik, aby ustawić prędkość. Funkcja tempomatu zostanie włączona, a „lampka kontrolna tempomatu” na zestawie wskaźników zmieni kolor na zielony. Jeśli działa funkcja tempomatu, naciśnięcie tego przełącznika powoduje zmniejszenie prędkości jazdy (o 1 km/h za każdym razem).

Ustawianie prędkości

- 1 Nacisnąć , aby włączyć tempomat. W tym czasie w zestawie wskaźników zaświeci się „lampka kontrolna tempomatu (biała/czarna)”.
 - 2 Przyspieszenie do żądanej prędkości.
- Uwaga: Prędkość ta musi być większa niż 40 km/h.**
- 3 Nacisnąć przełącznik SET-, a następnie zwolnić. Wówczas prędkość tempomatu zostanie zapamiętana, a lampka kontrolna tempomatu na zestawie wskaźników zmieni kolor na zielony.
 - 4 Zwolnić pedał przyspieszenia; pojazd będzie poruszał się ze stałą prędkością. Funkcja tempomatu zostanie wyłączona, gdy naciśnięty zostanie hamulec.

Przywrócenie ustawionej prędkości

Jeśli w systemie tempomatu została ustawiona prędkość jazdy, funkcja tempomatu zostanie wyłączona po naciśnięciu pedału hamulca lub

naciśnięciu przycisku , ale ustawiona prędkość nie zostanie usunięta. Aby powrócić do wcześniej ustawionej prędkości, gdy prędkość pojazdu osiągnie 40 km/h lub więcej, należy nacisnąć RES+, po czym prędkość pojazdu powróci do wartości wcześniej ustawionej.

Przyspieszanie z włączonym tempomatem

Istnieją dwie metody przyspieszania:

- Przyspieszenie przez wciśnięcie pedału przyspieszenia.
- Jeśli tempomat został włączony, nacisnąć RES+ i przytrzymać, aż pojazd przyspieszy do żądanej prędkości, a następnie zwolnić. Aby przyspieszyć o mniejszą wartość, należy nacisnąć przycisk RES+, a następnie go zwolnić. Za każdym naciśnięciem pojazd pojedzie o 1 km/h szybciej.

Zwalnianie przy włączonym tempomacie

Jeśli włączony jest tempomat:

- Nacisnąć SET- i przytrzymać go do momentu zmniejszenia prędkości pojazdu do żądanej wartości, a następnie zwolnić.
- Aby zmniejszyć prędkość o mniejszą wartość, należy nacisnąć i zwolnić przycisk SET-. Po każdej takiej operacji pojazd jedzie

wolniej o około 1 km/h.

Wyprzedzanie z włączonym tempomatem

Przyspieszenie za pomocą pedału gazu. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd zwolni do wstępnie ustawionej prędkości tempomatu.

Używanie tempomatu na pochyłościach

Skuteczność działania tempomatu na pochyłości zależy od prędkości, obciążenia oraz nachylenia drogi. Gdy pojazd porusza się pod górę, może być konieczne wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby utrzymać prędkość pojazdu. Gdy pojazd zjeżdża ze wzniesienia, może być konieczne zahamowanie lub przełączenie na niski bieg w celu utrzymania prędkości pojazdu. Funkcja tempomatu zostanie wyłączona, gdy naciśnięty zostanie hamulec.

Wyłączanie tempomatu

Istnieją trzy sposoby wyłączenia tempomatu:

- Lekko wcisnąć pedał hamulca; lampka kontrolna tempomatu w zestawie wskaźników zmieni kolor z zielonego na biały/czarny, gdy tempomat jest wyłączony.

- Nacisnąć .

- Nacisnąć , aby całkowicie wyłączyć tempomat. Prędkość tempomatu nie zostanie przywrócona.

dźwiękowych. Bardzo ważne jest, aby pamiętać, że system jest tylko systemem wspomagania parkowania i nie może zastąpić obserwacji i osobistej oceny sytuacji przez kierowcę.

Czyszczenie pamięci prędkości zadanej

Pamięć ustawień prędkości tempomatu zostanie usunięta po naciśnięciu przycisku  lub wyłączeniu stacyjki.

System wspomagania parkowania

Uwaga: Typ systemu wspomagania parkowania, w jaki wyposażony jest pojazd, zależy od konfiguracji zakupionego pojazdu.

Czujnik parkowania



System wspomagania parkowania nie zawsze jest niezawodny i odgrywa jedynie rolę naprowadzającą! Czujniki parkowania mogą nie wykrywać niektórych rodzajów przeszkód, w tym wąskich obiektów (takich jak siatki i liny), małych obiektów znajdujących się blisko podłoża, obiektów stożkowych oraz obiektów o powierzchniach nieodblaskowych.

Czujniki parkowania powinny być wolne od zanieczyszczeń, lodu i śniegu. Osad na powierzchniach czujników parkowania zakłóca ich prawidłowe działanie. Dlatego podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego splukiwania czujników parkowania z niewielkiej odległości za pomocą pistoletu wodnego pod wysokim ciśnieniem.

Dwa czujniki parkowania zainstalowane na tylnym zderzaku skanują obszar z tyłu pojazdu, aby ocenić obecność przeszkód. Po wykryciu jakiegokolwiek przeszkody czujniki parkowania obliczają jej odległość od tyłu pojazdu i wysyłają informację do kierowcy za pomocą sygnałów

Stan pracy systemu wspomagania czujników parkowania

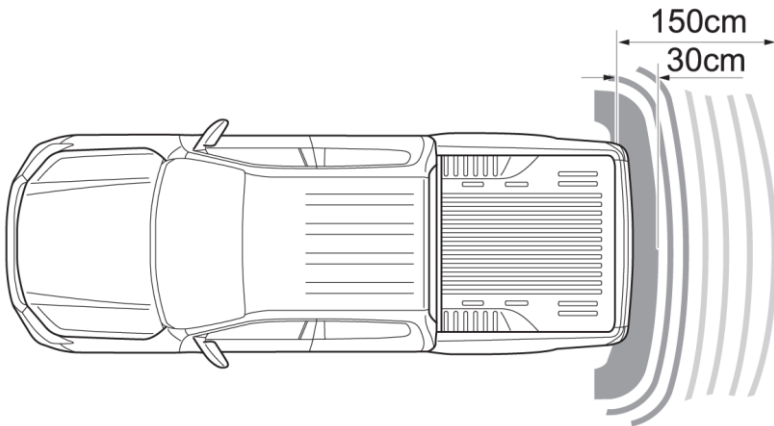
Po włączeniu biegu wstecznego system wspomagania parkowania emituje sygnał dźwiękowy trwający 0,5 s, co oznacza, że operacja rozpoczęła się automatycznie. Przy wybieraniu innych biegów system wspomagania parkowania przestanie działać.

Uwagi: Jeśli po włączeniu systemu wspomagania parkowania pojawi się sygnał dźwiękowy trwający 3 sekundy, oznacza to, że system działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Podczas cofania pojazdem:

Gdy pojazd znajdzie się w odległości około 150 cm od tylnej bariery, system zacznie emitować dźwięki alarmowe. Dźwięk alarmu staje się bardziej intensywny, gdy pojazd zbliża się do bariery.

Gdy odległość pojazdu od tylnej przeszkody jest mniejsza niż 30 cm, system emituje długi dźwięk alarmu. W tym momencie nie można skutecznie zidentyfikować przeszkody, jeśli pojazd nadal cofa.



Czujniki przednie i tylne



System wspomagania parkowania nie zawsze jest niezawodny i odgrywa jedynie rolę naprowadzającą! Czujniki parkowania mogą nie wykrywać niektórych rodzajów przeszkód, w tym wąskich obiektów (takich jak siatki i liny), małych obiektów znajdujących się blisko podłoża, obiektów stożkowych oraz obiektów o powierzchniach nieodblaskowych.

Czujniki parkowania powinny być wolne od zanieczyszczeń, lodu i śniegu. Osad na powierzchniach czujników parkowania zakłóca ich prawidłowe działanie. Dlatego podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego splukiwania czujników parkowania z niewielkiej odległości za pomocą pistoletu wodnego pod wysokim ciśnieniem.

Trzy czujniki umieszczone w przednim zderzaku będą skanować obszar przed pojazdem, a dwa czujniki umieszczone w tylnym zderzaku będą skanować obszar za pojazdem, aby sprawdzić czy nie ma przeszkód. Po wykryciu jakiegokolwiek przeszkody czujniki parkowania obliczają jej odległość od tyłu pojazdu i wysyłają informację do kierowcy za pomocą sygnałów dźwiękowych. Bardzo ważne jest, aby pamiętać, że system jest tylko systemem wspomagania parkowania i nie może zastąpić obserwacji i osobistej oceny sytuacji przez kierowcę.

Stan pracy systemu wspomagania parkowania

Po wrzuceniu biegu wstecznego automatycznie włączy się system wspomagania parkowania tyłem. Po przełączeniu z biegu wstecznego system wspomagania parkowania tyłem zostanie automatycznie wyłączony.

Stan pracy systemu wspomagania parkowania z przodu

Gdy zostanie włączony bieg wsteczny, a prędkość pojazdu będzie mniejsza niż 15 km/h, automatycznie włączy się przedni układ wspomagania parkowania. Po przełączeniu na bieg D lub N, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h, system wspomagania parkowania z przodu włączy funkcję wykrywania.

Uwaga: Jeśli po włączeniu systemu wspomagania parkowania pojawi się sygnał dźwiękowy trwający 3 sekundy, oznacza to, że system działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym

przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Włącznik radaru

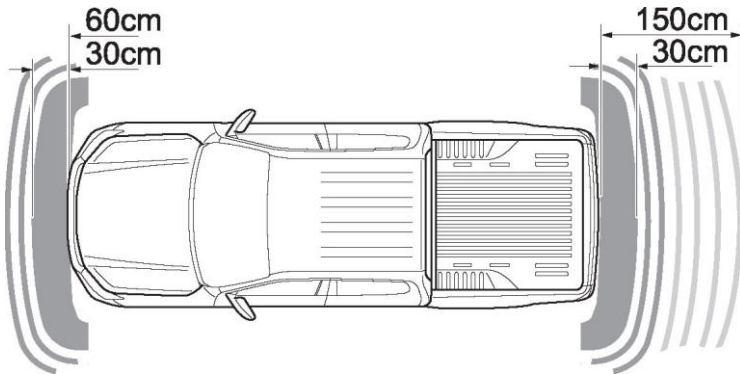
Włącznik radaru przedniego to dotykowy przełącznik na wyświetlaczu systemu rozrywki, który steruje włączeniem radaru przedniego. Gdy przełącznik radaru przedniego jest sprawny, nacisnąć go raz, aby włączyć system radaru przedniego (tryb gotowości), i nacisnąć go ponownie, aby wyłączyć system radaru przedniego (tryb włączony).

Podczas cofania pojazdem:

Gdy pojazd znajdzie się w odległości około 150 cm od tylnej bariery i około 60 cm od przedniej bariery, system zacznie emitować dźwięki alarmowe. Dźwięk alarmu staje się bardziej intensywny, gdy pojazd zbliża się do bariery.

Gdy odległość pojazdu od bariery z tyłu lub przodu jest mniejsza niż 30cm, urządzenie emituje długi dźwięk alarmu. W tym momencie nie można skutecznie zidentyfikować przeszkody, jeśli pojazd nadal cofa.

Uwagi: Gdy system wspomagania parkowania z przodu działa na biegu D i N, radar przedni wykrywa przeszkody w normalnych warunkach pracy i emituje dźwięki alarmu. Jeśli odległość od przeszkód nie zmieni się po 3 sekundach, system przestanie wysyłać sygnały. Jeśli odległość od przeszkód ponownie się zmieni, system wspomagania parkowania z przodu wznowi dźwięki.



Kamera parkowania

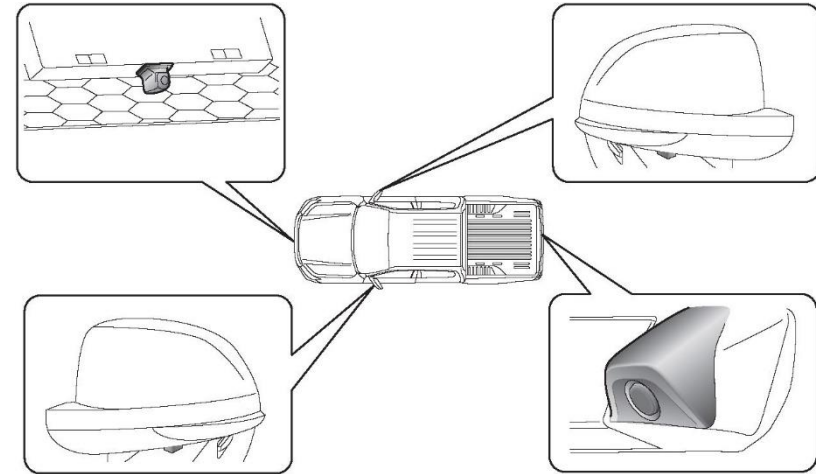
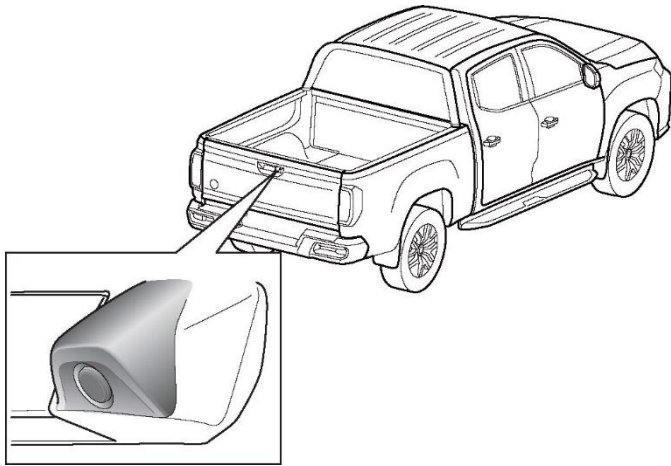


System wspomagania kamerą parkowania nie zawsze jest niezawodny i odgrywa jedynie rolę naprowadzającą! Ze względu na ograniczone pole widzenia kamera parkingowa nie jest w stanie wykryć żadnej przeszkody znajdującej się poza jej polem widzenia.

Stan pracy systemu wspomagania kamerą parkowania:

Po przełączeniu biegu na R obraz na wyświetlaczu systemu multimedialnego zostanie przełączony w stan pracy kamery cofania, a na wyświetlaczu systemu multimedialnego będzie widoczny obraz sceny za pojazdem, który kierowca będzie mógł obserwować podczas cofania.

Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w innym położeniu system wspomagania parkowania z kamerą cofania przestanie działać, a wyświetlacz systemu rozrywkowego powróci do stanu sprzed zmiany położenia.



Uwagi: Gdy pojazd wejdzie w stan cofania, kamery będą generować obraz ścieżki cofania, który będzie wyświetlany na wyświetlaczu systemu rozrywkowego, przyjmie on płaszczyznę poziomą jako punkt odniesienia i określi obszar za pojazdem w segmentach podzielonych czerwonymi, żółtymi i zielonymi liniami.

System podglądu 360°



System wspomaganie parkowania nie zawsze jest niezawodny i odgrywa jedynie rolę naprowadzającą! Ze względu na ograniczone pole widzenia kamera parkingowa nie jest w stanie wykryć żadnej przeszkody znajdującej się poza jej polem widzenia.

System podglądu 360° dookoła pojazdu obejmuje 4 kamery, które są zainstalowane odpowiednio z przodu, z tyłu, z lewej i z prawej strony pojazdu.

Stan pracy systemu podglądu 360°

Po przełączeniu biegu na R, ekran systemu rozrywkowego automatycznie przełączy się na interfejs widoku 360°, a następnie będzie można ocenić względne położenie pojazdu i przeszkody na podstawie obrazu. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi głównego systemu rozrywki.

Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h, nacisnąć przycisk widoku 360° na wyświetlaczu systemu rozrywki, aby włączyć system widoku 360°. Następnie wyświetlacz systemu rozrywkowego przełączy się na interfejs widoku 360° wokół pojazdu, umożliwiając skręcanie w lewo, w prawo lub normalną jazdę.

Uwagi: Wybrać obszar, który ma być oglądany, dotykając przycisku przedniego, tylnego, lewego lub prawego na wyświetlaczu systemu rozrywkowego.

złożonym środowisku lub przy złej pogodzie należy prowadzić pojazd ostrożnie.

System wspomagania kierowcy

Uwaga: Typ zaawansowanego systemu wspomagania kierowcy w pojeździe zależy od konfiguracji zakupionego pojazdu.

Kamera

Kamera przednia jest zamontowana wewnątrz przedniej szyby przy wewnętrznym lusterku wstecznym. Kamera przednia zapewnia pozyskiwanie celów dla systemu wspomagania kierowcy.

Ostrzeżenie

W przypadku uszkodzenia osprzętu czujnika kamery należy go naprawić lub wymienić. Zaleca się oddanie pojazdu do naprawy do naszego dealera serwisowego. Nie należy nigdy dokonywać wymiany samodzielnie.

Nie wolno montować ramki tablicy rejestracyjnej ani innych przedmiotów na przedniej/tylnej tablicy rejestracyjnej, aby zapobiec zakłóceniom kamery lub czujnika radarowego. Należy regularnie konserwować tablicę rejestracyjną, aby uniknąć odkształceń wpływających na działanie czujnika radarowego.

Nie wszystkie warunki drogowe, pogodowe i jezdne są odpowiednie do prawidłowego działania kamery, dlatego w

Konserwacja kamery

Aby zapewnić prawidłowe działanie kamery, należy upewnić się, że przed kamerą nie ma żadnych ciał obcych, takich jak pył, lód, śnieg czy woda.

Zamienna konstrukcja montażowa kamery musi być naszą oryginalną częścią. Po wymianie kamery należy przeprowadzić ponowną kalibrację u naszego dealera serwisowego, aby zapewnić prawidłowe działanie wszystkich systemów pojazdu wspomaganych kamerą.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Jeśli kamera nie działa prawidłowo, funkcja dostarczania informacji o wykrywaniu w oparciu o kamerę jest ograniczona lub działa nieprawidłowo.

Kamera ma ograniczony zasięg wykrywania i ograniczone możliwości, więc nie może wykrywać celów poza zasięgiem wykrywania.

Działanie kamery będzie ograniczone w następującym środowisku:

- Widok kamery jest zablokowany, a powierzchnia jest pokryta ciałami obcymi, takimi jak kurz, lód, śnieg, woda, szron itp.
- Warunki pogodowe przy słabym oświetleniu lub słabej widoczności.
- Nadmierna ekspozycja kamery na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Kompletna zmiana oświetlenia (np. w tunelu).
- Wstrząsy kamery spowodowane jazdą po wyboistej drodze lub innymi czynnikami.

Radar

Radar fal milimetrowych jest zainstalowany wewnątrz przedniej kraty lub wewnątrz tylnego zderzaka (niektóre modele są wyposażone w 3 radary fal milimetrowych). Zapewnia on wykrywanie obiektów dla systemu wspomagania kierowcy.

Ostrzeżenie

Aby uniknąć wpływu na skuteczność wykrywania czujników radarowych, surowo zabrania się malowania lub modyfikowania

nadwozia oraz przednich i tylnych zderzaków bez zezwolenia.

W przypadku uszkodzenia sprzętu czujnika radarowego należy go naprawić lub wymienić. Zaleca się oddanie pojazdu do naprawy do naszego dealera serwisowego. Nie należy nigdy dokonywać wymiany samodzielnie.

Nie wolno montować ramki tablicy rejestracyjnej ani innych przedmiotów na przedniej/tylnej tablicy rejestracyjnej, aby zapobiec zakłóceniom kamery lub czujnika radarowego. Należy regularnie konserwować tablicę rejestracyjną, aby uniknąć odkształceń wpływających na działanie czujnika radarowego.

Nie wszystkie warunki drogowe, pogodowe i jezdne są odpowiednie do prawidłowego działania czujnika radarowego, dlatego w złożonym środowisku lub przy złej pogodzie należy prowadzić pojazd ostrożnie.

Konserwacja radaru

Aby zapewnić prawidłowe działanie radaru, należy upewnić się, że przed radarem nie ma żadnych ciał obcych, takich jak pył, lód, śnieg czy woda.

Jeśli przed radarem znajdują się ciała obce, należy wyczyścić je miękką szmatką. Nigdy nie należy używać strumieni wody pod ciśnieniem, ponieważ grozi to uszkodzeniem przedniej powierzchni radaru.

Zamienna konstrukcja montażowa czujnika radarowego musi być naszą oryginalną częścią. Po wymianie czujnika radarowego należy przeprowadzić ponowną kalibrację u naszego dealera serwisowego, aby zapewnić prawidłowe działanie wszystkich systemów pojazdu wspomaganych czujnikiem radarowym.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Jeśli radar nie działa prawidłowo, funkcja dostarczania informacji o wykrywaniu w oparciu o radar jest ograniczona lub działa nieprawidłowo.

Radar ma ograniczony zasięg wykrywania i ograniczone możliwości, więc nie może wykrywać celów poza zasięgiem wykrywania.

Działanie radaru będzie ograniczone w następującym środowisku:

- Powierzchnia radaru jest pokryta ciałami obcymi, takimi jak pył, lód, śnieg, woda itp.
- Obiekty wykrywane przez radar mogą mieć substancję zakłócającą pochłanianie fal, taką jak bawełna.
- Złe warunki atmosferyczne, takie jak ulewny deszcz, śnieg czy mgła.
- Wstrząsy radaru spowodowane jazdą po wyboistej drodze lub innymi czynnikami.

FCW i AEB (system wspomagania przy kolizji z przodu)

System wspomagania przy kolizji z przodu obejmuje FCW (Forward Collision **Warning**) i AEB (Automatic Emergency Braking). Funkcja FCW ostrzega kierowcę o pieszych, rowerach lub pojazdach znajdujących się przed pojazdem za pomocą sygnałów wizualnych i dźwiękowych. Jeśli kierowca nie podejmie działań w rozsądnym czasie, system uruchomi funkcję AEB.

Funkcja wspomagania w razie kolizji może umożliwiać natychmiastowe hamowanie w przypadku różnych rodzajów ryzyka wynikającego z

kolizji. Mogą one sprawić, że kierowca poczuje się niekomfortowo. W takim przypadku należy wykonać aktywne hamowanie.

Jeśli ryzyko kolizji wzrośnie jeszcze bardziej, system gwałtownie zahamuje i zatrzyma pojazd w normalnych warunkach. Dla większości kierowców nie jest to normalny styl jazdy i mogą oni czuć się niekomfortowo. Gdy funkcja wspomagania w razie kolizji skutecznie uniknie zderzenia z poprzedzającym pojazdem, pojazd pozostanie nieruchomy przez krótki czas, a kierowca powinien jak najszybciej podjąć działania.

Ogólnie rzecz biorąc, działanie funkcji wspomagania w razie kolizji nie będzie zauważalne dla kierowcy lub pasażerów, dopóki pojazd nie znajdzie się w sytuacji grożącej kolizją. Funkcja wspomagania w razie kolizji zostanie włączona, gdy kierowca powinien rozpocząć hamowanie z wyprzedzeniem, ale nie może pomóc kierowcy w każdych warunkach.

Włączanie lub wyłączanie funkcji

Funkcja włączona

Po uruchomieniu pojazdu funkcja wspomagania w razie kolizji jest domyślnie włączona.

Jeśli funkcja ta zostanie wyłączona, lecz ma zostać ponownie włączona, należy ustawić ją na ekranie konsoli środkowej: Ustawienia -> Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> Włącz system Collision Assist.

Gdy funkcja jest aktywna, „lampka ostrzegawcza FCW (Forward Collision Warning) / AEB (Automatic Emergency Braking) (żółta)”



na zestawie wskaźników nie świeci się.

Funkcja wyłączona

Ustawić na ekranie konsoli środkowej: Ustawienia -> Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> Wyłącz system Collision Assist.

Gdy funkcja jest wyłączona, funkcje FCW i AEB zostaną wyłączone w tym samym czasie, a „lampka ostrzegawcza FCW / lampka



ostrzegawcza AEB (żółta)” na zestawie wskaźników będzie cały czas włączona.

Kontrola czułości

Po ustawieniu na ekranie konsoli środkowej i kliknięciu przycisku „...” lub „>” po prawej stronie systemu Collision Assist pojawią się opcje „Niska”, „Standardowa” i „Wysoka”. Można wybrać odpowiednią czułość w zależności od potrzeb.

