



www.dfsk-auto.pl

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Przedmowa

Szanowni klienci, bardzo dziękujemy za wybranie samochodu DFSK 600 wyprodukowanego przez DFSK

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje, które pozwolą Państwu zapoznać się z użytkowaniem i sposobami obsługi technicznej samochodów serii DFSK 600. Należy ją przeczytać uważnie i przestrzegać zawartych w niej wymagań, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu lub jego podzespołów oraz pogorszyć właściwości użytkowe i trwałość całego samochodu.

Proszę mieć na uwadze, że niniejsza instrukcja została napisana dla modeli z serii DFSK 600, więc niektóre opcje w zakupionym przez Państwa samochodzie mogą nie być dostępne, należy bazować na rzeczywistej konfiguracji zakupionego samochodu.

Zwracamy uwagę, że produkt jest stale rozwijany i ulepszany, w przypadku wprowadzenia jakichkolwiek modyfikacji, w ciągu 6 miesięcy ogłosimy je na stronie internetowej DFSK.

Oddzielna instrukcja obsługi technicznej i zakresu gwarancji zawiera szczegółowe informacje na temat napraw i obsługi technicznej Państwa samochodu.

Jeśli Państwa samochód wymaga obsługi technicznej lub naprawy, należy się bezzwłocznie skontaktować z centrum serwisowym DFSK. Pracownicy centrum serwisowego DFSK zapewnią Państwu właściwe usługi na odpowiednim poziomie. Państwa uwagi oraz sugestie są dla nas cenne i będą mile widziane.

Fabryka samochodów DFSK

Adres: No. 1 Jiujiang Avenue, Shuangfu New Area, Jiangjin District, Chongqing/No. 1 Donghuan Road, Shiyan City, Hubei Province

Strona internetowa: www.dffengguang.com.cn

DFSK

Październik 2021 r.

Stosowanie instrukcji

Treść niniejszej instrukcji zawiera ważne informacje, ostrzeżenia i przestrogi dotyczące korzystania z tego samochodu. Niniejszą instrukcję należy zawsze przechowywać w samochodzie, a w przypadku odsprzedaży samochodu innej osobie, proszę dołączyć ją do samochodu, aby kolejny użytkownik miał dostęp do odpowiednich informacji zawartych w instrukcji. Wszystkie informacje, dane techniczne i ilustracje zawarte w instrukcji są aktualne na dzień wydruku, przy czym zastrzegamy sobie prawo do zmian danych technicznych lub konstrukcji samochodu w dowolnym momencie, wynikających z ciągłego ulepszania produktu.

Przed rozpoczęciem użytkowania samochodu należy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Pozwoli to zapoznać się z elementami sterowania i wymaganiami obsługi technicznej oraz pomoże w bezpiecznym użytkowaniu samochodu.

Opisy stosowane w niniejszej instrukcji

Ostrzeżenie

Wskazuje na ryzyko obrażeń ciała lub innych poważnych obrażeń i należy go ściśle przestrzegać w celu uniknięcia lub zmniejszenia tego ryzyka.

Przestroga

Wskazuje na ryzyko niewielkich obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdów i należy zachowywać ostrożność w celu uniknięcia lub zmniejszenia tego ryzyka.

Uwaga

Wskazuje dostępne informacje, które mogą być pomocne.

Ważne wskazówki

Modyfikacja samochodu

Nie należy modyfikować samowolnie żadnych części samochodu, umieszczonych na nim informacji, oznaczeń itp. Modyfikacje mogą źle oddziaływać na właściwości użytkowe, bezpieczeństwo lub trwałość całego samochodu, a nawet mogą naruszać przepisy krajowe. Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek bezpośrednie lub pośrednie szkody z tego wynikające, a ponadto może to spowodować utratę Państwa praw do obsługi w ramach gwarancji.

Części i akcesoria

Mają Państwo możliwość zakupu oryginalnych części i akcesoriów marki DFSK, a także różnych innych części i akcesoriów odpowiednich dla tego samochodu. Aby zapewnić sprawność samochodu, zaleca się stosowanie w celu wymiany i naprawy oryginalnych części i akcesoriów DFSK lub stosowanie innych części i akcesoriów spełniających te same wymagania jakościowe.

Nie możemy zapewnić jakiegokolwiek gwarancji jakości ani przyjąć żadnej odpowiedzialności w razie montażu i wymiany części i akcesoriów innych niż oryginalne produkty marki DFSK.

Uszkodzenia samochodu i problemy z jego osiągnięciami spowodowane użyciem nieoryginalnych części i akcesoriów nie są objęte gwarancją jakości.

Uwagi dotyczące obsługi technicznej

Regularna profesjonalna obsługa techniczna pomaga utrzymać samochód w dobrym stanie technicznym i przedłużyć jego żywotność. Należy uważnie zapoznać się z informacjami dotyczącymi obsługi technicznej zawartymi w instrukcji i zalecamy przestrzeganie wymagań dotyczących prawidłowej okresowej obsługi technicznej. Jeśli Państwa samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach, będzie wymagał częstszej i lepszej obsługi technicznej. Brak konserwacji lub nieprawidłowa obsługa techniczna może spowodować, że Państwa samochód nie będzie objęty gwarancją.

Środki ostrożności

Prosimy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zapewnić sobie i swoim pasażerom bezpieczną i bezproblemową jazdę samochodem.

- ▷ Podczas jazdy należy zachowywać trzeźwość, jazda pod wpływem alkoholu lub narkotyków jest surowo zabroniona.
- ▷ Należy koncentrować się na prowadzeniu samochodu, przez cały czas utrzymywać uwagę podczas jazdy, wszystko, co Cię rozprasza, np. regulowanie elementów sterowania, odbieranie telefonu itp., może być przyczyną kolizji.
- ▷ Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego, kontrolować prędkość samochodu i nie przekraczać dozwolonej prędkości ani nie przeciążać samochodu.
- ▷ Proszę zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa i używać odpowiednich fotelików dla dzieci, przy czym dzieci powinny siedzieć na tylnych siedzeniach.
- ▷ Proszę nie pozostawiać dzieci samych w samochodzie i nie pozwalać im na używanie lub trzymanie kluczyków.
- ▷ Aby zapobiec obrażeniom ciała, zabrania się dotykania jakichkolwiek wtyczek połączeniowych ani części będących pod wysokim napięciem.
- ▷ Proszę postępować zgodnie z zaleceniami na etykiecie ostrzegawczej.

Samochód powinien być użytkowany w środowisku wolnym od korozyjnych, wybuchowych i uszkadzających izolację gazów lub pyłów przewodzących prąd, z dala od źródeł ciepła.

Omówienie	24
Wykaz elementów wewnętrznych	25
Wykaz elementów zewnętrznych	31
Włączanie i wyłączanie	32
Drzwi	33
Blokowanie i odblokowywanie drzwi	33
Używanie kluczyka	34
Wymiana baterii w kluczyku	35
Otwieranie drzwi za pomocą klamki zewnętrznej	36
Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej	36
Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz	36
Blokada rodzicielska	37
Odblokowywanie drzwi i uruchamianie samochodu w przypadku niesprawnego kluczyka	37
Umiejscowienie kluczyka podczas jazdy	38
Otwieranie drzwi od wewnątrz w razie rozładowania akumulatora	38
Kodowanie kluczyka	38
Okna samochodu	39
Otwieranie i zamykanie okien	39
Blokada okien pasażerów	40
Zdalne otwieranie i zamykanie	40
Konfigurowanie funkcji podnoszenia szyb jednym dotknięciem	41

Kłapa tylna	41
Otwieranie klapy tylnej	41
Zamykanie klapy tylnej	42
Regulowanie wysokości otwarcia.....	43
Awaryjne otwieranie klapy tylnej.....	43
Maska silnika	44
Otwieranie maski silnika.....	44
Zamykanie maski silnika.....	44
Schówek na rękawiczki	45
Otwieranie schowka na rękawiczki.....	45
Zamykanie schowka na rękawiczki	45
Osłona przeciwsłoneczna	46
Osłona przeciwsłoneczna.....	46
Lusterko kosmetyczne	46
Szyberdach	47
Szyberdach panoramiczny	47
Mały szyberdach	48
Zdalne sterowanie	50
Szyberdach sterowany głosem	50
Relingi dachowe	50
Fotele i wyposażenie służące bezpieczeństwu	52
Fotele przednie i siedzenia tylne	53
Prawidłowa pozycja za kierownicą	53

Regulacja fotela kierowcy (regulacja elektryczna)	53
Regulacja fotela kierowcy (regulacja ręczna).....	54
Regulacja kąta nachylenia oparcia fotela	54
Przesuwanie fotela do przodu/tyłu	54
Regulacja wysokości fotela	54
Regulacja wysokości przedniego zagłówka, demontaż.....	55
Projektowy stan odsunięcia fotela oraz kąta nachylenia oparcia	55
Pozycja oparcia fotela przedniego podczas normalnego użytkowania.....	55
Podgrzewane fotele przednie (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji)	55
Przesuwanie foteli drugiego rzędu do tyłu i do przodu	56
Regulacja i składanie oparcia fotela drugiego rzędu.....	57
Regulacja wysokości zagłówka w drugim rzędzie, demontaż	57
Projektowa przednia i tylna pozycja fotela drugiego rzędu oraz kąta odchylenia oparcia	57
Pozycja oparcia fotela drugiego rzędu podczas normalnego użytkowania	57
Komfortowa regulacja oparcia fotela drugiego rzędu (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji)	57
Regulacja podłokietnika fotela drugiego rzędu (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji).....	58
Podgrzewane fotele drugiego rzędu (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji)	58
Wentylowane fotele drugiego rzędu (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji).....	58
Składanie fotela	59
Fotele trzeciego rzędu	60
Regulacja oparcia fotela trzeciego rzędu	60
Pozycja oparcia fotela trzeciego rzędu podczas normalnego użytkowania.....	60
Wyposażenie służące bezpieczeństwu	61

Używanie pasów bezpieczeństwa.....	61
Zapinanie pasa bezpieczeństwa	61
Czujnik obciążenia.....	62
Odpinanie pasa bezpieczeństwa.....	62
Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży.....	62
Bezpieczeństwo dzieci	62
Niemowlęta i małe dzieci.....	63
Większe dzieci.....	63
Używanie pasów bezpieczeństwa przez osoby niepełnosprawne	64
Napinacz pasa bezpieczeństwa	64
Sprawdzanie pasa bezpieczeństwa	64
Przypomnienie o niezapiętych pasach bezpieczeństwa.....	65
Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy	65
Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera.....	65
Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa.....	65
Fotelik dziecięcy.....	66
Przewodnik dot. przewożenia dzieci	66
Wybór fotelika dziecięcego	67
Informacje na temat możliwości wykorzystania siedzeń z systemem ISOFIX dla różnych fotelików dziecięcych ISOFIX.....	67
Montaż fotelików dziecięcych ISOFIX	69
Testowanie fotelików dziecięcych.....	70
Poduszki powietrzne.....	72

Lokalizacja poduszek powietrznych.....	72
Jak działa poduszka powietrzna	73
Rodzaje poduszek powietrznych.....	73
Skutki zadziałania poduszki powietrznej.....	74
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	74
Ostrzeżenia dot. poduszek powietrznych	75

Układ sterowania samochodem..... 76

Kierownica	77
Regulacja kierownicy.....	77
Przyciski na kierownicy.....	77
Łopatki zmiany biegów.....	79
Sygnał dźwiękowy	79

Uruchamianie i wyłączanie 80

Opis stanów samochodu.....	80
Uruchomienie samochodu	80
Przygotowanie do rozpoczęcia jazdy	81
Wykrywanie kluczyka	81
Wyłączanie samochodu.....	81

Skrzynia biegów 82

Automatyczna skrzynia biegów z wybierakiem elektronicznym.....	82
Łopatki zmiany biegów.....	82
Automatyczna skrzynia biegów z dźwignią mechaniczną.....	83
Bieg P (postój)	83
Bieg R (cofanie)	83

Bieg N (luz)	83
Bieg D (jazda)	83
Tryb ręczny zmiany biegów	84
Przestawienie dźwigni zmiany biegów	84
Manualna skrzynia biegów	84
Zmiana biegów	84
Przełączanie trybu jazdy	84
Wyświetlacz zespolony	85
Opis elementów wyświetlacza	85
Wyświetlacz informacji oraz alertów dot. ciśnienia i temperatury opon	86
Kontrolki i lampki ostrzegawcze	88
Opis kontrolki i lampek ostrzegawczych	93
Informacje komputera pokładowego	99
Obsługa tablicy wskaźników przełącznikami na kierownicy	100
Światła	101
Ustawianie świateł	101
Światła przednie i pozycyjne	101
Światła przeciwmgielne (tylne światła przeciwmgielne)	102
Kierunkowskaz	102
Przednia lampka sufitowa	103
Tylna lampka sufitowa	104
Przełącznik świateł awaryjnych	104
Wycieraczki i spryskiwacze	105
Wycieraczki szyby przedniej	105

Wycieraczka szyby tylnej.....	106
Mycie szyby przedniej	106
Mycie szyby tylnej	107
System wspomagania parkowania.....	107
Sposób działania systemu wspomagania parkowania.....	107
Rozmieszczenie czujników	107
Obszary detekcji czujników	107
Monity wizualne i dźwiękowe	108
Ograniczenia systemu i fałszywe alarmy	109
Dodatkowe wspomaganie parkowania.....	109
Układ hamulcowy	110
Nagłe hamowanie.....	111
EPB.....	111
Wersja z elektronicznym hamulcem postojowym (EPB).....	112
Funkcja hamowania awaryjnego	113
Funkcja wspomagania przy ruszaniu z miejsca	113
Automatyczne wstrzymanie	113
Włączanie/wyłączanie automatycznego wstrzymania.....	114
Funkcja automatycznego wstrzymania wyłącza się w podanych niżej przypadkach.	114
Systemy wspomagania bezpieczeństwa jazdy.....	115
ESC (program elektronicznej kontroli stabilności samochodu)	115
TCS (system kontroli trakcji).....	115
HHC (wspomaganie ruszania pod górę)	115
HAZ (sygnalizacja hamowania awaryjnego)	116
HDC (kontrola zjazdu ze wzniesienia).....	116

Uwarunkowania funkcjonalne kontroli zjazdu ze wzniesienia	117
Instrukcja obsługi układu ESC	117
Sposób działania układu ESC	117
ABS+EBD (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania).....	119
Funkcja autotestu ABS	119
Tempomat	120
Włączanie/wyłączanie tempomatu	120
Ustawianie prędkości	120
Tymczasowe zawieszanie i wznowianie działania.....	121
Tempomat adaptacyjny	122
Warunki aktywacji systemu ACC.....	123
Sposób obsługi	123
Monitorowanie martwego pola	125
Kontrola martwego pola - BSD / Asystent zmiany pasa ruchu - LCA.....	125
Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (DOW).....	126
Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu (RCTA).....	127
Asystent unikania kolizji.....	128
Lusterka wsteczne	131
Regulacja/składanie lusterek zewnętrznych.....	131
Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego	131
Regulacja przeciwodblaskowa wewnętrznego lusterka wstecznego.....	132
Holowanie.....	132
Narzędzia samochodowe.....	134
Narzędzia samochodowe	134

System kamery cofania.....	135
Umieszczenie kamery.....	135
Sposób działania.....	135
System parkowania z widokiem dookólnym.....	136
Umieszczenie kamery.....	136
Sposób działania.....	136
Rejestrator samochodowy.....	138
Uwagi dotyczące korzystania z rejestratora samochodowego	138
Omówienie systemu rejestratora samochodowego	138
Sposób działania rejestratora samochodowego	139
Ustawienia kamery samochodowej.....	140
Alarm usterki kamery samochodowej	140
Samochodowy system rejestracji zdarzeń EDR	142
Zakres danych i wykorzystanie EDR	142
Odczyt danych EDR	143
Mechanizm blokady nadpisywania danych EDR.....	143
Ujawnianie danych EDR	143
Zdalne sterowanie	144
Rozpoznawanie twarzy	145
Ekran dotykowy	146
Ustawienia samochodu.....	147
Preferencje kierowcy.....	147
Wspomaganie ADAS	147

Światła.....	148
Nadwozie samochodu.....	148
Ustawienia systemowe	149
Wyświetlacz.....	149
Dźwięk.....	149
Bluetooth.....	150
Efekty dźwiękowe i balans.....	150
Rozpoznawanie mowy.....	151
Sieć.....	151
Ustawienia ogólne	152
Regulacja temperatury klimatyzacji	153
Omówienie regulacji temperatury klimatyzacji	153
Klimatyzator regulowany elektronicznie	154
Klimatyzacja automatyczna.....	155
System inteligentnej klimatyzacji.....	156
Panel sterowania klimatyzacji.....	157
Klimatyzator regulowany elektronicznie	158
Ustawianie temperatury podgrzewania foteli (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji)	159
Systemy multimedialne i audio	160
Radio	160
Muzyka	161
Interfejsy urządzeń USB.....	163
Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego (opcjonalnie)	163
Telefon.....	164

Kompatybilność urządzeń Bluetooth®	164
Parowanie telefonu przez Bluetooth.....	164
Importowanie kontaktów	165
Anulowanie sparowania telefonu przez Bluetooth.....	165
Nawiązywanie połączenia ze sparowanym telefonem.....	166
Nawiązywanie połączeń telefonicznych	166
Odbieranie połączeń telefonicznych.....	167
Połączenie WiFi	167
Aktualizacja oprogramowania	168
Połączenie z aplikacją mobilną.....	168
Funkcja rozpoznawania mowy.....	169

Obsługa techniczna..... 172

Harmonogram obsługi technicznej samochodu 173

Okresowa obsługa techniczna	173
Kontrola codzienna.....	173
Kontrola miesięczna	173
Okresowe uzupełnianie płynów	174

Dbłość o stan techniczny opon 174

Przestrzeganie dopuszczalnych obciążeń i prędkości	174
Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach.....	174
Sprawdzanie i regulowanie ciśnienia w oponach	175
Kontrola opon pod kątem uszkodzeń	176
Zużycie opon	177
Przekładanie opon, prawidłowe wyważenie oraz zbieżność kół	177

Deformacja opony	178
Jazda przy niskich temperaturach otoczenia	178
Opony asymetryczne	179
Używanie opon zimowych	180
Używanie łańcuchów na koła	181
Wyważanie kół	182
Konserwacja śrub do kół	183
Monitorowanie ciśnienia w oponach	183
Wymiana czujników w kołach	184
Usterka TPMS	184
Wymiana koła na zapasowe	186
Środki bezpieczeństwa	186
Przygotowanie narzędzi i koła zapasowego	186
Podkładanie klinów pod koła	187
Podnoszenie samochodu	188
Zdejmowanie koła	189
Montaż koła zapasowego	189
Środki ostrożności dotyczące korzystania z koła zapasowego	190
Pióra wycieraczek i dysze spryskiwaczy	190
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek	190
Czyszczenie piór wycieraczek	190
Wymiana piór wycieraczek	191
Czyszczenie dysz spryskiwaczy	192
Wlewanie płynu do spryskiwaczy	192

Zbiornik płynu do chłodzenia	193
Kontrola płynu do chłodzenia	193
Sprawdzanie poziomu płynu do chłodzenia (w zbiorniku).....	193
Reagowanie na symbole ostrzegawcze	194
Gorące elementy silnika i gorący płyn w układzie chłodzenia.....	195
Kontrola płynu hamulcowego	196
Sprawdzanie poziomu płynu	197
Wlewanie płynu hamulcowego	197
Uzupełnianie paliwa	198
Odblokowanie klapki wlewu paliwa.....	198
Tankowanie paliwa.....	198
Paliwo	199
Skrzynka bezpiecznikowa.....	200
Wymiana bezpiecznika.....	201
Skrzynka bezpiecznikowa nr 1 (skrzynka bezpiecznikowa po lewej stronie przedziału silnikowego)	202
Skrzynka bezpiecznikowa nr 2 (skrzynka bezpiecznikowa w przedziale pasażerskim)	206
Podnoszenie samochodu za pomocą podnośnika warsztatowego	210
Części zamienne i modyfikacje	210
Naprawy karoserii.....	211
Okresowa obsługa techniczna.....	211
Specyfikacja i wymagana ilość płynów/smarów	212
Oświetlenie zewnętrzne	213

Dane techniczne	214
Etykieta identyfikacyjna	215
Numer seryjny silnika	217
Okienko mikrofalowe.....	218
Ładowność samochodu	220
Etykieta ładowności samochodu.....	220
Etykiety z informacjami dot. opon i ładowności samochodu	221
Tabliczka znamionowa.....	221
Obliczanie obciążenia granicznego	222
Wymiary zewnętrzne i główne parametry techniczne samochodu.....	223
Wymiary zewnętrzne.....	223
Główne parametry techniczne samochodu.....	224
Podzespoły	225
Silnik	225
Układ kierowniczy.....	225
Sprzęgło	226
Skrzynia biegów	226
Zawieszenie.....	227
Układ chłodzenia	227
Układ paliwowy	227
Układ hamulcowy	227
Układ smarowania	229
Układ elektryczny	229

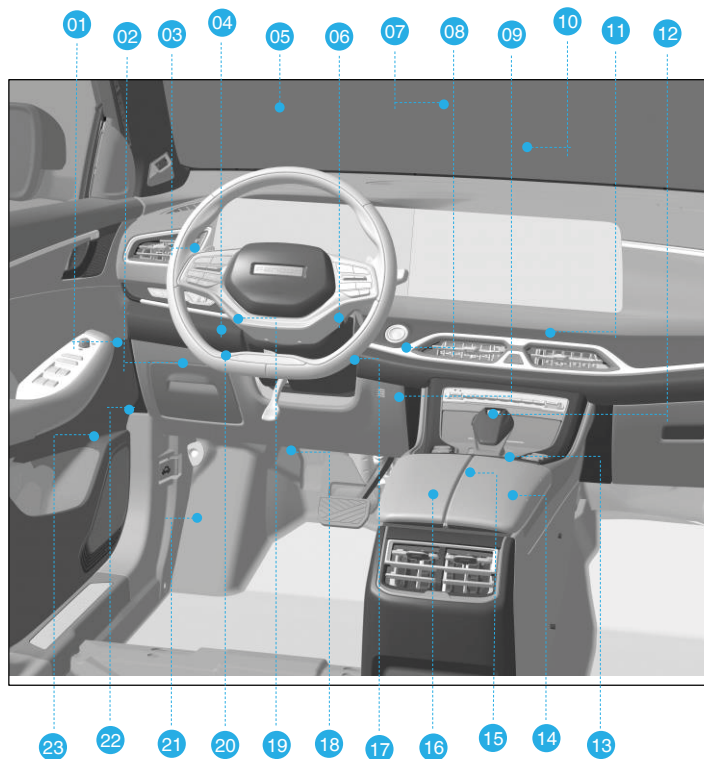
Akumulator	229
Specyfikacja kół i opon	229
Parametry geometrii kół	230
Ciśnienie w oponach	230
Objaśnienie oznakowania opon.....	231
Pomoc drogowa.....	232
Zalecenia dotyczące transportu	233
Transport wyłącznie na platformie.....	233
Mocowanie linki holowniczej	234
Zabezpieczanie kół przy holowaniu na platformie.....	234
Zalecenia DFSK dot. holowania	235
Informacje dla użytkownika.....	236
Wyłączenie odpowiedzialności.....	237
System udostępniania danych dot. samochodu/rejestrator danych.....	237
Kontrola jakości	238
Informacje o samochodzie dla właścicieli	238
Aktualizacja dokumentacji.....	239
Prawa autorskie i znaki towarowe	239

Omówienie

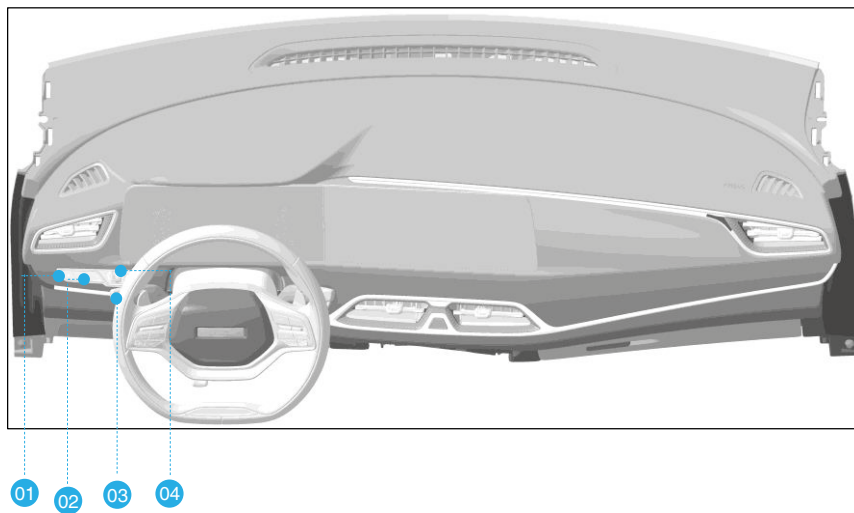
Omówienie rozmieszczenia wszystkich elementów wewnętrznych i zewnętrznych pozwala szybko zlokalizować odpowiednią część. W celu używania samochodu proszę najpierw uważnie przeczytać ten rozdział.

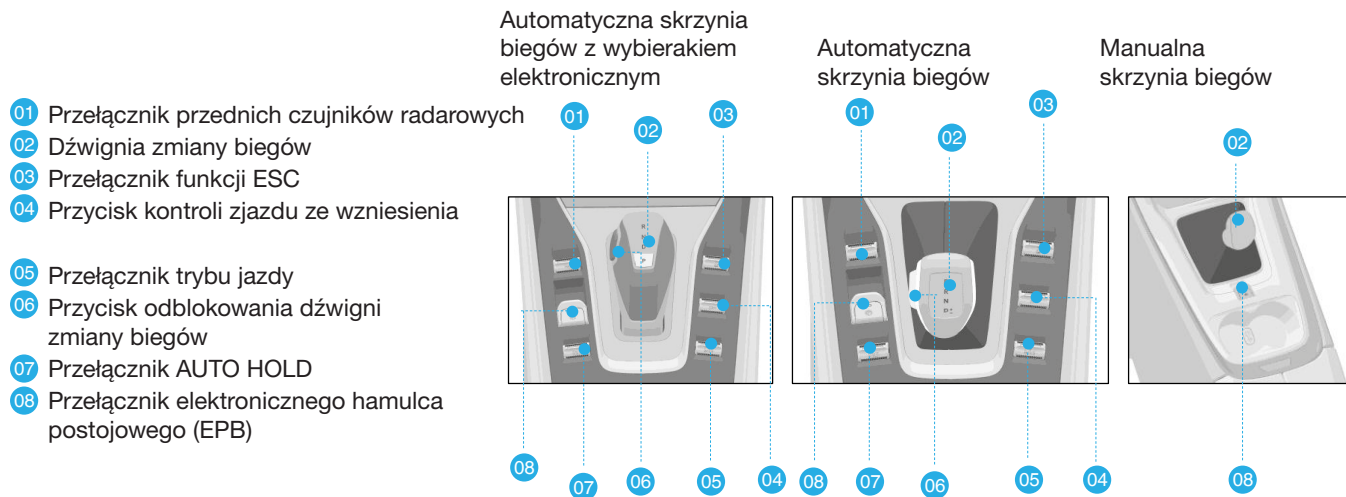
Wykaz elementów wewnętrznych

- 01 Klamka wewnętrzna drzwi
- 02 Mikroprzełączniki
- 03 Rozpoznawanie twarzy
- 04 Zespolony przełącznik świateł
- 05 Osłona przeciwsłoneczna
- 06 Wyświetlacz zespolony
- 07 Przednia lampka sufitowa
- 08 Przełącznik wycieraczek
- 09 Przełącznik start/stop
- 10 Wewnętrzne lustro wsteczne
- 11 Ekran dotykowy
- 12 Przełącznik świateł awaryjnych
- 13 Panel sterowania klimatyzacji
- 14 Prawy panel przełączników na konsoli
- 15 Dźwignia zmiany biegów
- 16 Lewy panel przełączników na konsoli
- 17 Prawy panel przycisków na kierownicy
- 18 Dźwignia regulacji kolumny kierownicy
- 19 Łopatką zmiany biegów
- 20 Lewy panel przycisków na kierownicy
- 21 Uchwyt otwierania maski silnika
- 22 Przełącznik regulacji lusterek wstecznych
- 23 Przełączniki szyb elektrycznych



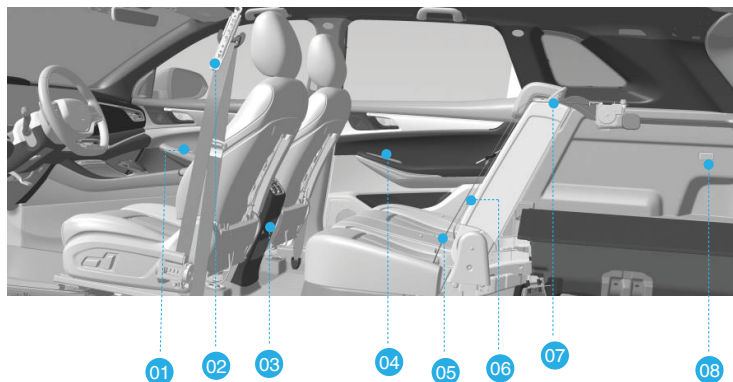
- 01 Przełącznik widoku dookólnego
- 02 Przełącznik klapy tylnej
- 03 Zespolony przełącznik świateł
- 04 Przełącznik regulacji kąta nachylenia reflektorów





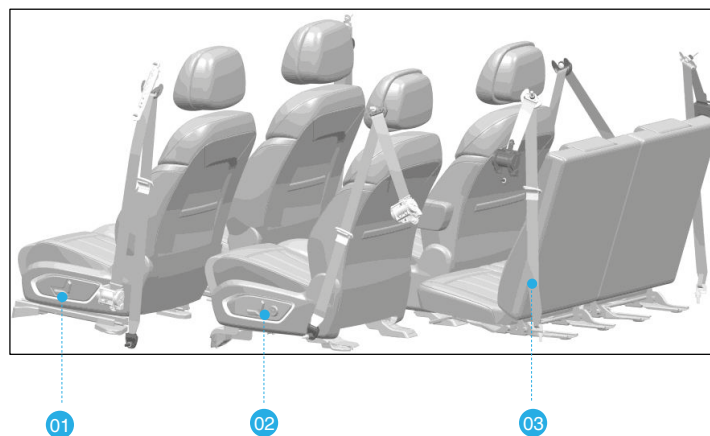
Wersja pięciomiejscowa

- 01 Przełącznik podrzędny podnośnika szyby przy przednim fotelu pasażera
- 02 Przedni pas bezpieczeństwa
- 03 Złącze USB do ładowania
- 04 Przełącznik podrzędny podnośnika szyby tylnego okna
- 05 Tylne zewnętrzny pas bezpieczeństwa
- 06 Pas bezpieczeństwa środkowego siedzenia drugiego rzędu
- 07 Dźwignia składania tylnego siedzenia
- 08 Lampka przedziału bagażowego



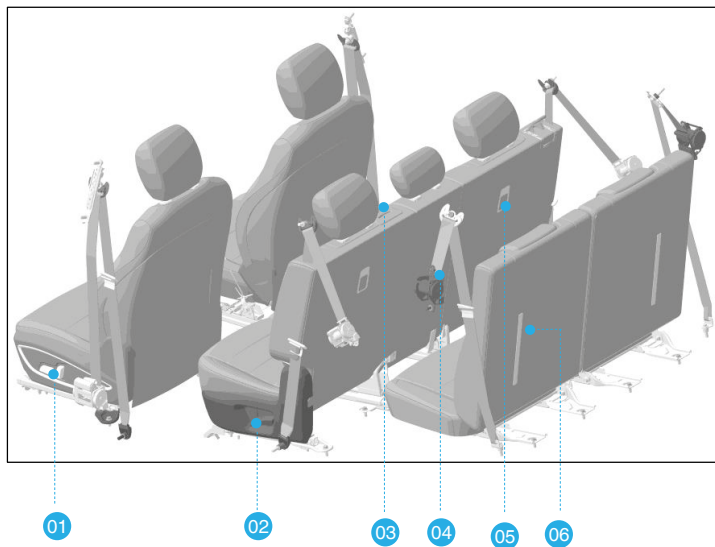
Wersja sześciomiejscowa

- 01 Główny mechanizm regulacji fotela kierowcy
- 01 Uchwyt regulacji oparcia zewnętrznego siedzenia drugiego rzędu
- 01 Zewnętrzny pas bezpieczeństwa trzeciego rzędu siedzeń



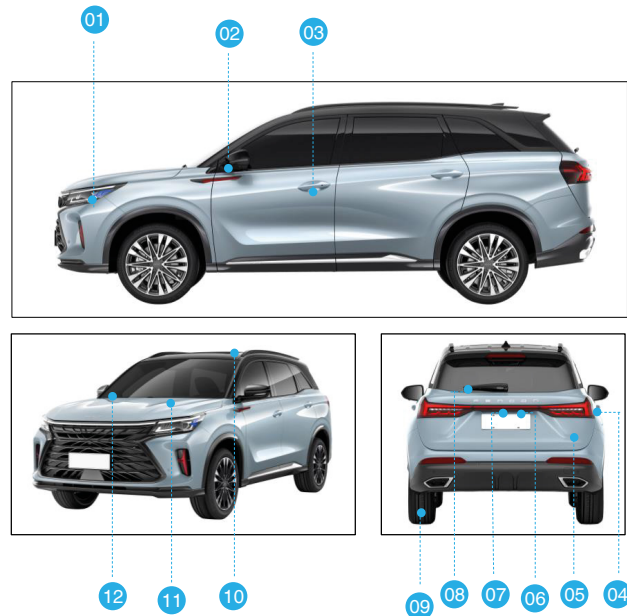
Wersja siedmiomiejscowa

- 01 Główny mechanizm regulacji fotela kierowcy
- 02 Uchwyt regulacji oparcia zewnętrznego siedzenia drugiego rzędu
- 03 Środkowy pas bezpieczeństwa drugiego rzędu siedzeń
- 04 Zewnętrzny pas bezpieczeństwa trzeciego rzędu siedzeń
- 05 Punkt mocowania górnego pasa fotelika dziecięcego
- 06 Pasek zwalniania blokady oparcia



Wykaz elementów zewnętrznych

- 01 Światła zewnętrzne
- 02 Zewnętrzne lusterko wsteczne
- 03 Klamka zewnętrzna drzwi
- 04 Klapka wlewu paliwa
- 05 Klapa tylna
- 06 Przełącznik otwierania klapy tylnej
- 07 Kamera cofania
- 08 Wycieraczka szyby tylnej
- 09 Koło i opona
- 10 Dach panoramiczny
- 11 Maską silnika
- 12 Wycieraczka szyby przedniej



Uwaga: Zgodnie z GB1589, części 01, 02, 03, 08, 12 na rysunku nie są wliczane do zewnętrznych wymiarów samochodu.

Włączanie i wyłączanie

Omówienie przycisków, przełączników i kontrolerek pomoże Państwu zlokalizować odpowiednie elementy. Ponadto mogą Państwo szybko zapoznać się z zasadami wykonywania różnych działań.

Drzwi

Blokowanie i odblokowywanie drzwi

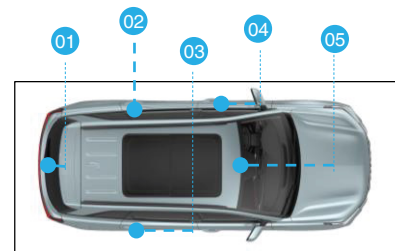
Czujniki samochodu są w stanie wykryć i rozpoznać dołączony inteligentny kluczyk z odległości około 1 metra. Zdalny pilot działa tylko wtedy, gdy zdalny pilot i samochód znajdują się w określonej odległości od siebie. Gdy bateria zdalnego pilota jest wyczerpana lub w pobliżu występują silne fale radiowe, zasięg zdalnego pilota będzie mniejszy, albo nie będzie można z niego normalnie korzystać.

⚠ Ostrzeżenie

Aby uniknąć wzajemnych zakłóceń między antenami rozrusznika serca a systemem dostępu bezkluczykowego, osoby z wszczepionym rozrusznikiem serca powinny zachować odległość ponad 30 cm od jakichkolwiek anten zainstalowanych w samochodzie.