Podpowiedzi informacyjne

- Alarm wizualny
- Monit wskaźnika: Podczas ostrzegania przed kolizją z przodu miga „lampka ostrzegawcza FCW (Forward Collision Warning) / AEB



(Automatic Emergency Braking) (żółta)” ; podczas automatycznego hamowania awaryjnego miga „lampka ostrzegawcza FCW (Forward Collision Warning) / AEB (Automatic



Emergency Braking) (czerwona)”

- Przypomnienie tekstowe: Ryzyko kolizji/automatyczne hamowanie awaryjne.
 - Alarm dźwiękowy: Alarmy z głośników systemu rozrywkowego.

Ostrzeżenie

Asystent kolizji jest funkcją pomocniczą, która nie może działać w każdych warunkach jazdy, ruchu, pogody i drogi, która nie może zastąpić prowadzenia pojazdu i dokładnej oceny sytuacji. Działanie systemu może być pogorszone przez inne czynniki, dlatego kierowca powinien prowadzić pojazd ostrożnie i nie polegać wyłącznie na systemie. Przed użyciem systemu wspomagania w razie kolizji należy sprawdzić ograniczenia, o których trzeba wiedzieć po zapoznaniu się z niniejszym rozdziałem.

Ostrzeżenie

Asystent kolizji ma za zadanie maksymalnie zmniejszyć prędkość pojazdu, aby ograniczyć straty spowodowane kolizją, a nie całkowicie zapobiegać kolizji. Kierowca powinien jechać ostrożnie i nie polegać na systemie.

Gdy system wydaje ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, kierowca powinien natychmiast podjąć dalsze działania w celu uniknięcia ryzyka kolizji i nie polegać wyłącznie na systemie.

Zasięg rozpoznawania kamery widoku z przodu i przedniego radaru fal milimetrowych realizowany przez system collision assist jest ograniczony, dlatego nie należy polegać wyłącznie na tym systemie w celu zapobiegania kolizjom.

Ze względu na nieodłączne ograniczenia, system może wydać ostrzeżenie lub hamować, gdy nie ma ryzyka kolizji. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na to, co dzieje się na drodze przed nim i natychmiast podejmować odpowiednie działania.

Zakres działania systemu wspomaganie kolizji wynosi od 8 km/h do 130 km/h.

Jeżeli przy włączonym systemie wspomaganie kolizji „lampa ostrzegawcza FCW (Forward Collision Warning) / AEB



(Automatic Emergency Braking) (żółta)” świeci się, należy udać się do naszego serwisu w celu sprawdzenia systemu.

są włączone, gdyż w przeciwnym razie funkcja wspomaganie w razie kolizji nie będzie działać.

- Niektóre obiekty, takie jak bariery autostradowe, wjazdy do tuneli oraz ulewny deszcz lub lód mogą wpływać na zdolność wykrywania czujników lub ją osłabiać, wpływając w ten sposób na funkcję AEB.
- Warunkiem wstępnym prawidłowej reakcji funkcji wspomaganie w razie kolizji na odpowiedni cel jest to, że cel musi znajdować się w „polu widzenia” czujnika i zostać rozpoznany. Funkcja wspomaganie w razie kolizji będzie znacznie ograniczona w odniesieniu do celów „wcinających się” w pojazd, tych, które nie zostaną wykryte, dopóki pojazd nie zmieni pasa ruchu, oraz tych, które znajdują się na ostrym zakręcie.
- System nie reaguje na zwierzęta.
- Trudne warunki pogodowe, takie jak wiatr, ulewny deszcz, mgła itp., będą miały wpływ na zdolność wykrywania kamery, co zmniejszy wydajność systemu lub zwiększy współczynnik jego fałszywych uruchomień.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer można znaleźć w punkcie „Kamera”.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących radarów można znaleźć w punkcie „Radar”.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 8 km/h, system nie emituje alarmu. System uruchamia się sporadycznie z powodu niskiej prędkości pojazdu na zatłoczonej drodze, co może dawać słabe wrażenia z jazdy.
- Kierowca powinien upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, gdyż w przeciwnym razie AEB nie będzie działać.
- Należy upewnić się, że ESP i funkcja wspomaganie w razie kolizji

LDW (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu)

Funkcja LDW wspomaga kierowcę na drogach ekspresowych, drogach szybkiego ruchu i innych podobnych trasach. Gdy kierowca nieumyślnie zjedzie z bieżącego pasa ruchu, system ostrzeże go i poprosi o powrót na pierwotny pas, aby nie dopuścić do wypadku.

Funkcja LDW zostanie włączona, gdy prędkość pojazdu będzie wynosić co najmniej 60 km/h, a znaki drogowe będą widoczne. System nie wysyła komunikatów alarmowych, gdy kierowca jedzie z niską prędkością lub prowadzi aktywnie (włącza kierunkowskazy lub zmienia pas ruchu w sytuacji awaryjnej).

Włączanie lub wyłączanie funkcji

Funkcja włączona

Po uruchomieniu pojazdu funkcja LDW jest domyślnie włączona.

Jeśli funkcja ta zostanie wyłączona, lecz ma zostać ponownie włączona, należy ustawić ją na ekranie konsoli środkowej: Ustawienia - > Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> Włącz LKA.

Funkcja wyłączona

Ustawić na ekranie konsoli środkowej: Ustawienia -> Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> Wyłącz LKA.

Gdy funkcja jest wyłączona, lampka ostrzegawcza „LDW (Lane

Departure Warning)/LKA (Lane Keeping Assist)” (żółta)  jest zawsze włączona.

Kontrola czułości

Po ustawieniu na ekranie systemu rozrywki i kliknięciu przycisku „...” lub „>” po prawej stronie LDW pojawią się opcje „Niska”, „Standardowa” i „Wysoka”. Można wybrać odpowiednią czułość w zależności od potrzeb.

Podpowiedzi informacyjne

Gdy kierowca nieumyślnie zjedzie z bieżącego pasa ruchu, system poinformuje go o tym za pomocą ikony **ostrzegawczej** na zestawie wskaźników oraz sygnału dźwiękowego, a odpowiednia linia pasa ruchu na zestawie wskaźników zostanie wyświetlona na czerwono. Oznacza to, że pojazd jest narażony na ryzyko zjechania z pasa ruchu,

a kierowca powinien szybko wrócić na pierwotny pas ruchu.

Ostrzeżenie

LDW jest tylko funkcją do wspomagania jazdy w sytuacjach alarmowych.

Kierowca nigdy nie powinien w pełni polegać na funkcji LDW, która informuje o opuszczeniu pasa ruchu - powinien ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. System LDW nie może działać w każdych warunkach drogowych ani pogodowych.

Jeżeli w przypadku awarii systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu, tj. po włączeniu funkcji wspomagania utrzymania pasa ruchu, lampka ostrzegawcza „LDW (Lane Departure

Warning)/LKA (Lane Keeping Assist) (żółta)”  świeci się, należy udać się do naszego punktu serwisowego w celu naprawy.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Funkcja LDW nie może przez cały czas wyraźnie wykrywać linii rozdzielających pasy ruchu. Bezużyteczne lub nieważne ostrzeżenia mogą być wyświetlane w następujących warunkach:

- W miejscach budowy dróg, na ostrych zakrętach lub na wąskich drogach.
- W ciemności (przy słabym oświetleniu) lub niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, śnieg, mgła i wiatr). Zdolności rozpoznawcze aparatu ulegają pogorszeniu przy bezpośrednim świetle słonecznym lub zbliżającym się silnym świetle.
- Widok kamery jest blokowany przez duży pojazd jadący z przodu lub pojazd poruszający się w pobliżu. Przednia szyba w polu widzenia kamery jest zasłonięta (zaparowana, zakurzona, zapyłona itp.).
- Szerokość i jakość linii rozdzielających pasy ruchu są niezadowalające, na przykład linie rozdzielające pasy ruchu są starte i zasłonięte, istnieją równocześnie nowe i stare linie rozdzielające pasy ruchu lub doszło do zmiany linii rozdzielających pasy ruchu na odcinkach budowy. Duże cienie drzew, dużych obiektów lub elementów krajobrazu są rzucane na pas ruchu.
- LDW może pominąć ostrzeżenie lub wysłać nieprawidłowe ostrzeżenie w następujących warunkach:
 - Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer można znaleźć w punkcie „Kamera”.
 - Warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieg, mgła, ekstremalnie wysoka lub niska temperatura) zakłócają działanie kamery.

Powyższe ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą kolidować z LDW. Istnieje wiele czynników, które mogą wyłączyć funkcję LDW. Aby uniknąć zjechania z bieżącego pasa ruchu, kierowca powinien zachować czujność i zwracać szczególną uwagę na warunki drogowe, aby jak najwcześniej wykonać odpowiednie czynności.

Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)

Po aktywowaniu funkcja LKA określi położenie pojazdu względem linii rozdzielających pasy ruchu w oparciu o informacje o granicach drogi uzyskane przez kamerę, a w połączeniu ze stanem pojazdu i danymi wejściowymi kierowcy zaalarmuje kierowcę lub przywróci pojazd na pierwotny pas ruchu, interweniując podczas skręcania, jeśli kierowca nieumyślnie zjedzie z pasa ruchu. Funkcja ta jest funkcją bezpieczeństwa, która koryguje położenie pojazdu, gdy jest on bliski zjechania z bieżącego pasa ruchu. Nie jest to komfortowa funkcja środkowania na pasie ruchu itp., więc kierowca powinien w tym czasie trzymać kierownicę.

Funkcja LKA włącza się, gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 km/h do 120 km/h, a znaki drogowe są widoczne. System nie wysyła komunikatów alarmowych ani nie interweniuje automatycznie, skręcając pojazdem, gdy kierowca jedzie z niską prędkością lub prowadzi aktywnie (włącza kierunkowskazy lub zmienia pas ruchu w sytuacji awaryjnej).

Włączanie lub wyłączanie funkcji

Przycisk do włączania i wyłączania funkcji LKA jest taki sam jak w przypadku funkcji LDW. Działanie tego przycisku opisano w punkcie „LDW (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu)” w tym rozdziale.

Podpowiedzi informacyjne

Gdy kierowca nieumyślnie zjedzie z bieżącego pasa ruchu, system poinformuje go o tym za pomocą ikony ostrzegawczej na zestawie wskaźników oraz sygnału dźwiękowego i może zainterweniować, skręcając pojazdem, aby przywrócić pojazd na pierwotny pas ruchu.

Ostrzeżenie

LDW jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę. Kierowca nigdy nie powinien w pełni polegać na funkcji LKA, aby zapobiegać zjechaniu pojazdu z bieżącego pasa ruchu - powinien ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.

Kierowca musi przestrzegać zasad ruchu drogowego i trzymać kierownicę obiema dłońmi. Jeśli kierowca nie trzyma kierownicy, system nie będzie realizował funkcji LKA.

Funkcja LKA nie zawsze pomoże kierowcy skorygować położenie pojazdu, który opuszcza pas ruchu. Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem po korekcie dokonanej przez funkcję LKA, aby zapewnić stabilną jazdę.

System LKA nie może działać w każdych warunkach drogowych ani pogodowych.

Jeżeli w przypadku awarii systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu, tj. po włączeniu funkcji wspomagania utrzymania pasa ruchu, lampka ostrzegawcza „LDW (Lane Departure

Warning)/LKA (Lane Keeping Assist) (żółta)”  świeci się, należy udać się do naszego punktu serwisowego w celu naprawy.

Jeśli zawieszenie pojazdu po wymianie nie został przez nas zatwierdzony, system LKA może działać nieprawidłowo.

wiatr). Zdolności rozpoznawcze aparatu ulegają pogorszeniu przy bezpośrednim świetle słonecznym lub zbliżającym się silnym świetle.

- Widok kamery jest blokowany przez duży pojazd jadący z przodu lub pojazd poruszający się w pobliżu. Przednia szyba w polu widzenia kamery jest zasłonięta (zaparowana, zakurzona, zapyłona itp.).
- Szerokość i jakość linii rozdzielających pasy ruchu są niezadowalające, na przykład linie rozdzielające pasy ruchu są starte i zasłonięte, istnieją równocześnie nowe i stare linie rozdzielające pasy ruchu lub doszło do zmiany linii rozdzielających pasy ruchu na odcinkach budowy. Duże cienie drzew, dużych obiektów lub elementów krajobrazu są rzucane na pas ruchu.
- LKA może pominąć ostrzeżenie lub wysłać nieprawidłowe ostrzeżenie w następujących warunkach:
 - Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer można znaleźć w punkcie „Kamera”.
 - Warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieg, mgła, ekstremalnie wysoka lub niska temperatura) zakłócają działanie kamery.

Powyższe ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą kolidować z LKA. Istnieje wiele czynników, które mogą wyłączyć funkcję LKA. Aby uniknąć zjechania z bieżącego pasa ruchu, kierowca powinien zachować czujność i zwracać szczególną uwagę na warunki drogowe, aby jak najwcześniej wykonać odpowiednie czynności.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Funkcja LKA nie może przez cały czas wyraźnie wykrywać linii rozdzielających pasy ruchu. W następujących warunkach można otrzymać nieważne ostrzeżenie lub fałszywe zakłócenia.

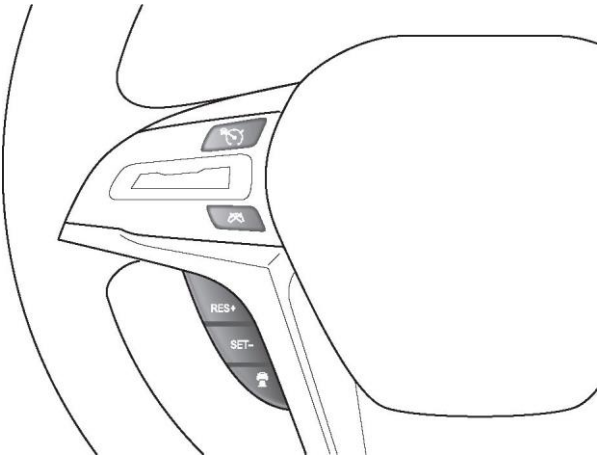
- W miejscach budowy dróg, na ostrych zakrętach lub na wąskich drogach.
- W ciemności (przy słabym oświetleniu) lub niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, śnieg, mgła i

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Tempomat adaptacyjny może pomóc kierowcy utrzymać tę samą prędkość, z którą porusza się pojazd jadący przed nim, i utrzymać ją w wybranym uprzednio przedziale czasu. Tempomat zapewnia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę po gładkich drogach szybkiego ruchu i na długich odcinkach prostych. Kierowca może ustawić wymaganą prędkość pojazdu i odstęp czasowy pomiędzy pojazdem z przodu. Gdy kamera i przedni czujnik radaru z falami milimetrowymi wykryją, że pojazd przed nimi zwalnia, pojazd automatycznie zwolni odpowiednio. Gdy droga będzie ponownie wolna, pojazd powróci do wybranej prędkości.

Przełącznik tempomatu adaptacyjnego

Przełącznik tempomatu znajduje się na kierownicy.



: Główny przełącznik tempomatu adaptacyjnego, krótkie naciśnięcie powoduje włączenie systemu.

Gdy włączony jest tempomat adaptacyjny:

: Przełącznik dezaktywacji tempomatu adaptacyjnego, którego naciśnięcie powoduje wyłączenie tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości jazdy.

RES+: Zwiększenie zapisanej prędkości pojazdu lub ponowne

włączenie tempomatu adaptacyjnego i przywrócenie zapisanej prędkości.

SET-: Zmniejszenie zapisanej prędkości pojazdu.

: Aby ustawić odległość podążania, należy wyregulować odległość podążania adaptacyjnego tempomatu i cyklicznie przełączać odległość podążania z poziomu 1 do poziomu 3.

Włączanie tempomatu adaptacyjnego

Po uruchomieniu pojazdu funkcja tempomatu włącza się przy prędkości od 0 do 120 km/h.

Gdy świeci się „wskaźnik ACC (Adaptive Cruise Control) (szary)”



na zestawie wskaźników, można korzystać z funkcji adaptacyjnego tempomatu, który jest w stanie czuwania.

W tym stanie można nacisnąć przycisk , aby aktywować funkcję ACC (tempomatu adaptacyjnego).

Gdy funkcja ACC (Adaptive Cruise Control) jest aktywna, zaświeca się

„wskaźnik ACC (Adaptive Cruise Control) (niebieski)”  na zestawie wskaźników.

Po aktywacji systemu pojazd będzie poruszał się z ustawioną prędkością, gdy przed nim nie znajduje się żaden pojazd; gdy przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy, który porusza się z prędkością wyższą niż stała prędkość jazdy, system będzie kontynuował jazdę z bieżącą prędkością; gdy pojazd przed pojazdem porusza się z prędkością niższą niż prędkość pojazdu, system aktywnie dostosuje prędkość, aby zachować ustawiony odstęp czasowy od pojazdu poprzedzającego w celu automatycznego podążania za tym pojazdem; gdy pojazd przed pojazdem przyspieszy, system aktywnie zwiększy prędkość względem ustawionej prędkości jazdy.

Tempomat adaptacyjny wprowadza inteligentne ograniczenie prędkości na zakrętach.

Regulacja stałej prędkości jazdy

Gdy funkcja ACC jest włączona, można zwiększyć lub zmniejszyć prędkość tempomatu za pomocą przycisków RES+/SET-.

Krótkie naciśnięcie przycisku RES+/SET- spowoduje zmianę prędkości tempomatu o 5 km/h. Długie naciśnięcie przycisku RES+/SET- spowoduje zmianę prędkości tempomatu o 1 km/h.

Gdy tempomat adaptacyjny jest w stanie nadrzędnego sterowania ręcznego, naciśnięcie przycisku SET- spowoduje synchronizację prędkości pojazdu, tzn. prędkość tempomatu zmieni się na bieżącą prędkość rzeczywistą.

Pamięć prędkości tempomatu

Jeżeli tempomat adaptacyjny został aktywowany w tym cyklu zapłonu, stała prędkość jazdy będzie poprzednią prędkością przy następnym włączeniu tempomatu. Stała prędkość jazdy nie jest zapisywana w pamięci po wyłączeniu silnika pojazdu.

Regulacja stałej odległości podczas jazdy

Krótkie naciśnięcie przycisku  powoduje cykliczne przełączanie

odległości od poziomu 1 do poziomu 3, a aktualna stała odległość podczas jazdy może zostać potwierdzona z poziomu wyświetlacza na zestawie wskaźników.

Wyłączanie tempomatu adaptacyjnego

Jeśli trzeba ręcznie wyłączyć tempomat, można to zrobić, naciskając przełącznik dezaktywacji tempomatu adaptacyjnego  lub naciskając pedał hamulca. Po wyjściu z trybu ACC wskaźnik ACC zmieni kolor z niebieskiego na szary lub zniknie.

Wznawianie działania tempomatu adaptacyjnego

Tempomat adaptacyjny aktywuje się w cyklu zapłonu. Jeśli stała prędkość jazdy przy następnym wpisie w pamięci ma być równa poprzedniej prędkości, należy nacisnąć przycisk RES+.

Jeśli pojazd jedzie z bieżącą prędkością, można wznowić działanie tempomatu adaptacyjnego, wykonując te same czynności, co przy jego włączaniu.

W następujących warunkach system przejdzie w stan funkcjonalny i nie powróci do poprzedniego stanu, a zestaw wskaźników będzie przekazywać odpowiednie informacje, aby zasignalizować potrzebę wznowienia jazdy ze stałą prędkością:

- Czas podążania i zatrzymania przekracza 10 minut.

- Radar ultradźwiękowy wykrywa, że przed pojazdem znajduje się pieszy.

Ostrzeżenie

Kierowca musi zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i interweniować, jeśli system tempomatu adaptacyjnego nie utrzymuje odpowiedniej prędkości lub prawidłowej odległości. System tempomatu adaptacyjnego nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami drogowymi i pogodowymi.

System ten nie jest systemem bezpieczeństwa, wykrywającym przeszkody ani ostrzegania przed kolizją, ale systemem zapewnienia komfortu, co oznacza, że kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i brać za niego pełną odpowiedzialność.

Funkcja ACC może wspomagać kierowcę, ale nie może go zastąpić w prowadzeniu pojazdu. Kierowca musi jeździć ostrożnie i przestrzegać ograniczeń prędkości, nawet gdy tempomat adaptacyjny jest aktywny.

Jeśli kierowca wciśnie pedał gazu, gdy tempomat adaptacyjny działa, przejmie kontrolę nad pojazdem. Funkcja kontroli odległości systemu tempomatu adaptacyjnego nie zostanie wyłączona.

W przypadku obiektów stacjonarnych, takich jak samochody stojące w korku, punkt poboru opłat itp., system tempomatu adaptacyjnego może reagować tylko w szczególnych warunkach, które są bardzo specyficzne.

W niektórych przypadkach (względna prędkość pojazdu poprzedzającego jest zbyt wysoka, zmiana pasa ruchu następuje zbyt szybko lub bezpieczna odległość jest zbyt mała) system nie ma wystarczająco dużo czasu, aby zmniejszyć względną prędkość. W takich przypadkach kierowca musi odpowiednio zareagować. System nie jest w stanie wysłać ostrzeżenia dźwiękowego lub graficznego w każdym przypadku.

Ostrzeżenie

Podczas wchodzenia w zakręt i wychodzenia z zakrętu wybór celu może być opóźniony lub zakłócony. W takich przypadkach pojazd z tempomatem adaptacyjnym może nie hamować zgodnie z oczekiwaniami lub hamować zbyt późno.

Podczas jazdy na drodze z ostrymi zakrętami, na przykład na drodze serpentynowej, pojazd z tempomatem adaptacyjnym może przyspieszyć, ponieważ pojazd jadący przed nim znika z pola widzenia czujnika z powodu ograniczeń w otoczeniu.

Jeśli odległość między pojazdem z tempomatem adaptacyjnym a sąsiednim pasem (lub sąsiednią drogą) jest zbyt mała, tempomat może zareagować i zahamować pojazd.

Obowiązkiem kierowcy jest określenie i zawsze utrzymywanie bezpiecznej odległości za pojazdem i nigdy niepoleganie w całości na tempomacie w celu utrzymania dokładnej odległości za pojazdem.

Podczas jazdy pod górę i z góry może wystąpić pewien błąd rzeczywistej stałej prędkości jazdy na tempomacie adaptacyjnym w stosunku do ustawionej stałej prędkości jazdy z powodu ograniczeń systemu. Z powodu ograniczonej zdolności hamowania i jazdy po pochyłości może nie być zapewniona wystarczająca kontrola prędkości, a odległość do pojazdu poprzedzającego może być źle oceniana.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Tempomat adaptacyjny opiera się na innych systemach, takich jak elektroniczny system kontroli stabilności. Jeśli funkcja dowolnego systemu zostanie wyłączona, adaptacyjny tempomat zostanie automatycznie wyłączony. W przypadku automatycznego wyłączenia zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu po stronie kierowcy pojawi się komunikat. Kierowca musi interweniować, aby dostosować prędkość i odległość do pojazdu jadącego przed nim.

- Przyczynami automatycznego wyłączenia mogą być następujące sytuacje:
- Kierowca otworzył drzwi.
- Maskę silnika lub bagażnik są otwarte.
- Kierowca nie zapisał pasów bezpieczeństwa.
- Pedał hamulca jest wciśnięty.
- Ustawiono bieg inny niż D.
- Prędkość silnika jest zbyt mała / zbyt duża.
- Opona straciła przyczepność.
- Temperatura hamowania jest zbyt wysoka.
- Używany jest hamulec postojowy.
- Funkcja ESC (Electronic Stability Control) jest aktywna.
- Włączono funkcję automatycznego hamowania awaryjnego (AEB).
- Po wyłączeniu systemu ESC (tj. po naciśnięciu przycisku ESC OFF, gdy wskaźnik ESC OFF na zestawie wskaźników zaświeci się, a system ESC zostanie wyłączony).
- Pojazd uczestniczył w kolizji.
- Zdolności rozpoznawcze aparatu ulegają pogorszeniu przy bezpośrednim świetle słonecznym lub zbliżającym się silnym świetle.
- Awaria kamery lub przedniego czujnika radaru z obsługą fal milimetrowych.
- Prędkość pojazdu jest większa niż maksymalna prędkość wynosząca 130 km/h.
- Promień łuku drogi jest mniejszy niż 250 m.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer można znaleźć w punkcie „Kamera”.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących radarów można znaleźć w punkcie „Radar”.