Rozmieszczenie anten pokazano poniżej:

- 01 Środek tylnego zderzaka
- 02 Na wewnętrznym panelu błotnika lewego tylnego koła
- 03 Na wewnętrznym panelu błotnika prawego tylnego koła
- 04 Wewnątrz klamki zewnętrznej lewych drzwi przednich
- 05 Pod uchwytem na kubek przy schowku w konsoli



Używanie kluczyka

Kluczyk posiada trzy przyciski.

01 Wyszukiwanie samochodu

- ▷ Wersja I kluczyka: krótkie naciśnięcie przycisku wyszukiwania samochodu  włącza funkcję wyszukiwania samochodu;
- ▷ Wersja II kluczyka: dwukrotne naciśnięcie przycisku ryglowania  włącza funkcję wyszukiwania samochodu.

02 Odblokowywanie

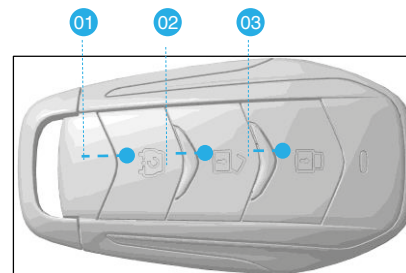
- ▷ Naciśnięcie przycisku odryglowania  odblokowuje przednie i tylne drzwi, a podczas odblokowywania migną światła.

03 Blokowanie

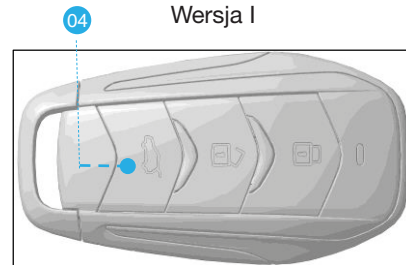
- ▷ Naciśnięcie przycisku ryglowania  po zamknięciu wszystkich drzwi spowoduje zablokowanie zamków drzwi w całym samochodzie.

04 Elektryczna klapa tylna

- ▷ Jeśli samochód jest wyposażony w elektryczną klapę tylną, dwukrotne naciśnięcie przycisku klapy tylnej  na pilocie, pozwala otworzyć (gdy klapa tylna jest całkowicie zamknięta) lub zamknąć (gdy klapa tylna jest otwarta) elektryczną klapę tylną;
- ▷ Krótkie naciśnięcie przycisku klapy tylnej  na pilocie zatrzymuje klapę tylną podczas jej otwierania/zamykania.



Wersja I



Wersja II

Kierowca nie musi kierować kluczyka w stronę samochodu podczas korzystania z kluczyka, ale musi znajdować się w strefie wykrywania (jej zasięg zależy od stopnia naładowania baterii kluczyka, gdy bateria kluczyka jest słaba, wyświetlacz zespolony pokaże monit „niski poziom naładowania baterii kluczyka”).

Jeśli samochód nie wykrywa kluczyka, kluczyk jest poza zasięgiem wykrywania sygnału (patrz Wykrywanie kluczyka). Urządzenia radiowe o podobnych częstotliwościach mogą wpływać na działanie kluczyków. W takim przypadku należy przemieścić urządzenia elektroniczne (telefony komórkowe, laptopy itp.) tak, aby znajdowały się one co najmniej 30 cm od kluczyka.

Jeśli kluczyk nie działa, bateria może być wyczerpana i należy ją wymienić. Samochód można wtedy odblokować postępując zgodnie z procedurą odblokowywania awaryjnego (patrz Odblokowywanie w przypadku niesprawnego kluczyka).

Ostrzeżenie

- Pamiętaj, aby podczas prowadzenia samochodu kluczyk mieć przy sobie. Choć jazda samochodem bez kluczyka jest możliwa, nie uda się uruchomić go ponownie, jeśli zasilanie zostanie wyłączone.
- Należy chronić kluczyk przed uszkodzeniami spowodowanymi uderzeniami, wysoką temperaturą i żrącymi cieczami. Należy zapobiegać jego stykaniu się z rozpuszczalnikami, woskami i żrącymi środkami czyszczącymi.

Uwaga

Zdalne sterowanie pilotem działa tylko wtedy, gdy wyświetlacz zespolony i ekran dotykowy są wyłączone.

Wymiana baterii w kluczyku

Żywotność baterii kluczyka wynosi około jednego roku.

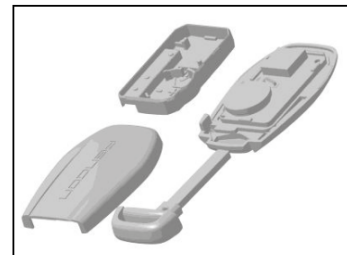
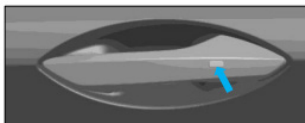
Jeśli pilot znajduje się bardzo blisko samochodu, a mimo to nie można zdalnie sterować samochodem, może to być spowodowane niskim poziomem naładowania baterii, należy wymienić baterię w kluczyku inteligentnym:

- ▷ Połóż kluczyk na miękkiej powierzchni, stroną z przyciskami skierowaną w dół.
- ▷ Wyjmij kluczyk awaryjny.
- ▷ Podważ tylną obudowę kluczyka za pomocą małego narzędzia z płaskim ostrzem.
- ▷ Odkręć cztery wkręty wewnątrz kluczyka za pomocą małego śrubokręta krzyżakowego.
- ▷ Wyjmij baterię, podważając tylną obudowę nad baterią za pomocą małego narzędzia z płaskim ostrzem.

- ▷ Włóż nową baterię zalecanego typu, unikając dotykania płaskich powierzchni baterii, ślady palców mogą skrócić żywotność baterii. Baterię należy wyczyścić przed jej włożeniem.
- ▷ Ponownie założyć tylną obudowę kluczyka i mocno ją docisnąć.
- ▷ Włóż kluczyk awaryjny.

Otwieranie drzwi za pomocą klamki zewnętrznej

Gdy samochód wykrywa sygnał kluczyka znajdujący się w zasięgu detekcji, drzwi można odblokować przez naciśnięcie przycisku otwierania drzwi na klamce zewnętrznej i otworzyć drzwi pociągając za klamkę.



Jeśli potrzebna będzie pomoc, prosimy o kontakt z działem obsługi posprzedażnej DFSK.

Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej

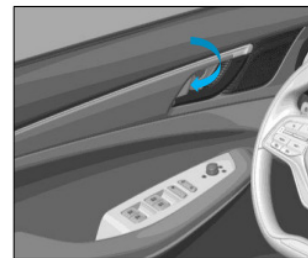
Dwukrotne pociągnięcie wewnętrznej klamki drzwi do wewnątrz spowoduje otwarcie drzwi.

⚠ Uwaga

Aby uniemożliwić dzieciom otwarcie tylnych drzwi za pomocą klamki, należy użyć mechanizmu blokady rodzicielskiej.

Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz

W celu zablokowania wszystkich drzwi samochodu nacisnąć przycisk ryglowania z przodu podłokietnika lewych przednich drzwi, a w celu odblokowania wszystkich drzwi samochodu, nacisnąć przycisk odryglowania.



⚠ Uwaga

Aby uniemożliwić dzieciom otwarcie tylnych drzwi za pomocą klamki, należy użyć mechanizmu blokady rodzicielskiej.

Blokada rodzicielska

Tylne drzwi samochodu są wyposażone w blokadę rodzicielską, która uniemożliwia dzieciom otwarcie tylnych drzwi poprzez pociąganie klamki wewnętrznej. Aby otworzyć lub zamknąć blokadę rodzicielską, należy wykonać następujące czynności:

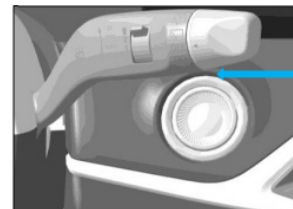
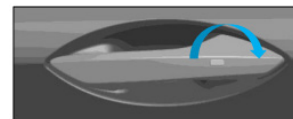
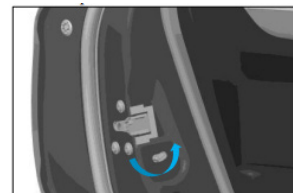
- ▷ Samochód jest wyposażony w mechaniczną blokadę rodzicielską, proszę otworzyć tylne drzwi, otworzyć lub zamknąć blokadę rodzicielską zlokalizowaną w pobliżu zamka tylnych drzwi.
- ▷ Uwaga: gdy z tyłu siedzą dzieci, zaleca się włączenie blokady rodzicielskiej.

Odblokowywanie drzwi i uruchamianie samochodu w przypadku niesprawnego kluczyka

Jeśli naciskasz przycisk odryglowania na kluczyku będąc w pobliżu samochodu, a odblokowanie nie następuje, może to oznaczać, że bateria kluczyka jest rozładowana. Aby odblokować i uruchomić samochód w takim przypadku, należy wykonać następujące czynności:

- ▷ Nacisnąć przycisk „PUSH”, aby wyjąć kluczyk mechaniczny.
- ▷ Wyjąć ostrze kluczyka mechanicznego z uchwytu kluczyka, obracając je.
- ▷ Pociągnąć za klamkę drzwi i włożyć kluczyk mechaniczny do wkładki zamka.
- ▷ Przekręcić kluczyk w prawo, aby odblokować drzwi.

Samochód można następnie uruchomić, umieszczając inteligentny kluczyk w uchwycie na kubek i naciskając przełącznik start/stop.



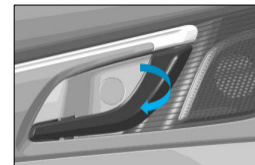


Umiejscowienie kluczyka podczas jazdy

Podczas normalnej jazdy kluczyk należy trzymać przy sobie lub w uchwycie na kubek z tyłu dźwigni zmiany biegów.

Otwieranie drzwi od wewnątrz w razie rozładowania akumulatora

Jeśli samochód nie ma zasilania, gdy osoba znajduje się wewnątrz samochodu, drzwi można odblokować pociągając dwa razy z rzędu za wewnętrzną klamkę drzwi.



Kodowanie kluczyka

Z samochodem otrzymują Państwo dwa kluczyki do samochodu wraz z plastikową tabliczką z kodem kluczyka do samochodu.

W razie zgubienia kluczyka lub potrzeby zamówienia nowego kluczyka do samochodu, proszę przynieść wszystkie kluczyki i tabliczkę z kodem kluczyka do centrum obsługi posprzedażnej DFSK.

Samochód może rozpoznawać do dwóch kluczyków jednocześnie.

⚠ Uwaga

Proszę zachować tabliczkę z kodem kluczyka do samochodu. W razie zgubienia kluczyka prosimy zwrócić się do warsztatu o pomoc w zablokowaniu działania tego kluczyka, w tym celu należy przynieść wszystkie kluczyki i tabliczkę z kodem kluczyka.

Okna samochodu

Otwieranie i zamykanie okien

Wszystkie przełączniki podnośników szyb (w tym przełączniki podrzędne) pozwalają sterować otwieraniem i zamykaniem odpowiednich okien, jedno tylko w trybie ręcznym, inne w trybie ręcznym (tryb pierwszy) i automatycznym (tryb drugi):

- ▷ Tryb pierwszy: nacisnąć/pociągnąć przycisk przełącznika okna bez zwalniania go, aby otworzyć/zamknąć okno i zwolnić przycisk tego przełącznika po osiągnięciu żądanej pozycji, aby zatrzymać otwieranie/zamykanie.
- ▷ Tryb automatyczny: krótko nacisnąć/pociągnąć przycisk przełącznika okna w celu włączenia/wyłączenia drugiego trybu, co umożliwia automatyczne otwieranie/zamykanie okien; ponownie użyć tego samego przełącznika podczas otwierania/zamykania, aby zakończyć operację otwierania lub zamykania okna. Okno z funkcją zapobiegającą przygnieceniu podczas podnoszenia szyby:
- ▷ W przypadku napotkania przeszkody w obszarze zapobiegania przygnieceniu, silnik szyby cofa się, a szyba opada na odległość 150 mm.
- ▷ Jeśli ruch szyby jest mniejszy niż 150 mm, szyba opuszcza się do pozycji zablokowanej, przy czym siła przygniatacia z tą funkcją nie przekracza 100 N.



Ostrzeżenie

- Przed zamknięciem okien kierowca musi upewnić się, że żaden z pasażerów (zwłaszcza dzieci) nie ma jakiegokolwiek części ciała w otworze okna, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń.
- Opuszczając samochód należy zawsze zabierać ze sobą kluczyki. Jeśli kluczyki pozostaną w samochodzie, wszystkie drzwi, okna i elementy sterujące będą działać, co może prowadzić do niebezpiecznej sytuacji lub niezamierzonego ruszenia samochodu.

Blokada okien pasażerów

Aby uniemożliwić pasażerom niewłaściwe użycie przełączników okien, należy nacisnąć przełącznik blokady okien, zaświeci się wtedy kontrolka, a przełączniki okien pasażerów nie będą działać. Aby odblokować przełączniki okien pasażerów, należy ponownie nacisnąć przełącznik blokady okien, aż zgaśnie kontrolka.

⚠ Ostrzeżenie

- Dla bezpieczeństwa zaleca się zablokowanie tylnych okien, gdy na tylnych siedzeniach siedzą dzieci.
- Nie wolno zostawiać dzieci samych w samochodzie.
- Pasażerom nie wolno wystawiać jakiegokolwiek części ciała przez okno, w przeciwnym razie unoszące się w powietrzu drobiny, mijane gałęzie lub inne przeszkody mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przed zamknięciem okien należy się upewnić, czy żadna część ciała pasażera nie wystaje przez okno; w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń.
- Proszę nie wystawiać żadnych przedmiotów przez okno, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia mechanizmu zapobiegającego przygniataniu.



Zdalne otwieranie i zamykanie

Otwieranie okien: gdy samochód ma włączone zasilanie, nacisnąć krótko na pilocie przycisk odryglowania, po czym nacisnąć i przytrzymać przycisk odryglowania, samochód opuści wtedy szyby czworga drzwi po ich uprzednim odblokowaniu; Zamykanie okien: gdy samochód ma włączone zasilanie, nacisnąć krótko na pilocie przycisk odryglowania, po czym nacisnąć i przytrzymać przycisk odryglowania, samochód załączy wtedy szyby czworga drzwi, aby podniosły się do góry, pozostawiając drzwi samochodu odblokowane. Uwaga: Funkcja zdalnego otwierania i zamykania okien za pomocą kluczyka jest dostępna tylko wtedy, gdy szyby mają funkcję zapobiegającą przygniataniu.

⚠ Ostrzeżenie

Przed zamknięciem elektrycznie sterowanych szyb kierowca musi upewnić się, że żadna część ciała pasażerów (zwłaszcza dzieci) nie wystaje przez okno, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń.

Konfigurowanie funkcji podnoszenia szyb jednym dotknięciem

Po odłączeniu akumulatora samochodu należy ponownie aktywować funkcję automatycznego podnoszenia i opuszczania szyb: zwolnić pedał hamulca, dwukrotnie nacisnąć przycisk start/stop (kontrolka zaświeci się na zielono), użyć przycisku podnoszenia lewej przedniej (lewej tylnej/prawej przedniej/prawej tylnej) szyby, aby szyba podniosła się do góry, a następnie zwolnić przycisk, po czym ponownie użyć tego przycisku w celu podnoszenia szyby do góry i przytrzymać go przez 2s, a następnie w trybie ręcznym opuścić szybę do dołu, po czym w trybie ręcznym podnieść szybę do góry. Po wykonaniu powyższej procedury konfigurowanie funkcji podnoszenia lewej przedniej (lewej tylnej/prawej przedniej/prawej tylnej) szyby jednym dotknięciem powinno zakończyć się pomyślnie.

Kłapa tylna

Otwieranie klapy tylnej

Aby otworzyć klapę tylną, należy wykonać następujące czynności:

1. Ręczna kłapa tylna

- ▷ Nacisnąć przycisk odryglowania na kluczyku lub nacisnąć przycisk przełącznika odblokowania  centralnego zamka znajdujący się przed klamką lewych przednich drzwi kierowcy, aby odblokować  zamki samochodu. Następnie nacisnąć mikroprzełącznik klapy tylnej, kłapa tylna zostanie odblokowana, po czym pociągnąć za klamkę klapy tylnej, aby całkowicie otworzyć klapę tylną (zazwyczaj wystarczy pociągnąć klapę tylną ponad punkt równowagi, a wtedy kłapa sama podniesie się do góry); w niskich temperaturach (-30°C i poniżej) należy popchnąć klapę tylną, aby ją całkowicie otworzyć; kłapa tylna utrzymuje się, nie opadając, w pozycji maksymalnego otwarcia i w jej pobliżu (w granicach 5°). Jeśli po odblokowaniu zamków przez ponad 30 sekund nie nastąpi otwarcie drzwi (dowolnych drzwi) lub naciśnięcie mikroprzełącznika klapy tylnej, a także po naciśnięciu przycisku ryglowania , odblokowanie klapy tylnej nie zostanie wykonane.
 - ▷ Gdy samochód wykrywa sygnał kluczyka w strefie detekcji otwarcia klapy tylnej, wystarczy nacisnąć mikroprzełącznik klapy tylnej, aby kłapa tylna została odblokowana, po czym pociągnąć za klamkę klapy tylnej, aż do jej całkowitego otwarcia.
- #### 2. Elektryczna kłapa tylna
- ▷ Nacisnąć dwukrotnie przycisk elektrycznej klapy tylnej na pilocie , aby ją otworzyć (gdy kłapa tylna jest całkowicie zamknięta) lub aby ją zamknąć (gdy kłapa tylna jest otwarta), a w celu zatrzymania ruchu klapy tylnej w trakcie jej otwierania/zamykania, wystarczy nacisnąć krótko przycisk klapy tylnej na pilocie  jeden raz.

- ▷ Nacisnąć przełącznik elektrycznej klapy tylnej na panelu przycisków po lewej stronie kierownicy, aby sterować otwieraniem klapy tylnej (gdy klapa tylna nie jest całkowicie otwarta); nacisnąć ponownie przełącznik elektrycznej klapy tylnej, aby sterować zamykaniem klapy tylnej (gdy klapa tylna nie jest całkowicie zamknięta); w celu zatrzymania ruchu klapy tylnej w trakcie jej otwierania/zamykania, wystarczy nacisnąć tenże przełącznik elektrycznej klapy tylnej.
- ▷ Na pasku zadań ekranu dotykowego kliknąć : **Ustawienia samochodu > Nadwozie> Elektryczna klapa tylna**
Gdy klapa tylna jest otwarta, na wyświetlaczu zespolonym świeci kontrolka otwartych drzwi; w oknie panelu sterowania na ekranie dotykowym również pokazany jest stan samochodu z otwartą klapą tylną. Jeśli elektryczna klapa tylna napotka przeszkodę podczas otwierania, klapa tylna uruchomi blokadę zapobiegającą przygniataciu i włączy się brzęczyk alarmowy

Zamykanie klapy tylnej

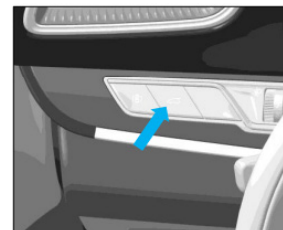
Gdy klapa tylna jest otwarta, można je zamknąć, wykonując podane niżej czynności

1. Ręczna klapa tylna:

- ▷ Nacisnąć klapę tylną aż do jej zamknięcia.

2. Elektryczna klapa tylna:

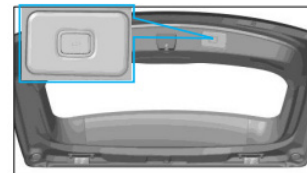
- ▷ Gdy klapa tylna jest maksymalnie otwarta, wystarczy nacisnąć dwukrotnie przycisk klapy tylnej  na pilocie zdalnego sterowania, aby ją zamknąć, naciskając przycisk klapy tylnej  można proces zamykania zatrzymać, po czym można nacisnąć i przytrzymać przycisk klapy tylnej  przez 3 sekundy, aby ją ponownie otworzyć.
- ▷ Na pasku zadań ekranu dotykowego kliknąć  Ustawienia samochodu > Nadwozie > Elektryczna klapa tylna
- ▷ Aby zamknąć klapę tylną można też nacisnąć znajdujący się na niej przycisk zamykania klapy tylnej.
- ▷ Jeśli elektryczna klapa tylna uderzy w przeszkodę podczas jej zamykania, klapa tylna uruchomi zabezpieczenie przeciw przygniataciu i cofnie się o 5° oraz włączy się brzęczyk alarmowy; należy spróbować zamknąć je ponownie po usunięciu przeszkody.



Regulowanie wysokości otwarcia

Elektryczna klapa tylna samochodu ma funkcję regulacji wysokości otwarcia odpowiednio do preferencji różnych osób (ręczna klapa tylna nie ma tej funkcji):

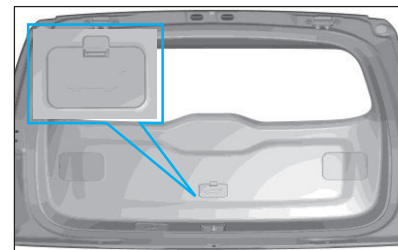
- ▷ Otworzyć klapę tylną, a następnie ręcznie ustawić ją na żądanej wysokości otwarcia (ponad 50% pełnego otwarcia).
- ▷ Nacisnąć i przytrzymać przełącznik na wewnętrznym panelu klapy tylnej przez 5 sekund, a po usłyszeniu brzęczyka alarmowego ustawianie będzie zakończone.



Awaryjne otwieranie klapy tylnej

Aby otworzyć klapę tylną z wnętrza samochodu w razie awarii zasilania, należy wykonać podane niżej czynności:

- ▷ Otworzyć pokrywę uchwytu awaryjnego na panelu poszycia klapy tylnej.
- ▷ Pociągnąć za linkę awaryjną klapy tylnej zlokalizowaną w pobliżu zamka klapy tylnej.
- ▷ Otworzyć klapę tylną po odblokowaniu zamka klapy tylnej.



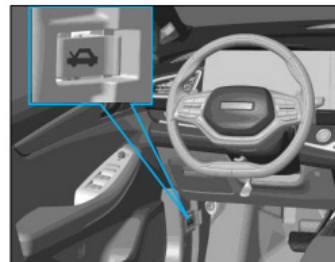
Maska silnika

Otwieranie maski silnika

W razie potrzeby otwarcia maski silnika, w dolnej części deski rozdzielczej po stronie kierowcy znajduje się uchwyt zwalniania blokady maski silnika, należy pociągnąć za ten uchwyt dwukrotnie, a wtedy maska silnika zostanie automatycznie odblokowana i podniesiona do pewnej wysokości, po czym można już maskę silnika otworzyć.

Ostrzeżenie

Nie trzymać żadnej części ciała w okolicy górnej części maski silnika, gdy jest ona otwarta.



Zamykanie maski silnika

Maska silnika samochodu opada pod własnym ciężarem, aby zatrzasknąć blokadę, należy zabrać ręce na wysokości około 30 cm od poziomu blokady maski silnika i pozwolić jej swobodnie opaść. Jeśli podpórki gazowe zespołu maski silnika wymagają domknięcia z wysokości 30 cm, należy im pomóc, delikatnie używając siły. Jeśli maska silnika nie zostanie zablokowana, należy ją domknąć w następujący sposób:

- ▷ Położyć obie dłonie na przedniej części maski silnika, jak pokazano na rysunku i mocno nacisnąć obiema dłońmi, aby zatrzasknąć blokadę maski silnika.
- ▷ Spróbować delikatnie podnieść przednią krawędź maski silnika w celu sprawdzenia, czy jest ona całkowicie zamknięta.

Ostrzeżenie

- Nie należy zamykać maski silnika jedną ręką, ponieważ spowoduje to skoncentrowanie siły w jednym miejscu i może skutkować wgnieceniem lub ugięciem jej powierzchni
- Nie naciskać na przednią krawędź maski silnika, ponieważ może to spowodować jej wygięcie.
- Nie zamykać maski silnika na siłę.
- Nie wolno prowadzić samochodu, gdy maska silnika jest zabezpieczona tylko pomocniczą blokadą.



Schówek na rękawiczki

Otwieranie schowka na rękawiczki

Otwieranie schowka na rękawiczki:

W celu otwarcia schowka na rękawiczki, pociągnąć zapięcie schowka na zewnątrz.

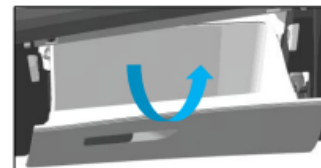
Zamykanie schowka na rękawiczki

Zamykanie schowka na rękawiczki:

Aby go zamknąć, należy mocno popchnąć klapkę schowka na rękawiczki w kierunku deski rozdzielczej.

Ostrzeżenie

Aby zapobiec obrażeniom pasażerów w razie nagłego hamowania lub kolizji, podczas jazdy schówek na rękawiczki powinien być zamknięty.



Oslona przeciwsłoneczna

Oslona przeciwsłoneczna

Aby uniknąć oślepiania światłem słonecznym z przodu wystarczy obrócić osłonę przeciwsłoneczną w dół.



Aby uniknąć oślepiania światłem słonecznym z boku należy obrócić osłonę przeciwsłoneczną w dół, po czym obrócić ją w lewo/prawo.



Lusterko kosmetyczne

Aby skorzystać z tego lusterka, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną i utworzyć pokrywę lusterka. W nocy, lusterko kosmetyczne może być używane z podświetleniem za pomocą lampki lusterka kosmetycznego.

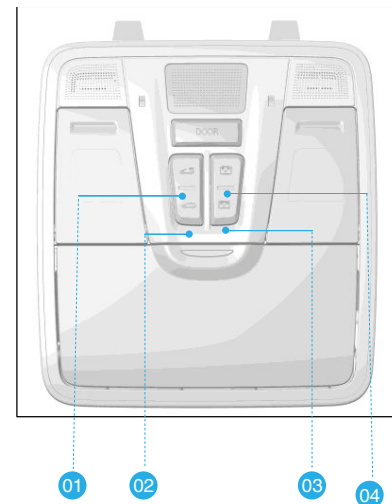


Szyberdach

Szyberdach panoramiczny

Aby otworzyć szyberdach panoramiczny, należy wykonać jedną z podanych niżej czynności

1. Kliknąć odpowiedni przełącznik sterowania szyberdachem zlokalizowany koło przedniej lampki sufitowej:
 - ▷ Gdy roleta przeciwsłoneczna i szyberdach są całkowicie zamknięte, po naciśnięciu przycisku otwierania szyberdachu **01**, otwieranie szyberdachu i rolety przeciwsłonecznej będzie skorelowane, przy czym szyberdach zatrzyma się w pozycji uchylonej, można wtedy ponownie nacisnąć przycisk otwierania szyberdachu **01**, po czym otwieranie szyberdachu i rolety przeciwsłonecznej będzie skorelowane aż do pełnego otwarcia; jeśli w trakcie otwierania zostanie naciśnięty jakikolwiek przycisk sterowania szyberdachem, bieżąca operacja zostanie zatrzymana.
 - ▷ Naciśnięcie przycisku otwierania rolety przeciwsłonecznej **03** spowoduje otwieranie rolety przeciwsłonecznej, tryb automatyczny i ręczny działa tu tak samo jak przy sterowaniu szyberdachem, tak jak i naciśnięcie dowolnego przełącznika rolety przeciwsłonecznej w trakcie jej otwierania zatrzymuje bieżącą operację.
 - ▷ Naciśnięcie przycisku zamykania szyberdachu **02** spowoduje zamykanie szyberdachu, sterowanie ma tryb ręczny i automatyczny, podobnie jak przy jego otwieraniu (podczas zamykania roleta przeciwsłoneczna nie zamyka się razem z szyberdachem).
 - ▷ Naciśnięcie przycisku zamykania rolety przeciwsłonecznej **04** spowoduje zamykanie rolety przeciwsłonecznej, sterowanie ma tryb ręczny i automatyczny, podobnie jak przy jej otwieraniu.
 - ▷ Opis: rozróżnienie między długim naciśnięciem (tryb ręczny) i krótkim naciśnięciem (tryb automatyczny): czas krótkiego naciśnięcia ≤ 500 ms, czas długiego naciśnięcia > 500 ms.

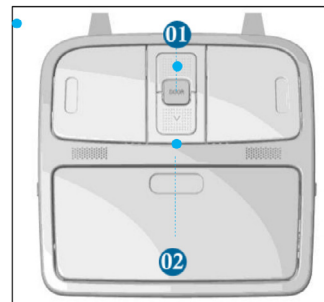


2. Zatrzymanie: gdy szyberdach i roleta przeciwsłoneczna działają w trybie automatycznym, naciśnięcie odpowiedniego przełącznika otwierania lub zamykania umożliwia natychmiastowe zatrzymanie bieżącej operacji szyberdachu i rolety przeciwsłonecznej.
3. Zabezpieczenie przeciw przygniataaniu podczas zamykania: **01** Zabezpieczenie przeciw przygniataaniu podczas zamykania uchylonego szyberdachu: w razie wykrycia obiektu w obszarze między maksymalnym uchYLENIEM szyberdachu a stanem jego zamknięcia w trakcie zamykania uchylonego szyberdachu, zabezpieczenie przeciw przygniataaniu natychmiast odwróci kierunek ruchu szyberdachu. **02** Zabezpieczenie przeciw przygniataaniu podczas zamykania: w razie wykrycia obiektu w obszarze 4-200 mm od stanu zamknięcia szyberdachu w trakcie jego zasuwania się, zabezpieczenie przeciw przygniataaniu natychmiast odwróci kierunek ruchu szyberdachu. Opóźnienie wyłączenia zasilania: w razie zmiany stanu zasilania samochodu ACC/ON [WŁ.] → OFF [WYŁ.], szyberdach jeszcze przez 60 sekund może wykonywać operacje (z funkcją zabezpieczenia przeciw przygniataaniu)

Mały szyberdach

Aby otworzyć mały szyberdach, należy wykonać jedną z podanych niżej czynności

1. Kliknąć odpowiedni przełącznik sterowania szyberdachem zlokalizowany koło przedniej lampki sufitowej:
 - ▷ Naciśnięcie przycisku otwierania szyberdachu **01** pozwala otwierać i zamykać wewnętrzną pokrywę, sterowanie ma tryb ręczny i automatyczny, przy czym naciśnięcie przycisku <300 ms to tryb ręczny, a naciśnięcie i przytrzymanie przycisku ≥300 ms to tryb automatyczny.
 - ▷ Naciśnięcie przycisku zamykania szyberdachu **02** pozwala wykonać operacje zamykania wewnętrznej pokrywy i uchylania szyberdachu, a sterowanie ma tryb ręczny i automatyczny. Tryb ręczny: naciśnięcie przycisku <300 ms; tryb automatyczny: naciśnięcie przycisku ≥300 ms
2. Zatrzymanie: gdy szyberdach działa w trybie automatycznym, naciśnięcie dowolnego przycisku natychmiast zatrzymuje ruch szyberdachu.



3. Zabezpieczenie przeciw przygniataaniu podczas zamykania: 01 zabezpieczenie przeciw przygniataaniu podczas zamykania uchylonego szyberdachu: w razie wykrycia obiektu w obszarze między maksymalnym uchYLENIEM szyberdachu a stanem jego zamknięcia w trakcie zamykania uchylonego szyberdachu nastąpi natychmiastowe odwrócenie kierunku ruchu szyberdachu. 02 Zabezpieczenie przeciw przygniataaniu podczas zasuwania: w razie wykrycia obiektu w obszarze 4-200 mm od stanu zamknięcia szyberdachu w trakcie jego zasuwania się nastąpi natychmiastowe odwrócenie kierunku ruchu szyberdachu. Opóźnienie wyłączenia zasilania: w razie zmiany stanu zasilania samochodu ACC/ON [WŁ.] → OFF [WYŁ.], szyberdach jeszcze przez 60 sekund może wykonywać operacje (z funkcją zabezpieczenia przeciw przygniataaniu).

⚠ Uwaga

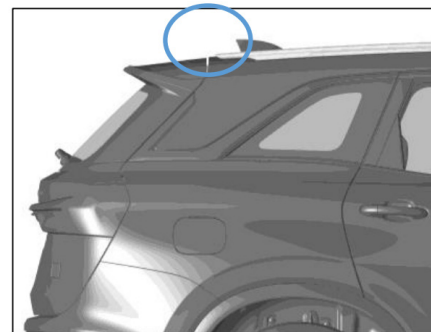
Jeśli okaże się, że szum wiatru przy otwartym szyberdachu jest zbyt głośny (w zależności od prędkości jazdy), można lekko otworzyć jedno okno.

⚠ Ostrzeżenie

- Pasażerom nie wolno wystawiać jakiegokolwiek części ciała przez otwór szyberdachu, w przeciwnym razie unoszące się w powietrzu drobiny, mijane gałęzie lub inne przeszkody mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przed zamknięciem szyberdachu należy się upewnić, czy żadna część ciała pasażerów (zwłaszcza dzieci) nie wystaje przez otwór szyberdachu; w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń.
- Przed otwarciem szyberdachu należy usunąć z niego śnieg i lód. Otwieranie pokrytego śniegiem i lodem szyberdachu może spowodować jego uszkodzenie.
- Nie wolno przewozić w samochodzie żadnych przedmiotów wystających przez otwór szyberdachu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie uszczelek i mechanizmu zabezpieczenia przeciw przygniataaniu.

Zdalne sterowanie

- ▷ Ustawić na MP5 synchronizację otwierania i zamykania szyberdachu z kluczykiem.
- ▷ Nacisnąć i przytrzymać przycisk ryglowania , szyberdach się zamyka, aby zatrzymać operację szyberdachu wystarczy zwolnić przycisk.
- ▷ Nacisnąć i przytrzymać przycisk odryglowania , szyberdach się otwiera, aby zatrzymać ruch szyberdachu wystarczy zwolnić przycisk.



Szyberdach sterowany głosem

- ▷ Po aktywacji rozpoznawania mowy, polecenia głosowe „otwórz szyberdach”, „zamknij szyberdach” oraz „uchylenie szyberdachu” pozwalają sterować otwieraniem, zamykaniem i uchylaniem szyberdachu.
Po aktywacji rozpoznawania mowy, polecenia głosowe „otwórz roletę przeciwsłoneczną” i „zamknij roletę przeciwsłoneczną” pozwalają sterować otwieraniem i zamykaniem rolety przeciwsłonecznej.

Relingi dachowe

 Uwaga

Wystające elementy tylnej części relingów dachowych nie mogą być używane do mocowania bagażu.

Fotele i wyposażenie służące bezpieczeństwu

Omówienie foteli i wyposażenia służącego bezpieczeństwu pomoże Państwu poznać właściwości użytkowe odnośnych podzespołów. Ponadto mogą Państwo szybko zapoznać się z zasadami działania różnych funkcji.

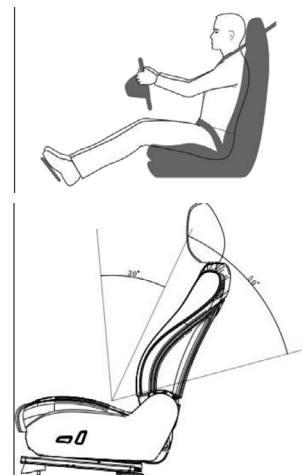
Fotele przednie i siedzenia tylne

Prawidłowa pozycja za kierownicą

W celu zapewnienia maksymalnej ochrony, fotel, zagłówek, pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna muszą być używane razem. Prawidłowe korzystanie z tego wyposażenia służącego bezpieczeństwu zapewni Państwu lepszą ochronę.

Należy wyregulować pozycję fotela tak, aby znajdował się jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej, a pas bezpieczeństwa ma być prawidłowo zapięty:

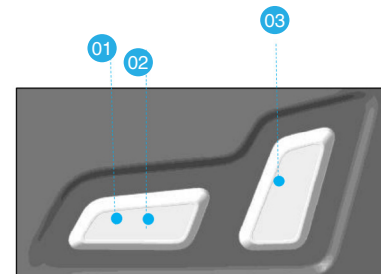
1. Usiąść prosto ze stopami na podłodze i oparciem siedzenia odchylonym do przodu nie więcej niż 30 stopni i do tyłu nie więcej niż 50 stopni.
2. Upewnić się, że można z łatwością sięgać do pedałów i trzymać kierownicę z lekko ugiętymi ramionami. Środek klatki piersiowej i pokrywy poduszki powietrznej powinny znajdować się w odległości co najmniej 25 cm od siebie.
3. Umieścić środkową część pasa bezpieczeństwa między szyją a ramieniem. Poprowadzić biodrową część pasa bezpieczeństwa ciasno wokół bioder, a nie brzucha.