ICA (zintegrowany tempomat)

ICA służy do wspomagania kierowcy w prowadzeniu pojazdu na zorganizowanej drodze i zmniejszenia zmęczenia kierowcy spowodowanego powtarzającymi się zachowaniami podczas jazdy na długich dystansach. Funkcja ta może zapewnić wzdłużne i poprzeczne oddziaływanie pomocnicze na pojazd zgodnie z warunkami ruchu w

kierunku jazdy; podążanie za samochodem może zapewnić tempomat, natomiast sterowanie poprzeczne umożliwia sterowanie pojazdem w pobliżu środka pasa ruchu zgodnie z liniami pasa ruchu zarówno po lewej, jak i po prawej stronie, zapewniając kierowcy łatwiejsze prowadzenie pojazdu.

ICA ma za zadanie podążać za pojazdem jadącym przed nim i utrzymywać go na własnym pasie ruchu w kolejnych przedziałach czasowych ustawionych przez kierowcę. Jeśli kamera i przedni czujnik radaru z falami milimetroowymi nie wykryją żadnego pojazdu z przodu, prędkość ustawiona przez kierowcę zostanie utrzymana. Powyższa sytuacja ma miejsce również wtedy, gdy prędkość pojazdu jadącego z przodu przekracza zapisaną prędkość. Jeśli kamera nie widzi linii pasa ruchu przed pojazdem, funkcja ICA zostanie ograniczona i przełączona na tempomat adaptacyjny.

Włączanie ICA

Gdy zaświeci się „wskaźnik ICA (Integrated Cruise Assist) (szary)”



na zestawie wskaźników, można korzystać z funkcji ICA (Integrated Cruise Assist), która jest w stanie gotowości.

W tym stanie można nacisnąć i przytrzymać główny przełącznik ACC, aby aktywować funkcję ICA.

Ruszanie i jazda

Gdy funkcja ICA (Integrated Cruise Assist) jest aktywna, zapala się

wskaźnik „ICA (Integrated Cruise Assist) (niebieski)”  na zestawie wskaźników.

Wyjście z ICA

Jeśli trzeba ręcznie wyłączyć tempomat, można to zrobić, naciskając

przełącznik dezaktywacji tempomatu adaptacyjnego : lub naciskając pedał hamulca. Po wyjściu z ICA wskaźnik ICA zmieni kolor z niebieskiego na szary lub wskaźnik ACC zniknie.

Wznawianie ICA

Nacisnąć i przytrzymać główny przełącznik ACC , aby wznowić działanie ICA.

Ostrzeżenie

ICA nie jest systemem unikania kolizji. Jeśli system nie wykryje poprzedzającego pojazdu, kierowca musi interweniować. W przypadku skrzyżowań ICA może korygować kierownicę i wymagać od kierowcy trzymania kierownicy na skrzyżowaniach i gotowości do przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili.

W przypadku ludzi lub zwierząt, a także małych pojazdów, takich jak rowery, motocykle i pojazdy elektryczne, ICA nie będzie uruchamiać hamulca. Dotyczy to również przyczep niskopodwoziowych oraz zbliżających się, wolno poruszających się lub nieruchomych pojazdów i obiektów.

kamerę w nocy podczas wjeżdżania/wyjeżdżania z tunelu.

W przypadku gwałtownej zmiany linii pasa ruchu przed pojazdem, takiej jak łączenie pasów, zmiana pasa ruchu, nagłe zwiększenie lub zmniejszenie szerokości pasa ruchu, może dojść do wyjścia z funkcji ICA, dlatego zawsze należy być gotowym do przejęcia pojazdu z wyprzedzeniem.

ICA będzie czasami wspomagać skręcanie, gdy nie ma takiej potrzeby lub kierowca nie ma zamiaru skręcać, co może być spowodowane niewyraźnymi lub nieregularnymi liniami pasa ruchu lub innymi liniami lub obiektami podobnymi do linii pasa ruchu na powierzchni pasa ruchu. W takim przypadku kierowca powinien przejąć pojazd na czas.

Gdy system ICA wykryje, że kierowca nie trzyma kierownicy, wyśle żądanie przejęcia „proszę delikatnie obrócić kierownicę” za pośrednictwem zestawu wskaźników, wraz z dźwiękiem ostrzeżenia o przejęciu, któremu towarzyszyć będzie miganie białego światła. W tym momencie kierowca powinien natychmiast przytrzymać kierownicę i w razie potrzeby przejąć kierowanie, aby uniknąć niebezpieczeństwa. Jeśli system wykryje, że kierowca nie przejął pojazdu przez dłuższy czas, funkcja zostanie wyłączona, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

Ostrzeżenie

ICA nie stosuje się w przypadku dróg miejskich, skrzyżowań, śliskich nawierzchni, dróg z nagromadzoną wodą lub błotem, pochmurnej, deszczowej lub śnieżnej pogody, słabej widoczności, krętych dróg lub wjazdów i zjazdów z autostrad. System wspomagania kierowcy nie sprawdza się w sytuacjach, w których światło słoneczne ukośnie oświetla kamerę z przodu pojazdu, a światła drogowe nadjeżdżającego pojazdu oświetlają

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Przyczynami automatycznego wyłączenia mogą być następujące sytuacje:

- Funkcja ACC jest wyłączona lub wstrzymana.
- Warunki na pasie ruchu lub poziomy pasów ruchu nie są spełnione.
- Kierowca włącza kierunkowskaz.
- Kierowca otworzył drzwi.
- Maskę silnika lub bagażnik są otwarte.
- Kierowca nie zapiął pasów bezpieczeństwa.
- Pedał hamulca jest wciśnięty.
- Ustawiono bieg inny niż D.
- Prędkość silnika jest zbyt mała / zbyt duża.
- Opona straciła przyczepność.
- Temperatura hamowania jest zbyt wysoka.
- Używany jest hamulec postojowy.
- Funkcja ESC (Electronic Stability Control) jest aktywna.
- Włączono funkcję automatycznego hamowania awaryjnego (AEB).
- Po wyłączeniu systemu ESC (tj. po naciśnięciu przycisku ESC OFF, gdy wskaźnik ESC OFF na zestawie wskaźników zaświeci się, a system ESC zostanie wyłączony).
- Pojazd uczestniczył w kolizji.
- Zdolności rozpoznawcze aparatu ulegają pogorszeniu przy bezpośrednim świetle słonecznym lub zbliżającym się silnym świetle.
- Awaria kamery lub przedniego czujnika radaru z obsługą fal milimetrycznych.
- Prędkość pojazdu jest większa niż maksymalna prędkość wynosząca 130 km/h.
- Promień łuku drogi jest mniejszy niż 250 m.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer można znaleźć w punkcie „Kamera”.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących radarów można znaleźć w punkcie „Radar”.
- System może również zostać wyłączony w następujących warunkach:
 - W przypadku gwałtownego hamowania pojazdu jadącego z

przodu może dojść do nieoczekiwanego hamowania lub braku hamowania ze względu na ograniczenia wynikające z działania kamery i przedniego radaru fal milimetrycznych. Jeśli linie pasa ruchu przed pojazdem zmieniają się z wąskiego na szeroki lub z szerokiego na wąski, może wystąpić mocniejsza ingerencja w układ kierowniczy ze względu na ograniczenia związane z rozpoznawaniem przez kamerę i wewnętrzną logiką algorytmu.

- ICA służy głównie podczas jazdy po płaskich drogach z wyraźnymi liniami pasa ruchu. Podczas jazdy z ciężkim ładunkiem po stromych drogach zjazdowych może być trudno utrzymać właściwą odległość od poprzedzającego pojazdu. W takich przypadkach należy zachować szczególną ostrożność i przygotować się do hamowania w dowolnym momencie.
- Podczas jazdy na drodze z ostrymi zakrętami, np. na drodze serpentynowej, funkcja ICA może nie wykryć poprzedzającego pojazdu ze względu na ograniczone pole widzenia przedniego czujnika radaru fal milimetrycznych i kamery, co może spowodować przyspieszenie pojazdu przez ICA, a kierowca musi być przygotowany do przejęcia pojazdu w dowolnym momencie.

- Jeśli odległość między pojazdem z ICA a sąsiednim pasem jest zbyt mała (lub pojazd na sąsiednim pasie jest zbyt blisko pojazdu z ICA), zintegrowany tempomat może zareagować na pojazd i zahamować, a kierowca powinien zwrócić uwagę na zmiany na drodze i przejąć pojazd w odpowiednim czasie.
- Skuteczność ICA na zboczu zależy od prędkości pojazdu, obciążenia, nachylenia zbocza i linii pasa ruchu na zboczu itp. Gdy pojazd porusza się pod górę, może być konieczne wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby utrzymać prędkość pojazdu. Gdy pojazd zjeżdża ze wzniesienia, może być konieczne zahamowanie lub przełączenie na niski bieg w celu utrzymania prędkości pojazdu.

prędkość znaku ograniczenia prędkości, na zestawie wskaźników wyświetlona zostanie aktualna wartość ograniczenia prędkości.

Jeśli zostanie wykryte, że aktualna prędkość pojazdu jest wyższa niż prędkość na znaku ograniczenia prędkości, znak ograniczenia prędkości będzie migać i rozlegnie się alarm dźwiękowy.

SLIF (funkcja informacji o ograniczeniach prędkości)

Funkcja SLIF rozpoznaje znaki prędkości za pomocą inteligentnej kamery przedniej i wysyła odpowiednie informacje do zestawu wskaźników, aby przypomnieć kierowcy o ograniczeniu prędkości na danej drodze i zapobiec nadmiernej prędkości. System nie będzie aktywnie regulował prędkości pojazdu, która powinna być aktywnie kontrolowana przez kierowcę.

Włączanie lub wyłączanie funkcji

Ustawić na ekranie konsoli środkowej: Ustawienia -> Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> Asystent ograniczenia prędkości, a następnie wybrać: SLIF Wł./Wył.

Warunki włączenia funkcji

- Prędkość pojazdu jest mniejsza lub równa 130 km/h.
- Sygnał z czujnika jest normalny (kamera).
- Wykryto znak ograniczenia prędkości.
- Moduł kamery przedniej na szybie przedniej nie jest zablokowany ani zaparowany.

Uwaga: Po włączeniu funkcja nie będzie działać tymczasowo, gdy prędkość pojazdu przekracza 130 km/h.

Podpowiedzi informacyjne

Jeśli po włączeniu funkcji aktualna prędkość pojazdu jest niższa niż



Wskazuje wartość ograniczenia prędkości na bieżącej drodze.

Ostrzeżenie

Jeśli system nie może rozpoznać znaku ograniczenia prędkości przed pojazdem, na zestawie wskaźników nie będzie wyświetlana informacja o znaku ograniczenia prędkości. System wyświetla jedynie informacje o ograniczeniu prędkości - nie kontroluje prędkości pojazdu.

Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości przez system nie jest całkowicie dokładne i może być obciążone pewnym błędem. więc kierowca powinien jeździć ostrożnie z uwzględnieniem rzeczywistych warunków drogowych.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Funkcja SLIF może działać prawidłowo tylko wtedy, gdy znaki ograniczenia prędkości są wyraźne i widoczne. W niektórych sytuacjach może nie być w stanie pracować lub działać poprawnie: Obejmuje to na przykład:

- Stan znaku ograniczenia prędkości jest zły: znak wyblakł, jest ustawiony na zakręcie, pod niewłaściwym kątem, obrócony lub uszkodzony, jest całkowicie lub częściowo zasłonięty, jest ustawiony zbyt daleko lub zbyt wysoko bądź jest przymocowany do nawierzchni.
- Jazda zbyt blisko pojazdu jadącego z przodu, co zakłóca zasięg detekcji kamery.
- Zmiana drogi lub ograniczenia prędkości została wprowadzona niedawno, np. w wyniku budowy, zmiany przepisów itp.
- Niektóre symbole ograniczenia prędkości w technologii LED.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer można znaleźć w punkcie „Kamera”.

ISA (inteligentne wspomaganie prędkości)

Układ ISA (Intelligent Speed Assistance) rozpoznaje znaki prędkości za pomocą inteligentnej kamery widoku z przodu, gdy włączona jest funkcja ACC, i wysyła odpowiednie informacje do zestawu wskaźników, aby przypomnieć kierowcy o konieczności zmniejszenia prędkości. Jeśli kierowca nie wyhamuje natychmiast, system wyhamuje aktywnie.

Gdy funkcja inteligentnego wspomagania prędkości jest aktywna, system będzie aktywnie zwalniał zgodnie z informacjami zawartymi w znaku ograniczenia prędkości. Jeśli pojazd subiektywnie wymaga przyspieszenia, prędkość pojazdu może być kontrolowana przez wciśnięcie pedału przyspieszenia. Gdy kierowca zwolni pedał gazu, system przywróci kontrolę ograniczenia prędkości. System wyłączy również kontrolę ograniczenia prędkości poprzez krótkie lub długie naciśnięcie przycisku RES+.

Aktywacja lub dezaktywacja funkcji

Ustawić na ekranie konsoli środkowej: Ustawienia -> Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> Asystent ograniczeń prędkości, gdzie można aktywować/dezaktywować funkcję informowania o ograniczeniach prędkości.

Warunki aktywacji funkcji

- Prędkość pojazdu jest większa niż 30 km/h i mniejsza niż 130 km/h.
- Sygnał z czujnika jest normalny (kamera).
- Wykryto znak ograniczenia prędkości.

Ruszanie i jazda

- Moduł kamery przedniej przy przedniej szybie nie jest zablokowany/zaparowany itp.

Uwaga: Po włączeniu funkcji nie będzie ona tymczasowo działać, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h lub większa niż 130 km/h.

Podpowiedzi informacyjne

W przypadku rozpoznania znaku ograniczenia prędkości, gdy aktualna prędkość pojazdu jest mniejsza niż prędkość znaku ograniczenia prędkości po włączeniu funkcji, na zestawie wskaźników zostanie

wyświetlona aktualna wartość ograniczenia prędkości



Jeśli zostanie wykryte, że aktualna prędkość pojazdu jest większa niż prędkość znaku ograniczenia prędkości, system aktywnie zwolni, włączy się funkcja inteligentnego wspomagania prędkości, znak ograniczenia prędkości będzie migał, a na zestawie wskaźników pojawi

się komunikat



gdy znaki prędkości są dobrze widoczne. Może nie działać prawidłowo lub nie działać w niektórych przypadkach. Obejmuje to na przykład:

- Znaki ograniczenia prędkości są w złym stanie technicznym, np. wyblakłe, na łuku, pod niewłaściwym kątem, obrócone lub uszkodzone, całkowicie lub częściowo zasłonięte, za daleko lub za wysoko, przylegające do nawierzchni drogi.
- Jazda zbyt blisko pojazdu jadącego z przodu, co utrudnia zasięg kamery.
- Ostatnie zmiany na drodze lub ograniczenie prędkości, takie jak budowa i ograniczenia.
- Niektóre symbole ograniczenia prędkości w technologii LED.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer znajdują się w punkcie „Kamera”.

Ostrzeżenie

Gdy system nie może rozpoznać informacji ze znaku ograniczenia prędkości przed pojazdem, zestaw wskaźników nie będzie wyświetlał informacji o znaku ograniczenia prędkości.

Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości przez system nie jest do końca dokładne, dlatego może dojść do fałszywego rozpoznania, a kierowca powinien jechać ostrożnie, zgodnie z rzeczywistymi warunkami drogowymi.

Jest to wyłącznie funkcja pomocnicza i nie może pomóc kierowcy w wyhamowaniu w dowolnym momencie. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na ruch przed pojazdem i przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Funkcja informacji o znakach drogowych działa prawidłowo tylko wtedy,

IHC (Intelligent High Beam Control)

System IHC rozpoznaje otoczenie drogowe przed pojazdem dzięki kamerze umieszczonej z przodu pojazdu i automatycznie steruje przełączaniem świateł drogowych i mijania, aby zapobiec oślepianiu pojazdu poprzedzającego i nadjeżdżających pojazdów oraz poprawić bezpieczeństwo i komfort jazdy w ciemnym środowisku, zwłaszcza w nocy.

Włączanie lub wyłączanie funkcji

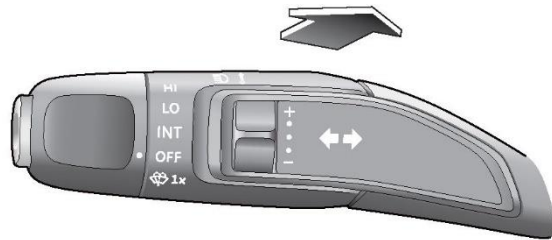
Funkcja włączona

Ustawić na ekranie konsoli środkowej: Światła zewnętrzne -> Ustawienia świateł -> Aktywuj inteligentny przełącznik sterowania światłami drogowymi.

Funkcja wyłączona

IHC można dezaktywować na dwa sposoby:

- Nacisnąć i przytrzymać przełącznik świateł drogowych lub dźwigni kierunkowskazów w kierunku kierownicy przez ponad 2 sekundy.



- Ustawić na ekranie konsoli środkowej: Światła zewnętrzne -> Ustawienia świateł -> Wyłącz inteligentny przełącznik sterowania światłami drogowymi.

Warunki włączenia funkcji

- Prędkość pojazdu jest mniejsza lub równa 40 km/h.
- Przełącznik sterowania światłem znajduje się w pozycji AUTO.

- Zaświeci się identyfikator świateł mijania reflektorów.
- Moduł kamery przedniej na szybie przedniej nie jest zablokowany ani zaparowany.

Uwaga: Po włączeniu funkcja nie będzie działać tymczasowo, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 25 km/h.

Podpowiedzi informacyjne

Po włączeniu funkcji IHC jej stan działania można obserwować za pomocą wskaźnika IHC na zestawie wskaźników.



Gdy zaświeci się „wskaźnik IHC (niebieski)”, oznacza to, że spełnione są warunki włączenia świateł drogowych i system automatycznie włączy światła drogowe.



Gdy świeci się „wskaźnik IHC (szary)”, oznacza to, że warunki włączenia świateł drogowych nie są spełnione i system automatycznie wyłączy światła drogowe.

W przypadku uszkodzenia IHC zestaw wskaźników wyświetli komunikat o niedostępności systemu w postaci okna podręcznego „IHC niedostępny”.

Ostrzeżenie

Moduł przedniej kamery jest zamontowany na szybie przedniej. Należy pamiętać, że pole widzenia kamery nie może być zasłonięte przez obiekty, które niekorzystnie wpływają na jej działanie.

IHC nie może wówczas dokładnie odczytywać otoczenia, co może powodować nieprawidłowe przełączanie świateł drogowych i mijania. Należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego i prawidłowo korzystać z tej funkcji.

IHC to jedynie funkcją zapewniającą komfort, a kierowca musi zachować ostrożność podczas korzystania z tej funkcji.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

- Funkcja IHC może być ograniczona i opierać się tylko na stanie kamery i warunkach otoczenia. Jeśli moduł kamery przedniej nie jest prawidłowo skalibrowany, wydajność funkcji IHC jest mniejsza.
- Wydajność funkcji IHC może być zmniejszona z powodu ograniczonego pola widzenia wskutek zapylenia, deszczu, śniegu, mgły, oblodzenia i innych czynników.
- Wydajność funkcji IHC może być zmniejszona z powodu zakłóceń źródła światła otoczenia. Wydajność funkcji IHC może być ograniczona przez wysoce odbłaskowe obiekty znajdujące się w zakresie percepcji modułu kamery przedniej podczas jazdy.
- Gdy aktywna jest funkcja ABS lub ESC, nie można przełączać świateł drogowych i mijania.
- Działanie funkcji IHC może ulec pogorszeniu w niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak wiatr, ulewny deszcz, gęsta mgła itp.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer można znaleźć w punkcie „Kamera”.

Opony



USZKODZONE OPONY SĄ NIEBEZPIECZNE!

NIE WOLNO prowadzić samochodu, jeśli którakolwiek z opon jest nadmiernie zużyta lub uszkodzona albo ma nieprawidłowe ciśnienie.

NIE przeciążać pojazdu.

Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach lub niewyważone koła mogą poważnie wpłynąć na stabilność pojazdu, zwłaszcza podczas jazdy z dużym obciążeniem lub z dużą prędkością. Niedopompowanie zwiększa opór toczenia, zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza zużycie opony, co może prowadzić do jej uszkodzenia, a nawet wypadku.

Należy zawsze zwracać uwagę na stan opon; najczęstsze przyczyny awarii opon to:

- Uderzanie o krawężniki.
- Jazda po głębokich dziurach w jezdni.
- Niedopompowanie lub przeciążenie opony podczas jazdy.

Nierównomierne zużycie bieżnika może być spowodowane wadliwą geometrią kół.

Opony zimowe



Prędkość pojazdu nie może przekraczać maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla zamontowanych opon zimowych. W przeciwnym razie opony mogą nagle stracić ciśnienie, rozwarstwić się lub nawet pęknąć, co może być przyczyną wypadków!

Należy pamiętać o dostosowaniu prędkości do warunków klimatycznych i drogowych. Nie podejmować ryzyka, korzystając z właściwości antypoślizgowych opon zimowych i uważać na wypadki!

Opony zimowe mogą poprawić stabilność prowadzenia i skuteczność hamowania pojazdu podczas jazdy w niskich temperaturach lub na oblodzonych drogach. Zaleca się stosowanie opon zimowych, gdy temperatura jest niższa niż 7°C.

Gdy pojazd porusza się w zimowych warunkach drogowych, opony zimowe mogą znacznie poprawić stabilność prowadzenia i skuteczność hamowania. Opony letnie mają słabą odporność na poślizg w niskich temperaturach lub na oblodzonych drogach ze względu na swoją budowę (szerokość opony, skład gumy, rodzaj rzeźby bieżnika itp.).

Zaleca się stosowanie opon zimowych o tym samym rozmiarze i indeksie nośności, co opon oryginalnych; wszystkie cztery koła powinny być wyposażone w opony zimowe.

Gdy głębokość bieżnika opon zimowych zostanie zużyta do 4 mm, właściwości antypoślizgowe wyraźnie się zmniejszą.

Maksymalna dopuszczalna prędkość opon zimowych jest zgodna z kodem prędkości umieszczonym na tych oponach.

Symbol prędkości	Prędkość maksymalna, km/h
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90

Symbol prędkości	Prędkość maksymalna, km/h
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

Gdy temperatura wzrośnie powyżej 7°C, zaleca się wymianę opon zimowych na niezimowe.

Łańcuchy antypoślizgowe

Podczas jazdy po śniegu zaleca się założenie na koła napędowe łańcuchów antypoślizgowych.

Łańcuch antypoślizgowy zwiększa przyczepność podczas jazdy po drogach w zimie. Podczas montażu łańcucha antypoślizgowego, należy pamiętać:

Nie wszystkie koła i opony nadają się do stosowania łańcuchów antypoślizgowych.

Podczas montażu łańcucha antypoślizgowego można używać wyłącznie opon o zatwierdzonym rozmiarze.

Zamontować łańcuchy przeciwpoślizgowe na kołach napędowych. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta łańcuchów antypoślizgowych.

Tylko na śniegu można prowadzić pojazd z maksymalną prędkością, na jaką pozwala łańcuch antypoślizgowy. Należy przestrzegać wymagań prawnych obowiązujących w kraju zamieszkania. Podczas jazdy po nieodśnieżonej drodze należy natychmiast zdjąć łańcuchy.

Obciążenie

Obowiązkiem kierowcy jest dopilnowanie, aby nie doszło do przeciążenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Uwaga: Maksymalna dopuszczalna masa całkowita jest podana na tabliczce znamionowej pojazdu, która znajduje się w dolnej części przedniej części prawego słupka B. W niniejszym podręczniku podano prawidłowe parametry masy pojazdu, patrz "Parametry masy pojazdu" w rozdziale Ogólne parametry techniczne.

Przewożenie ładunków

Towary należy umieszczać między ośmioma osiami i nie mogą znajdować się poza obszarem obciążenia przedniej ani tylnej osi. Cięższe towary powinny być rozmieszczone równomiernie, a

najcięższe powinny być umieszczone między ośmioma osiami.

Ostrzeżenie

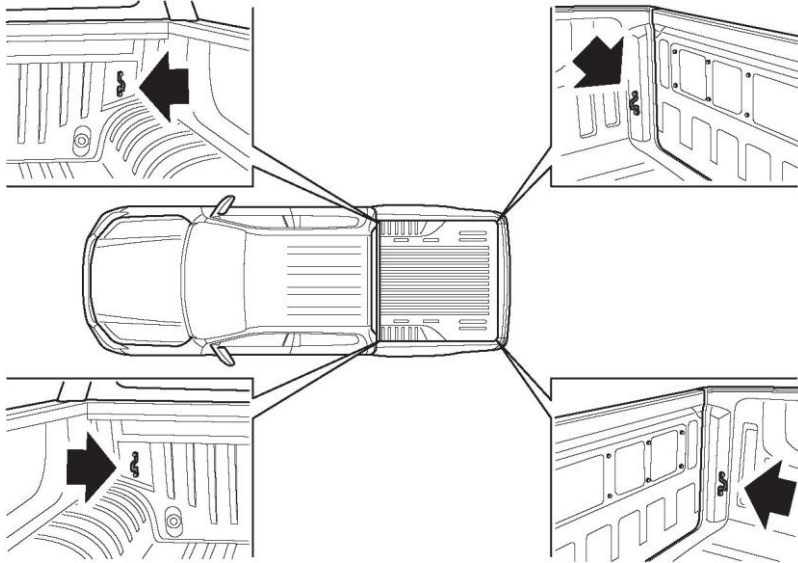
Podczas jazdy nie wolno otwierać tylnej klapy. Podczas postoju pojazdu, w przypadku korzystania z tylnej klapy kontenera w celu wsiadania i wysiadania oraz załadunku i rozładunku towarów, całkowita masa osób i towarów powinna być poniżej 200 kg.

Przytwierdzenie ładunku



Zabezpieczyć wszystkie ładunki w pojeździe, aby zapobiec obrażeniom ciała spowodowanym przemieszczaniem się ładunku.

Uwagi: Kierowca jest zobowiązany do upewnienia się, że wszystkie towary zostały prawidłowo zamocowane.



Hak (pierścień spinający) na pace może wytrzymać maksymalną siłę rozciągającą 1500N w pionie i 45°.

Ładunki niebezpieczne

Istnieje prawny wymóg umieszczenia na pojeździe określonego rodzaju zewnętrznego znaku **ostrzegawczego**, jeżeli przewożone są pewne towary niebezpieczne.

Bagażnik dachowy i załadunek



Należy pamiętać o prawidłowym umieszczeniu bagażu na bagażniku dachowym, w przeciwnym razie może dojść do wypadku. W żadnym wypadku nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia dachu, maksymalnego obciążenia osi ani maksymalnego całkowitego obciążenia pojazdu, gdyż w przeciwnym razie może dojść do wypadku. Bagażnik dachowy z załadowanymi przedmiotami zmniejszy stabilność pojazdu, zwłaszcza na zakrętach i przy bocznym wietrze. W przypadku umieszczenia na bagażniku dachowym ciężkiego lub nieporęcznego bagażu odchylenie położenia środka ciężkości pojazdu i opór wiatru

mogą wpłynąć na właściwości jezdne pojazdu i być przyczyną wypadków. W takich okolicznościach należy dostosować tryb jazdy i prędkość do rzeczywistej sytuacji. Nie zaleca się jazdy w terenie z przedmiotami na bagażniku dachowym.

Elementy ładunku mogą mieć wpływ na właściwości jezdne pojazdu. Można zamontować tylko system bagażnika zaprojektowany dla danego pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z przedstawicielem serwisu.

Dla systemu bagażnika dachowego SMC homologowanego przez naszą firmę maksymalne obciążenie wynosi 30 kg, a dla innych systemów bagażników dachowych maksymalne obciążenie wynosi 50 kg. Ciężar zatwierdzonego systemu poprzeczek nie jest wliczany do ładowności.

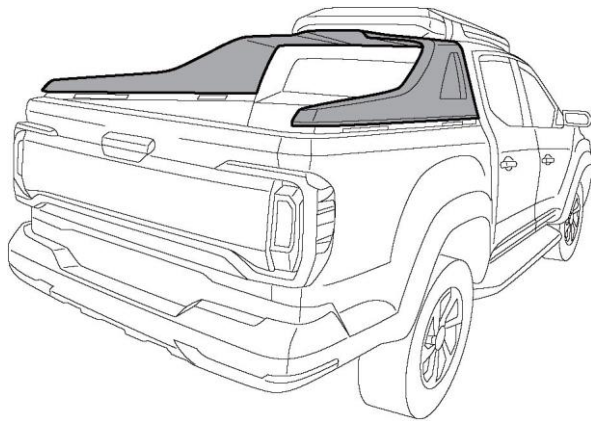
Jeśli używany jest inny bagażnik dachowy, jego masa własna musi być wliczona do ładowności.

Elementy ładunku muszą być rozmieszczone równomiernie i nie mogą być zawieszone na poprzeczkach. Po przejechaniu 50 km należy sprawdzić połączenie między poprzeczkami a elementami ładunku.

Klatka bezpieczeństwa dla samochodów osobowych

Uwagi: *Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z klatką bezpieczeństwa dla samochodów osobowych.*

Klatka bezpieczeństwa w samochodach osobowych służy wyłącznie do celów dekoracyjnych i nie pozwala na stąpanie ani przypinanie (przypinanie ciężkich przedmiotów).



holowniczego przyczepy, masa przyczepy i masa na oś są zgodne i nie przekraczają limitów.

- Całkowita masa pojazdu

Informacje o tym, jakiej masy całkowitej pojazdu nie wolno przekraczać, można znaleźć na tabliczce znamionowej pojazdu.

Masa całkowita pojazdu to łączna masa całkowita haka holowniczego przyczepy, pojazdu niezaladowanego, kierowcy, bagażu i pasażerów. Obejmuje to również masę wszelkich akcesoriów lub wyposażenia dodanego do pojazdu.

Holowanie przyczepy

Instrukcja holowania przyczepy

Pojazdy te są przeznaczone przede wszystkim do użytku jako pojazdy pasażerskie i dostawcze. Holowanie przyczepy może mieć negatywny wpływ na wiele czynników, w tym zużycie paliwa, prowadzenie, trwałość, osiągi i hamowanie. Dla bezpieczeństwa własnego, pasażerów i innych osób zalecamy, aby pojazd i przyczepa nie były przeciążone.

Gwarancja nie obejmuje żadnych uszkodzeń spowodowanych lub związanych z holowaniem przyczepy.

- Ograniczenia wagowe
- Sprawdzić, czy masa całkowita pojazdu, obciążenie haka



Akcesoria przednie, takie jak orurowanie (bull bar), światła, wciągarki itp., mogą ograniczać przepływ powietrza do układu chłodzenia pojazdu. Gdy pojazd jest obciążony, szczególnie podczas holowania, ograniczony przepływ powietrza do układu chłodzenia może zmniejszyć sprawność chłodnicy i intercoolera, a także zwiększyć temperaturę pracy silnika i skrzyni biegów. Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, jednostka ECU pojazdu odetnie zasilanie silnika, aby umożliwić jego ostygnięcie, zanim nastąpi uszkodzenie wewnętrzne (tzw. tryb awaryjny). Wszelkie uszkodzenia spowodowane lub związane z montażem akcesoriów z rynku wtórnego nie będą objęte gwarancją producenta.

Instrukcje przed użyciem

- Należy przestrzegać obowiązujących w danym stanie przepisów dotyczących holowania przyczep.
- Nie przekraczać prędkości 100 km/h. Podczas jazdy w skomplikowanych warunkach drogowych (wymagających częstych zmian pasa ruchu i zakrętów) zaleca się, aby maksymalna prędkość nie przekraczała 80 km/h. Stabilność i elastyczność operacyjna pojazdu są ograniczone, gdy jest on holowany. Podczas jazdy w niebezpiecznych warunkach drogowych należy zmniejszyć prędkość pojazdu i pozostawić margines poza awaryjną odległością manewrową.
- Zaleca się korzystanie z przyczep wyposażonych w amortyzatory kołysania.
- Dotyczy tylko przyczep z osią centralną. Podczas holowania przyczepy nie należy przekraczać obciążenia określonego w sekcji „Zalecana masa holowania”.
- W przypadku jazdy nowym pojazdem lub wymiany części układu napędowego (silnik, skrzynia biegów, skrzynia rozdzielcza, przednia i tylna oś) na nowe części, zaleca się, aby nie holować przyczepy, dopóki dystans jazdy nie osiągnie 800 km.
- Umieścić ładunek jak najbliżej osi przyczepy, zamocować go w bezpieczny sposób i umieścić jak najniżej, upewniając się jednocześnie, że nie przekroczono masy holowniczej i obciążenia dopuszczalnego przez hak (szczegółowe informacje znajdują się w części „Zalecana masa holownicza”). Aby uzyskać najlepszą stabilność przyczepy w pojeździe bez

ładunku, należy umieścić ładunek w przyczepie w kierunku przodu w granicach maksymalnego obciążenia przodu (patrz „Zalecana masa holownicza”), ponieważ zapewnia to najlepszą stabilność.

- Podane obciążenia przyczepy obowiązują wyłącznie na wysokości mniejszej niż 1000 m. Ponieważ gęstość powietrza zmniejsza się wraz ze wzrostem wysokości, powodując spadek mocy silnika i zdolności pokonywania wzniesień, masę całkowitą należy zmniejszyć o 10% przy wzroście wysokości o 1000 m.
- Ciśnienie w oponach pojazdu ciągnącego powinno być wyregulowane do podanego ciśnienia, należy również sprawdzić ciśnienie w oponach przyczepy, a ciśnienie w tylnej oponie powinno być o co najmniej 20 kPa (0,2 bara) wyższe od ciśnienia w oponie zalecanego podczas normalnego użytkowania (tj. bez dołączonej przyczepy).
- Jeżeli warunki ruchu za przyczepą są niewidoczne w standardowych zewnętrznych lusterkach wstecznych, na mocowaniu lusterek należy zamontować dwa dodatkowe lusterka wsteczne i wyregulować je tak, aby zapewnić wystarczającą widoczność do tyłu w każdym momencie.
- Po zaczepieniu przyczepy należy sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować reflektory.

- Zawsze używać łańcucha bezpieczeństwa odpowiedniego dla Twojego pojazdu i przyczepy. Przeprowadzić łańcuch zabezpieczający przez otwór w dolnej części zaczepu i przymocować go do przyczepy. Łańcuch zabezpieczający zapobiegnie opadnięciu przyczepy na ziemię w przypadku odłączenia się zaczepu. W celu uzyskania informacji na temat prawidłowego użytkowania i montażu należy skontaktować się z producentem przyczepy.
- Jeśli mechaniczne urządzenie sprzęgające, zamocowane lub nie, może (częściowo) zasłaniać przestrzeń do zamontowania i zamocowania tylnej tablicy rejestracyjnej, stosuje się następujące zasady:

1 Instalacja mechanicznego urządzenia sprzęgającego, którego nie można łatwo usunąć lub zmienić jego położenia, jest niedozwolona.

2 Mechaniczne urządzenie sprzęgające musi być zawsze usuwane lub przestawiane, gdy nie jest używane.

Instrukcje dotyczące prowadzenia pojazdu

- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające, aby zapewnić bezpieczną eksploatację. Należy zapewnić odpowiednią konserwację pojazdu, aby uniknąć awarii mechanicznych.
- Należy w miarę możliwości unikać jazdy nieobciążonym pojazdem ciągnącym załadowaną przyczepę. Jeśli jest to nieuniknione, należy jechać z małą prędkością ze względu na niewłaściwe rozłożenie obciążenia.
- Ponieważ stabilność jazdy pojazdu ciągnącego i przyczepy spada wraz ze wzrostem prędkości, prędkość powinna być jak najmniejsza, bez przekraczania określonego limitu prędkości w warunkach wymagającej drogi, pogody i silnego wiatru, zwłaszcza podczas jazdy po zboczu.
- Gdy przyczepa się kołysze, należy mocno chwycić kierownicę, aby jechać prosto i zwolnić pedał przyspieszenia, aby powoli wyhamować pojazd. Nie należy próbować eliminować kołysania poprzez skręcanie kierownicą lub hamowanie awaryjne. Im większa prędkość, tym silniejsze kołysanie przyczepy. Jeśli po zmniejszeniu prędkości kołysanie nadal nie jest wyeliminowane, należy zatrzymać pojazd, aby sprawdzić, czy rozkład masy przyczepy jest równomierny, a urządzenie doczepiane jest

prawidłowo zamontowane.

- W każdych warunkach, po zauważeniu niewielkiego kołysania przyczepy, należy natychmiast zwolnić i nigdy nie próbować wyeliminować kołysania poprzez przyspieszanie.
- Jeżeli w przyczepie zamontowany jest hamulec bezwładnościowy, należy najpierw hamować powoli, a następnie gwałtownie, gdy wymagane jest hamowanie. Pozwala to uniknąć wypadku podczas hamowania spowodowanego blokowaniem się kół przyczepy. Podczas jazdy po pochyłości, należy natychmiast zmienić bieg na niższy, aby w pełni wykorzystać hamowanie silnikiem.

- Tryb ochrony silnika

Silnik ma tryb ochrony, który zmniejsza ryzyko uszkodzenia, jeśli temperatura płynu chłodzącego stanie się zbyt wysoka [na przykład podczas pokonywania długich lub stromych wzniesień w wysokiej temperaturze (w temperaturze powyżej 30°C) przy dużym obciążeniu, np. holowaniu przyczepy]. Gdy temperatura silnika osiągnie określony poziom:

- 1 Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego silnika przesunie się w stronę pozycji wysokiej.
- 2 Moc silnika może zostać zmniejszona.

- 3 Funkcja chłodzenia klimatyzacji może zostać automatycznie wyłączona na krótki czas (wentylator będzie dalej pracował).

Moc silnika i, w pewnych warunkach, prędkość pojazdu zmniejszą się. Prędkość pojazdu można kontrolować za pomocą pedału przyspieszenia, ale pojazd może nie przyspieszyć do żądanej prędkości.

W przypadku zmiany warunków jazdy i spadku temperatury płynu chłodniczego silnika można zwiększyć prędkość pojazdu za pomocą pedału przyspieszenia, a funkcja chłodzenia klimatyzacji zostanie automatycznie włączona ponownie.

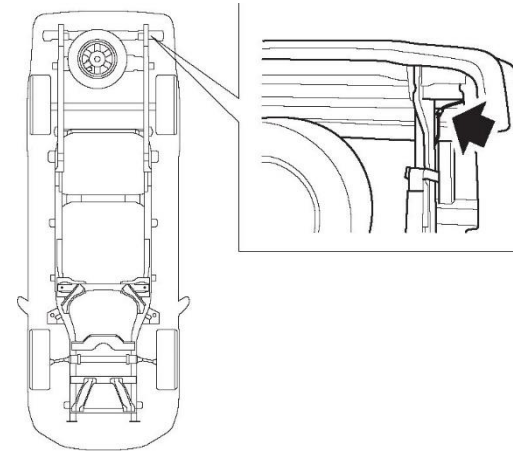


Przegrzanie może skutkować zmniejszeniem mocy silnika i prędkości pojazdu. Zmniejszona prędkość może być niższa od innych pojazdów, co może zwiększyć ryzyko kolizji. Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy. Jeśli pojazd nie może utrzymać bezpiecznej prędkości jazdy, zjechać na pobocze w bezpiecznym miejscu. Zaczekać, aż silnik ostygnie i powróci do normalnej pracy.

Moduł sterujący przyczepę

Moduł sterujący przyczepę zapewnia funkcje uruchamiania świateł, świateł hamowania, świateł cofania, świateł kierunkowskazów i tylnych świateł przeciwmgielnych przyczepy. Moduł sterujący przyczepą automatycznie rozpoznaje, czy przyczepa jest podłączona.

Pociągnąć za uchwyt hamulca postojowego i wyłączyć zapłon. Podłączyć przyczepę; aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Instalacja przyczepy”. Podłączyć wiązkę przewodów przyczepy. Miejsca podłączenia wiązek jak pokazano poniżej. Jeśli wymagana jest wiązka przewodów przyczepy, prosimy o kontakt z naszym serwisem.



Ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji ON. Po pomyślnym podłączeniu



przyczepy „wskaźnik przyczepy (zielony)” na zestawie wskaźników pozostaje włączony; po włączeniu kierunkowskazu „wskaźnik przyczepy (zielony)” na zestawie wskaźników miga. W przypadku błędu połączenia z przyczepą na zestawie wskaźników gaśnie „wskaźnik przyczepy (zielony)”.

Ostrzeżenie

- Lampa szerokości, lampa kierunkowskazów lub obie na przyczepie muszą być halogenowe. W przeciwnym razie może dojść do błędnej oceny, że przyczepa nie jest zapięta, a normalne działanie systemu radaru wstecznego zostanie zakłócone.
- Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji „ON” światła przyczepy mogą błysnąć. Jest to normalne, ponieważ system przeprowadza samokontrolę.

Zalecana masa holowania

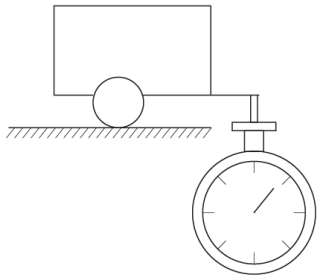
Zdolność holownicza

ATM (bez hamulca przyczepy)	ATM (z hamulcem przyczepy)	GTM
750 kg	3 500 kg	6 350 kg

Uwaga: Gdy tylna przyczepa klienta waży 3500 kg, masa załadowanej skrzyni ładunkowej pickupa nie może przekraczać 650 kg. Masa nosa przyczepy

Ostrzeżenie

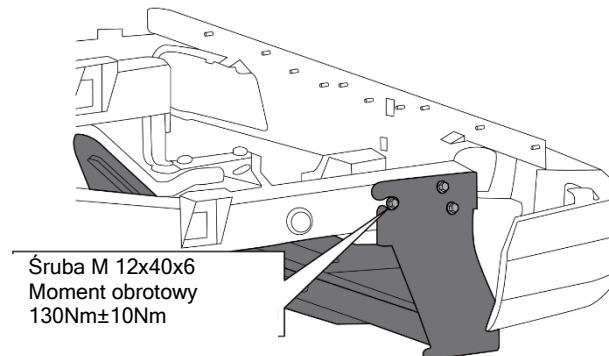
Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy na zaczepie, na przykład masy pionowej na kuli holowniczej. Jest to ważne dla stabilności pojazdu i przyczepy.

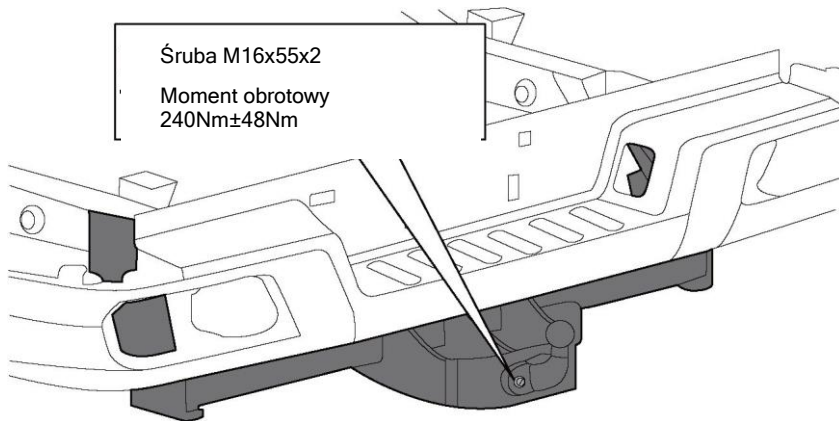


Wariant	Maksymalny ciężar nosa
Wszystkie modele	250 kg

Montaż elementu zaczepowego przyczepy

Zamontować przyczepę na ramie. Przyczepa ma te same punkty montażowe co wspornik tylnego zderzaka. Wymagane jest zdemontowanie zespołu zderzaka tylnego i zamontowanie zespołu zderzaka tylnego z hakiem na ramie, a następnie dokręcenie śrub momentem $130 \pm 10 \text{ Nm}$. Jeśli wymagane jest specjalne urządzenie, prosimy o kontakt z naszymi dealerami serwisowymi.





Przyczepa typu 8303, klasy A50-X jest dopuszczona do użytku.

Numer aprobaty: E49*55R02/02*1002*01.

Przegląd

Jeśli pojazd jest często wykorzystywany do holowania przyczep, należy przeprowadzać dodatkowe czynności konserwacyjne pojazdu podczas okresów międzyprzeglądowych, przeprowadzać regularne kontrole oraz dokręcać śruby i nakrętki zgodnie z momentem montażowym określonym w instrukcji montażu, aby zapewnić ciągłe zadowolenie z pojazdu.

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

170 Światła awaryjne

170 Trójkąt ostrzegawczy

171 Wymiana kół

176 Holowanie pojazdu

177 Opróżnianie filtra paliwa

178 Szybki rozruch

180 Wymiana bezpiecznika

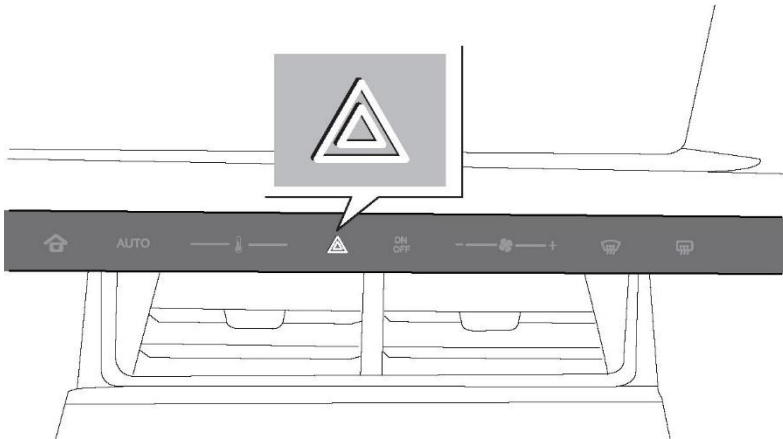
187 Wymiana żarówki

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Światła awaryjne

W przypadku napotkania problemu podczas jazdy i konieczności zatrzymania pojazdu lub zwolnienia, należy nacisnąć przełącznik

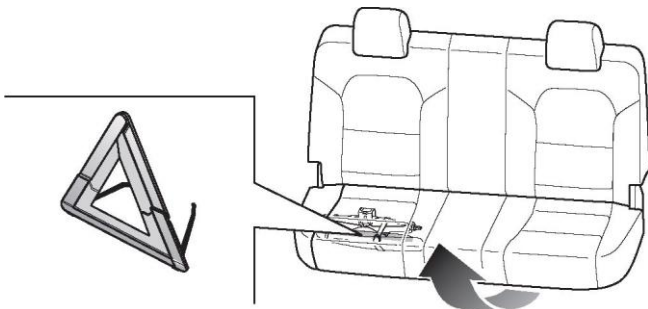
światel **awaryjnych**  na zestawie wskaźników, a kierunkowskazy (zielone) na desce rozdzielczej zaświecą się i będą migać.



Trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt **ostrzegawczy** umieszczony jest pod siedzeniami drugiego rzędu.

W przypadku napotkania problemu podczas jazdy i konieczności zjechania na pobocze, należy umieścić trójkąt **ostrzegawczy** około 100 m za pojazdem, aby ostrzec pojazdy znajdujące się za nim.

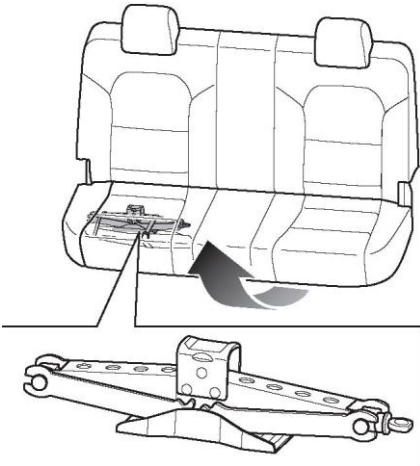


Wymiana koła

Podnośnik

Umieszczenie

Podnośnik jest umieszczony pod siedzeniem w drugim rzędzie (pojazd dwurzędowy).



Specyfikacja



Ten podnośnik służy tylko do wymiany kół. Nigdy nie należy używać go do innych celów.

Ten podnośnik jest przeznaczony tylko do danego pojazdu i nie może być używany do innych modeli.