Regulacja fotela kierowcy (regulacja elektryczna)

- 01 Przesuwanie fotela do przodu/do tyłu.
- 02 Regulacja wysokości siedziska.
- 03 Regulacja kąta nachylenia oparcia.

Fotel pasażera nie ma regulacji wysokości, pozostałe regulacje analogiczne do fotela kierowcy.



Regulacja fotela kierowcy (regulacja ręczna)

01 Regulacja wysokości siedziska.

02 Regulacja kąta nachylenia oparcia.

Regulacja fotela pasażera jest analogiczna do fotela kierowcy.

Regulacja kąta nachylenia oparcia fotela

Odchylając do przodu i do tyłu zlokalizowany po zewnętrznej stronie fotela przełącznik elektrycznej regulacji kąta oparcia, ustawić odpowiedni kąt, po czym zwolnić przycisk elektrycznej regulacji kąta. (Regulacja elektryczna)

Pociągnąć do góry uchwyt regulacji kąta oparcia znajdujący się po zewnętrznej stronie fotela, ustawić oparcie pod odpowiednim kątem, po czym zwolnić uchwyt regulacji. (Regulacja ręczna)

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu

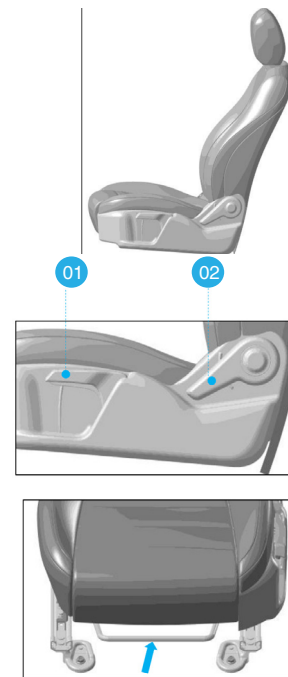
Odchylając do przodu i do tyłu zlokalizowany po zewnętrznej stronie fotela przełącznik elektrycznej regulacji odsunięcia fotela, ustawić fotel we właściwej pozycji, po czym zwolnić przycisk elektrycznego przesuwania fotela do przodu/tyłu. (Całkowity zakres regulacji fotela do przodu/tyłu wynosi 220 mm: 210 mm do przodu i 10 mm do tyłu) (regulacja elektryczna)

Podnieść dźwignię regulacji odsunięcia fotela w celu zwolnienia blokady, po czym przesunąć fotel do przodu/tyłu. (Regulacja ręczna)

Regulacja wysokości fotela

Odchylając w górę i w dół zlokalizowany po zewnętrznej stronie fotela przełącznik elektrycznej regulacji wysokości fotela, ustawić jego odpowiednią wysokość, po czym zwolnić przycisk elektrycznej regulacji wysokości. (Regulacja elektryczna)

Kilukrotnie odchylając dźwignię regulacji wysokości w górę/w dół, ustawić odpowiednią wysokość fotela, po czym zwolnić dźwignię. (Regulacja ręczna)



Regulacja wysokości przedniego zagłówka, demontaż

Przytrzymując wciśnięty przycisk zwalniający blokadę regulacji zagłówka, przestawić zagłówek w górę lub w dół do odpowiedniej pozycji, po czym zwolnić przycisk, aby zablokować zagłówek. Podczas regulacji zagłówka należy ustawić środek zagłówka w miarę możliwości równo z górną częścią ucha. W celu zdemonstrowania zagłówka nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający blokadę regulacji zagłówka, pociągając jednocześnie zagłówek do góry.

Projektowy stan odsunięcia fotela oraz kąt nachylenia oparcia

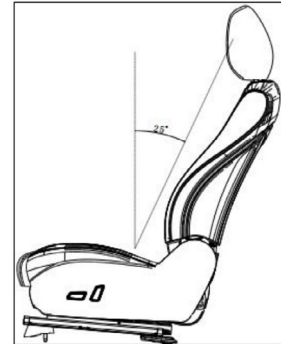
Podczas pomiaru głębokości miejsca do siedzenia, fotel przedni jest odsunięty do końcowej pozycji, a oparcie jest odchylone o 25° od pionu.

Pozycja oparcia fotela przedniego podczas normalnego użytkowania

Używając przycisku elektrycznej regulacji fotela, odchylić oparcie o 25° od pionu, tj. do stanu normalnego użytkowania. (Regulacja elektryczna)
Po zwolnieniu blokady oparcia fotela, ustawić go pod kątem 25° względem pionu, co jest normalnym stanem użytkowania oparcia. (Regulacja ręczna)

Podgrzewane fotele przednie (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji)

Fotele przednie z funkcją podgrzewania mają trzypoziomową regulację. Przy włączonym zasilaniu samochodu, podgrzewanie fotela zaczyna działać po kliknięciu ikonki podgrzewania fotela na ekranie dotykowym, domyślnie ustawiony jest poziom 3.



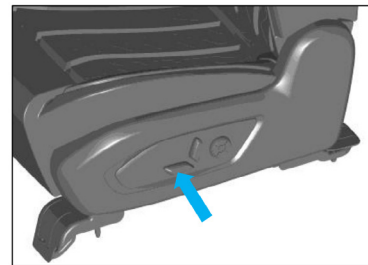
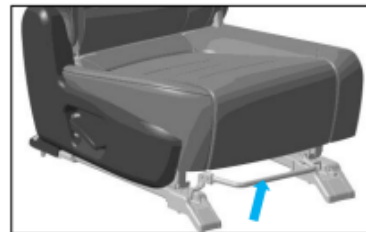
Ostrzeżenie

- Kierowca nie powinien regulować fotela podczas jazdy, ponieważ nie będzie wtedy w stanie skupić całej swojej uwagi na prowadzeniu samochodu.
- Po wyregulowaniu ustawień fotela należy delikatnie potrząsnąć fotelem, aby sprawdzić, czy jest on prawidłowo zablokowany. Jeśli fotel nie jest właściwie zablokowany, może się nagle poruszyć podczas jazdy i spowodować utratę kontroli nad samochodem.
- Najskuteczniejszą ochronę podczas użytkowania samochodu zapewnia utrzymywanie oparcia fotela w pozycji wyprostowanej. Plecy powinny zawsze spoczywać na oparciu fotela, a ułożenie pasa bezpieczeństwa należy odpowiednio wyregulować. (Szczegółowe informacje znajdują się w dalej, w sekcji „Pasy bezpieczeństwa”).

Przesuwanie foteli drugiego rzędu do tyłu i do przodu

Podnieść dźwignię regulacji odsunięcia fotela w celu zwolnienia blokady, po czym przesunąć fotel do tyłu lub do przodu. Gdy siedzenia trzeciego rzędu mają być zajęte, fotel pasażera można przesunąć odpowiednio do przodu, w tym do jego skrajnej pozycji (przesuwanie fotela do skrajnej przedniej pozycji nie służy do jazdy, jest to pozycja używana wyłącznie dla wygody pasażerów trzeciego rzędu, aby mogli wsiadać i wysiadać z samochodu; podczas jazdy pozycja fotela musi być zablokowana, nie może on przesuwać się do przodu i do tyłu), aby ułatwić pasażerom trzeciego rzędu wsiadanie i wysiadanie z samochodu oraz zapewnić wygodę pasażerom trzeciego rzędu. (Regulacja ręczna)

Odchylając do przodu i do tyłu zlokalizowany po zewnętrznej stronie fotela przełącznik elektrycznej regulacji odsunięcia fotela, ustawić fotel we właściwej pozycji, po czym zwolnić przycisk elektrycznego przesuwania fotela do przodu/tyłu. (Całkowity zakres regulacji fotela do przodu/tyłu wynosi 220 mm: 210 mm do przodu i 10 mm do tyłu) (regulacja elektryczna)

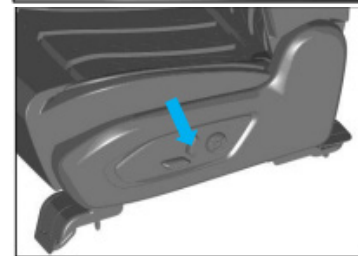


Regulacja i składanie oparcia fotela drugiego rzędu

Przed złożeniem tylnego fotela należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa nie utknął za oparciem.

Pociągając za dźwignię zwalniającą blokadę oparcia do góry można wyregulować kąt nachylenia oparcia; pociągnięcie dźwigni zwalniającej blokadę oparcia całkowicie do góry pozwala złożyć oparcie, po wykonaniu tych czynności należy zwolnić dźwignię. (Regulacja ręczna)

Odchylając do przodu i do tyłu zlokalizowany po zewnętrznej stronie fotela przełącznik elektrycznej regulacji kąta oparcia, ustawić odpowiedni kąt, po czym zwolnić przycisk elektrycznej regulacji kąta. (Regulacja elektryczna)



Regulacja wysokości zagłówka w drugim rzędzie, demontaż

Regulacja i demontaż odbywają się tak samo jak dla foteli z przodu.

Projektowa przednia i tylna pozycja fotela drugiego rzędu oraz kąt odchylenia oparcia

Podczas pomiaru głębokości miejsca do siedzenia, fotel drugiego rzędu jest odsunięty do końcowej pozycji, a oparcie jest odchylone o 25° od pionu.

Pozycja oparcia fotela drugiego rzędu podczas normalnego użytkowania

Po zwolnieniu blokady oparcia fotela, ustawić je pod kątem 25° względem pionu, co jest normalnym stanem użytkowania oparcia.

Komfortowa regulacja oparcia fotela drugiego rzędu (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji)

Odchylając okrągły przycisk z boku fotela, można regulować odcinek lędźwiowy oparcia w górę i w dół oraz w przód i w tył, poprawiając komfort podparcia odcinka lędźwiowego.

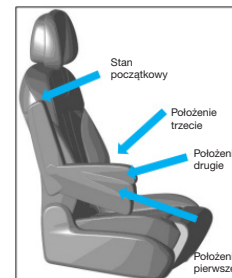


Regulacja podłokietnika fotela drugiego rzędu (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji)

Podłokietnik fotela drugiego rzędu ma trzy położenia, których można używać zgodnie z własnymi potrzebami, a położenia te można ręcznie ustawiać pociągając za podłokietnik w górę i w dół. Dźwięk stuknięcia podczas ustawiania oznacza, że położenie podłokietnika zostało ustawione. Należy pamiętać, że ustawianie podłokietnika odbywa się w ustalonej kolejności, tj. stan początkowy → położenie pierwsze → położenie drugie → położenie trzecie → położenie stanu początkowego.

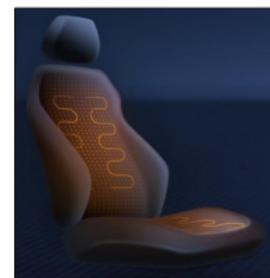
⚠ Uwaga

Podłokietniki foteli drugiego rzędu służą wyłącznie do podpierania ramion, a nie do przenoszenia dużych obciążeń, np. siadania, stawania na nich, umieszczania ciężkich przedmiotów itp. Aby uniknąć obrażeń lub uszkodzenia podłokietników, nie wolno tego robić.



Podgrzewane fotele drugiego rzędu (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji)

Fotele drugiego rzędu mają funkcję podgrzewania z trzypoziomową regulacją. W celu włączenia podgrzewania fotela należy nacisnąć przycisk ogrzewania na środkowym boku fotela, po uprzednim włączeniu zasilania samochodu. Liczba zapalonych kontrolki wskazuje poziom podgrzewania (trzy zapalone lampki to najwyższy poziom, dwie zapalone lampki to środkowy poziom, a jedna zapalona lampka oznacza niski poziom podgrzewania fotela).



Wentylowane fotele drugiego rzędu (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji)

Fotele drugiego rzędu mają funkcję wentylacji z trzypoziomową regulacją. W celu włączenia wentylacji fotela należy nacisnąć przycisk wentylacji na środkowym boku fotela, po uprzednim włączeniu zasilania samochodu. Liczba zapalonych kontrolki wskazuje poziom wentylacji (trzy zapalone lampki to najwyższy poziom, dwie zapalone lampki to środkowy poziom, a jedna zapalona lampka oznacza niski poziom wentylacji fotela).



⚠ Uwaga

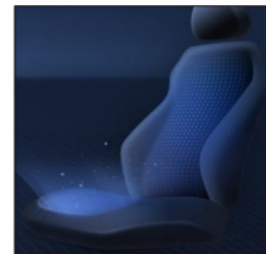
Podgrzewanie i wentylacja foteli drugiego rzędu nie mogą być włączone w tym samym czasie.

Składanie fotela

Zablokować zagłówek w dolnym położeniu krańcowym, pociągnąć za uchwyt zwalniania blokady oparcia, po czym złożyć oparcie, a następnie pociągnąć za uchwyt zwalniania blokady siedziska, aby zwolnić zatrzask, po czym odchylić siedzisko do góry. Składanie fotela ma na celu ułatwienie wsiadania i wsiadania z samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

- Należy dopilnować, aby oparcie fotela było zawsze zablokowane w pozycji wyprostowanej, w przeciwnym razie wzrasta ryzyko obrażeń.
- Na złożonym oparciu fotela nie wolno umieszczać ładunku ważącego ponad 20 kg.
- Nie wolno składać tylnego fotela, gdy samochód jest w ruchu, a to z uwagi na ryzyko odniesienia obrażeń przez osobę składającą fotel podczas nagłego hamowania lub przyspieszania samochodu.
- Tylnego fotela nie wolno składać, gdy z tyłu samochodu znajduje się osoba lub gdy na tylnych fotelach znajduje się bagaż.
- Bagaż należy odpowiednio zabezpieczyć, aby zapobiec jego przesuwaniu się lub przemieszczaniu. Nie wolno umieszczać bagażu powyżej oparcia fotela.
- Podczas przywracania fotela do pierwotnej pozycji należy dopilnować, aby został on prawidłowo zamocowany w pozycji zablokowanej. Jeśli fotel nie jest całkowicie zablokowany, może dojść do obrażeń ciała użytkownika samochodu podczas jazdy lub nagłego hamowania.
- Zdjęte zagłówki należy odpowiednio zabezpieczyć, aby zapobiec ich przemieszczaniu się podczas nagłego hamowania lub kolizji.



Ostrzeżenie

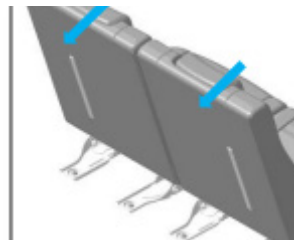
- Aby zapobiec urazom szyi zagłówek powinien być ustawiony w zalecanej pozycji. Jeśli zagłówek został z jakiegoś powodu przesunięty, należy go wyregulować i przywrócić do pierwotnej, prawidłowej pozycji.
- Nie wolno nikogo przewozić w przestrzeni bagażowej ani na fotelach trzeciego rzędu, gdy fotele drugiego rzędu są złożone. Pasażerowie znajdujący się na tych miejscach bez odpowiedniego zabezpieczenia mogą doznać poważnych obrażeń podczas jazdy lub nagłego hamowania.
- Podczas składania tylnych siedzeń należy uważać, aby nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa.

Fotele trzeciego rzędu

Regulacja oparcia fotela trzeciego rzędu

Fotele nie mają regulacji oparcia, można je tylko złożyć na płasko. Pociągnąć za pasek blokady oparcia, tj. odblokować oparcie, popchnąć oparcie w przód do końca, aby je złożyć na płasko.

Regulacja wysokości zagłówek foteli trzeciego rzędu i ich demontaż odbywa się w taki sam sposób jak w fotelach przednich.



Pozycja oparcia fotela trzeciego rzędu podczas normalnego użytkowania

Po zwolnieniu blokady oparcia fotela, ustawia się ono pod kątem 20° względem pionu, co jest normalnym stanem użytkowania oparcia.

Ostrzeżenie

- Zabronione jest korzystanie z foteli trzeciego rzędu podczas jazdy samochodu, jeśli fotele drugiego rzędu są złożone.
- Nie wolno składać foteli trzeciego rzędu, gdy samochód jest w ruchu, z uwagi na ryzyko odniesienia obrażeń przez osobę składającą fotel podczas nagłego hamowania lub przyspieszania samochodu.
- Nie wolno składać foteli trzeciego rzędu, gdy znajduje się na nich jakaś osoba lub bagaż. Bagaż należy odpowiednio zabezpieczyć, aby zapobiec jego przesuwaniu się lub przemieszczaniu. Nie wolno umieszczać bagażu powyżej oparcia fotela.

Ostrzeżenie

- Podczas przywracania fotela do pierwotnej pozycji należy dopilnować, aby został on prawidłowo zamocowany w pozycji zablokowanej. Jeśli fotel nie jest całkowicie zablokowany, może dojść do obrażeń ciała użytkownika samochodu podczas jazdy lub nagłego hamowania.
- Zdjęte zagłówki należy odpowiednio zabezpieczyć, aby zapobiec ich przemieszczaniu się podczas nagłego hamowania lub kolizji.
- Aby zapobiec urazom szyi zagłówek powinien być ustawiony w zalecanej pozycji. Jeśli zagłówek został z jakiegoś powodu przesunięty, należy go wyregulować i przywrócić do pierwotnej, prawidłowej pozycji.
- Podczas składania tylnych siedzeń należy uważać, aby nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa.

Wypożażenie służące bezpieczeństwu

Używanie pasów bezpieczeństwa

Ryzyko odniesienia ryzyko i konsekwencję odniesienia obrażeń w razie wypadku zostaną znacznie zmniejszone, o ile osoby w samochodzie zapną i prawidłowo wyregulują pasy bezpieczeństwa, usiądą prosto w fotelach i dobrze się oprą. Przez cały czas w trakcie jazdy, kierowca i wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Siedząc na miejscu wyposażonym w poduszkę powietrzną, osoba bez zapiętych pasów bezpieczeństwa jest zagrożona nawet większymi obrażeniami w razie wypadku.

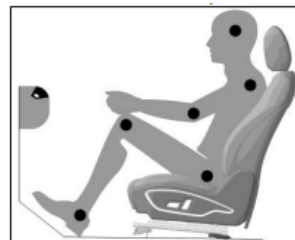
Zapinanie pasa bezpieczeństwa

1. Zadbać o to, aby fotel był prawidłowo ustawiony.
2. Płynnie wyciągnąć pas, układając go płasko wokół całej miednicy, klatki piersiowej i obojczyka tak, aby przebiegał pośrodku między szyją a ramieniem.
3. Włożyć klamrę do zamka i docisnąć ją, aż do kliknięcia, które oznacza, że klamra została właściwie zablokowana.
4. Pociągnąć naramienny odcinek pasa w kierunku zwijacza, aby wyeliminować zbędny luz. Zadbać o to, aby pas wygodnie spoczywał na ramionach i klatce piersiowej.



Czujnik obciążenia

Gdy przedni fotel jest zajęty, a prędkość samochodu wynosi ≥ 10 km/h, czujnik obciążenia wyczuwa ciężar siedzącej osoby i wysyła sygnał do wyświetlacza. Aby zachęcić osobę na fotelu do zapięcia pasa bezpieczeństwa, samochód emituje ciągły sygnał dźwiękowy, a na tablicy wskaźników miga ikonka. Gdy osoba na fotelu zapnie pas bezpieczeństwa, ikonka na wyświetlaczu i sygnał dźwiękowy zostaną automatycznie wyłączone.



Odpinanie pasa bezpieczeństwa

O ile osoba na fotelu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, naciśnięcie przycisku zamka pasa bezpieczeństwa spowoduje automatyczne zwinięcie pasa.

Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży jest zalecane. Pas bezpieczeństwa musi być wygodnie zapięty tak, aby pas przebiegał maksymalnie nisko wokół bioder, a nie w poprzek talii. Barkowy odcinek pasa powinien przebiegać przez ramię i klatkę piersiową. Ani barkowy, ani biodrowy odcinek pasa nie powinien przebiegać przez brzuch. W celu uzyskania szczegółowych zaleceń należy zasięgnąć porady lekarza.



Bezpieczeństwo dzieci



Ostrzeżenie

- Niemowlęta i dzieci powinny korzystać ze specjalnych zabezpieczeń. Pasy bezpieczeństwa w samochodach nie są dla nich odpowiednie. Barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa przebiega zbyt blisko ich twarzy i szyi, a biodrowy odcinek pasa bezpieczeństwa nie pasuje do ich małej miednicy. W razie wypadku źle dopasowany pas bezpieczeństwa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.
- Należy obowiązkowo używać odpowiedniego fotelika dziecięcego, dla bezpieczeństwa dzieci wymagana jest opieka dorosłych. Potrzebują one właściwego zabezpieczenia. Zabezpieczenie należy dobrać odpowiednio do wielkości dziecka.

Niemowlęta i małe dzieci

DFSK zaleca, aby niemowlęta lub małe dzieci siedziały w foteliku dziecięcym. Należy wybrać fotelik dziecięcy, który jest odpowiedni dla Państwa samochodu i dziecka, a następnie zainstalować go i używać ściśle według dołączonej do niego instrukcji.

Większe dzieci

Ostrzeżenie

- Dzieciom nie wolno stać ani kłęzczyć na fotelach.
- Dzieciom nie wolno przebywać w przedziale bagażowym podczas jazdy samochodem. W razie kolizji lub nagłego hamowania dzieci mogłyby odnieść poważne obrażenia.

Dzieci, które są za duże, aby siedzieć w foteliku, powinny jeździć z zapiętymi pasami bezpieczeństwa. Jeśli barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa przebiega zbyt blisko twarzy dziecka, aby temu zaradzić należy użyć podkładki podwyższającej (do nabycia oddzielnie). Podkładka podwyższająca powinna być tak dobrana, aby barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa prawidłowo układał się na górnej i środkowej części ramienia, a biodrowy odcinek pasa przebiegał poniżej bioder. Podkładka podwyższająca musi pasować do siedzenia samochodu. Kiedy dziecko osiągnie taki wzrost, że barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa nie przebiega blisko jego twarzy i szyi, może ono normalnie używać pasów bezpieczeństwa, bez potrzeby stosowania podkładki podwyższającej. Poza tym, dostępnych jest wiele modeli fotelików dziecięcych odpowiednich dla większych dzieci, których można używać w celu zapewnienia maksymalnej ochrony tych dzieci.

Używanie pasów bezpieczeństwa przez osoby niepełnosprawne

Zaleca się, aby osoby niepełnosprawne używały pasów bezpieczeństwa. W celu uzyskania szczegółowych zaleceń należy zasięgnąć porady lekarza.

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze, które w przypadku poważnego zderzenia czołowego działają w połączeniu z poduszkami powietrznymi. Napinacze automatycznie uruchamiają zwijacze pasów bezpieczeństwa w celu zmniejszenia luzu biodrowych i barkowych odcinków pasów bezpieczeństwa, ograniczając w ten sposób ruch kierowcy i pasażera do przodu pod wpływem bezwładności.

Jeśli napinacze i poduszki powietrzne nie zadziałały w momencie kolizji, nie oznacza to jeszcze, że są niesprawne. Zwykle oznacza to, że intensywność lub rodzaj kolizji nie spełniały warunków ich aktywacji.



Ostrzeżenie

Po aktywacji napinaczy pasów bezpieczeństwa należy je wymienić. Po wypadku, poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa i inne powiązane elementy muszą zostać poddane kontroli i wymienione, o ile będzie to konieczne.

Sprawdzanie pasa bezpieczeństwa

Zwijacz pasa bezpieczeństwa powinien zablokować pas bezpieczeństwa i ograniczyć jego ruch w następujących dwóch przypadkach:

- ▷ Podczas szybkiego wyciągania pasa bezpieczeństwa ze zwijacza.
- ▷ W razie nagłego hamowania samochodu.

W celu weryfikacji sprawności pasów bezpieczeństwa, należy wykonać następujące czynności kontrolne: chwycić za barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa i pociągnąć szybko do przodu, wtedy zwijacz zablokuje ruch pasa bezpieczeństwa. Jeśli zwijacz nie blokuje pasa bezpieczeństwa podczas sprawdzania w powyższy sposób, należy zasięgnąć porady w autoryzowanym serwisie.

Przypomnienie o niezapiętych pasach bezpieczeństwa

Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy

- ▷ Przy prędkości samochodu <10 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa kierowcy zapala się i pozostaje włączona.

Przy prędkości ≥ 10 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, lampka ta miga; towarzyszy temu alarm dźwiękowy, trwający 90 sekund. Jeśli w czasie trwania tego 90-sekundowego alarmu, pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie zapięty, alarm ucichnie, a lampka zgaśnie; jeśli w czasie trwania tego 90-sekundowego alarmu prędkość spadnie poniżej 8 km/h, alarm dźwiękowy ucichnie, a lampka zaczyna świecić światłem ciągłym, po czym, jeśli prędkość przekroczy 10 km/h, wyświetlacz zespolony resetuje się i zaczyna odmierzać kolejny czas alarmu trwający 90 sekund. Po 90 sekundach, jeśli pas bezpieczeństwa nadal nie jest zapięty, alarm dźwiękowy wyłączy się, a lampka ostrzegawcza zacznie świecić światłem ciągłym.

Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera

- ▷ Przy prędkości samochodu <10 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa pasażera nie jest zapięty, lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa pasażera zapala się i pozostaje włączona.

Przy prędkości ≥ 10 km/h, jeśli fotel pasażera jest zajęty, ale jego pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, lampka ta miga; towarzyszy temu alarm dźwiękowy, trwający 90 sekund. Jeśli w czasie trwania tego 90-sekundowego alarmu, pas bezpieczeństwa pasażera zostanie zapięty, alarm ucichnie, a lampka zgaśnie; jeśli w czasie trwania tego 90-sekundowego alarmu prędkość spadnie poniżej 8 km/h, alarm dźwiękowy ucichnie, a lampka zaczyna świecić światłem ciągłym, po czym, jeśli prędkość przekroczy 10 km/h, wyświetlacz zespolony resetuje się i zaczyna odmierzać kolejny czas alarmu trwający 90 sekund. Po 90 sekundach, jeśli pas bezpieczeństwa nadal nie jest zapięty, alarm dźwiękowy wyłączy się, a lampka ostrzegawcza zacznie świecić światłem ciągłym.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

Ostrzeżenie

- Wszystkie osoby w samochodzie powinny mieć przez cały czas zapięte pasy bezpieczeństwa, nawet jeśli trasa jazdy jest krótka. W przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

⚠ Ostrzeżenie

- Należy dopilnować, aby pasy bezpieczeństwa były prawidłowo zapięte. Jeśli dojdzie do wypadku, nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.
- Nie wolno umieszczać pod pasem bezpieczeństwa twardych, łamliwych, ostrych przedmiotów w ubraniu, takich jak długopisy, klucze, okulary itp. Nacisk generowany przez pas bezpieczeństwa na te przedmioty może prowadzić do obrażeń.
- Każdy pas bezpieczeństwa jest przeznaczony do użytku tylko przez jedną osobę jadącą w samochodzie. Obejmowanie pasem bezpieczeństwa dziecka na kolanach kierowcy lub pasażera w samochodzie jest niebezpieczne.
- Po każdej kolizji zespół pasa bezpieczeństwa, w tym zwijacz i wszystkie akcesoria, należy sprawdzić w autoryzowanym punkcie serwisowym DFSK.
- Należy uważać, aby uniknąć zanieczyszczenia pasa bezpieczeństwa woskiem, olejem i chemikaliami, zwłaszcza elektrolitem akumulatora. Pasy bezpieczeństwa można bezpiecznie czyścić przy użyciu łagodnego mydła i wody. Pasy bezpieczeństwa, jeśli mają postrzępione krawędzie, są zanieczyszczone lub uszkodzone, muszą zostać bezzwłocznie wymienione.
- Użytkownikowi nie wolno modyfikować pasa bezpieczeństwa ani dodawać akcesoriów, które zakłócałyby regulację pasa bezpieczeństwa lub eliminowanie luzu przez zwijacz pasa bezpieczeństwa.
- Gdy pas bezpieczeństwa nie jest używany, powinien być całkowicie zwinięty i nie może zwisać.
- Dzieci powinny bezzwłocznie korzystać z fotelików dziecięcych spełniających normy krajowe, zamiast zapinać bezpośrednio oryginalne pasy bezpieczeństwa samochodu.

Fotelik dziecięcy

Przewodnik dot. przewożenia dzieci

Fotelik dziecięcy używany w celu ochrony niemowląt i małych dzieci, musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu dziecka. Nawet jeśli używany jest fotelik dziecięcy lub fotelik podwyższający, nie wolno przewozić dzieci na przednim siedzeniu, jeśli poduszka powietrzna jest włączona.

Wybór fotelika dziecięcego

Zalecenia dotyczące montażu odpowiedniego fotelika dziecięcego na właściwym miejscu w samochodzie można znaleźć w poniższej tabeli.

Grupa wagowa	Miejsce montażu fotelika				
	Przedni fotel pasażera	Fotele drugiego rzędu w wersji czteromiejscowej	Środkowe siedzenie tylne w wersji sześciomiejscowej	Zewnętrzne siedzenie tylne w wersji sześciomiejscowej	Siedzenie trzeciego rzędu
Grupa 0, 0+: <13 kg	×	L*, I*	×	L*, I*	×
Grupa I: 9÷18 kg	×	L*, I*	×	L*, I*	×
Grupa II, III: 15÷36 kg	×	L	×	L	×

U: Odpowiednie dla kategorii „uniwersalnej”, gdzie dla danej grupy wiekowej dozwolone jest montowanie fotelików dziecięcych przodem/tyłem do kierunku jazdy.

L: Odpowiednie dla specjalnych fotelików dziecięcych

I: Odpowiednie do mocowania fotelików dziecięcych „ISOFIX”.

*: Odpowiednie tylko dla wersji montowanej tyłem do kierunku jazdy.

Informacje na temat możliwości wykorzystania siedzeń z systemem ISOFIX dla różnych fotelików dziecięcych ISOFIX

Grupa wagowa	Kategoria rozmiarowa	Moduł mocujący	Pozycja modułu ISOFIX w samochodzie			
			Fotel przedni pasażera	Zewnętrzne siedzenie tylne	Środkowe siedzenie tylne	Inne miejsce
Nosidełko	F	ISO/L1	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
	G	ISO/L2	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
	/	(1)	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.

Grupa wagowa	Kategoria rozmiarowa	Moduł mocujący	Pozycja modułu ISOFIX w samochodzie			
			Fotel przedni pasażera	Zewnętrzne siedzenie tylne	Środkowe siedzenie tylne	Inne miejsce
Grupa 0: <10 kg	E	ISO/R1	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
	/	(1)	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
Grupa 0+: <13 kg	E	ISO/R1	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
	D	ISO/R2	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
	C	ISO/R3	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
	/	(1)	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
Grupa I: 9÷18 kg	D	ISO/R2	Nie dot.	IL, IUF	Nie dot.	Nie dot.
	C	ISO/R3	Nie dot.	IL, IUF	Nie dot.	Nie dot.
	B	ISO/F2	Nie dot.	IL, IUF	Nie dot.	Nie dot.
	B1	ISO/F2X	Nie dot.	IL, IUF	Nie dot.	Nie dot.
	A	ISO/F3	Nie dot.	IL, IUF	Nie dot.	Nie dot.
	/	(1)	Nie dot.	IL, IUF	Nie dot.	Nie dot.
Grupa II: 15÷25 kg	/	(1)	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
Grupa III: 22÷36 kg	/	(1)	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.

Uwagi:

(1) W przypadku fotelików dziecięcych niesklasyfikowanych rozmiarowo wg ISO/XX (A-G), producent samochodu powinien określić zalecane dla danej grupy wagowej foteliki dziecięce ISOFIX dla każdego miejsca w tym samochodzie.

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX montowanych przodem do kierunku jazdy, właściwych dla danej grupy wagowej.

IL: Odpowiednie dla specjalnych fotelików dziecięcych ISOFIX, które obejmują kategorie fotelików dziecięcych dla samochodów specjalnych, o ograniczonym zastosowaniu lub pół-universalnych.

NA: Pozycje modułu ISOFIX nie mające zastosowania dla fotelików dziecięcych ISOFIX w danej grupie wagowej lub kategorii rozmiarowej

Montaż fotelików dziecięcych ISOFIX

Moduły mocujące ISOFIX są zlokalizowane w fotelach drugiego rzędu, między oparciem, a siedziskiem fotela. Dokładna lokalizacja każdego punktu mocowania jest wskazana przez guzik identyfikacyjny fotelika dziecięcego na fotelu, jak pokazano poniżej. Guzik ten znajduje się na oparciu fotela, bezpośrednio nad odpowiednim punktem mocowania.

⚠ Uwaga

Nie ma guzików identyfikacyjnych na środkowym siedzeniu, zatem nie należy montować fotelika dziecięcego na tym siedzeniu.



(wersja 5-miejscowa i 7-miejscowa)



(wersja 6-miejscowa)

W celu zamontowania fotelika dziecięcego ISOFIX, należy nasunąć zatrzask fotelika na pręt kotwiący, aż kliknie będąc na właściwym miejscu.

Przymocować hak do stałego zaczepu kotwiącego i naprężyć górny pasek, aby uzyskać pewność, że górny pasek jest mocno zamocowany.

- 01 Stały zaczep kotwiący
- 02 Hak
- 03 Górny pasek

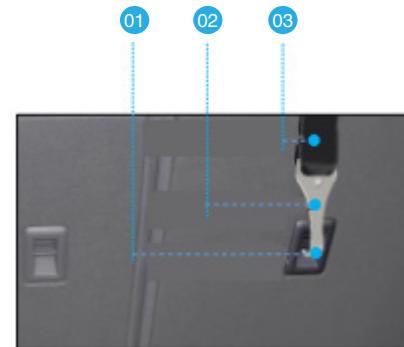
Należy uważnie przeczytać i przestrzegać szczegółowych instrukcji dołączonych przez producenta fotelika dziecięcego.

Po zamontowaniu fotelika należy sprawdzić solidność montażu, zanim dziecko zostanie umieszczone w foteliku. Należy spróbować przekręcić fotelik dziecięcy z boku na bok, spróbować oderwać go od fotela, a następnie sprawdzić, czy zaczepy są nadal na swoim miejscu.

Testowanie fotelików dziecięcych

Przed przewożeniem dziecka należy uzyskać pewność, że fotelik nie jest poluzowany:

1. Zamocować fotelik dziecięcy w osi paska zabezpieczającego, po czym spróbować przesunąć fotelik z boku na bok, w przód i w tył.
2. Jeśli fotelik przesunął się o więcej niż 2,5 cm, oznacza to, że jest zbyt luźno zamocowany. Napiąć pasek zabezpieczający lub ponownie zamocować fotelik dziecięcy ISOFIX.
3. Jeśli nie udało się go solidnie zamocować, można spróbować na innym fotelu lub wymienić fotelik dziecięcy.