Opona zapasowa



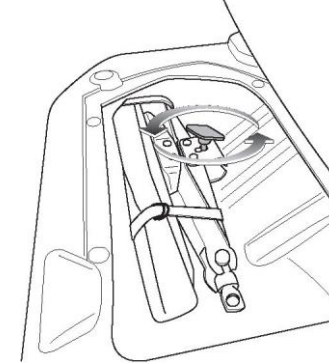
Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponie zapasowej. Używanie opony zapasowej o nieprawidłowym ciśnieniu wpłynie na stabilność koła, co może spowodować niebezpieczeństwo i trwałe uszkodzenie koła.

Oponę zapasową montuje się w tylnej dolnej części nadwozia; klucz do nakrętek kół z zestawu narzędzi samochodowych można wykorzystać

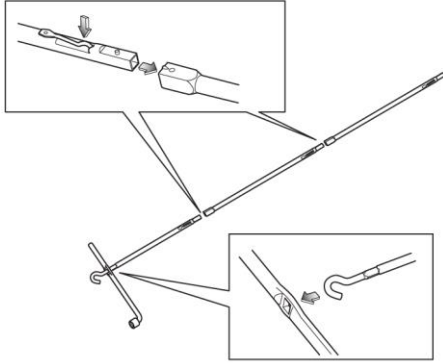
do obracania śruby słupka mechanizmu napędowego, zwalniając lub napinając w ten sposób linkę opony zapasowej, co umożliwia korzystanie z opony zapasowej.

Demontaż opony zapasowej

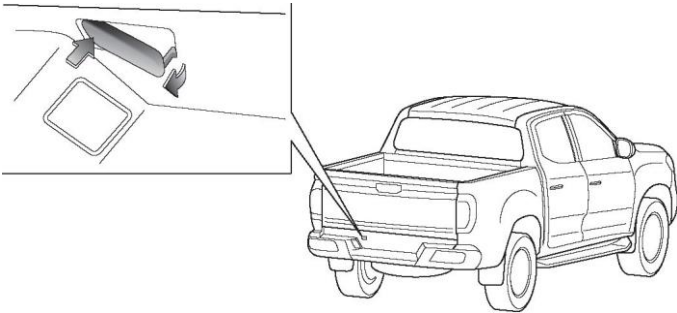
- 1 Obrócić śrubę zabezpieczającą narzędzia samochodowego, aby je wyjąć.



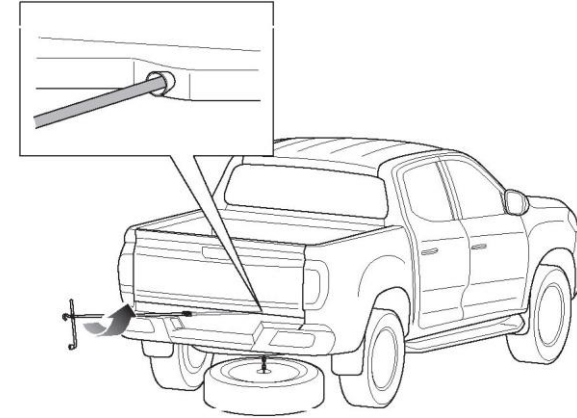
- 2 Zamontować pomocniczy słupek obrotowy i klucz do nakrętek kół.



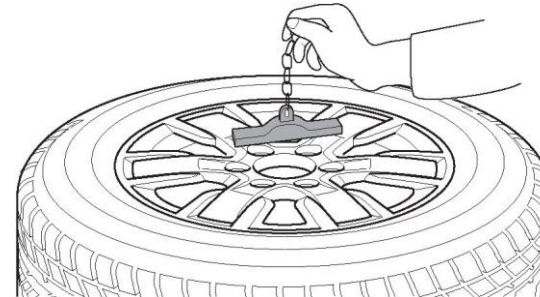
- 3 Nacisnąć lewy koniec osłony ręką, a następnie otworzyć osłonę tylnego zderzaka.



- 4 Włożyć pomocniczy słupek obrotowy do otworu do załadunku/rozładunku opony zapasowej przez pokrywę, a następnie obrócić klucz do nakrętek kół w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić oponę zapasową, aż opona wyląduje na ziemi.



- 5 Gdy koło zapasowe wyląduje na ziemi, kontynuować obracanie klucza do nakrętek kół w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i jednocześnie wyciągnąć koło zapasowe. Nie wolno nadmiernie obracać kluczyka, gdyż może to spowodować uszkodzenie opony zapasowej.
- 6 Wyjąć tackę z opony zapasowej.



Przechowywanie opony zapasowej

- 1 Umieścić koło na ziemi z zaworem powietrza skierowanym do góry.
- 2 Umieścić koło w tylnej dolnej części pojazdu.
- 3 Umieścić podstawkę pod oponę zapasową na środku obręczy i ustawić ją w odpowiednim położeniu, tak aby ściśle przylegała do opony zapasowej.



- 4 Obrócić klucz do nakrętek kół w prawo, aż nakrętka zostanie dokręcona.

Ostrzeżenie

Po umieszczeniu koła na uchwycie koła zapasowego należy sprawdzić, czy mocowanie koła jest szczelne. Jeżeli koło jest poluzowane, może odpaść na skutek wibracji i spowodować wypadek.

- 5 Zamknąć pokrywę tylnego zderzaka.

Wymiana opony

Parkowanie pojazdu



Zaparkować pojazd na twardym i równym podłożu, nie powodując utrudnień w ruchu drogowym ani nie stwarzając zagrożenia dla siebie.

Na drogach publicznych należy włączyć światła awaryjne i umieścić trójkąt ostrzegawczy.

Upewnić się, że podłoże, na którym znajduje się podnośnik, jest wystarczająco twarde, aby utrzymać podnośnik i podnoszony pojazd; w przeciwnym razie będzie się on poruszał, powodując niestabilność, co może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i/lub zagrożenia bezpieczeństwa osób.

Zabezpieczyć pozostałe koła za pomocą odpowiednich ograniczników koła.

Nigdy nie używać podnośnika, jeżeli podłoże jest nachylone. Jeśli podnośnik nie nadaje się do użycia lub nie ma pewności, czy można bezpiecznie wykonać zadanie, poprosić o pomoc.

Koła przednie muszą być skierowane na wprost.

Po wyłączeniu silnika należy zaciągnąć hamulec postojowy. W przypadku pojazdów wyposażonych w manualną skrzynię biegów należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu 1. biegu (jazda w tył lub pod górę) lub biegu R (jazda w dół). W przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Pozycjonowanie podnośnika

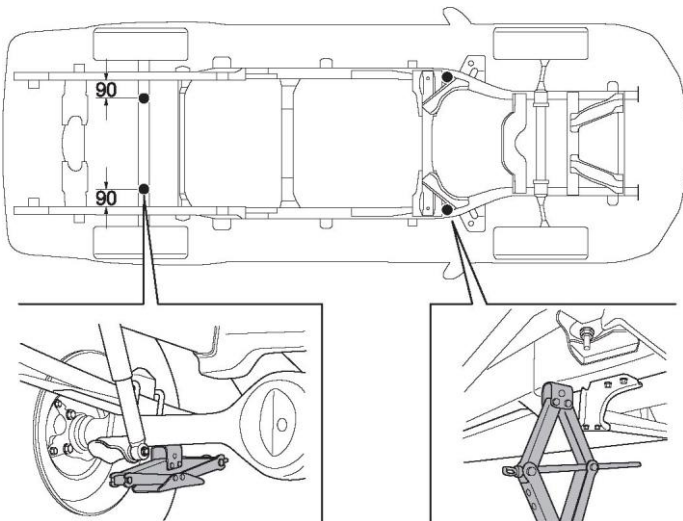
! Podnośnika należy używać tylko w wyznaczonych punktach podnoszenia. Wysokość podnoszenia nie może być większa niż wysokość niezbędna do wymiany opony (np. nie więcej niż 30 cm nad podłożem).

Przed użyciem podnośnika należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie opuścili pojazd.

Żadna osoba nie powinna umieszczać części swojego ciała pod pojazdem, który jest podparty na podnośniku.

Podczas podnoszenia podnośnik powinien być ustawiony prostopadłe do nadwozia pojazdu.

Punkty podnośnika przednich kół znajdują się w dolnej płaszczyźnie podłużnicy bocznej (między 4. poprzecznicą a 2. zawieszeniem). Punkty podnośnika dla tylnych kół znajdują się na obudowie tylnej osi (około 90 mm od tylnego resoru piórowego); wklęsłość podnośnika powinna być wyrównana z pochyleniem tulei obudowy tylnej osi.



Wymiana na oponę zapasową

! Podczas podnoszenia nie należy uruchamiać silnika. Nie wolno przechodzić pod podniesionym pojazdem.

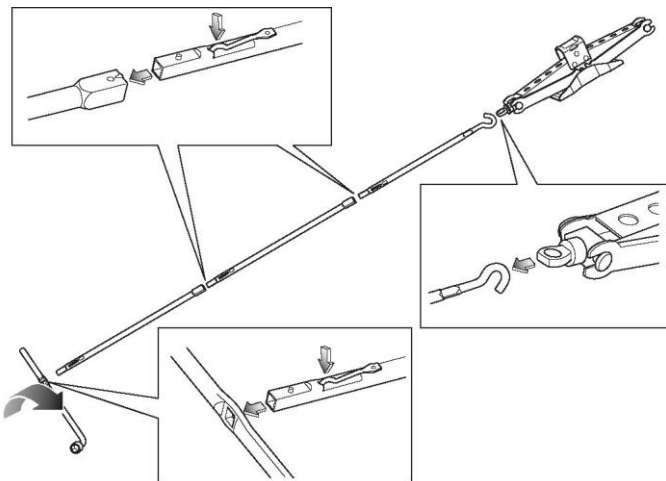
Przed zdjęciem nakrętki koła należy upewnić się, że pojazd jest stabilny i nie będzie się ślizgał ani ruszał.

Klucz dynamometryczny powinien być używany do sprawdzania dokładnego momentu dokręcenia nakrętek kół i ciśnienia w oponach jak najszybciej po wymianie koła.

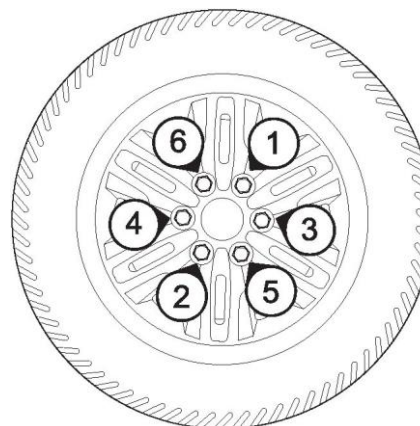
Wymienione koło, podnośnik i zestaw narzędzi samochodowych muszą być przechowywane w wyznaczonym miejscu. W przeciwnym razie mogą one spowodować uszkodzenia lub obrażenia ciała podczas zderzenia lub gwałtownego hamowania, jeśli zostaną umieszczone w sposób przypadkowy lub niewłaściwy.

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

- 1 Zdjąć oponę zapasową (Patrz punkt „Opona zapasowa” w tym rozdziale).
- 2 Sprawdzić, czy podnośnik jest nadal prostopadły do punktów podnoszenia; w razie potrzeby zmienić położenie.
- 3 Użyć kluczyka do nakrętek kół z zestawu narzędzi samochodowych, aby poluzować nakrętkę koła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- 4 Zamontować pomocniczy obrotowy pręt przedłużający i obracać kluczem do nakrętek kół w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż koło, które ma być wymienione, znajdzie się tuż przy ziemi.



patrz „Przechowywanie opony zapasowej” w tym rozdziale.



Ostrzeżenie

Sprawdzić, czy tacka na koło zapasowe jest całkowicie podniesiona i dokręcona, nawet jeśli koło zapasowe nie jest zamontowane.

- 5 Odkręcić nakrętki mocujące koło, a następnie ostrożnie zdjąć koło.
- 6 Założyć koło zapasowe, a następnie dokręcić nakrętki koła zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- 7 Opuścić nadwozie pojazdu i wyjąć podnośnik.
- 8 Całkowicie dokręcić nakrętki mocujące koła w kolejności ukośnej (patrz rysunek); moment dokręcenia nakrętek koła wynosi $125 \pm 13 \text{ Nm}$.
- 9 Odłożyć wymieniane koło, pomocniczy słupek obrotowy podnośnika, klucz do nakrętek koła, podnośnik i zestaw narzędzi samochodowych.
- 10 Zamontować wymienione koło w miejscu opony zapasowej,

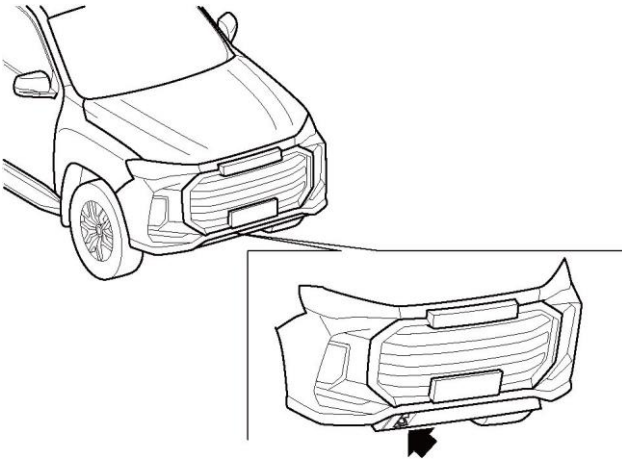
Holowanie pojazdu

Podczas holowania należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych dotyczących holowania pojazdów.

Hak holowniczy

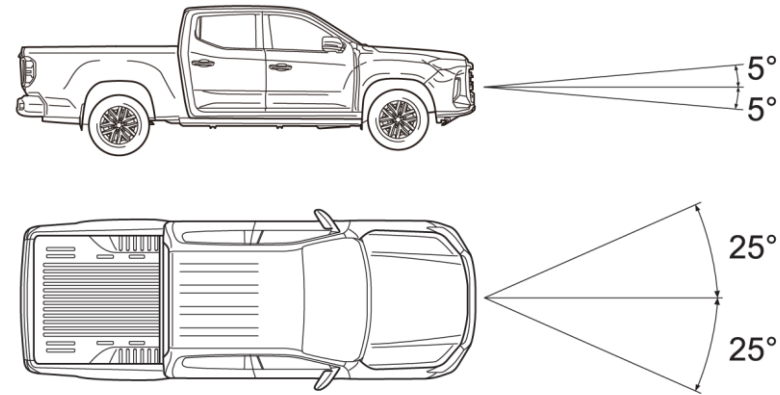
Przedni hak holowniczy

Przedni hak holowniczy znajduje się w dolnej prawej części przedniego zderzaka.



Uwagi: W przypadku pojazdów skonfigurowanych z przednią osłoną haka holowniczego, podczas holowania pojazdu wymagane jest zdjęcie osłony haka holowniczego. Najpierw nacisnąć górny koniec osłony do środka i obrócić go, aby wyciągnąć osłonę haka holowniczego. Po zdemontowaniu należy pamiętać, że osłonę haka holowniczego należy umieścić w pojeździe na wypadek jego utraty, a po zakończeniu holowania pojazdu ponownie zamontować osłonę haka holowniczego.

Zastosowanie liny holowniczej przedstawiono poniżej:



Ostrzeżenie

Masa jaką może udźwignąć przednie ucho holownicze to 1/2GVW (masa całkowita). Nie należy holować pojazdu o masie przekraczającej tę wartość.

Holowanie

Przed holowaniem

 Aby zapewnić swobodny obrót przekładni kierowniczej, należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu "ON" i utrzymywać go w tym położeniu podczas holowania. Ma to na celu sprawdzenie, czy układ kierowniczy jest odblokowany, a światła kierunkowskazów i hamulców mogą działać.

Holowanie

Gdy pojazd jest holowany, należy zwolnić hamulec postojowy i włączyć bieg N.

 Gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie układu hamulcowego ani wspomaganie układu kierowniczego. W takim przypadku należy nacisnąć pedał hamulca z większą siłą i obracać kierownicą przez dłuższy czas.

Ostrzeżenie

- Podczas holowania pojazdów w przypadku modeli AT z napędem na 2 koła należy oderwać koła napędowe od podłoża i utrzymywać prędkość holowania poniżej 50 km/h. Jeśli odległość holowania jest mniejsza niż 50 km, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N.
- Podczas holowania pojazdów w przypadku modeli 2WD MT dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona na biegu N.
- Podczas holowania pojazdów w przypadku modeli z napędem na 4 koła należy holować cały pojazd za pomocą przyczepy z płaską podłogą.



Należy pamiętać, aby nosić odpowiednie rękawice w celu ochrony dłoni przed olejem napędowym.

Spuścić wodę, wykonując następujące czynności:

- 1 Ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „LOCK”.
- 2 Pod śrubą spustową filtra paliwa umieścić odpowiedni pojemnik i odkręcić śrubę (1) odpowiednim narzędziem.
- 3 Jeżeli wypływa czysty olej napędowy, dokręcić śrubę spustową (1) momentem 2-2,5 Nm.
- 4 Uruchomić silnik, „lampka ostrzegawcza poziomu wody w filtrze paliwa (żółta)” zgaśnie po około 2 sekundach. Sprawdzić filtr pod kątem wycieków paliwa.

Ostrzeżenie

Jeżeli podczas jazdy na zestawie wskaźników zaświeci się „lampka ostrzegawcza poziomu wody w filtrze paliwa (żółta)”, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik i spuścić wodę.

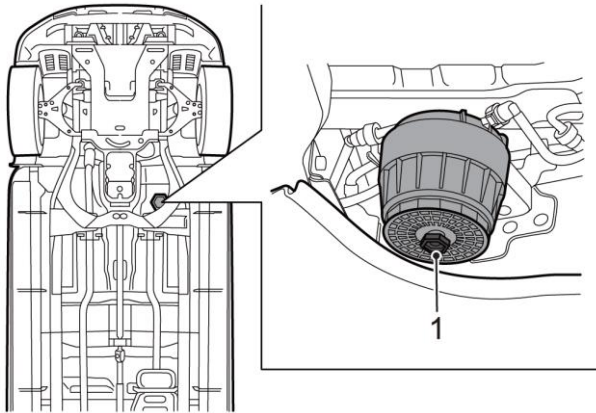


Nie wlewać oleju napędowego do kanalizacji sanitarnej lub publicznej. Należy używać lokalnie zatwierdzonego sprzętu do utylizacji odpadów.

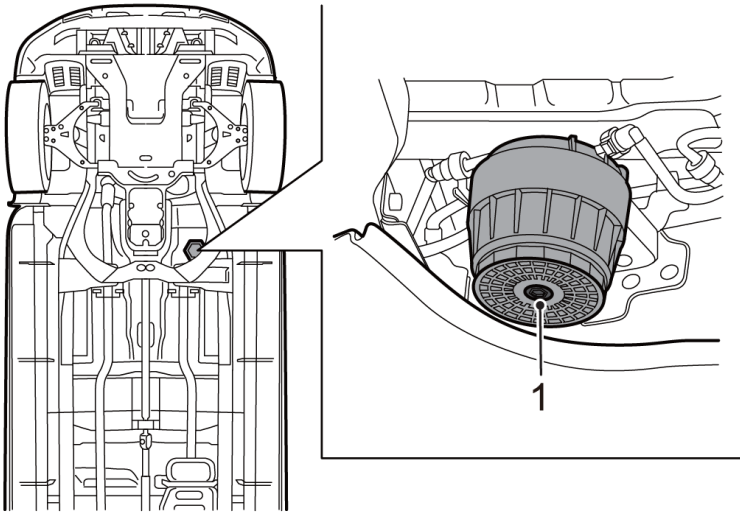
Opróżnianie filtra paliwa

Uwagi: Dotyczy pojazdów wyposażonych w silnik wysokoprężny.

Typ 1



Typ 2

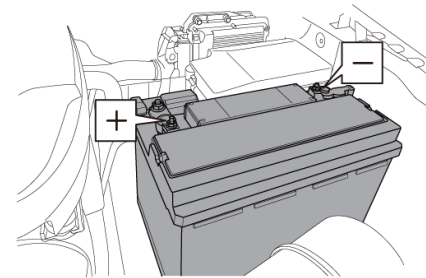


Szybki start

Odlączenie akumulatora

! Podczas prac przy akumulatorze należy zawsze nosić rękawice ochronne i okulary chroniące oczy. Nie należy używać otwartego światła, powodować iskrzenia ani palić w pobliżu akumulatora. Można odnieść poważne obrażenia, a pojazd może ulec uszkodzeniu.

Aby odłączyć akumulator, najpierw odłączyć biegun ujemny (-) masy, a następnie dodatni (+). Aby podłączyć akumulator, najpierw zainstalować i zabezpieczyć przewód dodatni (+), a następnie przewód ujemny (-). Posmarować zaciski wazeliną.



Ostrzeżenie

Przed odłączeniem akumulatora należy zawsze wyłączyć silnik i wszystkie urządzenia elektryczne na czas dłuższy niż 2 minuty. Podczas odłączania nie wolno dopuścić do kontaktu zacisku z metalowymi częściami karoserii pojazdu. W przeciwnym razie zwarcie może spowodować iskrę elektryczną. Odwrotne podłączenie przewodu dodatniego i ujemnego może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Szybki rozruch

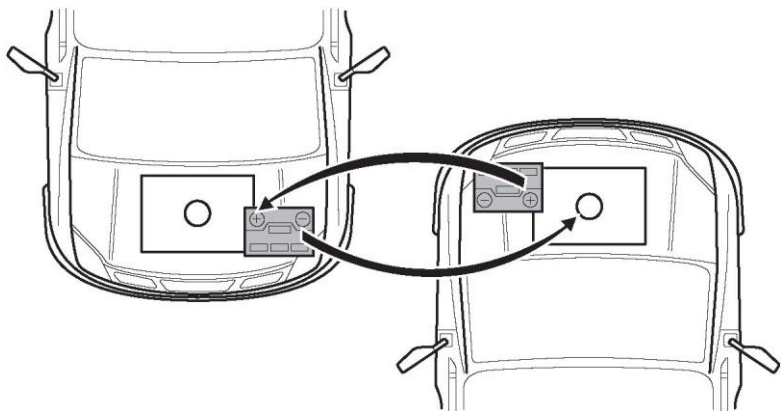


Nie wolno ciągnąć ani holować pojazdu, aby go uruchomić.

Upewnić się, że napięcie znamionowe obu akumulatorów jest takie samo (12 V), a przewód łączący jest zgodny z przewodem używanym do akumulatora pojazdu o napięciu 12 V.

Przewód łączący

- Przyciągnąć dwa pojazdy do siebie, jak to tylko możliwe.
- Natychmiast wyłączyć silnik i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Połączyć dodatnie bieguny (+) dwóch akumulatorów z czerwonymi
- Podłączyć czarny kabel rozruchowy od ujemnego bieguna (-) akumulatora zasilającego do punktu masy (nie ujemnego bieguna) akumulatora, który ma być zasilany.
- Upewnić się, że wszystkie połączenia są dobrze połączone.
- Podczas rozruchu silnika należy sprawdzić, czy przewód łączący nie zawiera żadnych ruchomych części.
- Sprawdzić, czy uchwyty hamulca postojowego w obu pojazdach zostały włączone i czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N (model MT) lub P (model AT).



Uruchamianie

Uruchomić pojazd, którego akumulator jest źródłem zasilania i pozwolić

mu pracować przez kilka minut.

- Uruchomić pojazd, którego akumulator ma być zasilany.
- Po uruchomieniu silnika pozostawić go na biegu jałowym przez ponad 2 minuty.

Uwaga: Jeśli po kilku próbach nie udaje się go uruchomić, pojazd może wymagać naprawy.

Rozłączanie

- Wyłączyć silnik pojazdu dostarczającego energię.
- Upewnić się, że podczas odłączania końcówki przewodów nie stykają się ze sobą ani z żadnymi ruchomymi częściami silnika.
- Odłączyć kabel rozruchowy. Usuwanie jest procesem odwrotnym do łączenia.

Wymiana bezpiecznika

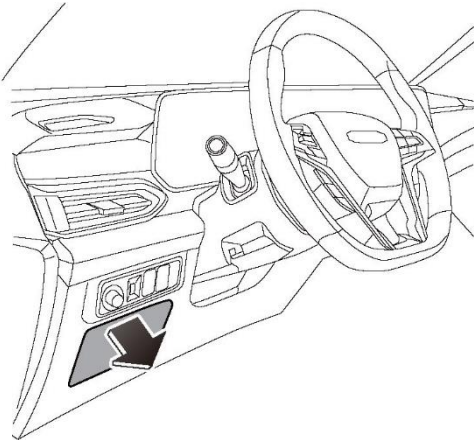
Bezpieczniki w tym pojeździe znajdują się w trzech skrzynkach.

Ostrzeżenie

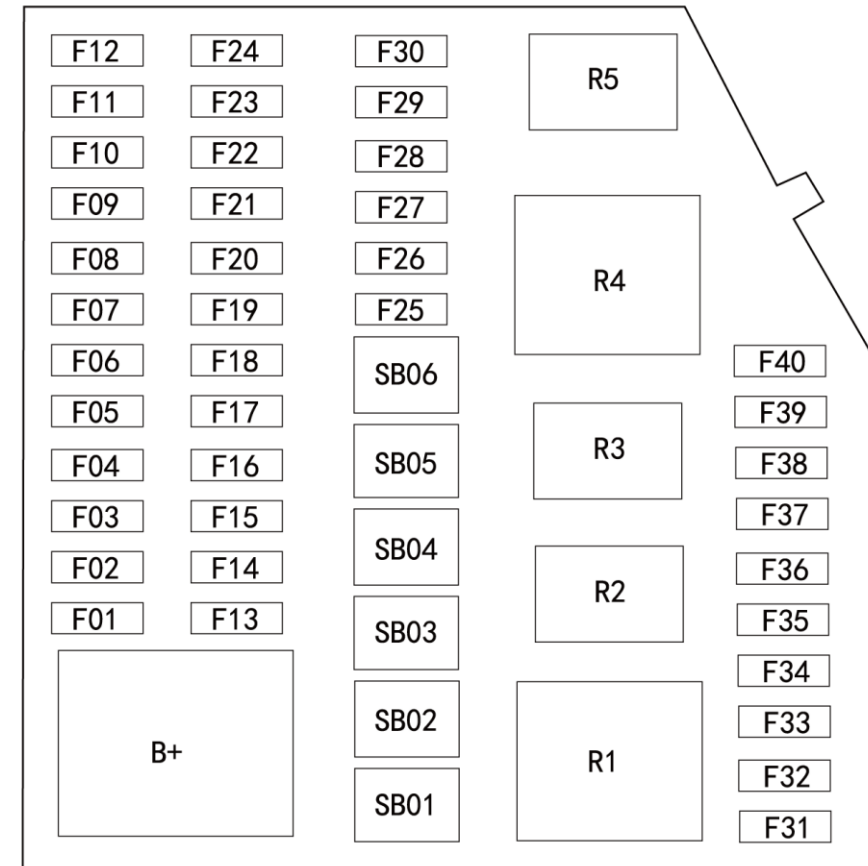
Rozlanie płynu na dowolne podzespoły elektryczne w pojeździe może spowodować ich uszkodzenie, dlatego wymagane jest przykrycie wszystkich podzespołów elektrycznych. Zawartość listy specyfikacji bezpieczników będzie stale aktualizowana w zależności od konfiguracji i stanu technicznego pojazdu, należy zapoznać się z aktualnym stanem pojazdu.

Skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy

Skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy znajduje się za dolną częścią deski rozdzielczej po stronie kierowcy.



Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników po stronie kierowcy można zidentyfikować dzięki etykietom umieszczonym z tyłu dolnej pokryw schowka po stronie kierowcy.



Specyfikacja

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F01:	10A	HVAC/tachograf/elektroniczne lusterko przeciwoślepiące
F02:	10A	Elektroniczna dźwignia zmiany biegów

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F03:	10A	Lusterko automatyczne
F04:	10A	System rozrywki
F05:	10A	Zintegrowana bramka
F06:	10A	Zasilanie radaru wstecznego
F07:	10A	Elektryczna blokada kolumny kierownicy
F08:	20A	Podgrzewanie kierownicy KL15
F09:	10A	Moduł IBDU/ICU/FICM/360
F10:	10A	Lusterko regulacja/inwerter/zasilanie okna
F11:	10A	USB
F12:	20A	Zapalniczka
F13:	25A	ICU1
F14:	25A	ICU2
F15:	15A	Sterowanie silnikiem blokady drzwi
F16:	15A	Sterowanie silnikiem spryskiwacza
F17:	10A	HVAC
F18:	10A	Elektroniczna dźwignia zmiany biegów
F19:	20A	Przetwornica
F20:	10A	Zintegrowana bramka
F21:	10A	Diagnostyka OBD
F22:	10A	Czujnik deszczu i nasłonecznienia/moduł ADAS
Kod	Specyfikacja	Funkcja

F23:	30A	Przedni lewy fotel elektryczny
F24:	10A	Zasilanie przełącznika zapłonu
F25:	30A	Przedni prawy fotel elektryczny
F26:	10A	Przełącznik 4WD/ETC
F27:	10A	Składane lusterko wsteczne
F28:	20A	Elektrycznie sterowany szyberdach
F29:	15A	Elektryczna blokada kolumny kierownicy
F30:	15A	Zasilacz IGN
F31:	10A	ETC
F32:	10A	Informacje o dmuchawie tylnej
F33:	/	Zajęty
F34:	/	Zajęty
F35:	/	Zajęty
F36:	/	Zajęty
F37:	/	Zajęty
F38:	/	Zajęty
F39:	10A	Ogrzewanie lusterka wstecznego
F40:	20A	Zajęty
SB1:	40A	Dmuchała
SB2:	30A	Zasilanie ogrzewania tylnego odmrażacza/lusterka wstecznego

Kod	Specyfikacja	Funkcja
SB3:	25A	Zajęty
SB4:	25A	Zajęty
SB5:	25A	Zajęty
SB6:	25A	Zajęty
R1:	/	Przełącznik dmuchawy przedniej
R2:	/	Zajęty
R3:	/	Przełącznik ACC
R4:	/	Przełącznik ogrzewania tylnego odmrażacza/lusterka wstecznego
R5:	/	Zajęty

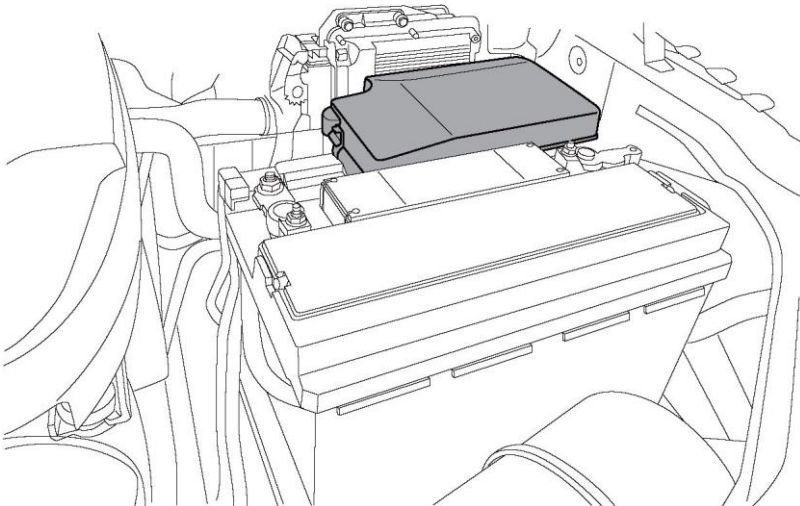
Ostrzeżenie

Przed otwarciem pokrywy skrzynki bezpieczników należy upewnić się, że jej otoczenie jest suche i że do otwartej skrzynki bezpieczników nie dostaną się żadne płyny, w przeciwnym razie skrzynka ulegnie uszkodzeniu, co może mieć poważne konsekwencje.

Dostęp do bezpieczników można uzyskać po zdjęciu pokrywy skrzynki bezpieczników przedziału przedniego. Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników przedziału przedniego można zidentyfikować na podstawie etykiety umieszczonej z tyłu pokrywy skrzynki bezpieczników.

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego znajduje się po prawej stronie przegrody przedniej u dołu przedniej maski (patrząc od przodu pojazdu).



Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F06:	15A	Górny czujnik tlenu azotu/przedni czujnik tlenu/tylny czujnik tlenu
F07:	10A	Zawór nadmiarowy wspomagania/pompa wodna typu przełącznikowego
F08:	10A	Pompa mocznika
F09:	10A	Kontroler świateł żarowych/filtr paliwa/przełącznik ciśnienia klimatyzacji/850W wentylator/przełącznik hamulca
F10:	7,5A	Zajęty
F11:	15A	Zajęty
F12:	/	Zajęty
F13:	10A	D20 EMS
F14:	20A	EMS D20/NF2/NF2 z PO
F15:	20A	Czujnik zbiornika wyrównawczego/HCU z czujnikiem PM azotu i tlenu/Zawór WL
F16:	20A	Elektroniczna pompa wody/cylindrowa cewka zapłonowa
F17:	15A	Elektroniczny termostat/wlot WT/wydech WT/kanister węglowy/OCV
F18:	15A	Kompresor klimatyzacji
F19:	25A	Silnik szyby tylnych prawych drzwi
F20:	10A	Zasilanie przełącznika hamulca
F21:	15A	Zasilacz IGN

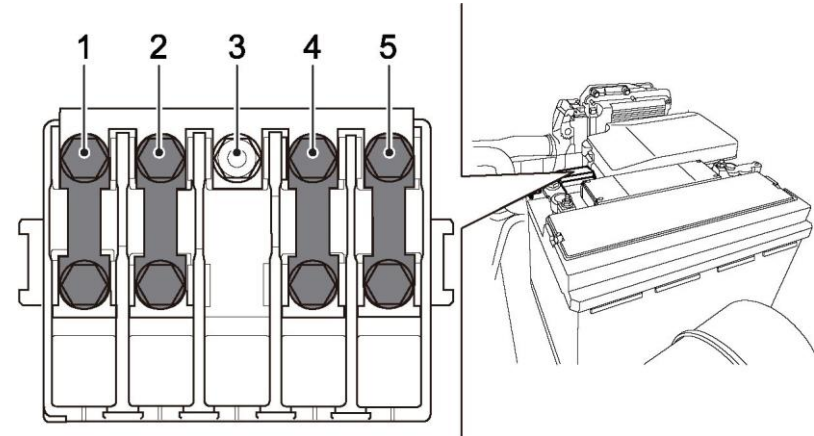
Kod	Specyfikacja	Funkcja
F22:	20A	Zasilacz oświetlenia IBDU
F23:	25A	Silnik szyby przednich prawych drzwi
F24:	/	Zajęty
F25:	10A	EMS KL15
F26:	7,5A	EPS KL15
F27:	10A	TCU KL15
F28:	10A	Przedni radar fal milimetrycznych
F29:	10A	SRS KL15
F30:	20A	Klakson
F31:	25A	Silnik szyby tylnych lewych drzwi
F32:	10A	Skrzynia rozdzielcza KL15
F33:	/	Zajęty
F34:	/	Zajęty
F35:	10A	ESC/ESP
F36:	10A	Sprężenie zwrotne przekaźnika IG
F37:	10A	Silnik ściemniający
F38:	10A	EMS
F39:	20A	Zasilacz oświetlenia IBDU
F40:	20A	Zasilacz oświetlenia IBDU
F41:	10A	TCU
F42:	/	Zajęty

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F43:	10A	Centralny przełącznik sterujący
F44	/	Zajęty
F45	/	Zajęty
F46	7,5A	Zasilanie IVI/zasilanie IPK/WPC
F47	/	Zajęty
F48	/	Zajęty
F49	10A	Ogrzewanie przedniego prawego fotela
F50	/	Zajęty
F51	/	Zajęty
F52	/	Zajęty
F53	/	Zajęty
F54	/	Zajęty
F55	/	Zajęty
F56	/	Zajęty
F57	/	Zajęty
SB01:	60A	GCU
SB02:	30A	Silnik wycieraczek
SB03:	/	Zajęty
SB04:	/	Zajęty
SB05:	/	Zajęty

Kod	Specyfikacja	Funkcja
SB06	/	Zajęty
SB07:	30A	Ogrzewanie filtra paliwa
SB08:	30A	Skrzynia rozdzielcza
SB09	30A	Główne zasilanie ACC
SB10:	30A	IBDU MOTO
SB11:	30A	Sygnał zwrotny uruchomienia EMS/rozrusznik
SB12:	25A	Zasilacz pompy ABS
SB13:	30A	Silnik szyby przednich lewych drzwi
SB14	60A	Silnik ESP/silnik ABS
SB15:	30A	Zawór ABS
SB16:	30A	Bezpiecznik główny
SB17:	30A	Skrzynia rozdzielcza
SB18:	30A	Tryb oszczędzania energii IBDU
SB19:	30A	Moduł przyczepty 1
SB20:	/	Zajęty
SB21:	30A	Moduł przyczepty 1
SB22:	30A	Zasilacz z małym wentylatorem
SB23:	30A	Główne zasilanie przyczepty
SB24:	40A	Zawór ESP
SB25:	40A	Sterownik ogrzewania mocznika
SB26	/	Zajęty

Kod	Specyfikacja	Funkcja
SB27	/	Zajęty
MIDI 01	125A	Bezpiecznik główny
K1	/	Przełącznik wysokiej i niskiej prędkości wycieraczek przednich
K2	/	Przełącznik włącznika przednich wycieraczek
K3	/	Zajęty
K4	/	Przełącznik IG
K5	/	Przełącznik KL30S
K6	/	Przełącznik pompy paliwa
K7	/	Przełącznik rozruchowy
K8	/	Przełącznik ogrzewania filtra paliwa
K9	/	Główny przełącznik
K10	/	Przełącznik sprzęgła klimatyzacji
K11	/	Zajęty
K12	/	Przełącznik wentylatora
K13	/	Zajęty
K20	/	Zajęty
K21	/	Zajęty



Specyfikacja

Bezpiecznik	Specyfikacja	Funkcja
1	120A	Wentylator elektryczny 1
2	175A	UEC (Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego)
3	/	Rozrusznik
4	100A	EPS (elektryczne wspomaganie układu kierowniczego)
5	175A	ALT (generator)

Skrzynka bezpiecznikowa akumulatora

Skrzynka bezpieczników akumulatora znajduje się na biegunie dodatnim akumulatora.

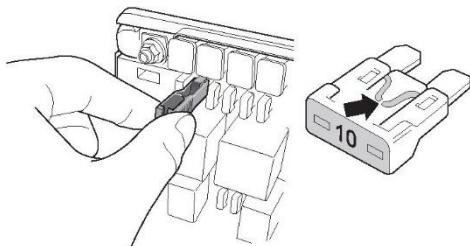
Wymiana bezpiecznika



Należy wymieniać tylko na bezpieczniki o takich samych parametrach / prądzie znamionowym. Zainstalowanie niewłaściwego bezpiecznika spowoduje uszkodzenie instalacji elektrycznej, a nawet pożar. Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Wszelkie nieautoryzowane zmiany w układzie elektrycznym pojazdu mogą mieć poważny negatywny wpływ na elektroniczny system zarządzania i spowodować pożar.

Aby wyjąć bezpiecznik, wyjąć go za pomocą ściągacza znajdującego się w skrzynce bezpieczników. Wewnętrzne okablowanie bezpiecznika może być użyte do identyfikacji przepalonego bezpiecznika (strzałka).

Uwagi: Powtarzające się awarie tego samego bezpiecznika wskazują na uszkodzenie obwodu. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym.



Ostrzeżenie

Nieautoryzowane zmiany w układzie elektrycznym pojazdu powodują unieważnienie gwarancji.

Wymiana żarówki

Przed wymianą żarówek należy wyłączyć zapłon i światła, aby zapobiec ewentualnemu zwarceniu.

Podczas wyjmowania lub instalowania żarówki nie należy dotykać jej rękami. W przypadku dotknięcia, przetrzeć odcisk dłoni kawałkiem szmatki lub alkoholem.

Ostrzeżenie

Typ i specyfikacja wymienianej żarówki musi być taka sama jak żarówki oryginalnej. W przypadku lampy z żarówką typu LED, nie można wyjąć ani wymienić samej żarówki.

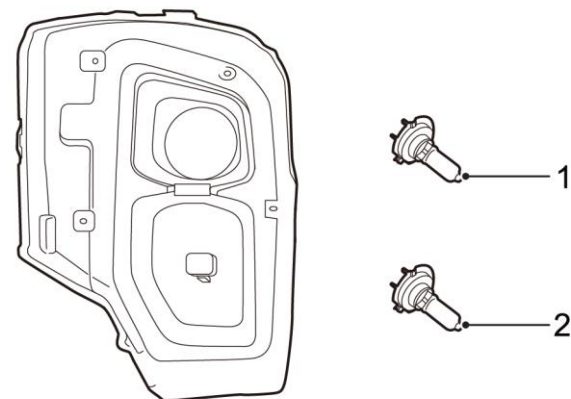
Specyfikacja żarówki

Lampa	Specyfikacja
Światła mijania (typ 1)	H7:
Światła drogowe (typ 1)	H7:
Przednie światło kierunkowskazów (typ 1)	LED
Przednie światło pozycyjne (typ 1)	LED
Światła mijania (typ 2)	LED
Światła drogowe (typ 2)	LED
Przednie światło kierunkowskazów (typ 2)	LED
Przednie światło pozycyjne (typ 2)	LED
Tylne światło kierunkowskazów	PY21W:
Światło hamowania/światło pozycyjne tylne (typ 1)	P21/5W
Światło hamowania/światło pozycyjne tylne (typ 2)	LED
Światło cofania	W16W:
Tylne światło przeciwmgielne (typ 1)	P21W:
Tylne światło przeciwmgielne (typ 2)	LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W:
Przednia sufitowa lampka do czytania	W5W:
Tylna sufitowa lampka do czytania	C5W:

Wymiana żarówki

Poniżej przedstawiono metody wyjmowania żarówki; w przypadku innych niewymienionych żarówek, które wymagają wymiany, należy skontaktować się z naszym serwisem w celu dokonania naprawy. Montaż żarówki jest odwrotnością demontażu, który nie będzie opisywany poniżej.

Przednie światło zespolone (typ 1)



1 Światła mijania

Otworzyć maskę silnika i wykonać następujące czynności z tyłu przedniego światła zespolonego:

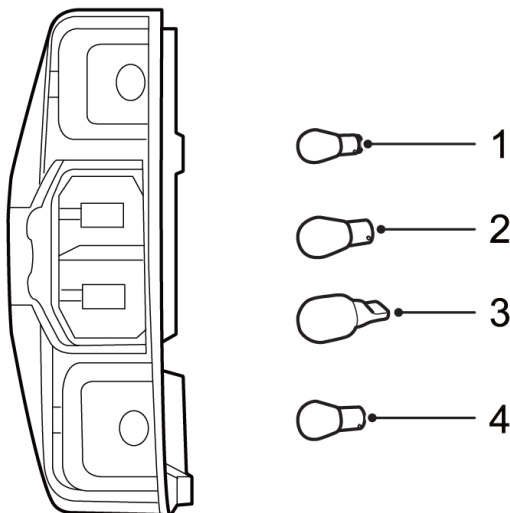
- Przekręcić osłonę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją zdjąć.
- Wyjąć żarówkę.

2 Światła drogowe

Otworzyć maskę silnika i wykonać następujące czynności z tyłu przedniego światła zespolonego:

- Przekręcić osłonę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją zdjąć.
- Wyjąć żarówkę.

Tylne światło zespolone (typ 1)



- 1 Światło hamowania/światło pozycyjne tylne
Otworzyć klapę tylną i wykonać następujące czynności, aby wymontować tylne światło zespolone:
 - Przekręcić osłonę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją zdjąć.
 - Wyjąć żarówkę.
- 2 Tylne światło kierunkowskazów
Otworzyć klapę tylną i wykonać następujące czynności, aby wymontować tylne światło zespolone:
 - Przekręcić osłonę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją zdjąć.
 - Wyjąć żarówkę.
- 3 Światło cofania
Otworzyć klapę tylną i wykonać następujące czynności, aby wymontować tylne światło zespolone:

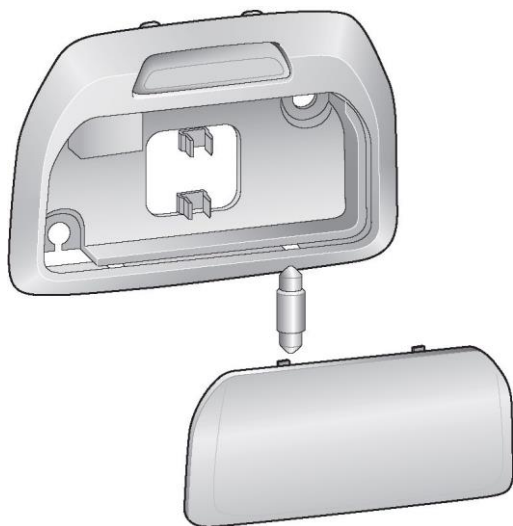
4

Tylne światło przeciwmgielne:

Otworzyć klapę tylną i wykonać następujące czynności, aby wymontować tylne światło zespolone:

- Przekręcić osłonę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją zdjąć.
- Wyjąć żarówkę.

Tylne dachowe oświetlenie



Ostrożnie odepchnąć klosz za pomocą śrubokręta lub podobnego narzędzia.

Wyjąć żarówkę z tylnego dachowego światła.

Konserwacja i serwis

- 192 Bezpieczeństwo
- 193 Regularna konserwacja
- 193 Kontrola właściciela
- 194 Maska silnika
- 195 Komora silnika
- 196 Olej silnikowy
- 197 Płyn chłodzący
- 199 Płyn hamulcowy
- 200 Płyn do spryskiwaczy
- 201 Dysza spryskiwacza
- 201 Pióra wycieraczek
- 202 Pasy bezpieczeństwa
- 203 Akumulator
- 207 Opony
- 209 Inne prace konserwacyjne

Bezpieczeństwo

Podczas kontroli lub konserwacji pojazdu należy zachować ostrożność, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu i zawsze przestrzegać poniższych środków ostrożności.



Wyłączyć zapłon i zabrać kluczyk ze sobą, chyba że specjalne procedury stanowią inaczej.

Gdy silnik pracuje, należy trzymać ręce, narzędzia i ubrania z dala od paska napędowego i koła pasowego.

Wentylator chłodnicy może uruchomić się w dowolnym momencie (nawet gdy silnik nie pracuje). Należy zawsze upewnić się, że dłonie i luźna odzież (taka jak krawat, szalik itp.) nie znajdują się w pobliżu łopatek wentylatora.

Po uruchomieniu silnika wiele elementów pod maską silnika będzie gorących, takich jak silnik, układ wydechowy, układ chłodzenia. Nie dotykać, dopóki nie ostygną.

Nie dotykać przewodów ani elementów, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji „ON”. Należy pamiętać, że w akumulatorach i przewodach występuje wysokie napięcie lub natężenie prądu, co może spowodować obrażenia ciała. Należy unikać zwarc.

Nie uruchamiać silnika w miejscu bez wentylacji, gdyż wydobywające się z wydechu trujące gazy są bardzo niebezpieczne.

W miarę możliwości prace przy komorze silnika należy wykonywać po wyłączeniu silnika i odłączeniu akumulatora (patrz „Uruchamianie awaryjne” w rozdziale Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych). Jeśli elementy pod maską silnika należy sprawdzać przy pracującym silniku, należy upewnić się, że pojazd stoi na równym podłożu, zaciągnięto hamulec postojowy i dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N lub P. Trzymać zapalki i źródła otwartego ognia z dala od obszaru akumulatora i wszystkich elementów związanych z paliwem. Nie palić w pobliżu tych obszarów i elementów.

Większość płynów stosowanych w pojazdach mechanicznych jest toksyczna. Nie pić i nie dopuścić do kontaktu ze skórą lub oczami. Płyny te obejmują kwas akumulatorowy, płyn chłodzący, płyn hamulcowy, paliwo, detergent, olej smarowy, czynnik chłodniczy itp. Do uzupełniania tych płynów należy używać rękawic ochronnych. Należy

przestrzegać wszystkich instrukcji na etykietach i pojemnikach. Podczas pracy na pojeździe lub pod pojazdem należy nosić okulary ochronne, jeśli istnieje ryzyko dotknięcia przedmiotów zachlapanych lub tych, które upadły, oraz rozpylonego płynu.

Długotrwały kontakt z olejem silnikowym może powodować choroby skóry, w tym zapalenie skóry i raka skóry. Po kontakcie z produktem należy go dokładnie spłukać.