Ostrzeżenie

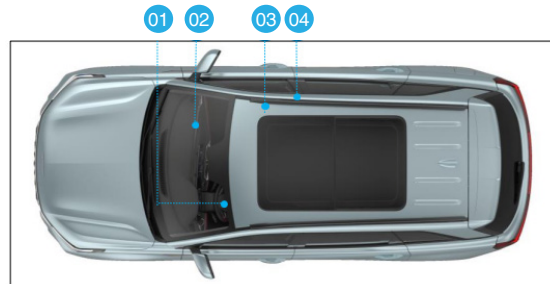
- Zaleca się instalowanie fotelików dziecięcych na tylnych siedzeniach. Według statystyk wypadków, dzieci siedzące na tylnych siedzeniach są bezpieczniejsze niż te na przednich fotelach.
- Jeśli fotel pasażera jest wyposażony w poduszkę powietrzną, nie można na nim zamontować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy. Siła detonacji poduszki powietrznej jest bardzo duża, więc w razie wypadku fotelik dziecięcy może zostać mocno uderzony, powodując poważne obrażenia dziecka, a nawet zagrażając jego życiu.
- Nie wolno używać fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy, dopóki dziecko nie waży więcej niż 9 kg i nie jest w stanie samodzielnie siedzieć. Dzieci poniżej drugiego roku życia mają słabo rozwinięte kręgosłupy i szyje, dlatego powinny unikać urazów powodowanych zderzeniami czołowymi.
- Zaleca się, aby niemowlęta lub małe dzieci siedziały w foteliku dziecięcym. Należy wybrać fotelik dziecięcy odpowiedni dla Państwa samochodu. Niemowlęta i małe dzieci nie powinny siedzieć na kolanach dorosłych podczas jazdy. Podobnie, osoba dorosła i niemowlę lub małe dziecko nie powinni wspólnie korzystać z jednego pasa bezpieczeństwa.
- Ustawienie fotelika dziecięcego przodem lub tyłem do kierunku jazdy nie jest po prostu kwestią wyboru, ale zależy od modelu fotelika dziecięcego i wzrostu dziecka. Należy się zapoznać ze szczegółowymi zaleceniami producenta fotelika dziecięcego.
- Regulacja oparcia siedzenia może ułatwić montaż fotelika dziecięcego oraz zapewnić jego montaż i użytkowanie zgodnie z zaleceniami dotyczącymi danego wyrobu. Poza tym, istnieje wiele modeli fotelików odpowiednich dla starszych dzieci, które mogą być używane dla zapewnienia ich maksymalnej ochrony.
- Fotelik dziecięcy nie powinien się przesuwać o więcej niż 2,5 cm. Jeśli nie jest dość pewnie zamocowany, należy maksymalnie napiąć pasek zabezpieczający lub zamocować fotelik na innym siedzeniu w celu ponownego sprawdzenia mocowania.

Poduszki powietrzne

Lokalizacja poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne znajdują się w miejscach pokazanych na ilustracji, a na osłonie przeciwsłonecznej zamieszczone jest ostrzeżenie dot. poduszki powietrznej.

- 01 Poduszka powietrzna kierowcy;
- 02 Poduszka powietrzna pasażera;
- 03 Poduszki powietrzne foteli przednich (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji);
- 04 Kurtynowe poduszki powietrzne (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji);



Ostrzeżenie

- Samowolna modyfikacja jakiegokolwiek elementu lub instalacji elektrycznej systemu poduszek powietrznych jest surowo zabroniona, gdyż może doprowadzić do przypadkowej detonacji poduszki powietrznej lub spowodować uszkodzenie systemu poduszek powietrznych. Nie wolno modyfikować układu elektronicznego samochodu, układu zawieszenia, ani przedniej części samochodu z panelami bocznymi.
- Samowolne modyfikacje systemu poduszek powietrznych mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Przez samowolne modyfikacje rozumie się m.in. umieszczanie przedmiotów na pokrywie klaksonu kierownicy, desce rozdzielczej lub montowanie jakichkolwiek materiałów dekoracyjnych wokół poduszek powietrznych.
- Fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy nie wolno używać na fotelu chronionym przez czołową poduszkę powietrzną (w stanie aktywnym)!



Jak działa poduszka powietrzna

Zadziałanie poduszki powietrznej zależy od tempa spadku prędkości samochodu w momencie kolizji. Wielkość opóźnienia ruchu określa, czy poduszka powietrzna się napęlni. Poduszka powietrzna napęlnia się z głośnym hukiem, gwałtownie i natychmiastowo. Napęlniająca się poduszka powietrzna i pas bezpieczeństwa ograniczają bezwładne przemieszczanie się kierowcy, zmniejszając w ten sposób ryzyko obrażeń. W sytuacjach takich jak zderzenie tylne, dachowanie, drobne zderzenia czołowe lub boczne, gwałtowne hamowanie lub jazda po wyboistej drodze, poduszki powietrzne zwykle nie napęlniają się. Dlatego, mimo że poduszka powietrzna nie napęlni się, może dojść do znacznego uszkodzenia powierzchni samochodu i odwrotnie, niewielkie uszkodzenie konstrukcji może spowodować detonację poduszki powietrznej. W razie dostosowywania samochodu do potrzeb osób niepełnosprawnych, które mogłyby oddziaływać na system poduszek powietrznych samochodu, należy się skontaktować z centrum obsługi posprzedażnej DFSK w celu uzyskania szczegółowych informacji.



Napęlnione w wyniku detonacji czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

Rodzaje poduszek powietrznych

Czołowa poduszka powietrzna	Czołowe poduszki powietrzne chronią głowę i klatkę piersiową kierowcy/pasażera przed bezpośrednimi uderzeniami w kierownicę/deskę rozdzielczą. Czołowe poduszki powietrzne napęlniają się tylko w przypadku poważnego zderzenia czołowego.
Boczna poduszka powietrzna fotela	Boczne poduszki powietrzne chronią klatkę piersiową i miednicę. Boczne poduszki powietrzne napęlniają się tylko w przypadku poważnego zderzenia bocznego. Boczne poduszki powietrzne po stronie przeciwnej względem kolizji nie napęlniają się.
Kurtynowa poduszka powietrzna	Kurtynowe poduszki powietrzne pomagają chronić głowę; napęlniają się w przypadku poważnego zderzenia bocznego. Kurtynowe poduszki powietrzne po stronie przeciwnej względem kolizji nie napęlniają się.

Skutki zadziałania poduszki powietrznej

Podczas detonacji poduszki powietrznej uwalnia się drobny proszek, który może podrażniać skórę, dlatego należy go dokładnie zmyć z oczu i ran.

Zadziałanie poduszki powietrznej zapewnia efekt stopniowej absorpcji wstrząsów oddziałujących na kierowcę i pasażerów. Należy sprawdzić, czy pole widzenia kierowcy do przodu nie zostało ograniczone.

Jeśli poduszka powietrzna napełniła się lub jeśli samochód brał udział w wypadku, należy sprawdzić poduszkę powietrzną, napinacze pasów bezpieczeństwa i wszelkie powiązane elementy; w razie potrzeby należy je wymienić w centrum serwisowym DFSK.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej

Jeśli system poduszek powietrznych ulegnie awarii, zapali się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej  na tablicy wskaźników. Lampka ta zapala się na krótko po uruchomieniu samochodu i jest to jedyny moment, w którym powinna się świecić. Normalnie, lampka ta gaśnie po kilku sekundach. Jeśli lampka świeci się nadal, należy natychmiast skontaktować się z centrum serwisowym DFSK i nie jeździć samochodem.

Ostrzeżenia dot. poduszek powietrznych

Ostrzeżenie

- Niezależnie od zajmowanego miejsca w samochodzie, z poduszkami powietrznymi lub bez, wszystkie osoby w samochodzie powinny mieć przez cały czas zapięte pasy bezpieczeństwa; pozwala to zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku kolizji.
- Osobom siedzącym na przednich fotelach samochodu nie wolno kłaść rąk ani innych przedmiotów na module poduszki powietrznej, ponieważ zadziałanie poduszki powietrznej może spowodować złamania lub inne obrażenia.
- Surowo zabrania się używania pokrowców na fotele samochodowe, w przeciwnym razie skuteczność poduszki powietrznej będzie ograniczona w razie wypadku; dokładność systemu wykrywania obecności kierowcy i pasażera może się również pogorszyć.
- Poduszki powietrzne mogą napędnąć się ze znaczną prędkością i siłą, co może skutkować obrażeniami ciała. Aby ograniczyć obrażenia, należy dopilnować, aby wszyscy pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa, a fotele były odsunięte jak najdalej do tyłu.
- Nie wolno używać fotelika dziecięcego na fotelu z poduszką powietrzną z przodu, ani pozwalać dziecku siedzieć w tym fotelu podczas jazdy. Jeśli poduszka powietrzna zadziała, może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Ostrzeżenie

- Aby zapewnić prawidłowe napełnienie się bocznych poduszek powietrznych, ciało kierowcy i pasażera w samochodzie musi zachowywać odstęp od boku kabiny samochodu.
- Pasażerom nie wolno opierać głowy o drzwi.
- Aby uniknąć zakłóceń prawidłowego działania poduszki powietrznej i powstania obrażeń u pasażera, nie należy pozwalać pasażerom na umieszczanie stóp, kolan lub innych części ciała na poduszce powietrznej lub w jej pobliżu.
- Nad przednimi poduszkami powietrznymi lub w ich pobliżu, po bokach przednich foteli, ani na pokrywach innych poduszek powietrznych nie wolno mocować ani umieszczać żadnych przedmiotów, które mogłyby zakłócić ich napełnianie się. Elementy te mogą spowodować poważne obrażenia, jeśli dojdzie do poważnej kolizji z udziałem samochodu, w wyniku której nastąpi detonacja poduszki powietrznej.
- Po detonacji niektóre elementy poduszki powietrznej nagrzewają się. Nie należy ich dotykać, dopóki nie ostygną.

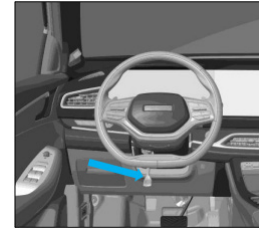
Układ sterowania samochodem

W tym rozdziale znajdą Państwo informacje na temat samodzielnego kierowania samochodem. Poniżej znajdą Państwo omówienie wszystkich urządzeń związanych z prowadzeniem samochodu i bezpieczeństwem

Kierownica

Regulacja kierownicy

1. Popchnij dźwignię regulacji kierownicy do najniższego położenia.
2. Przesuń kierownicę w górę/w dół i do tyłu/do przodu, tak aby dobrać odpowiednią pozycję. Należy dopilnować, aby widoczne były wszystkie kontrolki na wyświetlaczu zespolonym.
3. Popchnij dźwignię ku górze, aby zablokować kierownicę.
4. Spróbuj poruszyć kierownicę w górę/w dół i w tył/w przód, aby uzyskać pewność, że jest dobrze zablokowana.



Dźwignia regulacji kierownicy

Ostrzeżenie

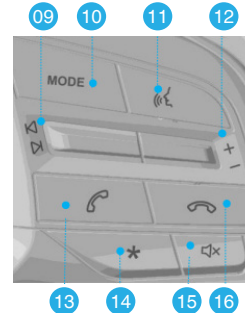
- Zabrania się regulowania kierownicy podczas jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku z powodu jej niewłaściwej obsługi, skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Po wyregulowaniu kierownicy należy uzyskać pewność, że kierownica jest dobrze zablokowana. W przeciwnym razie kierownica może się nagle przestawić, i doprowadzić do wypadku.

Przyciski na kierownicy

Przyciski po lewej stronie kierownicy



Przyciski po prawej stronie kierownicy



- 01  Przycisk wyboru ekranu.
- 02  Przycisk regulacji odstępu od pojazdu poprzedzającego
-  Przełącznik tempomatu
- 03  Przycisk powrotu: krótkie naciśnięcie powoduje powrót do poprzedniego poziomu.
- 04  Przycisk OK na kierownicy:
naciśnąć krótko, aby potwierdzić wybór;
naciśnąć i przytrzymać, aby wyczyścić informacje dot. jazdy.
Przyciski strzałek: wybór podmenu.
- 05  Przywracanie działania tempomatu adaptacyjnego/zwiększanie prędkości.
- 06  Przełącznik tempomatu adaptacyjnego:
naciśnąć krótko, aby włączyć tempomat adaptacyjny.
- 07  Przycisk dezaktywacji tempomatu.
- 08  Aktywacja tempomatu adaptacyjnego/zmniejszanie prędkości.
- 09  Krótkie naciśnięcie przycisku: poprzedni utwór (tryb multimediiów audio/wideo)/wyszukiwanie częstotliwości w dół (tryb radia); długie naciśnięcie przycisku: szybkie przewijanie do tyłu (tryb multimediiów audio/wideo).
-  Krótkie naciśnięcie przycisku: następny utwór (tryb multimediiów audio/wideo)/wyszukiwanie częstotliwości w górę (tryb radia); długie naciśnięcie przycisku: szybkie przewijanie do przodu (tryb multimediiów audio/wideo).
-  01 **MODE** Przycisk trybu: krótkie naciśnięcie powoduje przełączanie w kolejności: radio → muzyka USB (przy włożonym nośniku USB) → muzyka Bluetooth → wideo USB (przy włożonym nośniku USB).

- 11  Przycisk rozpoznawania mowy: aktywacja asystenta głosowego.
- 12  Regulacja głośności: przechylenie w przód i w tył pozwala regulować głośność.
- 13  Przycisk odbierania telefonu: nacisnąć, aby odebrać telefon w trybie połączenia z telefonem przez Bluetooth.
- 14  Niestandardowe klawisze skrótów MP5.
- 15  Wyciszenie.
- 16  Przycisk rozłączania: nacisnąć, aby przerwać połączenie telefoniczne w trybie połączenia z telefonem przez Bluetooth.

Łopatki zmiany biegów

W przypadku automatycznej skrzyni biegów z wybierakiem elektronicznym, łopatki zmiany biegów służą do jazdy w trybie ręcznym, za pomocą łopatek zmiany biegów na kierownicy można ręcznie zmieniać biegi w górę lub w dół.

Sygnal dźwiękowy

Aby włączyć sygnał dźwiękowy, należy nacisnąć środkową klapkę na kierownicy.



Uruchamianie i wyłączanie

Opis stanów samochodu

Stan OFF [WYŁ.]: kontrolka przełącznika start/stop jest wyłączona, wszystkie urządzenia elektryczne samochodu są wyłączone i nie można ich używać; gdy samochód jest w stanie ON [WŁ.] lub START, naciśnięcie przełącznika start/stop powoduje przełączenie w stan OFF [WYŁ.].

Stan ACC: kontrolka przełącznika start/stop świeci kolorem pomarańczowym, niektóre urządzenia elektryczne są włączone i można z nich normalnie korzystać; gdy samochód jest w stanie OFF [WYŁ.], naciśnięcie przełącznika start/stop (bez naciskania pedału hamulca) powoduje przełączenie w stan ACC.

Stan ON [WŁ.]: kontrolka przełącznika start/stop świeci kolorem zielonym, zasilanie wszystkich urządzeń samochodu jest włączone i można z nich normalnie korzystać, a samochód jest w stanie gotowości; przełączenie w stan ON [WŁ.] następuje po dwukrotnym naciśnięciu przełącznika start/stop (bez naciskania pedału hamulca) - gdy samochód jest w stanie OFF [WYŁ.], lub po jednokrotnym naciśnięciu przełącznika start/stop - gdy samochód jest w stanie ACC.

Stan START: kontrolka przełącznika start/stop świeci kolorem zielonym, zasilanie wszystkich urządzeń samochodu jest włączone i można z nich normalnie korzystać, a samochód jest w stanie gotowości; gdy samochód jest w stanie innym niż START, naciśnięcie pedału hamulca i naciśnięcie przełącznika start/stop, powoduje przełączenie w stan gotowości.

Uruchomienie samochodu

Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przełącznik start/stop, wyświetlacz zespolony i ekran dotykowy samochodu zaświecą się. Stan każdych drzwi jest wyświetlany na wyświetlaczu zespolonym, można teraz obsługiwać wszystkie urządzenia elektryczne, a samochód jest w trybie rozruchu.

Ostrzeżenie

Po naciśnięciu przełącznika start/stop (zasilanie samochodu włączone), system nie będzie automatycznie wyłączał ekranu niezależnie od obecności osób w samochodzie. Po ponownym naciśnięciu przełącznika start/stop (zasilanie samochodu wyłączone) wyświetlacz zespolony i ekran dotykowy wyłączą się, a wszystkie układy elektryczne przestaną działać!

Przygotowanie do rozpoczęcia jazdy

Ostrzeżenie

- Zająć najpierw miejsce na fotelu kierowcy i zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przełącznik start/stop. Na wyświetlaczu zespolonym wyświetla się prędkościomierz, poziom paliwa w zbiorniku i wybrany bieg (P, R, N lub D), z tym że bieg w modelach z manualną skrzynią biegów nie jest wyświetlany.
- Aby normalnie uruchomić samochód, należy wykonać podane wyżej operacje, tj. wcisnąć pedał hamulca i wybrać bieg do jazdy, jeśli samochód nie uruchomi się normalnie, należy sprawdzić, czy powyższe operacje zostały wykonane prawidłowo.

Wykrywanie kluczyka

Jeśli samochód nie wykryje kluczyka po naciśnięciu pedału hamulca, na wyświetlaczu zespolonym zostanie wyświetlony komunikat informujący, że kluczyk nie został wykryty. Należy wtedy umieścić kluczyk w najlepszej dla wykrywania kluczyka części samochodu, tj. w pobliżu uchwytu na kubek na konsoli środkowej.

Jeśli samochód nadal nie wykrywa kluczyka, należy spróbować użyć innego kluczyka. Jeśli ten drugi kluczyk również nie działa, należy się skontaktować z centrum serwisowym DFSK.

Wiele czynników może mieć wpływ na to, czy samochód jest w stanie wykrywać kluczyk. Należy do nich rozładowanie baterii kluczyka, zakłócenia od innych urządzeń oraz obecność przeszkód między kluczykiem a odbiornikiem.

Kluczyki należy mieć zawsze przy sobie. Będą one potrzebne w celu ponownego uruchomienia samochodu po zakończeniu jazdy i wyłączeniu zasilania samochodu. Po opuszczeniu samochodu należy zabrać ze sobą kluczyk i nacisnąć przycisk ryglowania na kluczyku, aby zablokować zamki samochodu.

Wyłączanie samochodu

Po zakończeniu jazdy samochód należy zaparkować.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca, pociągnąć w górę przycisk EPB, przestawić dźwignię zmiany biegów na N, a następnie zwolnić pedał hamulca i, po upływie 3 s, przestawić dźwignię zmiany biegów na P.

Ręczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca, pociągnąć w górę przycisk EPB, przestawić dźwignię zmiany biegów na luz, po czym zwolnić pedał hamulca.

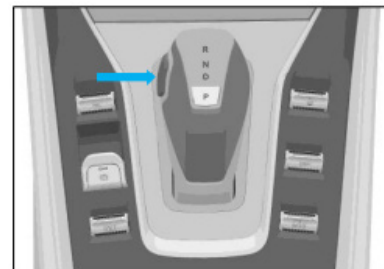
Teraz, po naciśnięciu przełącznika start/stop, samochód wyłączy zasilanie i ekran dotykowy, a wyświetlacz zespolony resetuje ekran.

Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów z wybierakiem elektronicznym

Gdy samochód jest nieruchomy, wcisnąć pedał hamulca i upewnić się, że hamulec postojowy jest zwolniony, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania, aby można było przestawiać dźwignię zmiany biegów w przód i w tył w celu przełączenia między następującymi biegami: R, D i N. Na przykład, jeśli aktualnie wybranym biegiem jest D, należy wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk odblokowania, aby przestawić dźwignię zmiany biegów do przodu jeden raz, w celu przełączenia na N, po czym jeszcze raz, w celu przełączenia na R.

Bieg P (postój): używany podczas zatrzymywania i uruchamiania silnika. Należy go używać podczas parkowania, po zatrzymaniu samochodu wcisnąć pedał hamulca, przełączyć bieg na N, pociągnąć w górę przełącznik EPB, zwolnić pedał hamulca, a następnie nacisnąć przycisk P na dźwigni zmiany biegów, aby przełączyć bieg na P w celu zaparkowania. Aby zmienić z P (postój) na D (jazda) lub R (cofanie), należy wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk odblokowania na dźwigni zmiany biegów.



Na rysunku wskazywany jest przycisk odblokowania



Łopatki zmiany biegów

Gdy skrzynia biegów samochodu jest ustawiona na D/S, łopatkami zmiany biegów na kierownicy można przełączać biegi w trybie ręcznym.

Przy włączonym biegu D odchylając łopatkę można tymczasowo przejść do trybu ręcznego, który po pewnym czasie automatycznie powróci na D, jest to często używane do redukcji biegów przy wyprzedzaniu.

Przy włączonym trybie sportowym, odchylając łopatkę można przejść do trybu ręcznego na dłuższy czas poprzez długie naciśnięcie łopatki ze znakiem „+” lub z niego wyjść przełączając tryb jazdy. Po włączeniu trybu ręcznego można zmieniać biegi w górę i w dół za pomocą łopatek, o ile spełnione są warunki zmiany biegów.

Zmiana biegu na wyższy: odchylić łopatkę ze znakiem „+” po prawej stronie kierownicy;

Redukcja biegu: odchylić łopatkę ze znakiem „-” po lewej stronie kierownicy.

Automatyczna skrzynia biegów z dźwignią mechaniczną

W zależności od aktualnego biegu, naciskając przycisk odblokowania na dźwigni i przestawiając dźwignię do przodu/do tyłu o jeden lub dwa stopnie, można przełączać biegi pomiędzy R/N/D

Bieg P (postój)

Gdy samochód stoi nieruchomo, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk odblokowania, po czym można przestawić dźwignię zmiany biegów do przodu w położenie P. W celu wyjścia z położenia P, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć oraz przytrzymać przycisk odblokowania, po czym przestawić dźwignię do tyłu.



Na rysunku wskazywany jest przycisk odblokowania

Bieg R (cofanie)

W celu cofania, gdy samochód stoi nieruchomo, wcisnąć pedał hamulca, nacisnąć przycisk odblokowania na dźwigni zmiany biegów i przestawić dźwignię do przodu/do tyłu, aby wybrać bieg R.

Bieg N (luz)

W położeniu N (luz) żaden bieg nie jest włączony, więc moc nie jest przekazywana od silnika do kół napędowych. Gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu N (luz), można uruchomić silnik.

Bieg D (jazda)

Bieg D jest używany do normalnej jazdy. Dostępne są tu wszystkie przełożenia jazdy do przodu. W zależności od stopnia przyspieszania i prędkości, skrzynia biegów może automatycznie zmieniać przełożenia. Podczas zmiany biegu z R na D, samochód musi stać nieruchomo, w celu ruszenia samochodem do przodu, nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania na dźwigni zmiany biegów i przestawić dźwignię do tyłu, w położenie D.

Tryb ręczny zmiany biegów

Przestawienie dźwigni zmiany biegów

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D, można nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania na dźwigni zmiany biegów i przesunąć ją w prawo, w położenie ręcznego trybu zmiany biegów.

Zmiana biegu na wyższy: delikatnie popchnąć dźwignię zmiany biegów w stronę „+”.

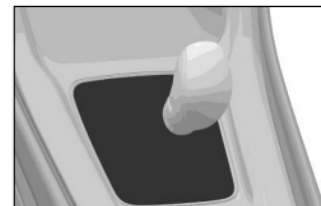
Redukcja biegu: delikatnie popchnąć dźwignię zmiany biegów w stronę „-”.



Manualna skrzynia biegów

Zmiana biegów

W celu zmiany biegu, należy wcisnąć pedał sprzęgła do końca, a następnie włączyć odpowiedni bieg, po czym powoli i płynnie zwolnić pedał sprzęgła. Aby włączyć bieg wsteczny, należy nacisnąć przycisk odblokowania na gałce dźwigni, delikatnie pociągnąć dźwignię zmiany biegów w lewo do oporu, po czym popchnąć ją do przodu.



Przełączanie trybu jazdy

Różne tryby można wybierać za pomocą przycisku trybu jazdy na pomocniczym panelu przyrządów lub ustawień trybu jazdy na ekranie dotykowym, przy czym na tablicy wskaźników wyświetla się wybrany tryb, a parametry samochodu zmieniają się odpowiednio do wybranego trybu jazdy.



Tryb komfortowy: łączy dobrą dynamikę samochodu i oszczędność paliwa, odpowiedni dla wszystkich rodzajów nawierzchni.

Tryb sportowy: poprawia dynamikę samochodu, odpowiedni do jazdy po równych drogach, przy mniejszej liczbie pojazdów i szerokiej jezdni.

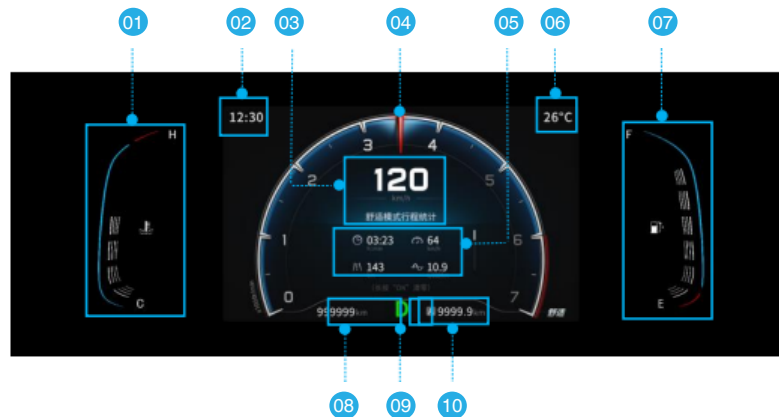
Tryb ekonomiczny: poprawia oszczędność paliwa i jest odpowiedni dla płaskich i twardych nawierzchni, takich jak drogi miejskie i drogi utwardzone.

Wyświetlacz zespolony

Opis elementów wyświetlacza

Wyświetlacz zespolony:

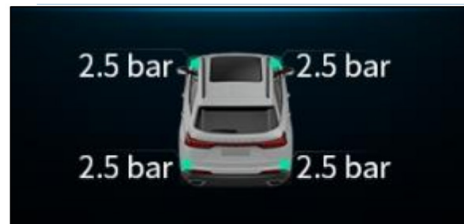
- 01 Wskaźnik temperatury wody: pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Wskaźnik temperatury wody działa, gdy przełącznik start/stop jest w stanie innym niż OFF [WYŁ.]. Górna granica temperatury wody jest oznaczona jako H, a dolna granica jest oznaczona jako C. Gdy temperatura wody podnosi się do 7 lub 8 pasków, oznacza to, że silnik jest przegrzany i należy się natychmiast zatrzymać w celu jego sprawdzenia.
- 02 Czas
- 03 Prędkościomierz: jednostka prędkości (km/h), zakres (0-240 km/h), dokładność wyświetlania (1 km/h). Tryby jazdy: trzy tryby jazdy (komfortowy, ekonomiczny, sportowy)
- 04 Obrotomierz: jest to centralna tarcza na wyświetlaczu, wskazująca prędkość obrotową silnika na minutę (obr./min).
- 05 Okienko komputera pokładowego: ustawienia, multimedia, nawigacja, wspomaganie jazdy, telefon, wyskakujące alerty i komunikaty alarmowe. Wyświetlacz zespolony ma trzy zestawy szaty graficznej, które można przełączać za pomocą opcji „Motyw” w menu ustawień.
- 06 Temperatura zewnętrzna: wyświetla temperaturę na zewnątrz samochodu w czasie rzeczywistym, jednostka temperatury °C.
- 07 Wskaźnik paliwa: wyświetla poziom paliwa w zbiorniku. Gdy wskaźnik znajduje się w pozycji „F”, oznacza to, że zbiornik paliwa jest pełny, a gdy znajduje się w pozycji „E”, oznacza to brak paliwa w zbiorniku. Gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski, miga wskaźnik niskiego poziomu paliwa, należy wtedy bezzwłocznie zatankować, zanim wskaźnik poziomu paliwa osiągnie pozycję (E).



- 08 Całkowity przebieg: zakres wyświetlania (0-999999 km), dokładność wyświetlania (1km), po osiągnięciu maksymalnej całkowitego przebiegu, liczba 999999 km pozostaje bez zmian.
- 09 Wyświetlacz biegów: P/R/N/D/S/M1/M2/M3/M4/M5/M6 (w stanie bezczynności wyświetlacz jest pusty)
- 10 Przebieg częściowy: zakres wyświetlania (0,0-9999,9 km), dokładność wyświetlania (0,1 km), po osiągnięciu wartości maksymalnej: przebieg częściowy automatycznie zaczyna zliczać od 0,0 km.

Wyświetlacz informacji oraz alertów dot. ciśnienia i temperatury opon

1. Po uruchomieniu samochodu, jeśli samochód stoi nieruchomo, wyświetlacz zespólny pokazuje ciśnienie w oponach i inne informacje dotyczące stanu przed zaparkowaniem.
2. Po uruchomieniu samochodu i osiągnięciu przez niego określonej prędkości, informacje o ciśnieniu w 4 oponach zostaną wyświetlone na wyświetlaczu zespólnym.
3. Alerty systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) mają pięć rodzajów powiadomień alarmowych, w tym alarm niskiego ciśnienia, alarm wysokiego ciśnienia, alarm wysokiej temperatury, alarm niskiego poziomu naładowania baterii czujnika i alarm utraty sygnału czujnika; po aktywacji alarmu systemu monitorowania ciśnienia w oponach, lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach  na wyświetlaczu zespólnym zaświeci się i pojawi się odpowiedni komunikat tekstowy dotyczący sygnalizowanego zjawiska.



Alarm wysokiego ciśnienia.

Gdy alarm wysokiego ciśnienia w oponach zostanie aktywowany, wskaźnik opony, której alarm dotyczy zacznie migać, zaświeci się lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach, a wyświetlacz zespólny wyświetli monit, że ciśnienie w oponie jest za wysokie.

Alarm niskiego ciśnienia.

Gdy alarm niskiego ciśnienia w oponach zostanie aktywowany, wskaźnik opony, której alarm dotyczy zacznie migać, zaświeci się lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach, a wyświetlacz zespólny wyświetli monit, że ciśnienie w oponie jest za niskie.

Alarm niskiego poziomu naładowania baterii czujnika.

Gdy bateria czujnika ciśnienia w oponach jest rozładowana, wyświetlacz zespolony wskaże, że bateria czujnika jest rozładowana, w takim przypadku użytkownik musi udać się do serwisu, aby wymienić czujnik ciśnienia w oponach właściwy dla danego samochodu i ponownie przypisać czujnik ciśnienia w oponach w systemie.

Utrata sygnału czujnika.

Gdy sygnał czujnika opony zostanie utracony, wyświetlacz zespolony wskaże, że sygnał czujnika opony został utracony, w takim przypadku użytkownik musi udać się do serwisu w celu ponownego rozpoznania czujnika, albo, w razie takiej potrzeby, wymiany czujnika ciśnienia w oponach na właściwy dla danego samochodu i ponownego przypisania czujnika w systemie.

Alarm wysokiej temperatury.

Gdy TPMS wykrywa, że opona ma zbyt wysoką temperaturę, zapali się wtedy lampka ostrzegawcza i pojawi się interfejs alarmu, pokazujący pozycję opony, której alarm dotyczy.

Gdy pojawi się powyższy alarm, należy natychmiast zjechać na pobocze i skontaktować się ze stacją obsługi DFSK w celu podjęcia odpowiednich działań!

Ostrzeżenie

- System monitorowania ciśnienia w oponach nie zwalnia z obowiązku prawidłowej obsługi technicznej opon, a utrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach jest obowiązkiem kierowcy.
- Jeśli samochód jest wyposażony w sygnalizację usterek TPMS, gdy system ten wykryje usterkę, lampka ostrzegawcza zaświeci się lub zacznie migać, a komputer pokładowy wyświetli wartości ciśnienia w oponach. Dopóki usterka występuje, po ponownym uruchomieniu samochodu lampka ostrzegawcza TPMS zachowuje stan sprzed wyłączenia samochodu.

Kontrolki i lampki ostrzegawcze

Po wciśnięciu pedału hamulca i naciśnięciu przełącznika start/stop w ramach przygotowań do jazdy, kontrolki zamigają na krótko. W tym czasie samochód jest w stanie autotestu, z którego wychodzi po 3 sekundach. Kontrolki, które nie odnoszą się do bieżącej sytuacji powinny być wyłączone. Jeśli nie można włączyć lub wyłączyć kontrolek, należy się skontaktować z centrum serwisowym DFSK.

Kontrolka/ lampka ostrzegawcza	Opis
	Lampka ostrzegawcza EPS
	Lampka ostrzegawcza skrzyni biegów*
	Kontrolka immobilizera
	Kontrolka przednich czujników radarowych*
	Kontrolka tempomatu*

	Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego
	Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju
	Lampka ostrzegawcza silnika
	Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa
	Kontrolka ładowania
	Lampka ostrzegawcza/kontrolka działania ESC
	Kontrolka wyłączenia ESC

	Kontrolka włączenia kontroli zjazdu ze wzniesienia
	Kontrolka włączenia funkcji Autohold*
	Kontrolka aktywacji automatycznego hamulca postojowego*
	Lampka ostrzegawcza ABS
	Kontrolka stanu hamulca postojowego
	Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego*
	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego/systemu EBD
	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej

	Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa kierowcy
	Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa pasażera
	Kontrolka oświetlenia/światła pozycyjnych
	Kontrolka światła mijania
	Kontrolka tylnych światła przeciwmgielnych
	Kontrolka lewego kierunkowskazu
	Kontrolka prawego kierunkowskazu
	Kontrolka światła awaryjnych

	Lampka ostrzegawcza TPMS
	Kontrolka świateł drogowych
	Kontrolka tempomatu adaptacyjnego*
	Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed kolizją z przodu*
	Kontrolka wyłączenia ostrzeżeń przed kolizją z przodu*
	Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego hamowania awaryjnego*
	Kontrolka wyłączenia automatycznego hamowania awaryjnego*

	Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu*
	Kontrolka wyłączenia systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu*

„*” w zależności od występowania danego wyposażenia opcjonalnego

Opis kontrolki i lampek ostrzegawczych



Lampka ostrzegawcza EPS - żółta

Gdy stacyjka jest w stanie ON [WŁ.], kontrolka elektrycznego wspomagania kierownicy świeci przez 2 sekundy, a następnie gaśnie, co oznacza, że układ elektrycznego wspomagania kierownicy działa normalnie. Jeśli kontrolka elektrycznego wspomagania kierownicy świeci podczas pracy silnika, oznacza to, że układ elektrycznego wspomagania kierownicy może być niesprawny i wymaga naprawy. Należy się skontaktować z autoryzowanym serwisem DFSK w celu sprawdzenia układu wspomagania kierownicy.



Lampka ostrzegawcza skrzyni biegów* - żółta

Gdy lampka ostrzegawcza skrzyni biegów świeci, oznacza to, że układ skrzyni biegów działa nieprawidłowo, a stan roboczy układu skrzyni biegów zagraża bezpieczeństwu. Należy zwolnić i zatrzymać się, po czym niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem DFSK w celu przeprowadzenia kontroli.



Kontrolka immobilizera - czerwona

W stanie „ON” [WŁ.] kontrolka immobilizera zapala się, a następnie gaśnie. Oznacza to, że immobilizer działa normalnie.



Kontrolka przednich czujników radarowych* - zielona

W stanie „ON” [WŁ.], gdy przednie czujniki radarowe działają, kontrolka przednich czujników radarowych świeci.



Kontrolka tempomatu* - zielona

Kontrolka ta świeci, gdy samochód ma włączony tempomat.



Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego - czerwona

W stanie „ON” [WŁ.] lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego zapala się, a następnie gaśnie, co oznacza, że ta lampka ostrzegawcza działa normalnie. Gdy temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka, ta lampka ostrzegawcza świeci się, należy wtedy natychmiast zatrzymać się i wyłączyć silnik, a następnie jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem DFSK w celu przeprowadzenia kontroli.



Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju - czerwona

W stanie „ON” [WŁ.] przełącznika start/stop, ta lampka ostrzegawcza zapala się, a następnie gaśnie, jeśli się nie zapala, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem DFSK w celu przeprowadzenia kontroli.



Lampka ostrzegawcza silnika - żółta

Po ustawieniu przełącznika start/stop w stanie „ON” [WŁ.], lampka ostrzegawcza silnika zapala się, a po uruchomieniu silnika gaśnie, co oznacza, że silnik pracuje normalnie.



Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa - żółta

Gdy poziom paliwa w zbiorniku paliwa jest niski, lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa miga, należy wtedy niezwłocznie zatankować, nawet jeśli pokazywany zasięg jest większy.



Kontrolka ładowania - czerwona

Kontrolka ładowania zapala się, gdy stacyjka jest w stanie „ON” [WŁ.] i gaśnie po uruchomieniu silnika, co oznacza, że układ ładowania działa normalnie.

Gdy kontrolka ładowania świeci się podczas pracy silnika lub jazdy, należy szybko i w bezpieczny sposób zatrzymać samochód, wyłączyć wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne i skontaktować się z autoryzowanym serwisem DFSK w celu przeprowadzenia kontroli.



Lampka ostrzegawcza/kontrolka działania ESC - żółta

Gdy system ESC jest sprawny, ale nie działa, ta kontrolka nie świeci; kontrolka ta miga podczas normalnego działania systemu ESC; kontrolka ta świeci ciągle jako lampka ostrzegawcza, kiedy system ESC jest niesprawny.



Kontrolka wyłączenia ESC - żółta

Gdy przełącznik ESC OFF [WYŁ. ESC] zostanie naciśnięty w celu ręcznego wyłączenia funkcji ESC kontrolka ta świeci światłem ciągłym.



Kontrolka włączenia kontroli zjazdu ze wzniesienia - żółta

Po naciśnięciu przycisku kontroli zjazdu ze wzniesienia, kontrolka ta świeci światłem ciągłym, po czym, gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia zacznie działać, ta kontrolka na wyświetlaczu będzie migać.



Kontrolka włączenia funkcji Autohold* - biała

Po każdym uruchomieniu lub włączeniu zasilania samochodu, kiedy drzwi kierowcy są zamknięte, jego pas bezpieczeństwa jest zapięty, a kierowca naciśnie przełącznik AUTOHOLD, kontrolka ta zapala się, wskazując, że funkcja Autohold jest włączona.



Kontrolka aktywacji funkcji Autohold* - zielona

Funkcja Autohold zadziała, gdy jest ona włączona, tj. kontrolka Autohold świeci, a pedał hamulca zostanie wciśnięty w celu zatrzymania samochodu.



Lampka ostrzegawcza ABS - żółta

Po przełączeniu stacyjki na „ON” [WŁ.] za pomocą przycisku start/stop, lampka ostrzegawcza ABS zapala się i gaśnie po około 3 sekundach, co oznacza, że układ ABS działa normalnie. Jeśli lampka ostrzegawcza ABS zapala się podczas pracy silnika lub podczas jazdy, oznacza to, że układ ABS nie działa prawidłowo.



Kontrolka stanu hamulca postojowego - czerwona

Przełączyć stacyjkę na „ON” [WŁ.] za pomocą przycisku start/stop. Jeśli hamulec postojowy jest zaciągnięty, kontrolka ta świeci światłem ciągłym, jeśli hamulec postojowy zostanie zwolniony, kontrolka ta zgaśnie.



Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego* - żółta

Gdy układ EPB (elektryczny hamulec postojowy) jest niesprawny, lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego świeci, a stan roboczy układu EPB zagraża bezpieczeństwu. Należy zwolnić i zatrzymać się, po czym niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem DFSK w celu przeprowadzenia kontroli.



Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego/systemu EBD - czerwona

Gdy lampka ostrzegawcza układu hamulcowego/systemu EBD zapali się podczas jazdy, należy możliwie szybko i w sposób bezpieczny zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu hamulcowego.



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej - czerwona

Gdy przełącznik start/stop jest w stanie „ON” [WŁ.] lub „START”, lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych zapala się na 3 sekundy, a następnie gaśnie. Oznacza to, że układ poduszek powietrznych działa prawidłowo.



Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa kierowcy - czerwona
Ta lampka ostrzegawcza świeci, kiedy pas bezpieczeństwa pasażera nie jest zapięty.



Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa pasażera - czerwona
Ta lampka ostrzegawcza świeci, kiedy pas bezpieczeństwa pasażera nie jest zapięty.



Kontrolka oświetlenia/światel pozycyjnych - zielona
Kontrolka ta świeci, gdy przełącznikiem włączone zostało oświetlenie samochodu.



Kontrolka światel mijania - zielona
Kontrolka ta świeci, gdy włączone są światła mijania. Gdy używane są światła drogowe, ta kontrolka gaśnie.



Kontrolka tylnych światel przeciwmgielnych - żółta
Kontrolka ta świeci, gdy włączone są tylne światła przeciwmgielne.



Kontrolka lewego kierunkowskazu - zielona
Skręcając samochodem w lewo lub zmieniając pas ruchu na lewy, należy wcześniej popchnąć dźwignię przełącznika zespolonego światel w dół, aby włączyć lewy kierunkowskaz.



Kontrolka prawego kierunkowskazu - zielona
Skręcając samochodem w prawo lub zmieniając pas ruchu na prawy, należy wcześniej popchnąć dźwignię przełącznika zespolonego światel w górę, aby włączyć prawy kierunkowskaz.



Kontrolka światel kierunkowskazów / awaryjnych - zielona
Kontrolka ta miga po pociągnięciu przełącznika kierunkowskazów lub naciśnięciu przełącznika światel awaryjnych.



Lampka ostrzegawcza TPMS - żółta

Gdy ciśnienie powietrza w oponie jest nieprawidłowe lub czujnik jest niesprawny, ta lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym, a na ekranie LCD miga monit dotyczący danej opony.



Kontrolka świateł drogowych - niebieska

Kontrolka ta zapala się po włączeniu świateł drogowych.



Kontrolka tempomatu adaptacyjnego*

Ta kontrolka świeci kolorem białym, wskazując, że układ ACC jest włączony i gotowy do działania; ta kontrolka świeci kolorem zielonym, wskazując, że układ ACC jest włączony, prędkość jazdy na tempomacie została pomyślnie ustawiona i ACC jest aktywny. Jeśli kontrolka ta świeci kolorem żółtym, wskazuje wtedy usterkę.



Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed kolizją z przodu* - żółta

Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed kolizją z przodu świeci kolorem żółtym sygnalizując usterkę.



Kontrolka wyłączenia ostrzeżeń przed kolizją z przodu*

Kontrolka wyłączenia ostrzeżeń przed kolizją z przodu świeci wskazując, że ostrzeganie przed kolizją z przodu jest wyłączone.



Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego hamowania awaryjnego* - żółta

Gdy lampka ostrzegawcza systemu automatycznego hamowania awaryjnego świeci kolorem żółtym, oznacza to usterkę systemu.



Kontrolka wyłączenia automatycznego hamowania awaryjnego* - żółta

Kontrolka wyłączenia automatycznego hamowania awaryjnego świeci wskazując, że funkcja automatycznego hamowania awaryjnego jest wyłączona.



Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu* - żółta

Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu świeci kolorem żółtym wskazując usterkę działania systemu.



Kontrolka wyłączenia systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu* - żółta
Kontrolka wyłączenia systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu świeci wskazując, że funkcja ostrzegania przed kolizją z tyłu jest wyłączona.

Informacje komputera pokładowego

Interfejs komputera pokładowego obejmuje bieżące statystyki jazdy, statystyki jazdy B, statystyki jazdy A, zasięg, ciśnienie w oponach itp.

Zasięg

Zasięg wyświetla liczbę kilometrów, które można przejechać przy aktualnym poziomie paliwa w zbiorniku.

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie w oponach i ich temperatura są przekazywane do komputera przez czujniki ciśnienia w oponach i wyświetlane w czasie rzeczywistym na wyświetlaczu zespólnym.

Bieżące statystyki jazdy

Rejestrowane jest bieżące zużycie paliwa, prędkość, przebieg i czas jazdy, aby zresetować i wyczyścić wybrane informacje należy nacisnąć i przytrzymać przycisk OK na kierownicy.

Statystyki jazdy B

Rejestrowane jest zużycie paliwa, prędkość, przebieg i czas jazdy B, aby zresetować i wyczyścić wybrane informacje należy nacisnąć i przytrzymać przycisk OK na kierownicy.

Statystyki jazdy A

Rejestrowane jest zużycie paliwa, prędkość, przebieg i czas jazdy A, aby zresetować i wyczyścić wybrane informacje należy nacisnąć i przytrzymać przycisk OK na kierownicy.



Obsługa tablicy wskaźników przełącznikami na kierownicy

W każdym interfejsie można przełączać menu pierwszego poziomu, odchylając przycisk wyboru ekranu ⁰¹ po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej w górę i w dół. Jeśli żadna czynność nie zostanie wykonana przez 2 sekundy, domyślnie zostanie wybrane bieżąca zawartość, pasek menu zostanie ukryty, a menu nie zostanie przełączone.



„*” w zależności od występowania danego wyposażenia opcjonalnego

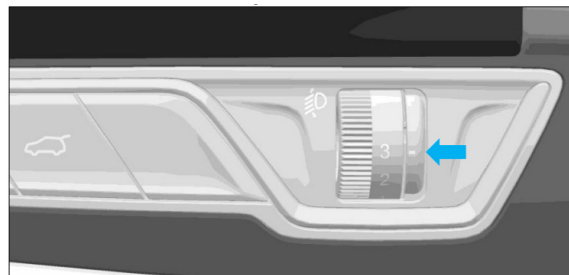
Aby powrócić do poprzedniego poziomu, należy krótko nacisnąć przycisk Wstecz po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej. Poniżej poziomu menu głównego, menu podrzędne, np. statystyki jazdy A, statystyki jazdy B, statystyki bieżącej jazdy, zasięg, ciśnienie w oponach itp. w ramach interfejsu komputera pokładowego, można przełączać odchylając w górę i w dół przycisk kierunkowy po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej.

Wybór można potwierdzić krótkim naciśnięciem przycisku OK ⁰⁴ po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, a długie naciśnięcie tego przycisku resetuje i usuwa poszczególne informacje.

Światła

Ustawianie świateł

1. Regulacja nachylenia reflektorów: w stanie ON [WŁ.], gdy światła przednie są zapalone, nachylenie reflektorów względem podłoża można regulować według preferencji użytkownika. W celu wykonania badania podczas przeglądu rejestracyjnego, podczas jazdy bez obciążenia ciężkimi przedmiotami lub podczas jazdy po płaskiej nawierzchni należy z reguły wybierać pozycję „0”. W przypadku jazdy po pochyłości, światła mogą być bezpośrednio skierowane na lusterka wewnętrzne i zewnętrzne pojazdu poprzedzającego lub na przednią szybę pojazdu jadącego z naprzeciwka, oddziałując na zdolność widzenia innych kierowców. Podczas ustawiania odpowiedniego kierunku wiązki światła, im większa cyfra na przełączniku, tym niżej świecą przednie światła mijania.
2. Oświetlenie nastrojowe: siedmiokolorowe oświetlenie nastrojowe świeci przy włączonym oświetleniu samochodu.



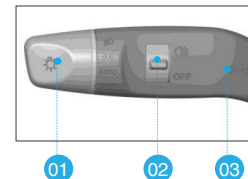
⚠ Uwaga

Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie należy włączać oświetlenia na dłuższy czas przy wyłączonym silniku!

Światła przednie i pozycyjne

Światła przednie i pozycyjne można włączać i wyłączać za pomocą lewego pokręćła dźwigni przełącznika świateł po lewej stronie kierownicy.

- 01 Przełącznik sterowania oświetleniem.
- 02 Przełącznik tylnych świateł przeciwmgielnych.
- 03 Dźwignia zespolonego przełącznika świateł (obsługa świateł drogowych, świateł mijania i kierunkowskazów)



1. Gdy strzałka po lewej stronie przełącznika świateł znajduje się w pozycji „OFF” [WYŁ.], nie świecą światła przednie ani pozycyjne.
2. Po obrocie przełącznika świateł do pozycji „ ” zapalają się światła pozycyjne z przodu i z tyłu samochodu oraz podświetlenie przyrządów we wnętrzu; w pozycji ON [WŁ.], podświetlenie wyświetlacza zespolonego i ekranu głównego zostanie automatycznie przyciemnione, podczas gdy pozostałe oświetlenie będzie świecić normalnie.
3. Gdy strzałka po lewej stronie przełącznika świateł znajdzie się w pozycji świateł przednich „ ”, zapalą się światła mijania. Dźwignia może być teraz w trzech pozycjach: odchylonej w górę (światła chwilowe), środkowej (światła mijania) i odchylonej w dół (światła drogowe). Aby włączyć światła chwilowe (mignąć światłami drogowymi) należy lekko pociągnąć dźwignię przełącznika świateł do siebie; aby włączyć światła drogowe na stałe, nacisnąć dźwignię przełącznika świateł od siebie.
4. Po obrocie przełącznika w położenie „AUTO ”, światła pozycyjne i przednie zapalają się lub gasną automatycznie, w zależności od natężenia światła w otoczeniu samochodu. (Niektóre modele nie mają funkcji świateł automatycznych lub mogą wymagać jej montażu jako opcji wyposażenia)

Światła przeciwmgielne (tylne światła przeciwmgielne)

Tylne światła przeciwmgielne można włączać i wyłączać operując pokrętkiem przełącznika tych świateł.

1. Gdy lewe pokrętło przełącznika świateł znajduje się w pozycji „ ”, należy odchylić pokrętło przełącznika tylnych świateł przeciwmgielnych do pozycji „-” (po zwolnieniu pokrętła, automatycznie powróci ono do pozycji wyjściowej), zapalą się wtedy tylne światła przeciwmgielne. Uwaga na kolejność włączania tylnych świateł przeciwmgielnych (najpierw włączyć „ ”, następnie włączyć „-”).
2. Po ustawieniu pokrętła świateł przeciwmgielnych w pozycji „OFF” [WYŁ.], tylne światła przeciwmgielne zgasną (ich przełącznik po zwolnieniu automatycznie powraca do pozycji wyjściowej).

Kierunkowskaz

Przełącznik sygnalizacji zmiany pasa ruchu

Po naciśnięciu dźwigni przełącznika w prawo do pozycji sygnalizacji zmiany pasa ruchu, kierunkowskazy w prawych przednich i tylnych lampach migną 5 razy, kontrolka prawego kierunkowskazu na tablicy wskaźników mignie 5 razy z określoną częstotliwością, a przełącznik powróci automatycznie do pozycji wyjściowej; po naciśnięciu dźwigni przełącznika w lewo do pozycji sygnalizacji zmiany pasa ruchu, kierunkowskazy w lewych przednich i tylnych lampach migną 5 razy,

kontrolka lewego kierunkowskazu na tablicy wskaźników mignie 5 razy z określoną częstotliwością, a przełącznik powróci automatycznie do pozycji wyjściowej.

Przełącznik sygnalizacji skrętu

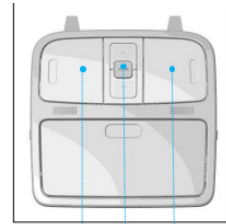
Po obróceniu dźwigni przełącznika w prawo do oporu, prawy kierunkowskaz przedni i tylny zaświeci się, a kontrolka prawego kierunkowskazu na tablicy wskaźników będzie migać z określoną częstotliwością; po obróceniu dźwigni przełącznika w położenie środkowe, prawy kierunkowskaz zgaśnie; podobnie, po obróceniu dźwigni przełącznika w lewo do oporu, lewy kierunkowskaz przedni i tylny zaświeci się, a kontrolka lewego kierunkowskazu na tablicy wskaźników będzie migać z określoną częstotliwością. Gdy dźwignia znajduje się w lewym (prawym) skrajnym położeniu, a kierownica zostanie obrócona o pewien kąt w kierunku przeciwnym, przełącznik kierunkowskazów może automatycznie powrócić do położenia środkowego i wszystkie kierunkowskazy zostaną wtedy wyłączone.

Przednia lampka sufitowa

Przednia lampka sufitowa to główne źródło oświetlenia wnętrza samochodu w nocy, posiada przełączniki przedniej lampki sufitowej po stronie kierowcy i pasażera oraz przełącznik korelacji oświetlenia wnętrza samochodu z otwarciem drzwi, których można używać według własnych potrzeb.

Przednia lampka sufitowa (mały szyberdach)

- 01 Przełącznik lewej przedniej lampki sufitowej.
- 02 Przełącznik korelacji przedniej lampki sufitowej z otwarciem drzwi.
- 03 Przełącznik prawej przedniej lampki sufitowej.



01 02 03

Przednia lampka sufitowa (wersja z szyberdachem panoramicznym)

- 01 Przełącznik lewej przedniej lampki sufitowej.
- 02 Przełącznik korelacji przedniej lampki sufitowej z otwarciem drzwi.
- 03 Przełącznik prawej przedniej lampki sufitowej.



01 02 03

1. Aby włączyć lub wyłączyć odpowiednią przednią lampkę sufitową należy nacisnąć przełącznik lewej lub prawej przedniej lampki sufitowej.
2. Aby włączyć sterowanie przedniej lampki sufitowej otwarciem drzwi należy nacisnąć przełącznik korelacji przedniej lampki sufitowej z otwarciem drzwi.

Tylna lampka sufitowa

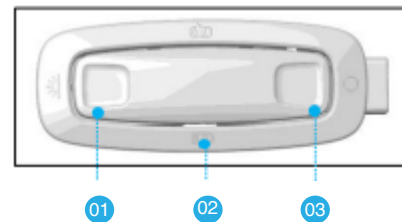
Usytuowanie tylnej lampki sufitowej różni się w zależności od konfiguracji. Gdy nie ma szyberdachu, tylna lampka sufitowa znajduje się nad tylną częścią drugiego rzędu foteli; w wersji z szyberdachem, tylne lampki sufitowe znajdują się przed uchwytami dla pasażerów drugiego rzędu foteli, po lewej i prawej stronie.

Tylna lampka sufitowa (konfiguracja z małym szyberdachem/bez szyberdachu)
Aby włączyć lub wyłączyć tylną lampkę sufitową należy ustawić przełącznik w pozycji „ON” [WŁ.] lub „OFF” [WYŁ.].

Tylna lampka sufitowa (wersja z szyberdachem panoramicznym)

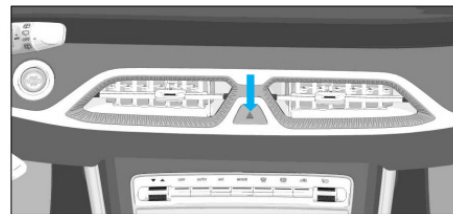
- 01 Włączanie tylnej lampki sufitowej.
- 02 Korelacja tylnej lampki sufitowej z otwarciem drzwi.
- 03 Wyłączanie tylnej lampki sufitowej.

1. Aby włączyć tylną lampkę sufitową należy nacisnąć przycisk włączania tylnej lampki sufitowej; aby wyłączyć tylną lampkę sufitową nacisnąć przycisk wyłączania tylnej lampki sufitowej.
2. Wyjściowa pozycja przełącznika tylnej lampki sufitowej to stan korelacji tylnej lampki sufitowej z otwarciem drzwi.



Przełącznik świateł awaryjnych

W szczególnych warunkach drogowych, takich jak mgła, śnieg, deszcz, zapylenie i inne ekstremalne warunki pogodowe, konieczne jest włączenie świateł awaryjnych. Tak samo konieczne jest również włączenie świateł awaryjnych, gdy samochód ma defekt i jest tymczasowo unieruchomiony.

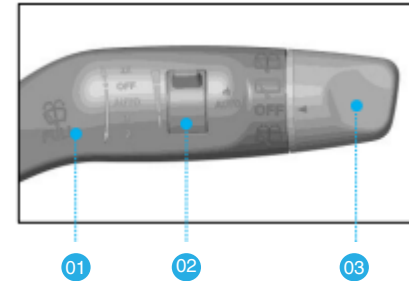


Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki szyby przedniej

Stewowanie i regulacja pracy wycieraczek przednich i tylnych odbywa się za pomocą przełącznika wycieraczek po prawej stronie kierownicy (Uwaga: wyjściowe graniczne położenie dźwigni przełącznika wycieraczek patrząc zgodnie z ruchem wskazówek zegara to stan OFF [WYŁ.]).

- 01 Dźwignia przełącznika wycieraczek.
- 02 Pokrętko regulacji czułości.
- 03 Pokrętko przełącznika wycieraczki tylnej.



Samochód może również mieć inną konfigurację dźwigni przełącznika wycieraczek, w której pozycję „AUTO” zastępuje „INT”, co oznacza, że przerywaną pracę wycieraczek można regulować pokrętkiem 2, skracając lub zwiększając przerwy między ruchami przecierania szyby przez wycieraczki (najszybsze ruchy w górnej pozycji).

1. Pozycja „OFF” [WYŁ.]: wycieraczki wyłączone.
2. Pozycja „1X”: po obróceniu dźwigni przełącznika wycieraczek ustawionej na „OFF” [WYŁ.] w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, wycieraczki wykonają cykl przetarcia szyby i automatycznie powrócą do pozycji spoczynkowej.
3. Pozycja „AUTO”: po obróceniu dźwigni przełącznika wycieraczek ustawionej na „OFF” [WYŁ.] o jeden stopień zgodnie z ruchem wskazówek zegara, przednie wycieraczki będą działać automatycznie i automatycznie dostosowywać prędkość przecierania szyby do intensywności deszczu. Czułość wycieraczek można regulować, obracając pokrętko regulacji czułości. Pasek obok pokrętkła, zmieniając się z wąskiego na szeroki, pokazuje czułość układu wycieraczek, tj. czułość wykrywania wody na szybie od niskiej do wysokiej.
4. Pozycja „1”: po obróceniu dźwigni przełącznika wycieraczek ustawionej na „OFF” [WYŁ.] o dwa stopnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, wycieraczki pracują z niską prędkością.
5. Pozycja „2”: po obróceniu dźwigni przełącznika wycieraczek ustawionej na „OFF” [WYŁ.] o trzy stopnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, wycieraczki pracują z dużą prędkością.

Uwaga

Jeśli praca wycieraczek przedniej szyby zostanie zakłócona z powodu śniegu lub lodu, wycieraczki zatrzymają się w celu ochrony silnika przed uszkodzeniem. W takiej sytuacji należy obrócić dźwignię przełącznika wycieraczek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji „OFF” [WYŁ.] i usunąć śnieg lub lód z ramienia wycieraczki i jego okolicy, po czym ponownie użyć przełącznika, aby włączyć wycieraczki.

Wycieraczka szyby tylnej

Sterowanie pracą tylnej wycieraczki odbywa się za pomocą pokrętła 3 na dźwigni przełącznika wycieraczek.

1. Gdy strzałka na pokrętle tylnej wycieraczki znajduje się naprzeciw pozycji „”, tylna wycieraczka automatycznie wykonuje cykle przetarcia szyby z niską prędkością.
2. Gdy strzałka na pokrętle tylnej wycieraczki znajduje się naprzeciw pozycji „OFF” [WYŁ.], tylna wycieraczka jest wyłączona.
3. Gdy pokrętło zostanie obrócone w prawo o dwa stopnie lub w lewo o jeden stopień, tylna wycieraczka wykona jeden cykl pracy i powróci do wyjściowego ustawienia.

Uwaga

Jeśli praca wycieraczki szyby tylnej zostanie zakłócona przez śnieg lub lód, wycieraczka zatrzyma się w celu ochrony silnika przed uszkodzeniem. W takiej sytuacji należy obrócić pokrętło przełącznika wycieraczki do pozycji „OFF” [WYŁ.] i usunąć śnieg lub lód z ramienia wycieraczki i jego okolicy, po czym ponownie użyć przełącznika, aby włączyć wycieraczkę.

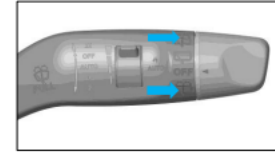
Mycie szyby przedniej

Aby uruchomić spryskiwacz, należy pociągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do góry (w kierunku pokazanym strzałką), aż na przednią szybę zostanie rozpylona żądana ilość płynu do spryskiwaczy, po czym wycieraczki automatycznie wykonają kilka cykli pracy.



Mycie szyby tylnej

Gdy strzałka na pokrętle tylnej wycieraczki zostanie obrócona do pozycji mycia szyby tylnej, mycie szyby tylnej zostanie włączone, należy utrzymywać tę pozycję pokrętła do momentu rozpylenia wymaganej ilości płynu do spryskiwaczy na szybę tylną, po czym zwolnić pokrętło, które automatycznie powróci do sąsiedniej pozycji, a mycie szyby tylnej zakończy się.



System wspomagania parkowania

Sposób działania systemu wspomagania parkowania

Na przednim i tylnym zderzaku samochodu znajdują się czujniki ultradźwiękowe i czujniki martwego pola oraz, opcjonalnie, asystenta parkowania i asystenta zmiany pasa ruchu. Podczas powolnej jazdy do przodu lub do tyłu czujniki sygnalizują wykrywanie obiektu zbliżającego się do przedniego lub tylnego zderzaka; podczas normalnej jazdy, jeśli obiekt jest wykrywany po którejśkolwiek ze stron samochodu, na odpowiednim bocznym lusterku zewnętrznym zapala się lampka ostrzegawcza. W zależności od wybranej wersji samochodu występują podane niżej różnice w konfiguracji czujników.



Rozmieszczenie czujników

Tylny zderzak: 4 czujniki ultradźwiękowe.

Przedni zderzak: 2 czujniki ultradźwiękowe, konfiguracja niepełna

Obszary detekcji czujników

przy 4 czujnikach radarowych



przy 6 czujnikach radarowych



Uwaga

Jeśli czujniki na przednim zderzaku nie są w stanie zapewnić informacji dla systemu, wyświetlacz zespolony wyświetli komunikat ostrzegawczy.

Ostrzeżenie

- Czujniki należy utrzymywać w czystości. Należy unikać stosowania myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia czujników i nie używać ostrych lub ściernych środków do czyszczenia czujników, aby nie doszło do zarysowania lub uszkodzenia ich powierzchni.
- Na czujnikach parkowania lub w ich pobliżu nie należy montować akcesoriów ani naklejek.

Uwaga

Nie należy polegać wyłącznie na systemie wspomagania parkowania w celu określenia obecności obiektów i osób w miejscu, do którego się zbliżamy. Kilka czynników zewnętrznych może spowodować obniżenie skuteczności systemu wspomagania parkowania (patrz Ograniczenia systemu i fałszywe alarmy). W związku z tym poleganie na systemie wspomagania parkowania w celu ustalenia, czy samochód zbliża się do przeszkody może spowodować uszkodzenie samochodu i napotkanych obiektów, a w konsekwencji poważne obrażenia. Należy zawsze sprawdzać otoczenie własnymi oczami. Podczas cofania należy obrócić głowę, aby spojrzeć do tyłu i używać wszystkich lusterek; podczas zmiany pasa ruchu należy patrzeć w lusterka. Asystent parkowania nie zawsze jest w stanie wykrywać poruszające się dzieci, pieszych, rowerzystów, zwierzęta lub wystające przedmioty. Asystent parkowania służy wyłącznie do celów informacyjnych i nie zastępuje bezpośredniej kontroli wzrokowej. Należy przez cały czas zachowywać ostrożność podczas jazdy.

Monity wizualne i dźwiękowe

Gdy samochód ma włączony bieg jazdy do przodu, czujniki radarowe wyłączają się, gdy prędkość samochodu przekracza 15 km/h, po czym ponownie się włączają, gdy prędkość samochodu spadnie do 10 km/h. Gdy w zasięgu detekcji czujników radarowych pojawiają się jakieś obiekty, ekran dotykowy wyświetli monity o wykrywaniu obiektów zbliżających się odpowiednio

do tylnego lub przedniego zderzaka. Jednocześnie zabrzmi brzęczyk w samochodzie. Brzęczyk będzie reagował zmianami częstotliwości w zależności od odległości do przeszkody. Im mniejsza odległość, tym większa częstotliwość sygnałów brzęczyka.

1. Ostrzeżenie ogólne: obiekt z tyłu lub z przodu samochodu w odległości 1-1,5 m od samochodu, brzęczyk emituje ostrzeżenie z częstotliwością 2 Hz.
2. Ostrzeżenie główne: obiekt z tyłu lub z przodu samochodu w odległości poziomej 0,4-1 m od samochodu, brzęczyk emituje ostrzeżenie z częstotliwością 4 Hz.
3. Bezpośrednie zagrożenie kolizją: obiekt z tyłu lub z przodu samochodu w odległości poziomej 0-0,4 m od samochodu, brzęczyk emituje ciągły alarm dźwiękowy.

Ograniczenia systemu i fałszywe alarmy

Czujniki parkowania mogą nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- ▷ jeden lub więcej czujników parkowania jest uszkodzonych, zabrudzonych lub zakrytych (np. błotem, lodem lub śniegiem).
- ▷ obiekt jest na wysokości poniżej 20 cm (około).
- ▷ zjawiska pogodowe (ulewny deszcz, śnieg lub mgła) zakłócają działanie czujników.
- ▷ obiekt jest zbyt cienki (np. blacha oznakowania).
- ▷ zakres detekcji czujników jest przekroczony.
- ▷ obiekt jest dźwiękochłonny lub miękki (np. sypki śnieg).
- ▷ obiekt jest nachylony (np. skarpa nasypu).
- ▷ samochód stoi lub porusza się w ekstremalnie wysokich lub niskich temperaturach.
- ▷ inne urządzenia elektryczne lub emitujące ultradźwięki oddziałują na czujniki.
- ▷ obiekt znajduje się zbyt blisko zderzaka.
- ▷ zderzak jest przekrzywiony lub uszkodzony.
- ▷ akcesoria zamontowane na samochodzie zakłócają lub zasłaniają czujniki (np. bagażniki rowerowe lub naklejki na zderzaku).

Dodatkowe wspomaganie parkowania

Po włączeniu biegu wstecznego, oprócz czujników parkowania, widok otoczenia za samochodem wyświetla kamera cofania (patrz System parkowania z widokiem dookólnym).

Układ hamulcowy

Samochód jest wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), który zapobiega blokowaniu kół, gdy kierowca hamuje w sytuacji awaryjnej. W większości warunków drogowych poprawia to sterowność samochodu w sytuacjach hamowania awaryjnego.

W sytuacjach hamowania awaryjnego ABS stale monitoruje prędkość obrotową każdego koła i reguluje ciśnienie hamowania, zapobiegając zablokowaniu kół.

Samochód jest wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), który zapobiega blokowaniu kół, gdy kierowca hamuje w sytuacji awaryjnej. W większości warunków drogowych poprawia to sterowność samochodu w sytuacjach hamowania awaryjnego.

W sytuacjach hamowania awaryjnego ABS stale monitoruje prędkość obrotową każdego koła i reguluje ciśnienie hamowania, zapobiegając zablokowaniu kół.



Przy uruchamianiu samochodu po dłuższym postoju, kontrolka ABS na tablicy wskaźników będzie przez chwilę migać. Jeśli ta kontrolka zapali się w jakimkolwiek innym momencie, gdy hamulce nie są używane, oznacza to, że układ ABS jest niesprawny i nie działa. Należy się skontaktować z autoryzowanym punktem serwisowym DFSK. Awaria ABS nie ma wpływu na działanie reszty układu hamulcowego, który nadal działa normalnie, jednak droga hamowania może się wydłużyć.



Jeśli ta kontrolka świeci na wyświetlaczu zespolonym w jakimkolwiek momencie, innym niż przez chwilę po uruchomieniu, oznacza to awarię w układzie podciśnieniowego wspomagania hamulców lub niski poziom płynu hamulcowego. Należy się natychmiast skontaktować z autoryzowanym serwisem DFSK.

Nagłe hamowanie

W sytuacji awaryjnej należy całkowicie wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać stabilny nacisk. Zwłaszcza na drogach o niskiej przyczepności, system ABS reguluje ciśnienie hamowania przekazywane na każde koło odpowiednio do ich przyczepności. Zapobiega to blokowaniu kół i zapewnia bezpieczne zatrzymanie samochodu.

Ostrzeżenie

- nie należy zwalniać nacisku na pedał hamulca natychmiast po jego wciśnięciu, ponieważ spowoduje to przerwanie działania systemu ABS i wydłużenie drogi hamowania.
- należy przez cały czas zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego i kontrolować zachowanie samochodu podczas jazdy. Chociaż ABS skraca drogę hamowania, nie może jednak pokonać praw fizyki, ani zapobiec niebezpieczeństwu spowodowanemu poślizgiem opon (zwłaszcza na mokrej lub śliskiej nawierzchni).

EPB

Ostrzeżenie

- Nie należy jechać samochodem z zaciągniętym hamulcem postojowym, ponieważ spowoduje to przegrzanie i awarię hamulca i może doprowadzić do wypadku.
- Nie wolno opuszczać kabiny przy wyłączonej funkcji hamulca postojowego. Jeśli samochód ruszy, a nie będzie komu nacisnąć zawczasu pedał hamulca, może dojść do wypadku.
- Podczas parkowania z wyłączonym silnikiem nie należy używać biegu do przodu ani wstecznego zamiast funkcji hamulca postojowego w sytuacji, gdy hamulec postojowy jest w pełni sprawny.
- Nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci lub osób niepełnosprawnych bez opieki; mogą one nieumyślnie zwolnić hamulec postojowy i spowodować poważny wypadek.

Wersja z elektronicznym hamulcem postojowym (EPB)

Po zatrzymaniu samochodu w celu jego zaparkowania, należy pociągnąć w górę przełącznik EPB, hamulec postojowy zostanie wtedy zaciągnięty, kontrolka hamulca postojowego na tablicy wskaźników zapali się, a na przełączniku EPB zapali się dioda LED.

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy najpierw wcisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć przełącznik EPB, hamulec postojowy zostanie wtedy zwolniony, a odpowiadająca mu kontrolka zgaśnie. Odgłos pracy silnika elektrycznego EPB podczas zaciągania i zwalniania hamulca postojowego jest zjawiskiem normalnym i nie oznacza usterki układu.

⚠ Uwaga

- Gdy samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, akumulator może się rozładować z powodu braku zasilania, a elektronicznego hamulca postojowego nie uda się wtedy zwolnić. Należy wtedy wymienić akumulator lub użyć kabli rozruchowych.
- Gdy samochód ma stać zaparkowany przez dłuższy czas, aby zapobiec problemom ze zwolnieniem elektronicznego hamulca postojowego z powodu rozładowania akumulatora, zaleca się odłączenie ujemnego przewodu akumulatora na czas postoju.

⚠ Ostrzeżenie

- Nie dotykać przełącznika elektronicznego hamulca postojowego (EPB) podczas jazdy, chyba że jest to sytuacja awaryjna.
- Nie umieszczać na przełączniku ciężkich przedmiotów.
- Przed opuszczeniem samochodu przez kierowcę należy zastosować odpowiedni sposób parkowania, aby zapewnione było bezpieczeństwo i pewność unieruchomienia samochodu.
- Jeśli lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego nie gaśnie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego punktu serwisowego DFSK w celu dokonania przeglądu.
- Jeśli klocki hamulcowe z tyłu wymagają wymiany, należy się skontaktować z autoryzowanym punktem serwisowym DFSK w celu ich wymiany.
- Naciskanie przełącznika EPB przez długi czas (10 s) lub pociąganie go w górę (80 s) spowoduje, że EPB zgłosi błąd zablokowania przełącznika.



Manualna skrzynia biegów



Automatyczna skrzynia biegów



Automatyczna skrzynia biegów z wybierakiem elektronicznym

Funkcja hamowania awaryjnego

W sytuacji awaryjnej układ EPB może zostać użyty do zahamowania samochodu poprzez pociągnięcie do góry przełącznika EPB i przytrzymanie go w tym położeniu. Aby wyłączyć hamowanie awaryjne wystarczy zwolnić przełącznik EPB lub wcisnąć pedał gazu.

Ostrzeżenie

Funkcji hamowania awaryjnego układu EPB można używać tylko w sytuacjach awaryjnych (np. kiedy nie można wcisnąć pedału hamulca itp.).

Funkcja wspomagania przy ruszaniu z miejsca

Przy zaciągniętym hamulcu postojowym, gdy kierowca zapnie pas bezpieczeństwa, wciśnie pedał gazu, a system wykryje, że kierowca zamierza ruszyć, hamulec postojowy jest automatycznie zwalniany. Podczas ruszania samochodem pod górę wymagane jest zwiększenie obrotów silnika, aby uniknąć staczenia się w dół pochyłości.

Ostrzeżenie

- Funkcja wspomagania przy ruszaniu z miejsca działa również przy cofaniu, należy więc zadbać o bezpieczeństwo podczas jej używania.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa, funkcja wspomagania przy ruszaniu z miejsca wymaga zapięcia pasów bezpieczeństwa i zamknięcia drzwi.
- Nie należy naciskać przełącznika EPB podczas naciskania pedału gazu przy ruszaniu pod górę, w przeciwnym razie EPB zostanie zwolniony i samochód może się staczać w dół pochyłości.