Pamiętać, aby trzymać dzieci i zwierzęta z dala od pojazdu. W pojeździe nie wolno przebywać nikomu (z wyjątkiem osób, które pracują w pojeździe zgodnie z poleceniem). Należy uważać, aby dzieci nie miały kontaktu z olejami, płynami i smarami.

Regularna konserwacja

Należy pamiętać, że odpowiedzialność za utrzymanie pojazdu w stanie bezpiecznym, zdatnym do ruchu drogowego spoczywa ostatecznie na właścicielu/użytkowniku.

Konieczne przeglądy i okresy między nimi zostały określone w celu zapewnienia właściwej konserwacji pojazdu. Regularne przeglądy pojazdu powinny być wykonywane przez naszego Dealera Serwisowego zgodnie z Podręcznikiem Gwarancji i Serwisu.

W najlepiej pojętym interesie użytkownika jest przeprowadzanie regularnych przeglądów technicznych pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zaleca się korzystanie z usług naszych dealerów serwisowych, ponieważ dysponują oni wykwalifikowanym personelem, niezbędnym wyposażeniem i mogą zaoferować unikatowe, zaplanowane wcześniej usługi, które zapewnią maksymalną niezawodność pojazdu.

Kontrola właściciela

Poniżej przedstawiono kilka prostych, ale ważnych czynności kontrolnych, które należy wykonywać w regularnych odstępach czasu przed rozpoczęciem jazdy, aby zapewnić niezawodną i ekonomiczną eksploatację:

Kontrole dzienne

- Oświetlenie (upewnić się, że wszystkie soczewki są czyste), klakson, zestaw wskaźników, lampki **ostrzegawcze** i wskaźniki, wycieraczki i spryskiwacze są sprawne.
- Pasy bezpieczeństwa są nienaruszone.
- Hamulce działają normalnie.
- Sprawdzić wzrokowo, czy pod pojazdem nie ma wody, oleju, paliwa, spalin lub innych wycieków.

Cotygodniowe kontrole lub kontrola przed długą podróżą

- Sprawdzić poziom płynu/uzupełnić.
 - Olej silnikowy
 - Płyn chłodzący
 - Płyn do spryskiwaczy
 - Płyn hamulcowy
- Sprawdzić stan i ciśnienie we wszystkich oponach (w tym w oponach zapasowych).
- Sprawdzenie i obsługa systemu klimatyzacji.

2 Lekko podnieść przednią część pokrywy silnika, przesunąć dźwignię w prawo i podnieść pokrywę silnika.

Surowe warunki

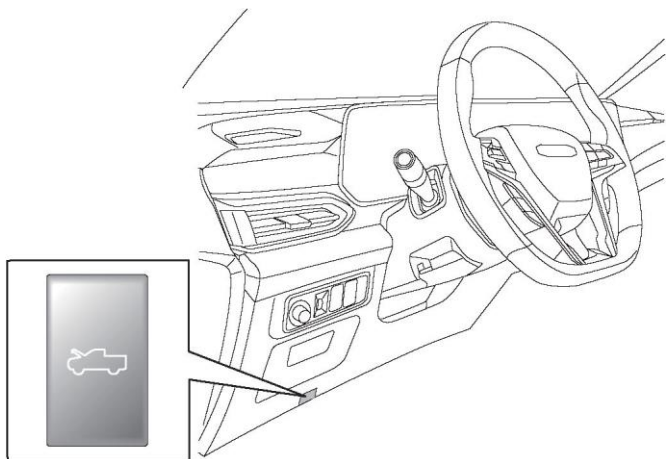
W przypadku pojazdów często używanych w trudnych warunkach zaleca się skrócenie okresów między przeglądami.

Regularne przeglądy pojazdu powinny być wykonywane przez naszego Dealera Serwisowego zgodnie z Podręcznikiem Gwarancji i Serwisu.

Maska silnika

Otwarta pokrywa silnika

1 Pociągnąć przełącznik zwalniający pokrywę silnika poniżej dolnej osłony po stronie kierowcy, aby zwolnić pokrywę silnika.



Zamknąć pokrywę silnika



Gdy kluczyk znajduje się w pozycji „ON”, wentylator chłodnicy może załączyć się w każdej chwili (nawet przy wyłączonym silniku). Należy zawsze upewnić się, że dłonie i luźna odzież (taka jak krawat, szalik itp.) nie znajdują się w pobliżu łopatek wentylatora.

Jeśli silnik pracuje, trzymać ręce, odzież itp. z dala od obracającego się koła pasowego, paska napędowego, łopatek wentylatora i innych urządzeń.

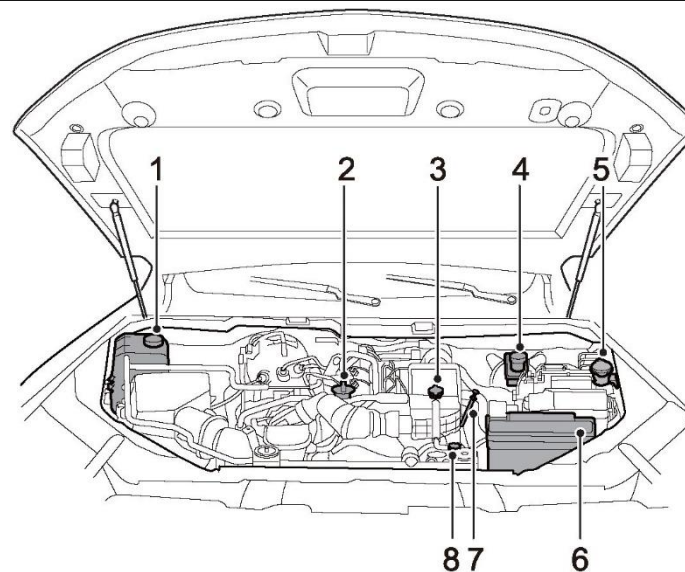
Nacisnąć przednią część pokrywy silnika w dół, aż do usłyszenia zatrzaśnięcia blokady. Spróbować pociągnąć pokrywę silnika do góry, aby sprawdzić, czy mechanizm blokujący jest prawidłowo zatrzaśnięty.

Ostrzeżenie

Przed zamknięciem sprawdzić, czy w przedziale silnika nie pozostały żadne narzędzia, szmaty, sprzęt itp.

Komora silnika

Pojazdy wyposażone w silnik wysokoprężny



- 5 Zbiornik płynu chłodniczego silnika
- 6 Korek wlewu oleju
- 7 Korek ciśnieniowy chłodnicy międzystopniowej woda-powietrze
- 8 Zbiornik płynu hamulcowego
- 9 Zbiornik płynu do spryskiwaczy
- 10 Akumulator
- 11 Bagnet do pomiaru poziomu oleju
- 12 Korek zbiornika płynu chłodzącego chłodnicy międzystopniowej woda-powietrze

Olej silnikowy

Zaleca się stosowanie oleju odpowiedniej klasy, patrz „Zalecane płyny” w sekcji Ogólne parametry techniczne.

Nasi przedstawiciele serwisowi są gotowi przedstawić najnowsze aktualizacje i ulepszenia dotyczące zalecanego oleju. Jeśli temperatura na danym obszarze jest bardzo niska (-30°C lub mniej), zaleca się stosowanie specjalnego oleju odpowiedniego do silnika w okresie zimowym.

Ostrzeżenie

Nie używać oleju silnikowego niespełniającego określonych wymagań jakościowych. Użycie niewłaściwego oleju może spowodować uszkodzenie silnika, a tym samym utratę gwarancji.

Sprawdzić i uzupełnić



Podczas uzupełniania nie przekraczać oznaczenia „MAX”.

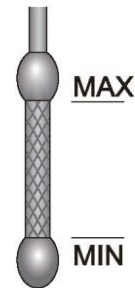
Długotrwałe i częste narażenie na zużyty olej silnikowy może powodować poważne choroby skóry. Należy unikać nadmiernego kontaktu skóry z olejem silnikowym, a w przypadku kontaktu dokładnie spłukać skórę.

Trzymać olej silnikowy poza zasięgiem dzieci i zwierząt.

Zaparkować pojazd na płaskim podłożu, pozostawić silnik na biegu jałowym przez 1-2 minuty, a następnie wyłączyć zapłon i odczekać około 10 minut, aby sprawdzić poziom oleju.

Wyciągnąć prętowy wskaźnik poziomu oleju i wytrzeć ręcznikiem papierowym lub niestrzępiącą się szmatką. Włożyć prętowy wskaźnik poziomu oleju z powrotem do oporu, a następnie wyciągnąć.

Poziom oleju musi znajdować się pomiędzy znakami MAX i MIN.



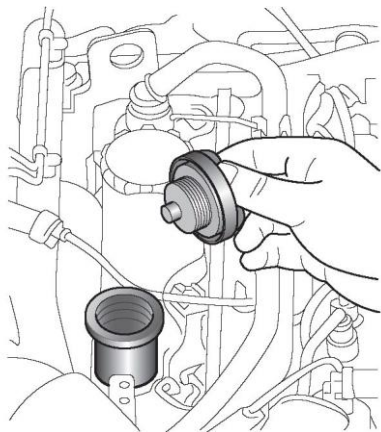
Ostrzeżenie

Często sprawdzać poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełniać. Zarówno nadmierna, jak i niewystarczająca ilość oleju silnikowego może spowodować uszkodzenie silnika, które nie jest objęte gwarancją.

W przypadku konieczności uzupełnienia oleju należy odkręcić korek wlewu oleju, a następnie kilkakrotnie i w niewielkich ilościach dolać nowy olej o odpowiedniej specyfikacji. Po spłynięciu oleju do zbiornika powtórzyć proces sprawdzania poziomu oleju. W razie potrzeby uzupełnić, aż poziom oleju będzie prawidłowy.



Pustych pojemników i zużytego oleju nie można wyrzucać losowo, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.



Zużycie oleju silnikowego

Na zużycie oleju silnikowego wpływa wiele czynników (czynniki te wpływają również na zużycie paliwa), z których najważniejszymi są rodzaj oleju i styl jazdy (szczególnie w okresie docierania). Ogólnie rzecz biorąc, zużycie oleju silnikowego jest wyższe w okresie „docierania” i podczas ciągłej pracy przy dużej prędkości. Należy postępować zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi jazdy zawartymi w tym podręczniku. Patrz punkt „Jazda” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Płyn chłodzący



Spożycie płynu chłodniczego jest niebezpieczne. Nie dopuścić do kontaktu płynu niezamarzającego z oczami lub skórą. Jeśli tak się stanie, należy natychmiast spłukać dużą ilością wody.

Płyn chłodzący o odpowiedniej specyfikacji może nie tylko chronić silnik przed zamarznięciem, ale także zapewniać ochronę przed korozją przez cały rok. Jeśli nie dodano płynu chłodzącego o prawidłowej specyfikacji, nie wolno prowadzić pojazdu. Specyfikacje płynu chłodzącego - patrz "Zalecane płyny" w rozdziale Ogólne parametry

techniczne.

W określonych odstępach czasu układ chłodzenia należy opróżnić, przepłukać i ponownie napęlnić odpowiednią ilością płynu chłodniczego,

Ostrzeżenie

Można używać wyłącznie określonego płynu chłodzącego. Użycie niezalecanego płynu chłodniczego może spowodować uszkodzenie układu chłodzenia i unieważnienie gwarancji.

Sprawdzić i uzupełnić



Nie należy zdejmować korka zbiornika, gdy układ jest gorący, ponieważ uchodząca para wodna lub gorący płyn chłodniczy mogą spowodować obrażenia. Jeśli płyn chłodniczy trzeba uzupełnić, gdy silnik jest gorący, przed zdjęciem korka należy odczekać 10 minut, nałożyć grubą szmatkę na korek wlewu i powoli obrócić korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby uwolnić ciśnienie w zbiorniku wyrównawczym.

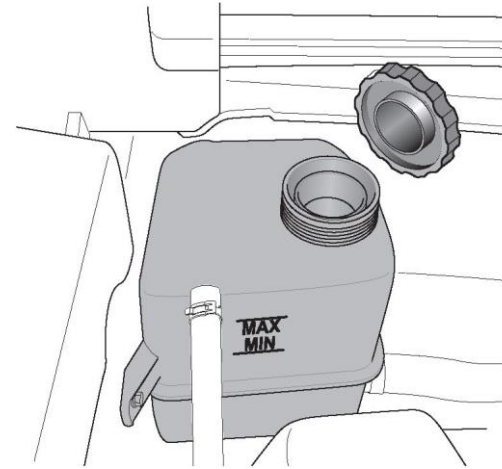
Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać, gdy pojazd jest zaparkowany na płaskim podłożu, a silnik nie pracuje (w stanie zimnym).

Poziom płynu hamulcowego jest widoczny na zbiorniku, a normalny poziom powinien znajdować się między znakami „MAX” i „MIN”.

Jeśli poziom płynu spadnie do oznaczenia "MIN", oczyścić okolice korka zbiornika płynu chłodzącego i obróć korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć. Uzupełnić odpowiednią ilość płynu między znakami "MAX" i "MIN". Zamontować korek zbiornika.

Uwagi: *Płyn chłodniczy może się rozszerzać pod wpływem ciepła, dlatego poziom płynu może być wyższy niż oznaczenie poziomu.*

Uwagi: *Nadmierne uzupełnienie może spowodować przełanie płynu chłodzącego przy wzroście temperatury silnika, co obniży skuteczność chłodzenia. Wystarczy uzupełnić płyn do wskazanego poziomu, gdy silnik jest zimny.*



Ostrzeżenie

Jeżeli poziom płynu znacznie się obniżył lub konieczne jest częste jego uzupełnianie, należy podejrzewać wyciek lub przegrzanie i skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu przeprowadzenia kontroli.

Środki ostrożności przy niskich temperaturach

Aby ograniczyć ewentualne problemy, które mogą wystąpić w niskich temperaturach, należy wziąć pod uwagę poniższe wskazówki:

- Ponieważ standardowa temperatura zamarzania płynu chłodzącego stosowanego w pojeździe wynosi -35°C (przy stosunku mieszaniny roztworu podstawowego płynu chłodzącego i wody wynoszącym 1:1), konieczne jest parkowanie pojazdu w miejscach, w których temperatura płynu chłodzącego może być utrzymywana powyżej -35°C .
- Jeśli pojazd jest użytkowany w bardzo zimnych regionach, gdzie temperatura otoczenia jest niższa niż -35°C , należy użyć płynu chłodzącego o proporcjach odpowiednich do lokalnej temperatury. (do określenia temperatury zamarzania chłodziwa można użyć refraktometru T10007)

Ostrzeżenie

- Pompę główną należy uzupełniać wyłącznie płynem hamulcowym zgodnym ze specyfikacją DOT4. Nie należy używać płynu hamulcowego innego typu.
- Płyn hamulcowy w kontakcie z lakierem może go uszkodzić. Natychmiast wytrzeć do czysta i spłukać wodą.

Płyn hamulcowy



W przypadku znacznego spadku poziomu płynu hamulcowego należy jak najszybciej skontaktować się z serwisem.

Należy stosować wyłącznie nowy płyn hamulcowy określonego typu. Użycie płynu hamulcowego starego typu lub innego niż zalecany może spowodować utratę skuteczności hamowania.

Czystość płynu hamulcowego ma zasadnicze znaczenie. Wszelkie zanieczyszczenia przedostające się do układu mogą spowodować utratę skuteczności hamowania.

Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami; jeżeli dojdzie do takiego kontaktu, natychmiast przepłukać oczy dużą ilością wody. Produkt należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

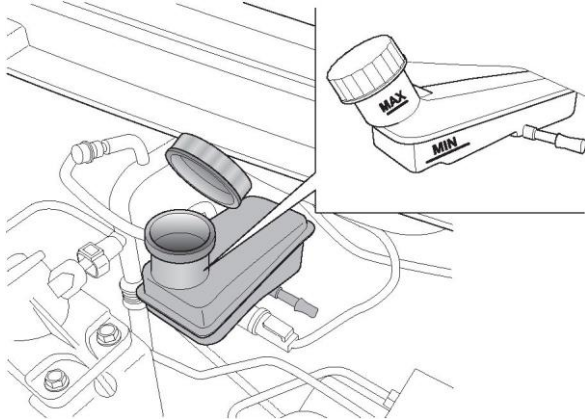
Nie dopuścić do przedostania się płynu hamulcowego do silnika, gdyż w przeciwnym razie może on zapalić się podczas nagrzewania silnika, powodując pożar i uszkodzenie silnika.

Uwagi: Płyn używany w sprzęgle hydraulicznym pochodzi również ze zbiornika płynu hamulcowego.

Płyn do spryskiwaczy

Sprawdzić i uzupełnić

Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim podłożu, gdy układ hamulcowy jest zimny. Poziom płynu hamulcowego jest widoczny na zbiorniczku, a normalny poziom powinien znajdować się między znakami "MAX" i "MIN". Jeśli poziom wody spadnie do oznaczenia "MIN", należy oczyścić okolice korka wlewu paliwa, a następnie obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go usunąć. Uzupełnić nowy płyn hamulcowy do poziomu między znakami "MAX" i "MIN" i zamknąć korek zbiornika.



Jeżeli poziom jest niższy niż oznaczenie „MIN”, na wyświetlaczu centrum komunikatów zapali się „Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)”. Oznacza to usterkę w układzie hamulcowym, którą należy natychmiast sprawdzić. **NIEZWŁOCZNIE** ostrożnie zatrzymać pojazd. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy. **NIE** kontynuować jazdy.



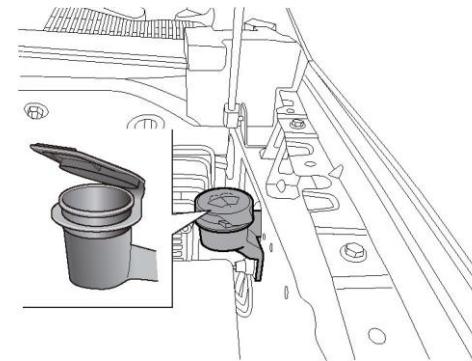
Zużytego płynu hamulcowego nie należy wyrzucać do śmieci, aby nie zanieczyszczać środowiska.

Sprawdzić i uzupełnić



Jazda z niedziałającym spryskiwaczem może być niebezpieczna; należy go zawsze sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy.

Zbiornik spryskiwacza znajduje się w komorze silnika. Aby uzupełnić płyn, należy unieść część korka wlewu w celu napełnienia spryskiwacza, a następnie ponownie go zamontować. Specyfikacje płynu do spryskiwaczy - patrz "Zalecane płyny" w rozdziale Ogólne parametry techniczne.



Ostrzeżenie

Nie należy używać płynu do spryskiwaczy, który nie spełnia wymagań. Nie należy używać wody z kranu, ponieważ substancje mineralne zawarte w wodzie z kranu łatwo blokują rurociąg lub dyszę płynu do spryskiwaczy.

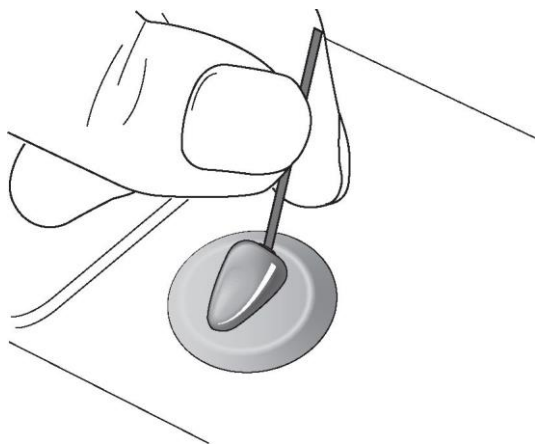
Dysza spryskiwacza

Regulacja i czyszczenie

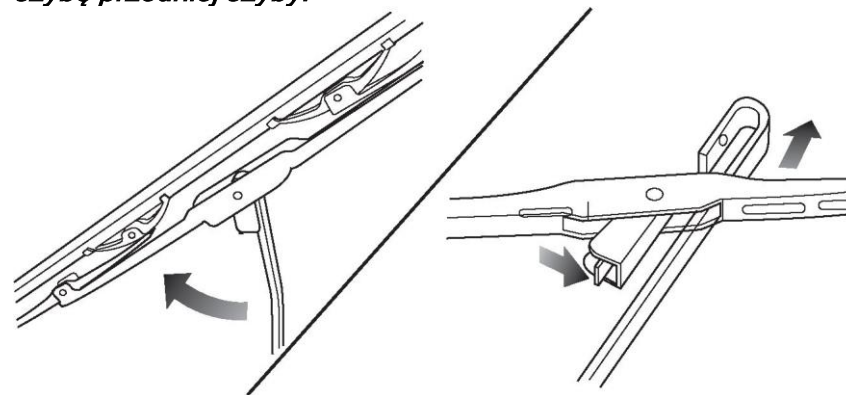
Przednia dysza myjąca

Przed przystąpieniem do regulacji lub czyszczenia dyszy należy upewnić się, że zbiornik spryskiwacza jest napełniony. Jeśli dysza jest zatkana, należy ostrożnie oczyścić ją za pomocą cienkiej nici lub igły.

Kierunek strumienia spryskiwacza został ustalony podczas produkcji i zwykle nie jest wymagana jego regulacja. Jeśli konieczna jest regulacja, ostrożnie włóż cienką igłę do otworu dyszy, aby zmienić jej położenie i skierować strumień w kierunku środka przedniej szyby.



Uwagi: Ślady smaru i innych zanieczyszczeń na gumie mogą uniemożliwić prawidłowe działanie wycieraczek, a także uszkodzić szybę przedniej szyby.



Pióra wycieraczek

Sprawdzić

Sprawdzić, czy krawędź pióra nie jest chropowata lub uszkodzona, i sprawdzić, czy guma jest pewnie zamocowana na całej długości.

Wymiana

Usuwanie

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby przedniej, a następnie ustawić pióro i ramię pod kątem prostym.
- Nacisnąć w dół zacisk (kierunek strzałki), a następnie przesunąć wspornik ostrza do dolnej części ramienia, tak aby można było oddzielić czop na wsporniku od haka na ramieniu.

Uwaga: Należy zapamiętać względne położenie haka i uchwytu, ponieważ ostrze wymienne należy zamontować później w ten sam sposób.

Montaż

- Zamontować wspornik ostrza na haku.
- Zatrzasnąć czop w haku i wepchnąć go na miejsce, aż rozlegnie się dźwięk zatrzaśnięcia.

Konserwacja i serwis

Umyć dobrym środkiem czyszczącym lub neutralnym detergentem i wytrzeć miękką, suchą ściereczką bez kłacek.

Pasy bezpieczeństwa

Sprawdzić



Pasy są również wyposażone w czułe zwijacze, które blokują się tylko podczas gwałtownego przyspieszania, zwalniania lub na przykład na ostrych zakrętach.

NIE próbować testować urządzenia blokującego, celowo "przesuwając" górną część tułowia w kierunku do przodu.

Sprawdzić WSZYSTKIE pasy bezpieczeństwa w następujący sposób:

- Sprawdzić wszystkie punkty kotwiczenia pasów pod kątem bezpieczeństwa.
- Włożyć sprzączkę do klamry i sprawdzić, czy zamek działa prawidłowo. Nacisnąć czerwony przycisk i

sprawdź, czy zatrzask blokujący odskoczył prawidłowo.

- Gdy pasek jest już w połowie rozwinięty, chwycić sprzączkę i pociągnąć mocno. Sprawdzić, czy mechanizm zabezpieczający można zablokować automatycznie i zapobiec dalszemu luzowaniu.

Konserwacja i serwis



Nie należy próbować naprawiać mechanizmów zwijacza lub klamry ani w żaden sposób modyfikować pasów bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa, które uległy naprężeniu w wyniku wypadku, powinny zostać wymienione, a punkty mocowania sprawdzone przez Serwis.

Regularnie sprawdzać taśmę pasa pod kątem oznak przetarcia lub zużycia, zwracając szczególną uwagę na punkty mocowania i regulatory.

Pas bezpieczeństwa należy czyścić gąbką nasączoną ciepłą wodą i łagodnym mydłem; można go suszyć w warunkach naturalnych, nie należy go suszyć przez bezpośrednie ogrzewanie ani wystawiać na działanie promieni słonecznych. Nie dopuścić do przedostania się wody do zwijacza. Nie wolno wybielać ani barwić pasów bezpieczeństwa, ponieważ ich wytrzymałość może ulec zmniejszeniu.

Akumulator

Ostrzeżenia i instrukcje dotyczące baterii:



Nosić okulary ochronne!



Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne!