Automatyczne wstrzymanie

Po aktywacji funkcji automatycznego wstrzymania, ESC samoczynnie utrzymuje ciśnienie płynu w przewodach hamulcowych, dzięki czemu kierowca nie musi naciskać pedału hamulca, aby samochód stał nieruchomo, po wciśnięciu pedału przyspieszenia, gdy silnik osiągnie wystarczającą moc, funkcja automatycznego wstrzymania przestaje działać i samochód normalnie rusza; automatyczne wstrzymanie zastępuje czynności kierowcy.

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego wstrzymania należy zamknąć drzwi po stronie kierowcy, zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy, uruchomić silnik, po czym nacisnąć przełącznik AUTO HOLD.

Włączanie/wyłączanie automatycznego wstrzymania

- ▷ Aby włączyć funkcję automatycznego wstrzymania należy nacisnąć przełącznik Auto Hold. Wtedy funkcja automatycznego wstrzymania jest w stanie gotowości, a jej kontrolka  na wyświetlaczu zespolonym jest włączona.
- ▷ Po naciśnięciu pedału hamulca i zatrzymaniu samochodu, funkcja ta automatycznie włączy hamulec postojowy. Podczas działania funkcji automatycznego wstrzymania świeci kontrolka  na wyświetlaczu zespolonym
- ▷ Po naciśnięciu pedału przyspieszenia funkcja Auto Hold automatycznie przestaje działać i przechodzi w stan gotowości. Jeśli pedał przyspieszenia nie zostanie wciśnięty przez dłuższy czas, samochód automatycznie przełączy się na elektroniczny hamulec postojowy i wyłączy funkcję Auto Hold.



Funkcja automatycznego wstrzymania wyłącza się w podanych niżej przypadkach.

- ▷ Odpięcie pasa bezpieczeństwa przez kierowcę.
- ▷ Otwarcie drzwi kierowcy.
- ▷ Wyłączanie silnika.
- ▷ Po ponad 3 minutach działania.

Ostrzeżenie

Nie wszystkie układy automatycznego wstrzymania będą działały automatycznie po wyłączeniu samochodu przyciskiem start/stop. Przed opuszczeniem samochodu należy się upewnić, że elektroniczny hamulec postojowy zadziałał, a samochód stoi stabilnie.

Systemy wspomagania bezpieczeństwa jazdy

ESC (program elektronicznej kontroli stabilności samochodu)

ESC łączy w sobie dwa moduły funkcjonalne, ABS i TCS, a także podfunkcje, takie jak HHC i HDC.

TCS (system kontroli trakcji)

TCS zmniejsza moc silnika, aby zapobiec poślizgowi kół napędowych samochodu podczas przyspieszania, a w razie potrzeby stosuje kontrolę siły hamowania, aby zapobiec uślizgom kół napędowych. TCS ułatwia ruszanie, przyspieszanie i jazdę samochodem pod górę w niekorzystnych warunkach drogowych.



Gdy system kontroli trakcji samoczynnie kontroluje ciśnienie w układzie hamulcowym i moc silnika, na wyświetlaczu zespolonym zapala się kontrolka elektronicznej kontroli stabilności.

Ostrzeżenie

Kontrola trakcji nie zapobiega wypadkom spowodowanym niebezpieczną jazdą lub utratą sterowności przy dużych prędkościach.

HHC (wspomaganie ruszania pod górę)

Po zwolnieniu pedału hamulca, HHC pozostawia pewną ilość ciśnienia hydraulicznego w przewodach hamulcowych, zapobiegając staczaniu się samochodu w dół pochyłości, przy czym maksymalny czas utrzymywania tego ciśnienia wynosi 1,5 sekundy.

Ostrzeżenie

Po około 1,5 sekundy układ wspomaganie ruszania pod górę przestanie hamować i w tym momencie samochód może się staczać w dół pochyłości. Należy więc szybko przenosić stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszenia. Aby nie spowodować kolizji, nie należy korzystać z funkcji wspomaganie ruszania pod górę zbyt długo (ponad 2 sekundy) w celu zapobiegania staczaniu się samochodu w dół pochyłości.

HAZ (sygnalizacja hamowania awaryjnego)

Gdy prędkość samochodu jest większa niż 50 km/h, a kierowca wykonuje hamowanie awaryjne, układ ESC rozpoznaje, że samochód znajduje się w stanie hamowania awaryjnego (gdy opóźnienie jest większe niż 6 m/s² lub aktywowany jest ABS), ESC wysyła sygnał hamowania awaryjnego do kontrolera BCM, który włącza miganie świateł kierunkowskazów, ostrzegając w ten sposób pojazdy jadące z tyłu przed niebezpieczeństwem.



HDC (kontrola zjazdu ze wzniesienia)

Układ kontroli zjazdu ze wzniesienia to układ pomocniczy, który pomaga kierowcy zjechać powoli ze wzniesienia, na przykład podczas jazdy i cofania na stromej pochyłości lub na górskiej drodze w zimie.

HDC pomaga kierowcy kontrolować prędkość samochodu podczas zjazdu ze wzniesienia poprzez samoczynne hamowanie. ABS zadziała podczas pracy HDC jeśli poślizg koła przekroczy próg aktywacji ABS. HDC powoduje, że samochód bezpiecznie i płynnie zjeżdża ze wzniesienia, nawet na biegu wstecznym.

Ostrzeżenie

Skuteczność hamowania może ulegać zmniejszeniu. Podobnie jak w przypadku wszystkich hamulców, zdolność hamowania pogarsza śliska nawierzchnia (na przykład na oblodzonych lub miękkich drogach), co może być przyczyną wypadków.

Uwarunkowania funkcjonalne kontroli zjazdu ze wzniesienia

- ▷ nacisnąć przycisk kontroli zjazdu ze wzniesienia, wtedy kontrolka na przycisku zmieni kolor na żółty. Jeśli prędkość samochodu wynosi od 35 km/h do 60 km/h lub nachylenie wzniesienia jest niewielkie, układ kontroli zjazdu ze wzniesienia pozostaje w stanie gotowości;
- ▷ kontrolka świeci światłem ciągłym. W tym momencie układ kontroli zjazdu ze wzniesienia jeszcze nie działa; jego zadziałanie wymaga spełnienia trzech warunków:
 1. Prędkość samochodu: 2 km/h ÷ 35 km/h;
 2. Duże nachylenie odcinka drogi ma charakter ciągły i odcinek ten jest wystarczająco długi.

Ostrzeżenie

Gdy funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia jest włączona, kontrolka na tablicy wskaźników będzie migać, a jednocześnie słyszalny jest wyraźny dźwięk tarcia hamulców lub wyczuwalny jest opór podczas jazdy samochodu. Jest to normalne zjawisko. Ponieważ okładziny cierne nagrzewają się podczas ciągłego hamowania na stromych pochyłościach, długotrwała jazda w dół stromych pochyłości może prowadzić do degradacji termicznej klocków hamulcowych (w normalnych warunkach praktycznie nie występuje, chyba że strome pochyłości są bardzo długie). Gdy temperatura tarczy hamulcowej przekroczy 450 °C, HDC przestaje działać.

Instrukcja obsługi układu ESC

Sposób działania układu ESC

Samochód jest wyposażony w elektroniczny układ kontroli stabilności, który pomaga ustabilizować samochód w ekstremalnych sytuacjach drogowych. ESC określa zamiary kierowcy dotyczące jazdy na podstawie takich informacji, jak kąt skrętu kierownicy i prędkość samochodu, przy czym porównuje je cały czas z rzeczywistym stanem samochodu, a jeśli samochód jest nadsterowny lub podsterowny, ESC koryguje to, uruchamiając hamulce kół, aby pomóc kierowcy w utrzymaniu stabilności samochodu.

Sygnalizacja działania lub usterki ESC:



Gdy ESC działa nieprawidłowo, kontrolka na tablicy wskaźników świeci światłem ciągłym, należy się bezzwłocznie udać do autoryzowanego serwisu DFSK w celu wykonania naprawy. Podczas działania ESC, kontrolka na tablicy wskaźników miga, należy wtedy jechać ostrożnie.

Włączanie/wyłączanie ESC:

Jeśli przełącznik ESC zostanie naciśnięty krócej niż na 10 sekund, kontrolka na tablicy wskaźników zaświeci się, wskazując, że układ ESC jest wyłączony, a funkcje TCS & ESC zostaną wyłączone. Po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC kontrolka na tablicy wskaźników zgaśnie. Oznacza to, że układ ESC został ponownie wyłączony.



Przełącznik ESC

Ostrzeżenie

Układ ESC jest domyślnie włączony i powinno się go wyłączać tylko w szczególnych okolicznościach.

- ▷ Gdy samochód ma założone łańcuchy przeciwoślizgowe
- ▷ Podczas jazdy w głębokim śniegu lub po miękkich drogach
- ▷ Gdy samochód ugrzązł i musi wydostać się z tego położenia

ABS+EBD (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) służy do zapobiegania ciągłemu zablokowaniu kół podczas awaryjnego hamowania samochodu. ABS wykrywa prędkość obrotową każdego koła, aby określić, czy koło jest zablokowane. Gdy kierowca naciska na pedał hamulca blokując koła, układ dostosowuje ciśnienie płynu hamulcowego w cylinderkach hamulcowych kół przywracając obrót kół na bardzo krótki czas, aby zapobiec niebezpiecznym sytuacjom spowodowanym zablokowaniem kół i zapewnić stabilność samochodu.

Funkcja autotestu ABS

ABS zawiera czujniki elektroniczne, pompy elektryczne, elektrozawory hydrauliczne i procesor. Procesor ma funkcję autotestu, a układ jest testowany przy każdym uruchomieniu silnika, kiedy samochód porusza się do przodu lub do tyłu z niewielką prędkością. Podczas wykonywania autotestu mogą być słyszalne „metaliczne hałasy” lub wyczuwalne jest pulsowanie pedału hamulca. Jest to normalne i nie wskazuje na żadną usterkę. Jeśli procesor wykryje jakąkolwiek usterkę, wyłączy układ ABS i włączy lampkę ostrzegawczą hamulców i ABS na wyświetlaczu zespolonym. W tym czasie układ hamulcowy działa normalnie, ale nie ma funkcji zapobiegającej blokowaniu kół.

Jeśli podczas autotestu lub podczas jazdy zapali się lampka ostrzegawcza ABS, należy jak najszybciej udać się samochodem do autoryzowanego serwisu DFSK w celu przeprowadzenia kontroli.

Ostrzeżenie

- ▷ ABS nie działa skutecznie w podanych niżej przypadkach.
- ▷ Niska przyczepność do podłoża (np. używanie nadmiernie zużytych opon na zaśnieżonych drogach).
- ▷ Samochód wpada w poślizg podczas jazdy z dużą prędkością po mokrej nawierzchni.
- ▷ Układ ABS nie jest przeznaczony do skracania drogi hamowania samochodu. W podanych niżej przypadkach bardzo ważne jest zachowanie bezpiecznego odstępu od samochodu poprzedzającego.
- ▷ Jazda po błotnistych, żwirowych i zaśnieżonych drogach.
- ▷ Jazda po dziurawych lub nierównych drogach.
- ▷ Jazda po wyboistych drogach.

Tempomat

W dobrych warunkach drogowych można włączyć funkcję tempomatu, aby uniknąć zmęczenia spowodowanego długim utrzymywaniem stopy na pedale gazu.

Włączanie/wyłączanie tempomatu

- ▷ Samochód porusza się z prędkością od 30 km/h do 150 km/h.
- ▷ Ustawiony jest bieg jazdy do przodu.
- ▷ Po naciśnięciu przycisku tempomatu  na kierownicy, funkcja tempomatu przejdzie w stan gotowości, w tym czasie kontrolka tempomatu  na wyświetlaczu zespolonym miga kolorem zielonym z częstotliwością 1 Hz.
- ▷ Po naciśnięciu przycisku tempomatu (SET-), tempomat zostanie włączony (jako zadana prędkość jazdy na tempomacie ustawiona jest bieżąca prędkość samochodu).
- ▷ Po naciśnięciu przycisku anulowania tempomatu , tempomat zostanie wyłączony, a kontrolka tempomatu zgaśnie.



Ustawianie prędkości

Gdy samochód jedzie z aktywną funkcją tempomatu.

- ▷ nacisnąć przycisk tempomatu (RES+): naciskać go krótko ($\leq 0,5$ s), aby zwiększać prędkość o 1 km/h za każdym razem; nacisnąć go i przytrzymać ($> 0,5$ s), aby zwiększać prędkość o 5 km/h za każdym takim naciśnięciem. Po osiągnięciu żądanej prędkości należy zwolnić przycisk tempomatu;
- ▷ nacisnąć przycisk tempomatu (SET-): naciskać go krótko ($\leq 0,5$ s), aby zmniejszać prędkość o 1 km/h za każdym razem; nacisnąć go i przytrzymać ($> 0,5$ s), aby zmniejszać prędkość o 5 km/h za każdym takim naciśnięciem. Po osiągnięciu żądanej prędkości należy zwolnić przycisk tempomatu;
- ▷ aby ustawić nową prędkość, nacisnąć pedał przyspieszenia, aż samochód przyspieszy do wymaganej prędkości (prędkość musi mieścić się w zakresie od około 30 km/h do 150 km/h), po czym nacisnąć przycisk tempomatu (SET-).

Tymczasowe zawieszanie i wznowianie działania

Istnieją trzy sposoby na zawieszenie działania tempomatu:

- ▷ nacisnąć pedał hamulca, a działanie tempomatu zostanie tymczasowo przerwane;
- ▷ wyłączyć tempomat;
- ▷ przełączyć automatyczną skrzynię biegów w trybie ręcznym na bieg 1;

Wznowienie działania tempomatu

Gdy samochód osiągnie prędkość, bieg i inne warunki wymagane do jazdy na tempomacie, należy krótko nacisnąć przycisk tempomatu na kierownicy lub nacisnąć przycisk tempomatu (RES +), zapamiętana przez system prędkość samochodu zostanie przywrócona w celu kontynuowania jazdy, a działanie tempomatu zostanie wznowione. Uwaga: działanie tempomatu można wznowić tylko w ciągu 60 sekund od tymczasowego zawieszenia działania tempomatu. Po 60 sekundach funkcja tempomatu zostanie wyłączona. W celu jej ponownego włączenia, patrz włączanie/wyłączanie tempomatu w celu jazdy ze stałą prędkością.

Tymczasowe przyspieszanie

Jeśli kierowca samochodu chce tymczasowo przyspieszyć podczas jazdy na tempomacie, może nacisnąć pedał przyspieszenia na krótki czas, aby przyspieszyć i wyprzedzić inny pojazd; po zwolnieniu pedału przyspieszenia samochód powróci do prędkości ustawionej przed wyprzedzaniem i będzie kontynuował jazdę na tempomacie.

Tempomat adaptacyjny

Tempomat adaptacyjny (ACC) to komfortowy system wspomagania jazdy, który pozwala kompleksowo kontrolować prędkość i odstęp do pojazdu poprzedzającego.

Podczas jazdy po prostej i pustej autostradzie tempomat adaptacyjny pozwala na utrzymywanie zadanej prędkości samochodu bez naciskania pedału przyspieszenia. Gdy bezpośrednio przed samochodem użytkownika znajdzie się pojazd jadący z prędkością mniejszą niż prędkość ustawiona na tempomacie samochodu użytkownika, samochód ten będzie podążał za tym pojazdem poprzedzającym zachowując ustalony, bezpieczny odstęp.

Ostrzeżenie

- System ACC jest jedynie narzędziem pomocniczym, które nie może zastąpić oceny warunków drogowych i ruchu drogowego przez samego kierowcę, ani nie może zastępować kierowcy w prowadzeniu samochodu. W każdej sytuacji za bezpieczeństwo samochodu odpowiedzialny jest kierowca, dlatego musi przez cały czas koncentrować się na ostrożnym prowadzeniu samochodu.
- gdy ACC nie jest używany, proszę go wyłączyć, aby uniknąć niewłaściwego zadziałania tego systemu.
- niewłaściwe korzystanie z ACC może doprowadzić do wypadku.
- ACC może być używany tylko wtedy, gdy warunki pogodowe są dobre, a droga jest równa.
- nie zaleca się korzystania z ACC na obszarach miejskich, drogach krętych, wąskich i śliskich, w deszczowe dni lub w innych niekorzystnych warunkach pogodowych.
- nie zaleca się korzystania z ACC podczas jazdy po pochyłościach. Podczas jazdy pod górę lub z góry ACC nie może utrzymywać zadanej prędkości.
- kierowcy nie wolno opuszczać miejsca za kierownicą po włączeniu ACC.
- w razie potrzeby szybkiego zmniejszenia prędkości podczas działania ACC, wystarczy normalnie nacisnąć pedał hamulca.
- ponieważ w czasie rzeczywistym, okoliczności w ruchu ulicznym, drogowe, pogodowe i inne w otoczeniu samochodu podczas jazdy są złożone, radar nie jest w stanie zapewnić prawidłowego wykrywania obiektów w tak zróżnicowanych warunkach. W niesprzyjających warunkach kierowca musi wyłączyć ACC, jechać ostrożnie, biorąc pełną odpowiedzialność za prowadzenie samochodu.

Ostrzeżenie

- na krętej drodze, przy wysokiej prędkości względnej w stosunku do pojazdu poprzedzającego oraz w przypadku nieregularnych kształtów (takich jak duże ciężarówki, cysterny, autobusy, lawety itp.), ACC może rozpoznawać cele z opóźnieniem, więc kierowca musi zachować czujność i zawczasu przejąć kontrolę nad samochodem.
- jeśli samochód porusza się po płaskim i otwartym terenie (takim jak drogi przez tereny pustynne, długie mosty itp.) przez długi czas nie notując odbicia fal przez radar, może to spowodować, że system zgłosi usterkę „ślepoty” radaru.

Warunki aktywacji systemu ACC

- ▷ drzwi kierowcy są zamknięte;
- ▷ kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa;
- ▷ silnik jest uruchomiony i włączony jest bieg jazdy do przodu;
- ▷ układ ESC jest włączony;
- ▷ hamulec postojowy nie jest zaciągnięty;
- ▷ nie występują żadne inne warunki wstrzymujące działanie.

Sposób obsługi

Włączanie/wyłączanie ACC

- ▷ gdy tempomat jest wyłączony, nacisnąć przycisk  na kierownicy, funkcja tempomatu zostanie włączona, kontrolka tempomatu zacznie migać na biało, a tempomat przejdzie w stan gotowości. Nacisnąć przycisk SET-, aby ustawić jazdę na tempomacie z aktualną prędkością samochodu (30 km/h ÷ 150 km/h; jeśli aktualna prędkość samochodu jest niższa niż 30 km/h, zostanie ustawiona na 30 km/h);
- ▷ aby wyłączyć jego działanie, gdy tempomat jest włączony, nacisnąć przycisk  na kierownicy, kontrolka na tablicy wskaźników wtedy zgaśnie.



Regulacja prędkości jazdy na ACC

- ▷ Nacisnąć przycisk tempomatu (RES+): naciskać go krótko ($\leq 0,5$ s), aby zwiększać prędkość o 1 km/h za każdym razem; nacisnąć go i przytrzymać ($> 0,5$ s), aby zwiększać prędkość o 5 km/h za każdym takim naciśnięciem. Po osiągnięciu żądanej prędkości zwolnić przycisk tempomatu.
- ▷ Nacisnąć przycisk tempomatu (SET-): naciskać go krótko ($\leq 0,5$ s), aby zmniejszać prędkość o 1 km/h za każdym razem; nacisnąć go i przytrzymać ($> 0,5$ s), aby zmniejszać prędkość o 5 km/h za każdym takim naciśnięciem. Po osiągnięciu żądanej prędkości zwolnić przycisk tempomatu.
- ▷ Nacisnąć pedał przyspieszenia, aż samochód przyspieszy do żądanej prędkości (prędkość musi mieścić się w zakresie od ok. 40 do 160 km/h) i nacisnąć przycisk ustawiania stałej prędkości tempomatu (SET-), ustawiając nową prędkość.

Anulowanie jazdy na ACC

Są 3 sposoby dezaktywacji tempomatu:

- ▷ naciśnięcie pedału hamulca, co spowoduje tymczasowe przerwanie działania tempomatu adaptacyjnego.
- ▷ naciśnięcie przycisku wyłączania tempomatu na kierownicy.
- ▷ zmiana biegu na inny niż D.

Wznowienie jazdy na ACC

Aby po zawieszeniu działania tempomatu, wznowić jazdę na tempomacie z zapamiętaną przez system prędkością (tempomat nie jest wyłączony), gdy samochód spełnia warunek prędkości, ustawienia biegu i inne warunki wymagane do jazdy na tempomacie, nacisnąć przycisk RES+ na kierownicy.

Ustawienie odstępu na ACC

Naciśnięcie przycisku  na kierownicy, pozwala cyklicznie zmieniać odstęp do pojazdu poprzedzającego, o jeden poziom za każdym naciśnięciem przycisku. Im większa liczba poziomów odstępu, tym większy odstęp do pojazdu poprzedzającego. Przy tej samej prędkości samochodu, im mniej poziomów odstępu, tym mniejszy jest odstęp do pojazdu poprzedzającego i krótszy czas na reakcję kierowcy.



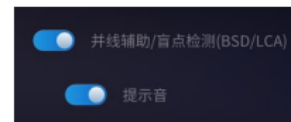
Monitorowanie martwego pola

Kontrola martwego pola - BSD / Asystent zmiany pasa ruchu - LCA

System BSD/LCA służy do monitorowania pojazdów w martwym polu widzenia za samochodem i na pasie obok samochodu, gdy samochód jest w ruchu, aby poprzez ostrzeganie kierowcy zapobiegać niebezpieczeństwu. W razie wykrywania, że w zasięgu kontroli martwego pola samochodu jedzie inny pojazd, na zewnętrznym lusterku wstecznym świeci lampka ostrzegawcza. Jeśli kierowca użyje kierunkowskazu, aby zmienić w tej sytuacji pas ruchu, lampka ostrzegawcza na lusterku zewnętrznym po odpowiedniej stronie samochodu miga, a brzęczyk emituje podczas jazdy alarm dźwiękowy, ostrzegając kierowcę przed niebezpieczeństwem kolizji.

Włączanie/wyłączanie kontroli martwego pola/asystenta zmiany pasa ruchu

Kliknąć Ustawienia samochodu > Kontrola martwego pola/Asystent zmiany pasa ruchu (BSD/LCA) w zakładce ADAS [Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy] na środkowym ekranie dotykowym, podświetlona ikonka wskazuje, że funkcja jest włączona, a szara ikonka wskazuje, że funkcja jest wyłączona.



Ostrzeżenie

System nie zwalnia użytkownika z obowiązku prawidłowej oceny pola widzenia i warunków na drodze. Sposób jazdy należy dostosować do warunków na drodze. Należy obserwować warunki na drodze i wykazywać inicjatywę, podejmując interwencje w wymagających tego sytuacjach.

Monity alarmowe systemu

Alarm poziomu I: jeśli z boku za samochodem jest namierzany jakiś pojazd, włącza się alarm poziomu I.

System zapala lampkę ostrzegawczą LED na zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie namierzanego pojazdu.

Alarm poziomu II: jeśli z boku za samochodem jest namierzany jakiś pojazd, a kierowca włącza odpowiadający tej stronie kierunkowskaz, włącza się alarm poziomu II, podczas którego miga lampka ostrzegawcza w odpowiednim zewnętrznym lusterku wstecznym i słychać brzęczyk ostrzegawczy.

Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi (DOW)

System ostrzegania przed otwarciem drzwi monitoruje podczas postoju obszar w martwym polu widzenia z tyłu samochodu i, ostrzegając dźwiękowo i wizualnie osoby znajdujące się w samochodzie, które zaczynają otwierać drzwi, pomaga im uniknąć zagrożenia spowodowanego otwarciem drzwi. Działa w sytuacji, gdy samochód porusza się z niewielką prędkością (od 0 do 5 km/h), a jakiś pojazd (rower, motocykl, samochód itp.) zbliża się do samochodu od tyłu i wchodzi w monitorowany obszar. Jeśli wszystkie drzwi są zamknięte, lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie tego pojazdu będzie wtedy świecić światłem ciągłym, ostrzegając kierowcę; jeśli kierowca lub pasażer otworzy teraz drzwi po tej stronie, lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym po tej samej stronie zacznie migać, a brzęczyk wyemituje alarm dźwiękowy, ostrzegając kierowcę lub pasażera przed niebezpieczeństwem kolizji.

Włączanie/wyłączanie ostrzegania przed otwarciem drzwi

Kliknąć Ustawienia samochodu > Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi w zakładce ADAS na środkowym ekranie dotykowym, podświetlona ikonka wskazuje, że funkcja jest włączona, a szara ikonka wskazuje, że funkcja jest wyłączona.



Monity alarmowe systemu

Alarm poziomu 1: jeśli z boku za samochodem jest namierzany jakiś pojazd, który zbliża się do samochodu od tyłu i wchodzi w monitorowany obszar, włącza się alarm poziomu 1. System zapala lampkę ostrzegawczą LED na zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie namierzanego pojazdu.

Alarm poziomu 2: jeśli z boku za samochodem jest namierzany jakiś pojazd, a którekolwiek drzwi są otwierane, włącza się alarm poziomu 2. Lampka ostrzegawcza LED na zewnętrznym lusterku wstecznym samochodu po stronie namierzanego pojazdu zacznie migać, a brzęczyk wyemituje alarm dźwiękowy.

Ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z tyłu (RCTA)

Gdy prędkość samochodu wynosi ≤ 10 km/h, a bieg jest ustawiony na R, podsystem RCTA monitoruje obszar po bokach z tyłu za samochodem w zasięgu radaru, a gdy jakiś pojazd zbliża się z boku za samochodem, kierowca jest dźwiękowo i wizualnie ostrzegany przed ryzykiem kolizji. Po włączeniu zasilania samochodu funkcja RCTA jest zawsze domyślnie włączona, ale może zostać wyłączona przez użytkownika za pomocą samochodowego systemu informacyjno-rozrywkowego.

Włączanie/wyłączanie RCTA

Kliknąć Ustawienia samochodu > RCTA w zakładce ADAS na środkowym ekranie dotykowym, podświetlona ikonka wskazuje, że funkcja jest włączona, a szara ikonka wskazuje, że funkcja jest wyłączona.



Ostrzeżenie

System nie zwalnia użytkownika z obowiązku prawidłowej oceny pola widzenia i warunków na drodze. Sposób jazdy należy dostosować do warunków na drodze. Należy obserwować warunki na drodze i wykazywać inicjatywę, podejmując interwencje w wymagających tego sytuacjach.

Monity alarmowe systemu

W trakcie działania RCTA monitoruje namierzone pojazdy w obszarze po bokach za samochodem, przy czym po spełnieniu warunków alarmu, system informacyjno-rozrywkowy w samochodzie wyświetla monity, a brzęczyk emituje alarm dźwiękowy. Należy pamiętać, że system nie zawsze wykrywa pojazdy, rowery i pieszych, a wyemitowanie niedokładnych lub nieprawidłowych ostrzeżeń lub pominięcie ostrzeżenia może nastąpić z różnych, w tym podanych niżej powodów.

- ▷ Ostre zakręty na drodze.
- ▷ Słaba widoczność (z powodu ulewnego deszczu, śniegu, mgły itp.).
- ▷ Zasłonięty czujnik radarowy (zabrudzony, zakryty itp.).

Asystent unikania kolizji

Ogólne przedstawienie funkcji

Funkcja asystenta unikania kolizji pozwala kierowcy uzyskać wcześniejsze ostrzeżenia, przygotować się z wyprzedzeniem do hamowania, jak również wspomaga hamowanie w sytuacjach awaryjnych. Gdy system wykryje potencjalne ryzyko kolizji samochodu z jakimś pojazdem, pieszym lub innymi obiektami z przodu, zostanie wyemitowany alarm dźwiękowy i wizualny.

Alert kolizji z przodu - FCW

Gdy FCW wykrywa potencjalne ryzyko kolizji, wtedy ostrzega kierowcę, emitując alarm dźwiękowy i wizualny oraz używając na krótko hamulców, jeśli sytuacja nadal się pogarsza.



Włączanie/wyłączanie

Kliknąć Ustawienia samochodu > FCW w zakładce ADAS na środkowym ekranie dotykowym, podświetlona ikonka wskazuje, że funkcja jest włączona, a szara ikonka wskazuje, że funkcja jest wyłączona.

Ostrzeżenie

System nie zwalnia użytkownika z obowiązku prawidłowej oceny pola widzenia i warunków na drodze. Sposób jazdy należy dostosować do warunków na drodze. Należy obserwować warunki na drodze i wykazywać inicjatywę, podejmując interwencje w wymagających tego sytuacjach.

Alert kolizji z tyłu - RCW

Gdy RCW wykrywa, że pojazd z tyłu znajduje się zbyt blisko samochodu i istnieje ryzyko kolizji, ostrzega kierowcę, emitując dźwięk i monit informacyjny na tablicy wskaźników, a światła awaryjne migają, aby ostrzec pojazd z tyłu.

Włączanie/wyłączanie

Kliknąć Ustawienia samochodu > RCW w zakładce ADAS na środkowym ekranie dotykowym, podświetlona ikonka wskazuje, że funkcja jest włączona, a szara ikonka wskazuje, że funkcja jest wyłączona.

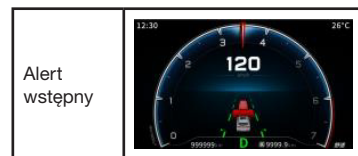


⚠ Ostrzeżenie

System nie zwalnia użytkownika z obowiązku prawidłowej oceny pola widzenia i warunków na drodze. Sposób jazdy należy dostosować do warunków na drodze. Należy obserwować warunki na drodze i wykazywać inicjatywę, podejmując interwencje w wymagających tego sytuacjach.

Monity alarmowe systemu

Alerty FCW są podzielone na alerty wstępne i alerty krytyczne. Gdy wystąpi niebezpieczna sytuacja, najpierw emitowany jest alert wstępny (zagrożenie sytuacyjne na poziomie 1); jeśli sytuacja nadal się pogarsza, emitowany jest alert krytyczny (zagrożenie sytuacyjne na poziomie 2).



⚠ Ostrzeżenie

System nie zwalnia użytkownika z obowiązku prawidłowej oceny pola widzenia i warunków na drodze. Sposób jazdy należy dostosować do warunków na drodze. Należy obserwować warunki na drodze i wykazywać inicjatywę, podejmując interwencje w wymagających tego sytuacjach.

⚠ Uwaga

- Systemy ostrzegania przed ryzykiem kolizji nie gwarantują uniknięcia kolizji we wszystkich sytuacjach; kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad samochodem i ponosi pełną odpowiedzialność za prowadzenie samochodu.
- Jeśli asystent unikania kolizji emituje alert, kierowca musi zareagować odpowiednio do warunków drogowych, tj. zahamować aby zmniejszyć prędkość lub użyć kierownicy w celu ominięcia przeszkody.

Automatyczne hamowanie awaryjne AEB

Automatyczne hamowanie awaryjne: funkcja ta jest aktywowana przy średniej prędkości; funkcja ta zadziała, gdy system obliczy, że w celu uniknięcia kolizji należy mocno i gwałtownie hamować.

Włączanie/wyłączanie

Kliknąć Ustawienia samochodu > AEB w zakładce ADAS na środkowym ekranie dotykowym, podświetlona ikonka wskazuje, że funkcja jest włączona, a szara ikonka wskazuje, że funkcja jest wyłączona.



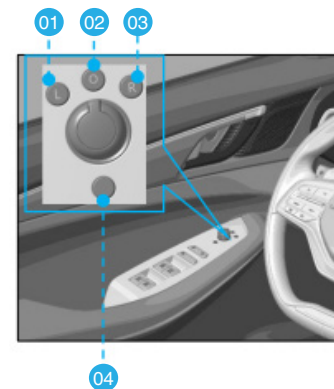
⚠ Uwaga

- W sytuacji alertu krytycznego, jeśli kierowca jest czujny (na przykład skręca kierownicą lub hamuje gwałtownie), system nie będzie wyzwał automatycznego hamowania awaryjnego.
- Jeśli kierowca naciska na hamulec lub wykonuje zdecydowany ruch kierownicą, działanie siły hamowania wymuszone przez system automatycznego hamowania awaryjnego może zostać przerwane.
- Ulewny deszcz, mgła, lód, śnieg lub osad mogą pogorszyć działanie czujnika radarowego, aby uniknąć zakłóceń prawidłowego działania czujnika, jego powierzchnię należy utrzymywać w czystości.
- Może to być przyczyną zgłoszenia błędu czujnika radarowego, spowodowanego zanieczyszczeniami lub ciałami obcymi na powierzchni czujnika. W takim przypadku na wyświetlaczu zespolonym pojawi się odpowiedni komunikat (powierzchnia radaru jest zabrudzona lub pokryta substancjami obcymi), należy wtedy czujnik oczyścić. W razie usterki radaru funkcja ostrzegania przed ryzykiem kolizji jest wyłączona, a po usunięciu usterki funkcję tę można normalnie włączyć.
- W niektórych sytuacjach wykrywanie obiektów może być zakłócone, na przykład, jeśli powierzchnia odbicia fal radaru od namierzanego obiektu jest zbyt mała (rower, trójkołowiec, wózek czterokołowy, rower elektryczny lub motocykl), system może nie być w stanie zweryfikować odległości od namierzanego obiektu przed samochodem. W takich przypadkach kierowca musi samodzielnie kontrolować prędkość samochodu.
- Niewłaściwa obsługa techniczna lub modyfikacja samochodu może spowodować przemieszczenie czujnika i wpłynąć na prawidłowość działania systemu.

Lusterka wsteczne

Regulacja/składanie lusterek zewnętrznych

1. Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego: obrócić przełącznik, aby wybrać 01 lub 03 (lewe lub prawe), a następnie, odchylając pokrętkę regulacji, ustawić kąt zewnętrznego lusterka wstecznego;
2. Po zakończeniu regulacji należy obrócić pokrętkę do pozycji 02, aby zapobiec przypadkowej zmianie ustawienia;
3. Należy pamiętać, że po naciśnięciu przycisku podgrzewania tylnej szyby na panelu sterowania klimatyzacji, jednocześnie uruchamia się też podgrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych;
1. Składanie zewnętrznych lusterek wstecznych: obrócić pokrętkę do pozycji 04



Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego

Ustawienie kąta wewnętrznego lusterka wstecznego należy wyregulować ręcznie, aż do uzyskania jego właściwego położenia.

Ostrzeżenie

Położenie i kąt wszystkich lusterek wstecznych należy sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy. Aby skupić się właściwie na prowadzeniu samochodu, nie należy regulować lusterek wstecznych podczas jazdy.

Regulacja przeciwodblaskowa wewnętrznego lusterka wstecznego

W zależności od wybranej wersji samochodu, wewnętrzne lusterko wsteczne może mieć jedną z dwóch konfiguracji

Wewnętrzne lusterko wsteczne typu I

Ręczna funkcja przeciwodblaskowa: aby włączyć tryb przeciwodblaskowy należy popchnąć dźwignię regulacji lusterka wewnętrznego do przodu; aby wyłączyć tryb przeciwodblaskowy należy pociągnąć dźwignię regulacji lusterka wewnętrznego do tyłu.

Uwaga

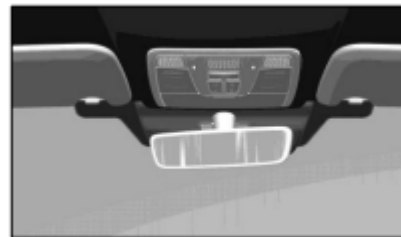
Aby uniknąć pogorszenia widoczności w wewnętrznym lusterku wstecznym, nie należy ustawiać trybu przeciwodblaskowego w ciągu dnia.

Wewnętrzne lusterko wsteczne typu II

Automatyczna regulacja: poza wyjątkiem włączenia biegu wstecznego, wewnętrzne lusterko wsteczne przyciemnia się automatycznie w zależności od natężenia światła padającego z tyłu.

Holowanie

W przypadku holowania przyczepy należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących przyczep. Niewłaściwy hak holowniczy może być przyczyną uszkodzenia samochodu. Aby zapewnić poprawność holowania i zapobiec przypadkowemu uszkodzeniu samochodu, DFSK zaleca holowanie samochodu przez firmy oferujące pomoc drogową. Przygotowując się do holowania, operatorzy pojazdu pomocy drogowej powinni uważnie zapoznać się z poniższymi środkami ostrożności.



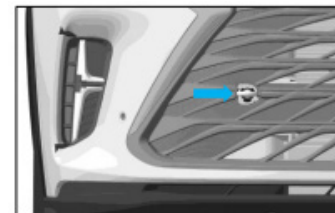
Środki ostrożności dotyczące holowania

- ▷ Przed holowaniem należy sprawdzić, czy skrzynia biegów, układ kierowniczy i zasilanie elektryczne działają prawidłowo. Jeśli którykolwiek z tych podzespołów jest uszkodzony, samochód musi być holowany na platformie lub za pomocą podnośnika.
- ▷ Zalecamy, aby podczas holowania koła napędowe (przednie) samochodu nie stykały się bezpośrednio z podłożem.
- ▷ Przed holowaniem należy dopilnować, aby zamocowanie samochodu zostało odpowiednio zabezpieczone.

Zaczepek do holowania

Wyciąganie samochodu

Gdy opony samochodu ugrzęzną w piasku, śniegu lub błocie i samochód nie może się samodzielnie wydostać, można go wyciągnąć za pomocą zaczepu do holowania.



Przedni zaczep do holowania



Tylny zaczep do holowania

Ostrzeżenie

- Podczas wyciągania samochodu nikomu nie wolno zbliżać się do liny holowniczej.
- Nie wolno dopuścić do buksowania opon z dużą prędkością. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować gwałtowny ruch uwolnionego samochodu i poważne obrażenia osób. Również podzespoły samochodu mogą ulec przegrzaniu i uszkodzeniu.
- Do mocowania liny można używać wyłącznie zaczepu do holowania, nie wolno jej przywiązywać do innych części samochodu. W przeciwnym razie samochód może zostać uszkodzony.
- Zaczepu do holowania można używać wyłącznie do wyciągania samochodu.
- Podczas używania zaczepu do holowania w celu wyciągania samochodu, zaczep do holowania jest poddawany działaniu znacznej siły. Lina holownicza musi być ciągnięta wzdłuż osi samochodu. Nie wolno ciągnąć jej pod kątem.

⚠ Ostrzeżenie

- Podczas holowania samochodu za pomocą zaczepu do holowania, może się on poruszać tylko po utwardzonej drodze z prędkością nie przekraczającą 30 km/h, a dystans holowania nie może przekraczać 30 km. Kierowca musi siedzieć w samochodzie w celu obsługi kierownicy oraz hamulca. Koła, układ napędowy, osie kół, kierownica i hamulce muszą być w dobrym stanie.
- Podczas holowania za pomocą zaczepu do holowania zabrania się holowania samochodu cięższego niż samochód holujący.
- Podczas holowania za pomocą zaczepu do holowania należy ruszać i prowadzić samochód powoli i płynnie. Nadmierne napięcie liny może spowodować obciążenia udarowe i poważne obrażenia osób lub uszkodzenie samochodu.

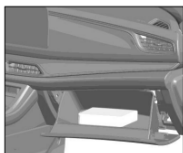
Narzędzia samochodowe

Narzędzia samochodowe

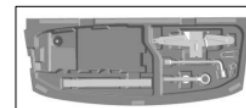
Wersja siedmiomiejscowa: trójkąt ostrzegawczy, ściągacz kołpaków nakrętek kół, klucz do kół, torba narzędziowa, zaczep do holowania i podnośnik.

Wersja pięciomiejscowa: trójkąt bezpieczeństwa, ściągacz kołpaków nakrętek kół, klucz do kół, torba narzędziowa, zaczep do holowania i podnośnik.

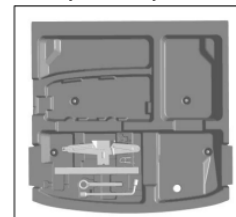
Wszystkie te narzędzia samochodowe, z wyjątkiem kamizelki odblaskowej, znajdują się w specjalnej wytłoczce narzędziowej. Aby je wyjąć należy unieść pokrywę tej wytłoczki. Kamizelka odblaskowa mieści się w specjalnym etui, w schowku deski rozdzielczej przed przednim fotelem pasażera.



Kamizelka
odblaskowa



Wersja 7-miejscowa



Wersja 5-miejscowa

System kamery cofania

Umieszczenie kamery

W samochodach wyposażonych w system kamery cofania, kamera znajduje się nad tylną tablicą rejestracyjną.



Sposób działania

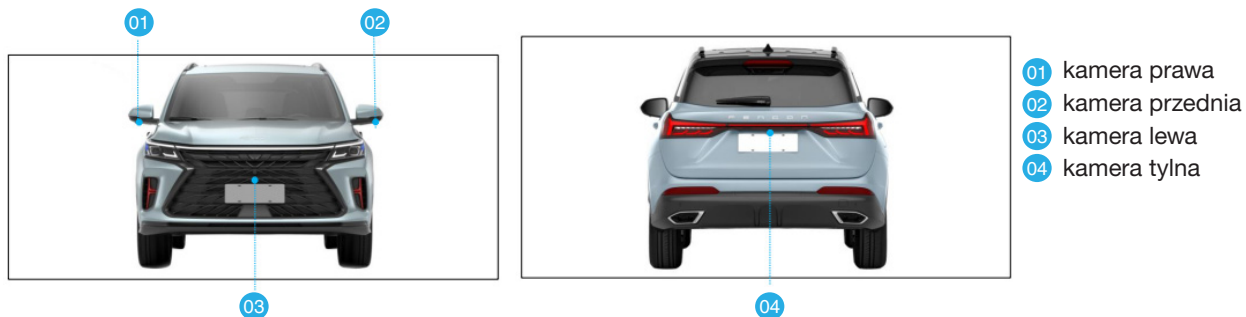
Po włączeniu biegu wstecznego system kamery cofania włącza się samoistnie, po czym obrazy i informacje z kamery i radaru są wyświetlane na ekranie dotykowym.



System parkowania z widokiem dookólnym

Umiejscowienie kamery

W samochodach wyposażonych w system parkowania z widokiem dookólnym są cztery kamery, które są umiejscowione nad przednią tablicą rejestracyjną, nad tylną tablicą rejestracyjną, pod lewym zewnętrznym lusterkiem wstecznym i pod prawym zewnętrznym lusterkiem wstecznym.

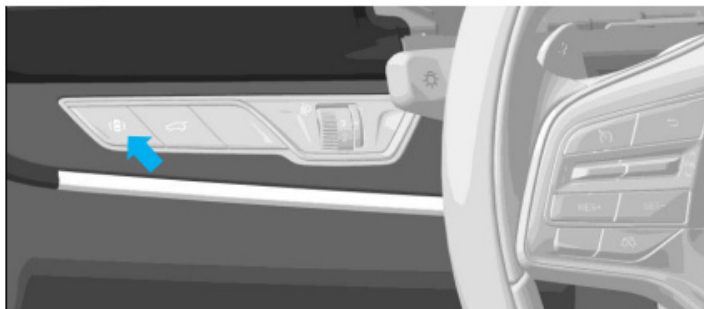


Sposób działania

Po włączeniu biegu wstecznego system parkowania z widokiem dookólnym włącza się samoistnie, po czym obrazy i informacje z kamer i radaru są wyświetlane na ekranie dotykowym.



W razie potrzeby wyłączenia wyświetlanego widoku dookólnego, tryb dookólny można wyłączyć za pomocą przełącznika widoku dookólnego. Uwaga: po kliknięciu przełącznika widoku dookólnego w celu jego wyłączenia, tryb dookólny będzie wyłączony na stałe, aby go włączyć trzeba ponownie kliknąć przełącznik widoku dookólnego.



Ostrzeżenie

- Podczas cofania nie wolno polegać wyłącznie na kamerze cofania. Kamera może czasami nie wykryć obiektów lub przeszkód, co może doprowadzić do uszkodzenia samochodu lub obrażeń ciała. Poza tym, wiele czynników zewnętrznych może zmniejszyć skuteczność działania kamery, w tym zabrudzony lub zasłonięty obiektyw. W związku z tym ocena, wyłącznie na podstawie obrazu z kamery cofania, na ile samochód zbliża się do przeszkody, może doprowadzić do uszkodzenia samochodu lub obrażeń ciała. Należy obserwować otoczenie samochodu własnymi oczami. Podczas cofania należy odwrócić głowę do tyłu i korzystać ze wszystkich lusterek wstecznych. Kamera służy wyłącznie do celów orientacyjnych i nie może zastąpić bezpośredniej kontroli wzrokowej.
- Aby zapewnić sobie wyraźny obraz, obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości i nie zasłaniać obiektywu kamery. Aby usunąć nagromadzony brud, obiektyw kamery należy przecierać wyłącznie miękką, wilgotną ściereczką.
- Nie używać chemicznych lub ściernych środków czyszczących, które mogłyby porysować powierzchnię obiektywu kamery.

Rejestrator samochodowy

Uwagi dotyczące korzystania z rejestratora samochodowego

1. Aby zapewnić dobrą jakość nagrań podczas użytkowania należy wcześniej wyczyścić przednią szybę.
2. Przy złych warunkach pogodowych (deszcz, śnieg, mgła, piasek, pył, mróz itp.), gdy widoczność jest stosunkowo słaba, jakość nagrań wideo z rejestratora samochodowego może być niska.
3. Aby nie pogarszać bezpieczeństwa jazdy nie należy obsługiwać rejestratora samochodowego, czy też oglądać wideo w trakcie prowadzenia samochodu.
4. Aby nie spowodować rozładowania akumulatora i nie utrudnić sobie uruchomienia samochodu, nie należy używać rejestratora samochodowego przez długi czas z wyłączonym silnikiem samochodu.
5. Nie należy wkładać ani wyjmować karty pamięci przy włączonym zasilaniu samochodu, w przeciwnym razie ostatnie kilka sekund nagrania zostanie utracone, a nawet może dojść do uszkodzenia karty pamięci.
6. W przypadku zbyt dużej ilości danych na karcie pamięci i małej ilości dostępnej pamięci, szybkość zapisu może spadać, dlatego zaleca się zarchiwizowanie danych i sformatowanie karty w rejestratorze samochodowym.
7. Zaleca się stosowanie karty pamięci dedykowanej wyłącznie dla rejestratora samochodowego, jeśli karta pamięci zawiera zbyt dużo danych użytkownika (poza nagraniami rejestratora samochodowego), a pozostała ilość pamięci jest mniejsza niż 2 GB, rejestrator samochodowy może nie rozpoznawać karty.

Omówienie systemu rejestratora samochodowego

Samochód jest wyposażony w rejestrator samochodowy, kamerę HD i moduł sterujący, zainstalowane w osłonie czujnika wielofunkcyjnego za wewnętrznym lustrem wstecznym. System ma za zadanie rejestrować obraz, dźwięk, stan samochodu i tak dalej, aby umożliwić szybkie, obiektywne i dokładne wykorzystanie zapisu wideo i pomóc policji drogowej w przeprowadzeniu uczciwego postępowania w razie wypadku drogowego, w celu ochrony praw i interesów kierowców we wszystkich aspektach związanych z naruszeniem przepisów. Dane zarejestrowane przez rejestrator samochodowy za pomocą kamery o wysokiej rozdzielczości są zapisywane na karcie pamięci,



a obraz w czasie rzeczywistym jest przesyłany na ekran samochodu za pomocą kabla do transmisji danych, dzięki czemu można w dowolnym momencie oglądać obraz z rejestratora.

Aby wyświetlić podgląd obrazu z rejestratora w czasie rzeczywistym, należy kliknąć ikonkę rejestratora samochodowego [Car Recorder] w głównym interfejsie ekranu dotykowego.

Sposób działania rejestratora samochodowego

Wideo w pętli

Po przełączeniu zasilania do stanu ACC/ON [ACC/WŁ.] system automatycznie włącza nagrywanie. Aby ręcznie wprowadzić ustawienia rejestratora samochodowego, tj. czasu nagrywania, rozdzielczości obrazu itp. należy kliknąć ikonkę ustawień w interfejsie rejestratora.

System obsługuje nagrywanie w pętli 1080P HD, obiektywem szerokokątnym 120°, co pozwala bez przerwy zapisywać obraz wideo i dźwięk w trakcie jazdy samochodem.

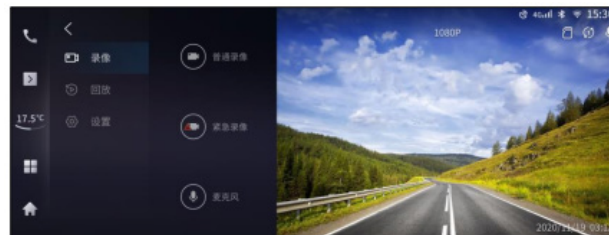
System obsługuje karty pamięci o pojemności do 32 GB, umożliwia monitorowanie stanu karty pamięci w czasie rzeczywistym, a dotknięcie przycisku formatowania [Format] w interfejsie ustawień rejestratora pozwala sformatować kartę pamięci.

Podgląd na żywo

Po przełączeniu zasilania do stanu ACC/ON [ACC/WŁ.], obraz z kamery można wyświetlać w czasie rzeczywistym na ekranie samochodu.

Nagrywanie awaryjne

Gdy samochód bierze udział w kolizji lub doznaje gwałtownych wibracji, rejestrator samochodowy rozpoczyna nagrywanie awaryjne i zapisuje 12-sekundowy film.



Pliki nagrań awaryjnych są przechowywane w folderze nagrań awaryjnych na karcie pamięci i nie są nadpisywane. Po uruchomieniu samochodu rejestrator samochodowy włącza się i działa w ogólnym trybie nagrywania, który pozwala rejestrować w czasie rzeczywistym otoczenie przed samochodem podczas jazdy, przy czym należy dopilnować, aby rejestrator samochodowy miał włożoną kartę pamięci.

Przeglądanie, odtwarzanie i usuwanie plików

Pliki wideo na karcie pamięci można przeglądać, odtwarzać lub usuwać na ekranie samochodu.

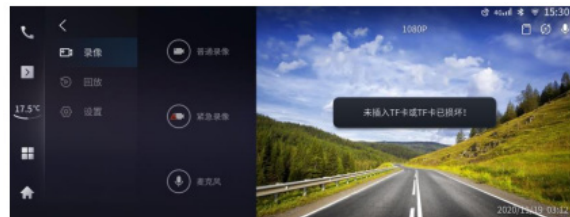
W tym celu należy kliknąć nazwę pliku w interfejsie nagrywania w czasie rzeczywistym, wybrać żądany plik, aby przejść do interfejsu obsługi nagrań wideo, a następnie kliknąć ikonkę poniżej odpowiedniej operacji, aby odtworzyć lub usunąć dany plik nagrania.

Ustawienia kamery samochodowej

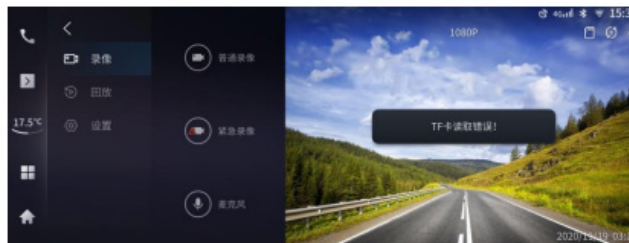
Parametry rejestratora samochodowego można ustawić na ekranie dotykowym. Aby przejść do interfejsu ustawień należy kliknąć ikonkę ustawień po lewej stronie w interfejsie podglądu w czasie rzeczywistym, gdzie można dostosować ustawienia rozdzielczości, nagrywania w pętli, czułości czujników, formatu daty, formatowania itp.

Alarm usterki kamery samochodowej

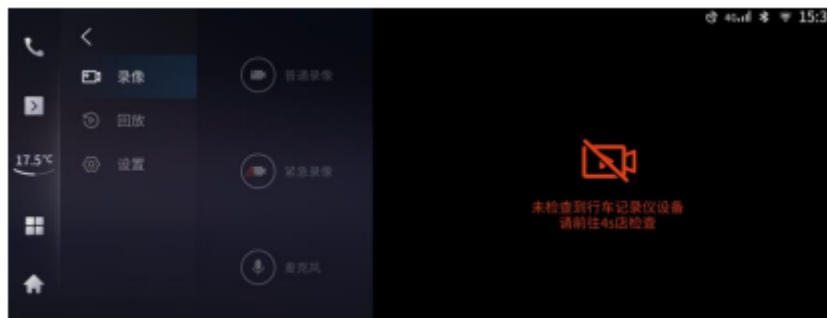
W razie usterki działania kamery samochodowej, ekran dotykowy wyświetli komunikat o błędzie: brak karty TF lub uszkodzona karta TF (należy bezzwłocznie włożyć lub wymienić kartę TF):



Błąd odczytu karty TF:



Sprawdzenie systemu kamery samochodowej nie powiodło się (należy bezzwłocznie udać się do serwisu w celu przeprowadzenia kontroli):



Samochodowy system rejestracji zdarzeń EDR

Zakres danych i wykorzystanie EDR

Ten samochód jest wyposażony w samochodowy rejestrator zdarzeń (EDR). Podstawowym zadaniem EDR jest rejestrowanie danych w przypadku niektórych kolizji lub zdarzeń potencjalnie wypadkowych, takich jak zadziałanie poduszki powietrznej lub uderzenie w barierę drogową, w celu analizy działania różnych układów samochodu. EDR jest przeznaczony do rejestrowania danych związanych z dynamiką samochodu i systemami bezpieczeństwa przez krótki okres czasu (zwykle 5 sekund lub mniej) w momencie zdarzenia. Jednakże, w zależności od rodzaju i powagi incydentu, dane mogą nie zostać zarejestrowane.

W szczególności, dane rejestrowane przez EDR samochodu obejmują:

- ▷ Prędkość jazdy samochodu (na podstawie sygnału prędkości dostępnego na magistrali, pochodzącego z czujnika prędkości obrotowej koła i przesyłanego przez sterownik systemu elektronicznej kontroli stabilności lub systemu zapobiegającego blokowaniu kół, wskazującego rzeczywistą prędkość samochodu);
- ▷ Użycie pedału hamulca (wciśnięty lub nie);
- ▷ Stan pasa bezpieczeństwa kierowcy (zapięty lub niezapięty);
- ▷ Procent wciśnięcia pedału przyspieszenia;
- ▷ Obroty silnika;
- ▷ Stan zasilania elektrycznego podczas zdarzenia;
- ▷ Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN);
- ▷ Przyspieszenie samochodu;
- ▷ Czas aktywacji systemu poduszek powietrznych lub napinacza pasa bezpieczeństwa.

Dane te pomagają lepiej zrozumieć procesy, które mają miejsce, gdy dochodzi do kolizji i ludzie odnoszą obrażenia.

Uwaga: Samochód rejestruje dane EDR tylko wtedy, gdy wystąpi określony poziom intensywności incydentu; EDR nie rejestruje danych podczas normalnej jazdy i nie rejestruje danych osobowych (np. imienia i nazwiska, płci, wieku i miejsca kolizji). Jednakże strony trzecie, takie jak organy ścigania, mogą łączyć dane EDR z danymi osobowymi uzyskanymi podczas rutynowych dochodzeń w sprawie wypadków.

Odczyt danych EDR

Aby odczytać dane zarejestrowane przez EDR, wymagane jest specjalne wyposażenie i dostęp do samochodu lub EDR. Oprócz producenta samochodu, również strony trzecie posiadające specjalistyczny sprzęt (np. organy ścigania) mogą odczytywać informacje, jeśli uzyskają dostęp do samochodu lub EDR.

Dane EDR samochodu są rejestrowane w systemie poduszek powietrznych (ABM) i można je odczytać z interfejsu diagnostycznego samochodu za pomocą specjalnego urządzenia pochodzącego od producenta samochodu (przyrządu diagnostycznego). Sekwencja operacji: ->Model->System poduszek powietrznych->Odczyt strumienia danych->Automatyczny zapis danych zdarzeń->Zdarzenie X.

Mechanizm blokady nadpisywania danych EDR

Zdarzenia zarejestrowane przez EDR samochodu można podzielić na zdarzenia blokowane i nieblokowane, a warunek ich rozróżnienia stanowi to, czy system poduszek powietrznych lub napinacz pasa bezpieczeństwa został aktywowany. Zdarzenie blokowane ma miejsce, gdy system poduszek powietrznych lub napinacz pasa bezpieczeństwa został aktywowany. Zdarzenie takie, np. uderzenie z dużą prędkością w dużą nieruchomą przeszkodę, jest bardzo poważne i potencjalnie niebezpieczne dla kierowcy i pasażerów. Dane tego zdarzenia zarejestrowane przez EDR będą blokowane i nie zostaną nadpisane nowymi danymi. Gdy system poduszek powietrznych ani napinacz pasa bezpieczeństwa nie został aktywowany, jest to zdarzenie nieblokowane. Takie zdarzenie, np. uderzenie w krawężnik przy niewielkiej prędkości, nie jest uznawane za poważne i zazwyczaj nie stanowi zagrożenia dla życia kierowcy i pasażerów. W tym przypadku dane zarejestrowane przez EDR nie są blokowane i gdy ma miejsce nowe zdarzenie, są nadpisywane nowymi danymi.

Ujawnianie danych EDR

Nie ujawniamy danych zarejestrowanych przez EDR stronom trzecim, z wyjątkiem podanych niżej przypadków:

- ▷ Umowa z właścicielem (lub najemcą wynajmowanego samochodu);
- ▷ Na oficjalny wniosek policji, sądu lub agencji rządowej;
- ▷ Wykorzystanie przez producenta samochodu w sprawach sądowych.
- ▷ Wykorzystanie danych do badań nad bezpieczeństwem pojazdów;
- ▷ Ujawnianie danych stronom trzecim do celów badawczych bez ujawniania informacji o konkretnym samochodzie lub właścicielu.

Zdalne sterowanie

Użytkownicy mogą zdalnie sterować samochodem za pośrednictwem aplikacji na telefon komórkowy (MyFengon). Przy aktywnym zdalnym sterowaniu wystarczy kliknąć odpowiedni interfejs. W szczególności dostępne są następujące funkcje:

1. Zdalne odblokowywanie;
2. Zdalne podnoszenie/opuszczanie szyb;
3. Zdalne sterowanie szyberdach;
4. Zdalne sterowanie klapy tylnej;
5. Zdalne wyszukiwanie samochodu;
6. Zdalne włączanie i wyłączanie ogrzewania foteli;
7. Zdalne sterowanie klimatyzacją: w tym włączanie i wyłączanie systemu klimatyzacji, regulacja temperatury, włączanie i wyłączanie trybu odmrażania szyb (po wyłączeniu trybu odmrażania klimatyzator przechodzi do trybu, w którym znajdował się przed zaparkowaniem);
8. Zdalna diagnostyka: odświeżanie i wyszukiwanie za pośrednictwem aplikacji mobilnej informacji o usterkach samochodu.

Rozpoznawanie twarzy

1. Użytkownicy mogą zarejestrować tożsamość i ustawić logowanie za pomocą funkcji rozpoznawania twarzy.
2. Rejestrowanie tożsamości: rejestrowanie twarzy można przeprowadzić w samochodzie i telefonie komórkowym, zgodnie z instrukcjami rejestrowania tożsamości;
3. Rejestrowanie tożsamości w samochodzie (ujęcia statyczne z przodu i z profilu): aby przejść do interfejsu rejestrowania tożsamości należy kliknąć ikonkę [Rejestrowanie tożsamości] w interfejsie danych osobistych. Aby przejść do interfejsu nagrywania twarzy należy kliknąć opcję nagrywania twarzy, po czym kliknąć ikonkę [Nagraj]. Proszę postępować zgodnie z instrukcjami, aby zarejestrować ujęcia twarzy. Podczas procesu rejestrowania kierowca będzie poproszony o zajęcie pozycji wyprostowanej i skierowanie twarzy w stronę kamery samochodowej oraz obrócenie twarzy w lewo, w prawo, w górę i w dół, aby zapisać ujęcia twarzy;

Ekran dotykowy

Omówienie ekranu dotykowego pozwoli lepiej zrozumieć działanie i ułatwi użytkowanie samochodu, dlatego należy uważnie przeczytać tę sekcję.

Ustawienia samochodu

Preferencje kierowcy

Preferencje kierowcy można znaleźć w ustawieniach samochodu na stronie głównej ekranu dotykowego. W preferencjach kierowcy można ustawić swoje preferencje dotyczące jazdy. W preferencjach kierowcy można wykonać następujące czynności:

1. Ustawienie trybu jazdy: standardowy, komfortowy, sportowy.
2. Niestandardowe ustawienia przycisków na kierownicy: nawigacja, widok dookólny, tryb dziecka w samochodzie, tryb jazdy w tunelu.
3. Ustawienie przypomnienia dot. powrotu na miejsce postoju: włączenie lub wyłączenie funkcji przypomnienia dot. powrotu na miejsce postoju.



Wspomaganie ADAS

Zakładkę ADAS można znaleźć w ustawieniach samochodu na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce ADAS można ustawić funkcje wspomagania ADAS.

W zakładce ADAS można wykonać następujące czynności:

1. Ustawienie dźwięku namierzania pojazdu poprzedzającego przez ACC: wyłączony, tylko rozpoznanie, tylko zniknięcie, rozpoznanie i zniknięcie.
2. Ustawienie ostrzegania przed ryzykiem kolizji z przodu: włączone lub wyłączone.
3. Ustawienie ostrzegania przed ryzykiem kolizji z tyłu: włączone lub wyłączone.



Światła

Oświetlenie można znaleźć w ustawieniach samochodu na stronie głównej ekranu dotykowego. Opcja Oświetlenie nastrojowe pozwala ustawić rodzaj oświetlenia nastrojowego w kabinie.

W zakładce Oświetlenie można regulować następujące parametry oświetlenia nastrojowego:

1. Jasność: jasność światła nastrojowego można regulować, zakres ustawień wynosi 0÷6;
2. Kolor: do wyboru jest 7 kolorów: biały, czerwony, zielony, fioletowy, niebieski, turkusowy i pomarańczowy.



Nadwozie samochodu

Zakładkę Nadwozie można znaleźć w ustawieniach samochodu na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce Nadwozie można wprowadzić ustawienia dla swojego samochodu.

W zakładce Nadwozie można wykonać następujące czynności:

1. Elektryczna kłapa tylna: otwieranie lub zamykanie elektrycznej klapy tylnej.
2. Szyberdach panoramiczny: sterowanie szyberdachem panoramicznym, całkowite otwieranie, uchylenie i zamykanie, zatrzymanie szyberdachu po kliknięciu pauzy podczas jego ruchu.
3. Roleta przeciwsłoneczna: sterowanie działaniem rolety przeciwsłonecznej, całkowite otwieranie i zamykanie, zatrzymanie rolety przeciwsłonecznej po kliknięciu pauzy podczas jej ruchu.
4. Automatyczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych po zablokowaniu zamków samochodu: włączanie lub wyłączanie funkcji automatycznego składania zewnętrznych lusterek wstecznych po zablokowaniu zamków samochodu.
5. Synchroniczne sterowanie szyberdachem przyciskiem na pilocie zdalnego sterowania: synchronizowane otwieranie i zamykanie, otwieranie synchronizowane, zamykanie synchronizowane, działanie niesynchronizowane.



Ustawienia systemowe

Wyświetlacz

Zakładkę Wyświetlacz można znaleźć w ustawieniach systemowych na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce Wyświetlacz można wprowadzać ustawienia wyświetlacza.

W zakładce Wyświetlacz można wykonywać następujące operacje:

1. Ustawienia strony głównej: można ustawić zawartość wyświetlaną w głównym interfejsie, w tym mapę, samochód, kartę i aplikację;
2. Tryb czuwania ekranu: można ustawić wygaszacz ekranu, w tym zegar wirtualny, zegar cyfrowy i pełną czerń;
3. Jasność: można ustawić jasność ekranu dotykowego w zakresie od 1 do 10;
4. Tryb dzienny i nocny: można ustawić tryb dzienny i nocny, w tym wybór automatyczny, tryb dzienny i tryb nocny.



Dźwięk

Zakładkę Dźwięk można znaleźć w ustawieniach systemowych na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce Dźwięk można wprowadzać własne ustawienia dźwięku.

W zakładce Dźwięk można wykonywać następujące operacje:

1. Miksowanie wskazówek nawigacji: można włączyć lub wyłączyć miksowanie wskazówek nawigacji;
2. Dźwięki przycisków: można włączyć lub wyłączyć dźwięki przycisków;
3. Wyrównanie głośności: można włączyć lub wyłączyć funkcję korekty głośności;
4. Kompensacja głośności względem prędkości: można włączyć lub wyłączyć kompensację dźwięku zależną od prędkości, przy czym kompensacja głośności ma trzy stopnie: niski, średni i wysoki;
5. Nawigacja: można ustawić głośność wskazówek nawigacji, zakres ustawień to 0÷10.
6. Komunikaty głosowe: można ustawić głośność komunikatów głosowych, zakres ustawień to 0÷10.
7. Multimedia: można ustawić głośność multimedialnych, zakres ustawień to 0÷40.
8. Telefon: można ustawić głośność telefonu, zakres ustawień to 0÷40.



Bluetooth

Zakładkę Bluetooth można znaleźć w ustawieniach systemowych na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce Bluetooth można wprowadzać ustawienia połączeń przez Bluetooth.

W zakładce Bluetooth można wykonywać następujące czynności:

1. Bluetooth: można włączyć lub wyłączyć funkcję Bluetooth;
2. Wykrywalność: można włączyć lub wyłączyć możliwość wykrywania samochodu przez inne urządzenia z aktywną funkcją Bluetooth;
3. Łączenie automatyczne: można włączyć lub wyłączyć możliwość automatycznego łączenia się przez Bluetooth z innymi wykrytymi urządzeniami. Jeśli w strefie detekcji wykrytych zostanie wiele urządzeń, samochód automatycznie połączy się z najbliższym urządzeniem;
4. Automatyczne synchronizowanie kontaktów: można włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznej synchronizacji książki adresowej telefonu.

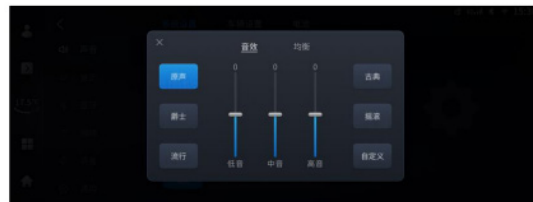


Efekty dźwiękowe i balans

Zakładkę Efekty dźwiękowe i balans można znaleźć w ustawieniach systemowych na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce efektów dźwiękowych i balansu można wprowadzać ustawienia efektów dźwiękowych i balansu nagłośnienia.

W zakładce efektów dźwiękowych i balansu można wykonywać następujące czynności:

1. Tryb efektów dźwiękowych: można ustawić tryb efektów dźwiękowych. Do wyboru jest 6 opcji: oryginalny dźwięk, jazz, pop, rock, klasyczny i niestandardowy;
2. Balans nagłośnienia: można ustawić balans nagłośnienia na poszczególnych miejscach wybierając spośród czterech opcji: cały samochód, miejsce kierowcy, fotele przednie i balans nagłośnienia zdefiniowany przez użytkownika.



Rozpoznawanie mowy

Zakładkę Rozpoznawanie mowy można znaleźć w ustawieniach systemowych na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce Rozpoznawanie mowy można ustawić rozpoznawanie swojego głosu.

Funkcja niedostępna w języku polskim



Sieć

Zakładkę Sieć można znaleźć w ustawieniach systemowych na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce Sieć można wprowadzać własne ustawienia sieciowe.

W zakładce Sieć można wykonywać następujące czynności:

1. Sieć bezprzewodowa: można włączyć lub wyłączyć sieć bezprzewodową i połączyć się z siecią bezprzewodową po jej włączeniu;
2. Hotspot: można włączyć lub wyłączyć hotspot samochodowy. Po włączeniu hotspotu inne urządzenia mogą korzystać z sieci samochodu.



Ustawienia ogólne

Zakładkę Ustawienia ogólne można znaleźć w ustawieniach systemowych na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce Ustawienia ogólne można wprowadzać ogólne ustawienia systemu.

W zakładce Ustawienia ogólne można wykonywać następujące czynności:

1. Przywracanie ustawień fabrycznych systemu: kliknąć tę opcję, aby przywrócić ustawienia fabryczne ekranu dotykowego.
2. Kasowanie pamięci podręcznej: aby usunąć informacje z pamięci podręcznej należy kliknąć opcję Wyczyść.
3. Informacje o systemie: kliknąć tę opcję, aby wyświetlić 4 pakiety informacji: o urządzeniu, umowę użytkownika, politykę ochrony prywatności i treść umowy z deweloperami.
4. Aktualizacja OTA: kliknąć tę opcję, aby zaktualizować system samochodu po połączeniu z siecią.
5. Język: można ustawić język, do wyboru jest chiński uproszczony i angielski.
6. Format czasu: można ustawić format wyświetlania czasu, do wyboru jest format 12-godzinny i 24-godzinny.
7. Wyświetlanie daty na pasku stanu: można ustawić wyświetlanie daty na pasku stanu, do wyboru są trzy rodzaje: dzień tygodnia, kalendarz słoneczny + dzień tygodnia, kalendarz księżycowy + dzień tygodnia.



⚠ Ostrzeżenie

Nie należy czytać tekstu na ekranie dotykowym podczas jazdy, ponieważ zwiększa to ryzyko wypadku.

Regulacja temperatury klimatyzacji

Omówienie regulacji temperatury klimatyzacji

Domyślnie klimatyzacja jest ustawiona na działanie automatyczne (tryb klimatyzacji automatycznej), dzięki czemu, z wyjątkiem ekstremalnych warunków pogodowych, przez cały czas utrzymywany jest optymalny komfort cieplny w kabinie. Gdy klimatyzator dostosowuje temperaturę w trybie AUTO, system automatycznie ogrzewa lub chłodzi wnętrze w zależności od aktualnej sytuacji w samochodzie i automatycznie dostosowuje intensywność nawiewu, aby osiągnąć ustawioną temperaturę. Gdy klimatyzator nie pracuje w trybie AUTO, należy ręcznie wybrać funkcję ogrzewania bądź chłodzenia, intensywność i temperaturę nawiewu powietrza według aktualnych potrzeb. Aby wprowadzić więcej ustawień działania klimatyzatora, można przejść do menu rozwijanego regulacji temperatury klimatyzatora na ekranie dotykowym.

Uwaga

Poniższe ilustracje służą wyłącznie do objaśnień i są adekwatne do wybranych opcji wyposażenia samochodu, wersji oprogramowania, rynków regionalnych i ustawień. Faktycznie wyświetlane informacje mogą się od nich nieznacznie różnić.

Klimatyzator regulowany elektronicznie

- 01 Ustawianie temperatury: łącznie 16 poziomów, temperaturę klimatyzatora można regulować za pomocą przycisków + -.
- 02 Przełącznik „OFF” [WYŁ.]: kliknąć, aby wyłączyć układ klimatyzacji.
- 03 Przełącznik obiegu zamkniętego: gdy ikonka świeci, włączony jest tryb zamkniętego obiegu powietrza, a gdy ikonka nie świeci, włączony jest tryb dopływu powietrza z zewnątrz.
- 04 Przełącznik MAX A/C: po kliknięciu ikonka ta zaświeci się, po czym temperatura klimatyzatora zostanie automatycznie ustawiona na najniższą, a prędkość wentylatora zostanie automatycznie ustawiona na najwyższą.
- 05 Przełącznik klimatyzatora: kliknąć, aby włączyć/wyłączyć sprężarkę klimatyzatora.
- 06 Tryb nawiewu: wybór trybu nawiewu powietrza, dostępne są cztery opcje: nawiew na twarz, nawiew na twarz i stopy, nawiew na stopy oraz nawiew na stopy i szybę przednią.
- 07 Przełącznik odmrażania szyby przedniej: kliknąć, aby włączyć tryb odmrażania szyby przedniej.
- 08 Przełącznik regulacji prędkości wentylatora: za pomocą tego przełącznika, który ma 8 poziomów regulacji, można regulować ilość powietrza nawiewanego z przodu i z tyłu.
- 09 Przełącznik odmrażania szyby tylnej: po kliknięciu ikonka zaświeci się sygnalizując włączenie funkcji odmrażania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych.