Otwarty ogień, iskry elektryczne, silne światła i palenie tytoniu są surowo zabronione!



Podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa

mieszanina gazów!



Należy dopilnować, aby dzieci nie miały dostępu do kwasu i akumulatora.



Podczas wykonywania prac przy akumulatorze i innych urządzeniach elektrycznych w pojeździe może dojść do obrażeń ciała, korozji, wypadków i pożarów!

Należy pamiętać o założeniu okularów ochronnych. Nie dopuścić, aby cząstki kwasu lub ołowiu dostały się do oczu, na skórę lub ubranie.

Kwas w akumulatorze jest silnie żrący. Należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne! Nie można odwrócić akumulatora, bo z odpowietrznika może wypłynąć kwas. Jeśli kwas dostanie się do oczu, natychmiast przemywać czystą wodą przez kilka minut, a następnie natychmiast zgłosić się do lekarza. Jeśli kwas rozprysknie się na skórę lub ubranie, natychmiast zneutralizować go gęstym roztworem mydła, a następnie spłukać dużą ilością wody. W przypadku przypadkowego wypicia kwasu należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

Otwarty ogień, iskry elektryczne, silne światła i palenie tytoniu są surowo zabronione! Podczas prac przy kablach i urządzeniach elektrycznych oraz usuwania ładunków elektrostatycznych należy unikać powstawania iskier elektrycznych. Elektrody akumulatora NIGDY nie mogą zostać zwarte, gdyż może to spowodować obrażenia ciała spowodowane iskrą o dużej energii.

Podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanina gazów! Aby prawidłowo odprowadzić gaz, należy odblokować otwór wentylacyjny akumulatora. Podczas ładowania akumulator powinien znajdować się w dobrze wentylowanym miejscu.

Należy dopilnować, aby dzieci nie miały dostępu do kwasu i akumulatora.

Przed przystąpieniem do prac przy urządzeniach elektrycznych należy wyłączyć silnik, wyłącznik zapłonu i wszystkie urządzenia elektryczne.

Odłączyć przewód ujemny akumulatora. Przy wymianie żarówek należy wyłączyć tylko światła.

Zwrócić uwagę na bieguny zasilania. Przed włączeniem zasilania należy sprawdzić zgodność polaryzacji.



Czas trwania każdego włączenia zasilania nie powinien być krótszy niż 5 sekund. Starać się unikać zbyt częstego włączania i wyłączania zasilania.

Podczas wyjmowania akumulatora należy wyjąć przewód ujemny przed dodatnim.

Przed ponownym włączeniem zasilania należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Najpierw należy podłączyć przewód dodatni, a następnie ujemny. Nie wolno podłączać przewodów w sposób nieprawidłowy - ryzyko pożaru!

Nieautoryzowany demontaż i montaż akumulatora jest surowo zabroniony, ponieważ taka operacja może w niektórych przypadkach spowodować poważne uszkodzenie akumulatora i skrzynki bezpieczników. Skontaktować się z naszym serwisem.

Nie należy odłączać akumulatora, gdy włączony jest zapłon lub pracuje silnik, gdyż może to spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych (elementów elektrycznych).

Aby zapobiec narażeniu obudowy akumulatora na działanie promieniowania ultrafioletowego, nie należy wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych.

Czas przechowywania pojazdu

Jeżeli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, urządzenia elektryczne zasilane prądem statycznym (np. zegar, urządzenia zabezpieczające) rozładowują akumulator i konieczne jest jego naładowanie. Aby uniknąć takiej sytuacji, podczas postoju pojazdu należy naładować akumulator lub odłączyć przewód ujemny akumulatora.

Uwagi: Przed przystąpieniem do pracy z akumulatorem należy zapoznać się z ostrzeżeniami i instrukcjami dotyczącymi jego obsługi.

Ostrzeżenie

Należy pamiętać o wyłączeniu stacyjki podczas dłuższego postoju, w przeciwnym razie czas działania może ulec znacznemu skróceniu.

Użytkowanie w zimie

W zimie obowiązują szczególnie surowe wymagania dotyczące eksploatacji akumulatorów w pojazdach. Ponadto moc rozruchowa dostarczana przez akumulator w niskiej temperaturze jest tylko częścią mocy w normalnej temperaturze. Proponujemy, aby przed sezonem zimowym nasz Serwis sprawdził stan akumulatora samochodowego i w razie potrzeby naładował go.

Jeśli pojazd nie jest używany przez kilka tygodni w zimnych porach roku, należy wyjąć akumulator samochodowy i przechowywać go w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze, aby zapobiec jego zamarznięciu i uszkodzeniu.

Ładowanie akumulatora za pomocą urządzeń naziemnych



Nie należy ładować zamrożonych akumulatorów, ponieważ grozi to wybuchem! Nawet jeśli akumulator jest niezamrożony, może się z niego wylewać kwas i powodować korozję. Zamarzniętą baterię należy wymienić.

Przed rozpoczęciem ładowania należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.

Jeśli pojazd był przez dłuższy czas zaparkowany i nie można go uruchomić z powodu braku zasilania (ogólne napięcie na zaciskach $\leq 12V$), należy wyjąć akumulator z pojazdu i naładować go za pomocą urządzenia do ładowania (należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta urządzenia do ładowania).

Podczas ładowania słabym prądem (np. za pomocą małego urządzenia ładującego) nie ma potrzeby odłączania przewodów łączących akumulatory. Należy jednak pamiętać o zapoznaniu się z instrukcjami producenta urządzenia ładującego.

Przed rozpoczęciem szybkiego ładowania (tzn. ładowania dużym prądem) należy odłączyć oba kable połączeniowe.

Uwagi: Przed przystąpieniem do pracy z akumulatorem należy zapoznać się z ostrzeżeniami i instrukcjami dotyczącymi jego obsługi. Podczas ładowania urządzenie ładujące może być włączone dopiero po podłączeniu zacisków elektrod urządzenia ładującego do elektrod akumulatora, zgodnie z wymaganiami. Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyłączyć urządzenie ładujące, odłączyć kabel zasilający, a następnie zdjąć zaciski elektrodowe urządzenia ładującego z akumulatora.

Ostrzeżenie

- Dzieci należy trzymać z dala od akumulatora, kwasu akumulatorowego i urządzeń ładujących.
- Akumulator można ładować tylko w pomieszczeniach z dobrą wentylacją. Zabrania się palenia tytoniu, a także trzymania się z dala od otwartego ognia i iskier elektrycznych, ponieważ podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanka gazów.
- Chronić oczy i twarz, nigdy nie przebywać zbyt blisko baterii.
- W przypadku kontaktu kwasu z oczami lub skórą należy natychmiast przepłukać je czystą wodą przez kilka minut, a następnie skontaktować się z lekarzem.
- Szybkie ładowanie akumulatora jest niebezpieczne i powinno być wykonywane przez naszego dealera serwisowego, ponieważ wymaga profesjonalnego sprzętu do ładowania i wiedzy.
- Zamarznięty akumulator należy wymienić. Na obudowie zamarzniętego akumulatora mogą znajdować się pęknięcia. Może to spowodować wyciek kwasu i uszkodzenie pojazdu.

Wymywanie akumulatora

Przed wyjęciem akumulatora należy wyłączyć zapłon i odłączyć wszystkie urządzenia elektryczne.

Aby wyjąć akumulator, należy najpierw odłączyć przewód ujemny, a następnie przewód dodatni. Następnie, aby wyjąć akumulator, odkręcić śrubę na wsporniku mocującym akumulator.

Wymiana akumulatora

Akumulator zainstalowany w pojeździe ma odpowiednie miejsce montażu. Aby wymienić akumulator, należy użyć takiego, który ma takie samo napięcie (12V), strukturę i oznaczenie bezpieczeństwa. Natężenie prądu i pojemność powinny być takie same jak w oryginalnym akumulatorze. Nasz dealer serwisowy może zaoferować oryginalne akumulatory.

Podczas wymiany akumulatora należy upewnić się, że wyłącznik zapłonu jest wyłączony oraz że wyłączone są wszystkie urządzenia elektryczne.



Jeśli chodzi o utylizację zużytego akumulatora, zaleca się, aby został on wymieniony przez naszego dealera serwisowego. Ponadto akumulatora nie można traktować jak odpadu domowego, ponieważ zawiera on kwas siarkowy i ołów.

Montaż akumulatora

Przed przystąpieniem do instalacji akumulatora należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Umieścić akumulator w przygotowanym dla niego miejscu i zamocować go za pomocą wspornika akumulatora. Podczas podłączania akumulatora należy przymocować przewód dodatni przed ujemnym.

Ostrzeżenie

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, po opuszczeniu pojazdu należy wyłączyć stacyjkę.

Opony

! **USZKODZONE OPONY SĄ NIEBEZPIECZNE! NIE WOLNO prowadzić samochodu, jeśli którakolwiek z opon jest nadmiernie zużyta lub uszkodzona albo ma nieprawidłowe ciśnienie.**

Należy często sprawdzać opony i ściany boczne pod kątem wszelkich oznak zniekształceń (wybrzuszeń), nacięć lub zużycia. Kamienie i inne ostre przedmioty należy usuwać za pomocą odpowiedniego tępego narzędzia. Jeśli dojdzie do zaniedbania, mogą przeciąć oponę.

Ciśnienie w oponach

! **Jazda z niewłaściwie napompowanymi oponami może wpłynąć na stabilność pojazdu, zwiększyć opór toczenia, spowodować szybkie zużycie opony i ewentualne trwałe uszkodzenie kordu karkasu opony.**

Należy pamiętać o zużyciu opon i przepisach dotyczących ciśnienia powietrza w oponach. Obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że opony spełniają te wymagania.

Co tydzień należy sprawdzać ciśnienie w oponach, w tym w oponie zapasowej, a w razie potrzeby wyregulować ciśnienie w oponach zgodnie z wymaganiami podanymi na wskaźniku ciśnienia w oponach na słupku B. W niniejszym dokumencie przedstawiono prawidłowe ciśnienie w oponach w stanie zimnym, patrz punkt „Koła i opony” w rozdziale „Ogólne parametry techniczne”.

Opona zapasowa powinna być utrzymywana w najwyższym zalecanym ciśnieniu i regulowana przed użyciem. Ciśnienie należy sprawdzać za pomocą dokładnego ciśnieniomierza, gdy opona jest zimna, a nie zmniejszać jego wartość w ciepłych warunkach, ponieważ ciśnienie będzie wyższe w wyniku temperatury. Zawsze należy ponownie zakładać zatyczki zaworów, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do mechanizmu zaworu.

Naturalna utrata ciśnienia nastąpi z czasem; należy zbadać i skorygować każdą nietypową utratę ciśnienia.

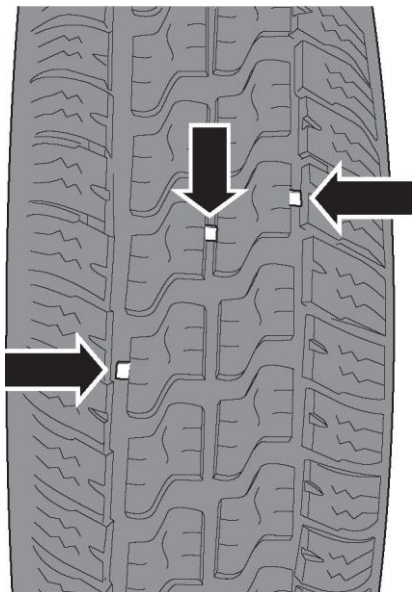
Uwagi: Podane ciśnienie dotyczy zimnej opony, natomiast ciśnienie w gorącej oponie powinno być wyższe.



Wskaźnik zużycia

Na bieżniku wszystkich oryginalnych opon znajduje się wskaźnik zużycia. Gdy opona zużyje się do momentu, gdy pozostanie 1,6 mm bieżnika, wskaźnik zużycia pojawi się na całej szerokości rzeźby bieżnika.

Oponę należy natychmiast wymienić, gdy widoczna jest jakakolwiek część wskaźnika zużycia. W interesie użytkownika jest jednak zwrócenie uwagi na fakt, że bezpieczeństwo i osiągi opon zmniejszają się jeszcze przed osiągnięciem dopuszczalnego limitu. Na przykład zużyte opony zwiększają ryzyko wystąpienia zjawiska aquaplaningu.



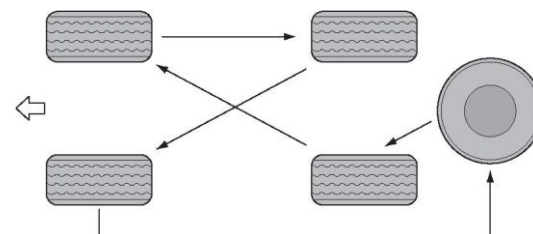
Kontrola i zamiana opon

Aby uzyskać równomierne zużycie opon, zaleca się sprawdzanie opon co 5000 km i w razie potrzeby sprawdzanie parametrów geometrii kół pod masą własną całego pojazdu. W przypadku stwierdzenia nieregularnego zużycia należy zmienić położenie opon i w razie potrzeby dokonać regulacji geometrii kół. Podczas zamiany miejscami opon należy sprawdzić, czy opony są prawidłowo wyważone pod

względem dynamicznym.

Podczas zamiany miejscami opon należy sprawdzić, czy nie są nierównomiernie zużyte i uszkodzone. Nieprawidłowe zużycie jest zwykle spowodowane nieprawidłowym ciśnieniem w oponach, złą zbieżnością kół, złym wyważeniem dynamicznym kół, gwałtownym hamowaniem lub pokonywaniem zakrętów. Należy sprawdzić, czy bieżnik lub bok opony nie jest uszkodzony w wyniku kolizji lub czy nie ma na nim wybrzuszeń. Jeżeli zostanie stwierdzony jeden z tych warunków, oponę należy wymienić. Jeżeli tkanina lub kord są widoczne, należy również wymienić oponę. Po zamianie miejscami opon należy wyregulować ciśnienie powietrza w oponach przednich i tylnych zgodnie z danymi na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach umieszczonej na pojeździe i sprawdzić dokręcenie nakrętek kół.

Rotacja opon



Inne prace konserwacyjne

Mycie pojazdu



Podczas pierwszej jazdy po umyciu samochodu należy kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby usunąć wilgoć z tarcz hamulcowych.

Ostrożnie umyć opony. Nie wolno używać strumienia wysokociśnieniowego, ponieważ może on uszkodzić opony. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń należy wymienić oponę.

Zabrania się przepłukiwania wodą przedniej części wnętrza (w okolicy deski rozdzielczej), ponieważ może to doprowadzić do niepotrzebnych uszkodzeń.

Zwrócenie uwagi na poniższe kwestie pomoże zachować wartość pojazdu:

- Wyczyścić pojazd zimną lub letnią wodą. Gorąca woda może uszkodzić lakier pojazdu przy bardzo niskich temperaturach.
- W czasie upałów nie należy myć pojazdu pod silnym, bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Użyć specjalnego środka do czyszczenia pojazdów, aby usunąć tłuszcze i plamy smoły z karoserii, a następnie, gdy samochód jest jeszcze mokry, umyć lakier miękką gąbką i dużą ilością wody, zawierającą płyn do mycia. Dokładnie spłukać i osuszyć irchą.
- Podczas czyszczenia pojazdu za pomocą węża nie wolno rozpylać wody bezpośrednio na szybę, drzwi lub elementy układu hamulcowego przez szczelinę w kole.

Po oczyszczeniu sprawdzić, czy na lakierze nie ma uszkodzeń i odprysków od kamieni; w razie potrzeby pomalować farbą zaprawkową. Od czasu do czasu należy użyć wosku polerskiego do ochrony lakieru.

Podczas używania wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących strumień wody powinien być w ruchu. Nie należy bezpośrednio myć silnika, chłodnicy, szczeliny drzwi, uszczelek, elementów elektrycznych

ani elementów z nimi połączonych.

Uwagi: Należy w porę usunąć z powierzchni farby substancje, które wydają się nieszkodliwe, ale w rzeczywistości są korozyjne, takie jak ptasie odchody, żywica, szczątki owadów, plamy smoły, sól drogowa i pył przemysłowy. W przeciwnym razie powstaną trwałe przebarwienia lub uszkodzenia.

Ostrzeżenie

Zabrania się otwierania maski silnika i bezpośredniego płukania komory silnika, gdyż może to spowodować zwarcie elementów elektrycznych w komorze silnika. Nie używać pary do czyszczenia podwozia, wnętrza na koła ani części skrzyni biegów, ponieważ spowoduje to uszkodzenie ochronnej warstwy wosku.

Oczyszczanie silnika z nagaru

Biorąc pod uwagę jakość krajowych produktów paliwowych, zaleca się regularne stosowanie środka do czyszczenia osadów węglowych w układzie paliwowym certyfikowanego przez SAIC Motor co 5000-10 000 km. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisu.

Zabezpieczenie antykorozyjne spodu pojazdu

Podwozie pojazdu zostało zabezpieczone antykorozyjnie. Regularnie sprawdzać zabezpieczenie antykorozyjne spodu pojazdu.

Użyć strumienia wody do usunięcia nagromadzonego błota lub zanieczyszczeń spodu pojazdu. Zwłaszcza zimą, gdy na oblodzonych i zaśnieżonych drogach stosuje się sól.

Siedzenia i elementy wykończeniowe

Do czyszczenia brudu i kurzu nagromadzonego na włóknach należy

często używać odkurzacza lub miękkiej szczotki. Do wycierania elementów wykończeniowych należy używać czystej szmatki. Do usuwania ogólnego kurzu, plam i zabrudzeń z elementów wykończeniowych należy użyć specjalnego środka czyszczącego. Do czyszczenia elementów skórzanych należy używać specjalnego środka czyszczącego.

Uszczelka drzwi

Aby zapobiec zamarzaniu gumowych uszczelek drzwiowych podczas zimnej pogody, należy stosować środki do konserwacji gumy lub silikon w sprayu.

Szyba

Do czyszczenia szyb używa się płynu do mycia szyb.

Soczewki reflektorów są wykonane z przezroczystego tworzywa sztucznego. Do mycia należy używać wysokiej jakości środków czyszczących lub neutralnych detergentów, a nie materiałów ściernych lub rozpuszczalników chemicznych.

Ogólne parametry techniczne

212 Główne wymiary pojazdu

213 Masa pojazdu

214 Osiągi pojazdu

215 Główne parametry silnika

216 Parametry techniczne podwozia

217 Zalecane płyny

218 Obręcze i opony

219 Parametry zbieżności kół

Główne wymiary pojazdu

Model produktu	SK8C-8840
Rodzaj napędu	4X4, podwozie 4WD z silnikiem z przodu
Długość wymiaru obrysu, mm	5395 5508 (z przyczepą)
Szerokość wymiaru obrysu, mm	1960
Wysokość wymiaru obrysu, mm	1835 1870 (z bagażnikiem)
Długość przestrzeni ładunkowej, mm	1485
Szerokość przestrzeni ładunkowej, mm	1510
Wysokość przestrzeni ładunkowej, mm	530
Rozstaw osi, mm	3155
Zwis przedni/tylny, mm	972/1268 972/1381 (z przyczepą)
Rozstaw kół przednich, mm	1634
Rozstaw kół przód/tył, mm	1596
Minimalna średnica zawracania, m	12.7

Ogólne parametry techniczne

Masa pojazdu

Model produktu	SK8C-8840
Masa całkowita, kg	3250
Obciążenie osi (obciążenie osi przedniej/tylnej pod masą całkowitą), kg	1365/1885
Masa własna, kg	2200
Nacisk na oś (nacisk na oś przednią/tylną poniżej masy własnej), kg	1285/915
Liczba miejsc siedzących	5

Ogólne parametry techniczne

Osiągi pojazdu

Typ silnika	SC20M218Q6A
Maksymalna prędkość, km/h	170
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, %	54% (4WD)
Poziom emisji w momencie dostawy	Euro 6

Ogólne parametry techniczne

Główne parametry silnika

Typ silnika	SC20M218Q6A
Typ	Silnik wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim common rail (CRDI) z turbosprężarką i intercoolerem
Przemieszczenie, l	1,996
Liczba cylindrów	4
Średnica×skok, mm×mm	83×92
Współczynnik kompresji objętości	15.9:1
Maksymalna moc netto (kW)	158,5
Prędkość obrotowa silnika przy mocy znamionowej (obr./min)	4000
Maks. moment obrotowy, Nm	500
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym (obr./min)	1500–2400
Prędkość biegu jałowego (obr./min)	750±50
Rodzaj i klasa paliwa	Olej napędowy
Pojemność zbiornika paliwa (l)	73

Ogólne parametry techniczne

Parametry techniczne podwozia

Lp.	Parametry
Zawieszenie przednie	Niezależne zawieszenie z podwójnymi wahaczami
Konstrukcja zawieszenia tylnego	Niezależne zawieszenie sprężynowe typu pionowego / Niezależne zawieszenie wielowahaczowe
Specyfikacje sprężyny	Resor piórowy
Wymagania dotyczące wyważania dynamicznego kół stalowych	Różnica w wyważeniu jest mniejsza niż: 10 gramów (opona główna) / 15 gramów (opona zapasowa)
Dynamiczne wyważenie	Różnica w wyważeniu jest mniejsza niż: 8 gram
Racjonalny zakres swobodnego skoku podajki hamulca	w granicach 10 mm
Zakres racjonalnego wykorzystania powierzchni ciernej hamulców	W przypadku pojedynczej płytki ciernej grubość materiału ciernego powinien wynosić co najmniej 2 mm. Zużycie na każdej stronie tarczy hamulcowej powinno być mniejsze niż 1,5 mm

Ogólne parametry techniczne

Zalecane płyny

Lp.	Ocena	Pojemność
Olej do smarowania silnika (l)	SAE 5W-30(PRO) ACEA C3	4.7
Płyn chłodniczy silnika (l)	D-35(-35°C)	13.5
Silnik Płyn chłodzący chłodnicy międzystopniowej wody powietrze l	D-35(-35°C)	4.0
6-biegowa ręczna skrzynia biegów	Fuchs MTF SAE 75W-85, Castrol BOT581, Shell MTF GJ, SK MTF 75W-85 201005	3,3 ±0.1
Olej do 8-biegowej automatycznej skrzyni biegów l	Shell L12108	9.253
Płyn hamulcowy, L	Laike 901-4 DOT 4	0.8
Płyn do spryskiwaczy, L	Ogólny płyn o niskiej temperaturze zamrażania	3.8
Czynnik chłodniczy do klimatyzacji, g	R134yf	580±30
Smar do osi przedniej, L	TEMPO GL-5 80W-90 SINOPEC GL5 80W-90	0.9
Smar do tylnej osi, L	TEMPO GL-5 80W-90 SINOPEC GL5 80W-90	3 (dotyczy modeli z tylnym resorem piórowym) 2 (dotyczy modeli z pięcioma tylnymi korbami)
Smar do skrzyni rozdzielczej (niepełnoetutowy system 4WD), L	ATF-DEXRON HI	1.5
Smar do skrzyni rozdzielczej (system 4WD w czasie rzeczywistym), L	MERCON LV	1.5

Ogólne parametry techniczne

Koła i opony

Lp.	Parametry	
Specyfikacja kół	18x7 1/2J	
Specyfikacja opony	265/60R18HT	
Ciśnienie w oponach kół przednich (stan zimny)	250kPa/2.5bar/36psi	
Ciśnienie w oponach kół tylnych (stan zimny)	250kPa/2.5bar/36psi	
Specyfikacja koła zapasowego	245/65R17	265/60R18
Ciśnienie w oponie koła zapasowego (stan zimny)	290kPa/2.9bar/42psi	290kPa/2.9bar/42psi
Moment dokręcenia nakrętki koła	125±13N • m	

Ogólne parametry techniczne

Parametry ustawienia kół

Lp.		Parametry
Koła przednie	Kąt zbieżności	$0 \pm 0,15^\circ$ Całkowita zbieżność $\leq 0,15^\circ$
	Kąt pochylenia	$0.117 \pm 0,5^\circ$ Wartość różnicy między lewą a prawą stroną $\leq 0,5^\circ$
	Kąt kółka	$3 \pm 0,5^\circ$ Wartość różnicy między lewą a prawą stroną $\leq 0,5^\circ$
Koła tylne	Kąt zbieżności	$-0^\circ \pm 0,25^\circ$
	Kąt pochylenia	$-0^\circ \pm 0,5^\circ$
	Kąt znoszenia	$-0^\circ \pm 0,25^\circ$