Klimatyzacja automatyczna

- 01 Ustawianie temperatury: zakres ustawień temperatury wynosi 17-32°C, a minimalny skok temperatury wynosi 0,5°C;
- 02 Przełącznik „OFF” [WYŁ.]: kliknąć, aby wyłączyć system klimatyzacji;
- 03 Przełącznik obiegu zamkniętego: gdy ikonka świeci, włączony jest tryb zamkniętego obiegu powietrza, a gdy ikonka nie świeci, włączony jest tryb dopływu powietrza z zewnątrz;
- 04 AUTO: kliknąć, aby włączyć tryb klimatyzacji automatycznej;
- 05 Przełącznik klimatyzatora: kliknąć, aby włączyć/wyłączyć sprężarkę klimatyzatora;
- 06 Tryb nawiewu: wybór trybu nawiewu powietrza, dostępne są cztery opcje: nawiew na twarz, nawiew na twarz i stopy, nawiew na stopy oraz nawiew na stopy i szybę przednią;
- 07 Przełącznik odmrażania szyby przedniej: kliknąć, aby włączyć tryb odmrażania szyby przedniej;
- 08 Przełącznik regulacji prędkości wentylatora: za pomocą tego przełącznika, który ma 8 poziomów regulacji, można regulować ilość powietrza nawiewanego z przodu i z tyłu;
- 09 Przełącznik odmrażania szyby tylnej: po kliknięciu ikonka zaświeci się sygnalizując włączenie funkcji odmrażania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych.



System inteligentnej klimatyzacji

Po włączeniu trybu inteligentnej klimatyzacji za pomocą jego przełącznika, sterownik klimatyzatora domyślnie włącza następujące funkcje:

1. Funkcja uruchamiania wentylacji przy odblokowaniu (włączanie wentylacji przy odblokowaniu zamków);
2. Samoczynne osuszanie klimatyzatora (przełącznik aktywacji samoczynnego osuszania);
3. Funkcja wentylacji czasowej (przełącznik aktywacji wentylacji czasowej);
4. Automatyczne uruchamianie inteligentnego uzdatniania powietrza (przełącznik aktywacji inteligentnego uzdatniania powietrza);
5. Automatyczne przełączanie obiegu zamkniętego i dopływu powietrza z zewnątrz (przełącznik aktywacji automatycznego przełączania obiegu zamkniętego i dopływu powietrza z zewnątrz).

Ustawianie: w ustawieniach układu klimatyzacji w MP5 można użyć przełącznika uruchamiania wentylacji przy odblokowaniu, przełącznika samoczynnego osuszania, przełącznika wentylacji czasowej, przełącznika inteligentnego uzdatniania powietrza, przełącznika automatycznego przełączania obiegu zamkniętego i dopływu powietrza z zewnątrz oraz innych funkcji w celu wyeliminowania przed wejściem do samochodu nieprzyjemnych zapachów i oddychania świeżym powietrzem. W celu ustawienia odpowiednich funkcji zgodnie z własnymi wymaganiami należy kliknąć właściwą ikonkę.

Funkcja uruchamiania wentylacji przy odblokowaniu: po wyłączeniu zasilania samochodu z włączonym przełącznikiem uruchamiania wentylacji przy odblokowaniu, jeśli czas zwłoki przekroczy 10 minut, klimatyzator zostanie automatycznie uruchomiony przy odblokowaniu zamków.

Samoczynne osuszanie klimatyzatora: po wyłączeniu zasilania samochodu z włączonym przełącznikiem samoczynnego osuszania klimatyzatora, funkcja ta jest aktywowana, przy czym czas zwłoki przekracza 5 minut i należy dopilnować, aby wszystkie drzwi były zamknięte. Jeśli klimatyzacja była używana, po wyłączeniu i zablokowaniu zamków samochodu klimatyzator automatycznie przewietrzy i osuszy wymiennik klimatyzatora.

Funkcja wentylacji czasowej: po wyłączeniu i zablokowaniu zamków samochodu, wentylacja jest automatycznie włączana na pewien czas. Inteligentne uzdatnianie powietrza: gdy jakość powietrza w samochodzie spadnie poniżej normy, inteligentne uzdatnianie powietrza zostanie uruchomione automatycznie.



Automatyczne przełączanie obiegu zamkniętego i dopływu powietrza z zewnątrz: gdy zanieczyszczenie na zewnątrz samochodu jest poważne, dopływ powietrza do klimatyzatora jest automatycznie przełączany na obieg zamknięty.

Uzdatnianie powietrza jednym kliknięciem: w celu włączenia tej funkcji należy użyć przycisku uzdatniania powietrza jednym kliknięciem (lub wyświetlanej animacji przełącznika), system zostanie aktywowany, generator jonów ujemnych zostanie włączony, dmuchawa zostanie włączona, przy czym jeśli przycisk ten zostanie ponownie użyty w trakcie uzdatniania powietrza, działanie tej funkcji zostanie przerwane, generator jonów ujemnych zostanie wyłączony, podświetlenie przycisku uzdatniania powietrza jednym kliknięciem zgaśnie (lub wyświetlanie animacji przełącznika zostanie zatrzymane), a sterownik klimatyzatora wyłączy się.

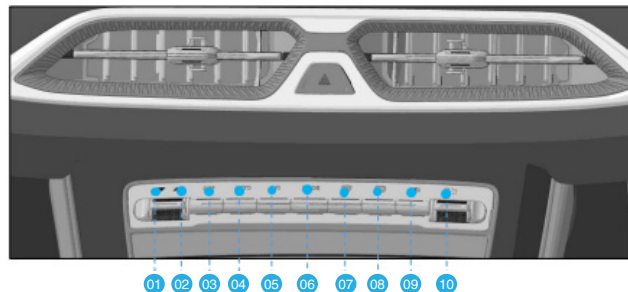


Panel sterowania klimatyzacji

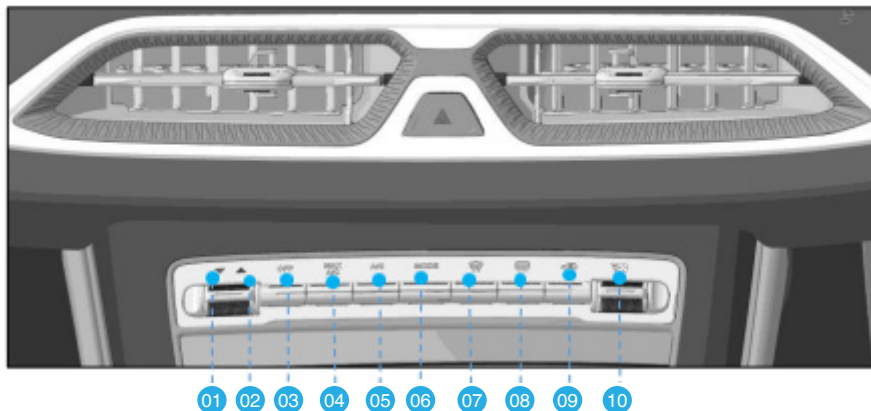
Gdy wymagana jest szybka obsługa klimatyzatora podczas jazdy lub innych czynności, można go obsługiwać za pomocą fizycznych przycisków na panelu klimatyzatora. Przełączniki znajdują się pośrodku na konsoli deski rozdzielczej.

Klimatyzacja automatyczna

- 01 Zmniejszanie temperatury
- 02 Zwiększanie temperatury
- 03 Przycisk wyłączania klimatyzacji
- 04 Przycisk automatycznej klimatyzacji
- 05 Przycisk sprężarki klimatyzatora
- 06 Przycisk wyboru trybu nawiewu powietrza
- 07 Przycisk odmrażania szyby przedniej
- 08 Przycisk odmrażania szyby tylnej
- 09 Przycisk obiegu zamkniętego i dopływu powietrza z zewnątrz
- 10 Przycisk zwiększania i zmniejszania nawiewu powietrza



Klimatyzator regulowany elektronicznie



- 01 Zmniejszanie temperatury
- 02 Zwiększanie temperatury
- 03 Przycisk wyłączenia klimatyzacji
- 04 Przycisk MAX klimatyzatora
- 05 Przycisk sprężarki klimatyzatora
- 06 Przycisk wyboru trybu nawiewu powietrza
- 07 Przycisk odmrażania szyby przedniej
- 08 Przycisk odmrażania szyby tylnej
- 09 Przycisk obiegu zamkniętego i dopływu powietrza z zewnątrz
- 10 Przycisk zwiększania i zmniejszania nawiewu powietrza

Ustawianie temperatury podgrzewania foteli (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji)

Na ekranie dotykowym można uzyskać dostęp do menu rozwijanego ustawień temperatury foteli.



W menu rozwijanym ustawień foteli podgrzewanych w interfejsie klimatyzacji można korzystać z większej liczby funkcji, funkcje foteli podgrzewanych można tu regulować zgodnie z własnymi potrzebami i preferencjami.

- 01 Podgrzewanie fotela kierowcy: kliknąć, aby uruchomić funkcję podgrzewania fotela kierowcy.
Dostępne są 3 stopnie podgrzewania;
- 02 Podgrzewanie fotela pasażera: kliknąć, aby uruchomić funkcję podgrzewania fotela pasażera.
Dostępne są 3 stopnie podgrzewania.

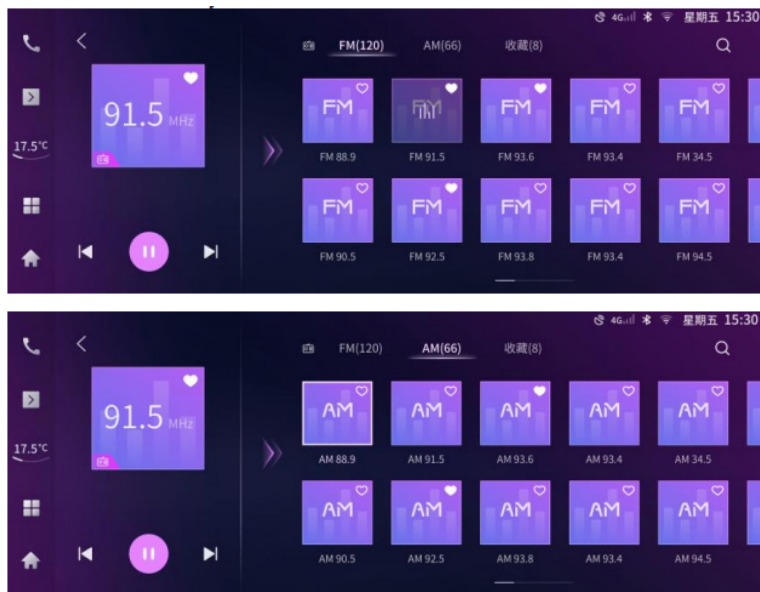
Ostrzeżenie

Osoby z chorobami nerwów obwodowych lub ograniczonym odczuwaniem bólu z powodu cukrzycy, wieku, uszkodzenia nerwów lub innych schorzeń, powinny ostrożnie korzystać z funkcji regulacji temperatury foteli podgrzewanych, aby uniknąć poparzeń spowodowanych ich długotrwałym użytkowaniem.

Systemy multimedialne i audio

Radio

Na stronie głównej ekranu dotykowego można kliknąć okno multimedialnych, po czym wybrać radio; można teraz przełączać stacje radiowe za pomocą ekranu dotykowego lub kliknąć , aby stworzyć kolekcję często słuchanych stacji radiowych.



Muzyka

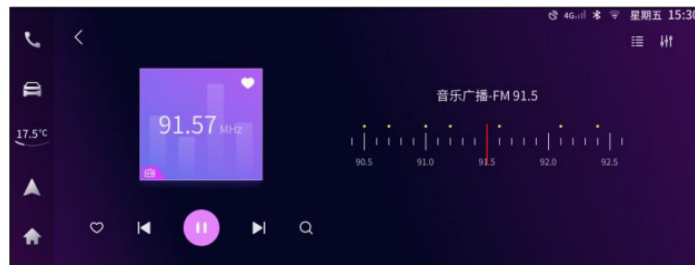
Streszczenie

Na stronie głównej ekranu dotykowego można kliknąć okno multimedialne, po czym wybrać kanał muzyczny, który ma być odtwarzany;

System obsługuje muzykę przez USB, muzykę przez Bluetooth i muzykę online.

Aby przejść do interfejsu odtwarzania muzyki z pamięci USB lub urządzenia Bluetooth, kliknąć ikonkę Muzyka USB/Muzyka Bluetooth. Kliknąć utwor, album lub listę odtwarzania, a odtwarzacz multimedialny rozpocznie odtwarzanie i wyświetli ekran odtwarzania.

Aby zmienić odtwarzaną ścieżkę z wybranej listy odtwarzania lub albumu, kliknąć  lub  na ekranie dotykowym lub użyć przycisku po prawej stronie kierownicy (patrz sekcja dot. kierownicy).



Muzyka przez USB

Podłączyć pamięć USB do przedniego interfejsu urządzeń USB (zobacz sekcję dot. interfejsu urządzeń USB). Kliknąć ikonkę muzyki przez USB, a następnie kliknąć nazwę folderu w pamięci dyskowej typu flash i wybrać utwór, który ma zostać odtworzony. Uwaga: podczas odtwarzania multimediiów przez interfejs urządzeń USB, samochód rozpoznaje tylko napęd dyskowy typu flash. W celu używania innych typów urządzeń do odtwarzania multimediiów (np. iPod), należy użyć połączenia przez Bluetooth (urządzenie musi obsługiwać technologię Bluetooth).

Muzyka przez Bluetooth

Mając urządzenie obsługujące technologię Bluetooth, takie jak telefon komórkowy, o ile urządzenie to jest sparowane i podłączone do samochodu, można odtwarzać pliki audio z tego urządzenia i korzystać z multimediiów muzycznych. Kliknąć ikonkę muzyki przez Bluetooth, a następnie kliknąć na ekranie dotykowym lub w urządzeniu Bluetooth utwór, który ma być odtwarzany. Ekran dotykowy wyświetla interfejs odtwarzania.

Aby zmienić odtwarzaną ścieżkę, kliknąć  lub  na ekranie dotykowym lub użyć przycisku po prawej stronie kierownicy (patrz sekcja dot. kierownicy).

Muzyka online

Jeśli samochód jest podłączony do sieci, można korzystać z usług muzycznych online. Kliknąć ikonkę muzyki, po czym wybrać utwór, album lub listę odtwarzania, a odtwarzacz multimedialny rozpocznie odtwarzanie i wyświetli ekran odtwarzania. Mając konto muzyczne online, można się do niego zalogować.

Aby zmienić odtwarzaną ścieżkę, kliknąć  lub  na ekranie dotykowym lub użyć przycisku po prawej stronie kierownicy (patrz sekcja dot. kierownicy).



Interfejsy urządzeń USB

Samochód posiada dwa interfejsy urządzeń USB, jeden znajduje się w schowku z przodu konsoli, a drugi na tylnej pokrywie konsoli. Port w schowku z przodu konsoli służy do podłączania dysków pamięci typu flash i ładowania urządzeń przez USB. Port na tylnej pokrywie konsoli służy do ładowania urządzeń przez USB. Odtwarzanie plików audio z podłączonej pamięci typu flash (patrz Muzyka przez USB).

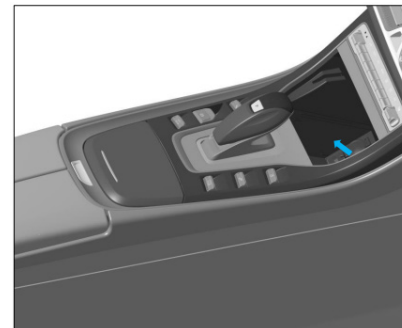


Przestroga

Nie należy używać rozdzielacza USB do podłączania wielu urządzeń. W przeciwnym razie podłączone urządzenie nie będzie ładowane ani rozpoznawane przez system na ekranie dotykowym.

Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego (opcjonalnie)

Po włączeniu zasilania samochodu moduł ładowania bezprzewodowego włącza się, przy czym w celu rozpoczęcia ładowania telefonu komórkowego z funkcją ładowania bezprzewodowego (z certyfikatem Qi) należy go umieścić na panelu ładowania. Podczas ładowania na ekranie dotykowym wyświetlana jest ikonka ładowania. Jeśli podczas ładowania wystąpi usterka (zadziała ochrona z powodu wykrycia ciała obcego/ nadmiernej temperatury/ nadmiernego napięcia/ nadmiernego prądu), ładowanie zostanie zawieszone. Po wyłączeniu zasilania samochodu, jeśli system wykryje, że na panelu ładowania znajduje się telefon komórkowy, zadziała monit przypominający o pozostawieniu telefonu komórkowego: na tablicy wskaźników wyświetli się komunikat „telefon komórkowy nie został zabrany” i włączy się brzęczyk ostrzegawczy. Umieszczenie panelu bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego pokazano na rysunku poniżej. Podczas ładowania telefonu pokrywą przedniego schowka w konsoli należy otworzyć, aby panel ładowania bezprzewodowego był widoczny.



Telefon

Kompatybilność urządzeń Bluetooth®

Z telefonu komórkowego z funkcją komunikacji przez Bluetooth można korzystać za pomocą zestawu głośnomówiącego w samochodzie, jeśli telefon komórkowy znajduje się w zasięgu działania tego systemu. Przed rozpoczęciem korzystania z telefonu w samochodzie należy go sparować. Ustawienia parowania samochodu z telefonem komórkowym z funkcją komunikacji przez Bluetooth (patrz Parowanie telefonu przez Bluetooth).

Samochód zawsze łączy się automatycznie z ostatnio używanym telefonem (zakładając, że znajduje się on w zasięgu). W razie potrzeby podłączenia do innego telefonu (patrz Łączenie się ze sparowanym telefonem).

Przestroga

W przypadku większości typów telefonów komórkowych Bluetooth wyłącza się, jeśli poziom naładowania baterii jest za niski.

Parowanie telefonu przez Bluetooth

Podczas parowania z telefonem komórkowym samochód zostanie skonfigurowany do współpracy z telefonem komórkowym z funkcją Bluetooth. Po sparowaniu, dopóki telefon komórkowy znajduje się w zasięgu, samochód utrzymuje z nim połączenie przez Bluetooth.

Aby sparować telefon komórkowy, proszę wykonać poniższe kroki siedząc wewnątrz samochodu (patrz Kompatybilność urządzeń Bluetooth®):

1. Dopilnować, aby zarówno ekran dotykowy, jak i telefon były włączone;
2. Włączyć Bluetooth w ustawieniach systemowych samochodu;
3. W telefonie włączyć funkcję Bluetooth i ustawić telefon jako wykrywalny;
4. Aby rozpocząć wyszukiwanie, kliknąć odpowiednią ikonkę na ekranie dotykowym samochodu. Kliknąć ikonkę wyszukiwania na ekranie, po czym wyświetli się lista wszystkich urządzeń Bluetooth dostępnych w strefie detekcji;
5. Na ekranie dotykowym samochodu kliknąć nazwę telefonu, który ma być sparowany. W ciągu kilku sekund ekran dotykowy wyświetli losowo wygenerowany numer, po czym ten sam numer powinien się pojawić na ekranie parowanego telefonu;

1. Sprawdzić, czy numer wyświetlany w telefonie jest zgodny z numerem wyświetlanym na ekranie dotykowym.

Następnie potwierdzić w telefonie zamiar jego sparowania.

Po sparowaniu z telefonem komórkowym, samochód automatycznie się z nim połączy i wyświetli informację o pomyślnym nawiązaniu połączenia oraz nazwę pomyślnie sparowanego telefonu komórkowego.

Importowanie kontaktów

Po sparowaniu z telefonem komórkowym można potwierdzić za pomocą ustawień Bluetooth (patrz Kompatybilność urządzeń Bluetooth®), że samochód ma uzyskać dostęp do listy kontaktów w telefonie i listy ostatnich połączeń.

Jeśli dostęp zostanie udzielony, można wyświetlić listę kontaktów na ekranie dotykowym samochodu. Aby nawiązać

połączenie telefoniczne wystarczy teraz kliknąć na ekranie dotykowym : Telefon przez Bluetooth > Kontakty i kliknąć wybrany kontakt.

Przestroga

Przed zaimportowaniem kontaktów może być konieczne ustawienie w telefonie pozwolenia na synchronizację, lub potwierdzenie w wyskakującym okienku w telefonie, że synchronizacja kontaktów jest dozwolona. Procedura może się różnić w zależności od typu używanego telefonu. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi telefonu.

Jeśli dostęp został udzielony, zaimportowane informacje będą wyświetlane w samochodzie po dotknięciu danego kontaktu w aplikacji telefonu.

Anulowanie sparowania telefonu przez Bluetooth

W razie potrzeby odłączenia telefonu i używania go ponownie później, aby go odłączyć wystarczy kliknąć przełącznik Bluetooth w interfejsie ustawień Bluetooth. Jeśli telefon nie będzie więcej używany w samochodzie, należy kliknąć opcję Zapomnij to urządzenie. Aby korzystać z telefonu komórkowego w samochodzie po jego zapomnieniu jako urządzenia, należy ten telefon ponownie sparować (patrz Sparowanie telefonu przez Bluetooth).

Przestroga

Telefon automatycznie rozłącza się po opuszczeniu samochodu.

Nawiązywanie połączenia ze sparowanym telefonem

Zakładając, że telefon jest w zasięgu działania i ma włączony Bluetooth, samochód automatycznie nawiązuje połączenie z ostatnio podłączonym telefonem. Jeśli ostatnio podłączony telefon znajduje się poza zasięgiem, zostanie podjęta próba nawiązania połączenia z kolejnym sparowanym telefonem. Aby podłączyć inny telefon należy kliknąć listę sparowanych urządzeń Bluetooth. Okno Bluetooth wyświetla listę sparowanych telefonów. Wybrać z tej listy telefon, z którym ma zostać nawiązane połączenie i kliknąć ikonkę Połącz. Jeśli telefon, z którym ma zostać nawiązane połączenie, nie znajduje się na liście, należy postępować zgodnie z instrukcjami Parowania telefonu przez Bluetooth. Po nawiązaniu połączenia, w oknie Bluetooth samochodu, na liście telefonów sparowanych pojawi się słowo Połączony, wskazujące, że połączenie z danym telefonem jest aktywne.

Nawiązywanie połączeń telefonicznych

W celu używania funkcji telefonu przez Bluetooth można wykorzystywać podane niżej sposoby:

1. Kliknąć ikonkę menu start na pasku zadań, aby przejść do aplikacji telefonu przez Bluetooth;
2. Kliknąć kartę telefonu przez Bluetooth w obszarze wyświetlania informacji na stronie głównej ekranu dotykowego.

W celu nawiązywania połączeń telefonicznych można wykorzystywać podane niżej sposoby:

1. Nawiązać połączenie, wybierając kontakt z listy kontaktów:
 - 1) Kliknąć ikonkę aplikacji telefonu na ekranie dotykowym lub kliknąć kartę telefonu przez Bluetooth w obszarze wyświetlania informacji na stronie głównej ekranu dotykowego, po czym kliknąć kontakt;
 - 2) Kliknąć nazwę kontaktu, z którym ma być nawiązane połączenie, aby wyświetlić szczegółowe informacje na jego temat;
 - 3) Kliknąć numer, który ma zostać wybrany (może być ich kilka). Ekran dotykowy wyświetla ekran połączenia i nazwę kontaktu, którego numer został wybrany.

Przestroga

- Upewnić się, że dostęp do kontaktów w telefonie jest włączony.
- Jeśli nie zagraża to bezpieczeństwu i nie narusza przepisów, można również wybrać numer bezpośrednio w telefonie komórkowym lub wybrać w telefonie kontakt, aby nawiązać z nim połączenie.

1. Nawiązać połączenie używając klawiatury ekranowej samochodu dostępnej po kliknięciu ikonki menu start na pasku zadań:
 - 1) Kliknąć ikonkę aplikacji telefonu na ekranie dotykowym lub kliknąć zakładkę telefonu przez Bluetooth w obszarze wyświetlania informacji na stronie głównej ekranu dotykowego, po czym kliknąć ikonkę klawiatury wybierania numerów;
 - 2) Wprowadzić numer telefonu za pomocą klawiatury na ekranie;
 - 3) Kliknąć ikonkę połączenia, po czym wyświetli się ekran połączenia i wybrany numer.

Odbieranie połączeń telefonicznych

Gdy telefon wykrywa połączenie przychodzące, tablica wskaźników i ekran dotykowy wyświetlają numer telefonu lub nazwę dzwoniącego (jeśli dzwoniący znajduje się w książce adresowej, a samochód ma dostęp do kontaktów).

Aby odebrać albo odrzucić połączenie przychodzące należy kliknąć  albo  na ekranie dotykowym, lub użyć przycisków po prawej stronie kierownicy (patrz sekcja dot. kierownicy).

Połączenie WiFi

Połączenie WiFi może być używane do transmisji danych i jest generalnie szybsze niż wykorzystywanie sieci komórkowej do transmisji danych. Połączenia Wi-Fi można też używać, gdy połączenie z siecią komórkową jest ograniczone lub niedostępne. W celu szybkiego i niezawodnego pobierania aktualizacji oprogramowania do samochodu, ASO DFSK zaleca pozostawienie włączonego Wi-Fi i połączenie z siecią Wi-Fi. Z siecią WiFi można się połączyć w następujący sposób (patrz sekcja Sieć):

1. Włączyć sieć WiFi w ustawieniach systemowych, samochód automatycznie przeskanuje sieci WiFi i wyświetli listę dostępnych sieci;
2. Wybrać sieć WiFi, która ma być używana, wprowadzić hasło (jeśli to konieczne) i potwierdzić połączenie z siecią WiFi.

Przestroga

Możliwe jest również korzystanie z połączenia internetowego za pośrednictwem mobilnego hotspotu lub telefonu jako routera WiFi.

Po nawiązaniu połączenia z siecią WiFi samochód automatycznie się z nią połączy za każdym razem, gdy znajdzie się w jej zasięgu. Jeśli w zasięgu znajduje się kilka wcześniej używanych sieci, samochód połączy się z tą, która była używana jako ostatnia.

Aktualizacja oprogramowania

W celu zapewnienia samochodowi najnowszych funkcji w całym okresie jego użytkowania, możliwa jest aktualizacja oprogramowania samochodu za pośrednictwem połączenia bezprzewodowego:

1. Program aktualizacji systemu za pośrednictwem połączenia bezprzewodowego jest realizowany bezpiecznie i niezawodnie;
2. Aktualizację oprogramowania samochodu, w tym programów systemowych i danych map, można również wykonać za pomocą dysku USB.

Ze względu na dużą ilość danych, aktualizacja map może zająć dwie lub trzy godziny. Podczas instalacji nowego oprogramowania samochód musi być zaparkowany. W celu zapewnienia najszybszego i najbardziej niezawodnego pobierania aktualizacji oprogramowania, należy mieć Wi-Fi włączone i łączyć się z siecią Wi-Fi, kiedy tylko jest to możliwe.

Połączenie z aplikacją mobilną

Aplikacja mobilna samochodu umożliwia zdalną komunikację z samochodem za pomocą telefonu komórkowego iPhone® lub Android™. Za pomocą tej aplikacji można m.in. sprawdzać stan nadwozia, przeglądać komunikaty, powiadomić służby ratownicze, robić zakupy w sklepie Pocket 4S, lokalizować samochód lub śledzić jego przemieszczanie się, migać światłami, trąbić, blokować i odblokowywać zamki, a także korzystać z systemowego wsparcia firmowej obsługi posprzedażnej samochodów.

Wystarczy pobrać aplikację na telefon i wprowadzić swoje dane logowania. Należy również upewnić się, że samochód ma skonfigurowaną komunikację z aplikacją mobilną w ustawieniach zdalnego dostępu.

W celu nawiązania komunikacji: w przypadku telefonu komórkowego z systemem Android, należy użyć oryginalnego kabla USB tego telefonu komórkowego do transmisji danych i otworzyć tryb programisty, aby włączyć debugowanie USB (tryb programisty poszczególnych telefonów komórkowych może być różny, należy się zapoznać z oficjalną stroną internetową producenta telefonu komórkowego w celu uzyskania instrukcji), kliknąć ikonkę połączenia z aplikacją mobilną w systemie samochodowym i kliknąć odpowiednią dla danego telefonu komórkowego aplikację Connected APP, aby ją pobrać. Po zakończeniu instalacji należy podłączyć telefon przez port USB i postępować zgodnie z instrukcjami systemu audio. Po zakończeniu instalacji, telefon iPhone można podłączyć przez USB lub bezprzewodowo. Łączenie przez USB odbywa się zasadniczo tak samo jak w telefonach z Androidem, ale telefony Apple nie mają trybu programisty, więc

można go zignorować. Podczas łączenia bezprzewodowego system samochodowy musi być podłączony do hotspotu telefonu komórkowego, co można następnie uzupełnić o funkcję bezprzewodowego udostępniania ekranu samochodowego do projekcji ekranu telefonu komórkowego Apple.

Opis funkcji: po pomyślnym nawiązaniu połączenia oprogramowanie internetowe systemu audio przechodzi do interfejsu internetowego telefonu i można odtąd korzystać z muzyki zapisanej w telefonie, telefonu przez Bluetooth, nawigacji online, muzyki/radia online i innych powiązanych funkcji dostępnych za pośrednictwem aplikacji samochodowej. Uwaga: aplikacje online powodują zużycie pakietów mobilnej transmisji danych.

Niepowodzenie połączenia z aplikacją samochodową: działanie tej funkcji jest ściśle związane z kompatybilnością systemu telefonu komórkowego. Niektóre telefony komórkowe nie obsługują połączeń telefonów z aplikacją samochodową. Problem ten wynika z barier technicznych i nie dotyczy jakości produktu; funkcja połączenia z systemem audio została dostosowana do większości telefonów komórkowych głównego nurtu dostępnych w momencie jej opracowywania, ale systemy telefonów komórkowych podlegają ciągłej aktualizacji, jeśli system operacyjny telefonu komórkowego jest nowszy niż Android 9 lub IOS 12, połączenie może się nie powieść. Zaleca się podjęcie kilku prób lub użycie innego telefonu komórkowego w celu nawiązania połączenia.

Funkcja rozpoznawania mowy

Ten model samochodu jest wyposażony w funkcję sterowania głosowego (jeśli ta opcja jest na wyposażeniu), użytkownik może sterować systemem audio, układem klimatyzacji i systemem nawigacji po użyciu przycisku sterowania głosowego na kierownicy lub wypowiadając hasło budzenia (Hello Xiaofeng, Xiaofeng Hello). Niektóre funkcje, okna itp. można również obsługiwać głosowo. Różne modele mają różne konfiguracje, więc stosowane polecenia będą się różnić.

Sterowanie głosowe zapewnia kierowcy dużą wygodę. Kierowca nie musi odrywać rąk od kierownicy, dzięki czemu może skoncentrować się na prowadzeniu samochodu i warunkach drogowych w otoczeniu. Podczas korzystania z funkcji rozpoznawania mowy należy zwrócić uwagę na następujące aspekty:

1. Podczas wydawania poleceń głosowych należy mówić z normalną intonacją i szybkością;
2. Podczas korzystania z funkcji rozpoznawania mowy należy zamknąć drzwi i okna, aby uniknąć hałasu w samochodzie;
3. Gdy system odpowiada, nie należy wydawać poleceń;
4. W celu przerwania dialogu w ramach poleceń głosowych, można nacisnąć przycisk rozpoznawania mowy po lewej stronie kierownicy, po czym wydać polecenie;

5. Aby anulować dialog w ramach poleceń głosowych, należy nacisnąć przycisk rozpoznawania mowy po lewej stronie kierownicy.

Funkcjami dostępnymi na ekranie dotykowym samochodu można sterować głosowo w następujący sposób:

1. Funkcja odnajdywania stacji radiowej: jeśli użytkownik chce posłuchać radia, może powiedzieć „Radio FM88,6”, a system automatycznie zidentyfikuje stację i przejdzie do odpowiedniego interfejsu np. „Radio FM88,6”.
2. Funkcja identyfikacji multimediiów: jeśli użytkownik chce słuchać muzyki z dysku USB, może powiedzieć „graj muzykę z USB”; jeśli użytkownik chce oglądać wideo z dysku USB, może powiedzieć „graj wideo XYZ”; jeśli użytkownik chce oglądać obraz z dysku USB, może powiedzieć „wyświetl obraz XYZ”;
3. Funkcja identyfikacji kontaktu z telefonu: jeśli użytkownik chce nawiązać połączenie telefoniczne, może powiedzieć „zadzwoń do XYZ”, a system automatycznie zidentyfikuje kontakt;
4. Funkcja rozpoznawania ustawień systemowych: jeśli użytkownik zechce zmienić ustawienia systemowe, może wypowiedzieć polecenie głosowe, na przykład może powiedzieć „rozjaśnij trochę podświetlenie lub przyciemnij je trochę”, system automatycznie rozpozna ustawienie i wykona odpowiednie operacje;
5. Funkcja identyfikacji stanu klimatyzacji: jeśli użytkownik zechce włączyć lub wyłączyć układ klimatyzacji, może wypowiedzieć polecenie głosowe, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację;
6. Również inne funkcje mogą być sterowane głosowo, np. nawigacja, zapytanie o obiekty w pobliżu, zapytanie o catering, zapytanie o hotel, zapytanie o wiadomości, zapytanie o pogodę, sterowanie wyposażeniem (szyberdach, tempomat, klapa tylna itp.), przełączanie widoku dookólnego 360 itp.

Obsługa techniczna

W niniejszym rozdziale zawarte zostały ważne informacje dotyczące obsługi technicznej, konserwacji itp., pozwalające uzyskać pewność, że samochód będzie w dobrym stanie przez cały czas użytkowania.

Harmonogram obsługi technicznej samochodu

Okresowa obsługa techniczna

Regularne przeglądy samochodu w serwisie DFSK są kluczowe dla zapewnienia niezawodności i osiągnięć samochodu. Ważne jest również przeprowadzanie codziennych i comiesięcznych kontroli opisanych poniżej. Zaleca się, aby samochód był serwisowany przez technika w centrum serwisowym DFSK. Uszkodzenia lub awarie spowodowane przeglądem lub obsługą techniczną, które nie zostały przeprowadzone przez technik Centrum Obsługi Posprzedażnej ASO DFSK, nie są objęte gwarancją.

Kontrola codzienna

- ▷ Sprawdzić, czy wszystkie światła zewnętrzne, sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy, wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej działają prawidłowo;
- ▷ Sprawdzić działanie hamulców, w tym hamulca postojowego;
- ▷ Sprawdzić działanie pasów bezpieczeństwa (patrz sekcja Używanie pasów bezpieczeństwa);
- ▷ Sprawdzić, czy pod samochodem nie ma wycieku płynów (z tym, że po użyciu układu klimatyzacji będzie z niego kapać woda)

Kontrola miesięczna

- ▷ Sprawdzić przebieg i ustalić, czy konieczna jest przekładka kół (co 10000 km) oraz sprawdzić stan każdej opony i ciśnienie powietrza (patrz sekcja Dbłość o stan techniczny opon);
- ▷ Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy i w razie potrzeby uzupełnić (patrz wlewanie płynu do spryskiwaczy);
- ▷ Sprawdzić, czy układ klimatyzacji działa prawidłowo (patrz regulacja temperatury klimatyzacji);
- ▷ Sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Ostrzeżenie

W przypadku zauważenia znacznego lub nagłego spadku poziomu płynu lub nierównomiernego zużycia opon, należy się niezwłocznie skontaktować z centrum serwisowym DFSK.

Okresowe uzupełnianie płynów

Nie wolno samowolnie wymieniać płynu chłodzącego lub hamulcowego. Regularną wymianę tych płynów należy powierzyć technikom z centrum obsługi posprzedażnej DFSK;
Szczegółowy opis przeglądów okresowych znajduje się w instrukcji dot. obsługi technicznej i warunków gwarancji dołączonej do samochodu.

Dbłość o stan techniczny opon

Oprócz prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach i prawidłowej geometrii podwozia, żywotność opon zależy od stylu jazdy. Nagłe przyspieszanie, pokonywanie zakrętów z dużą prędkością i gwałtowne hamowanie mogą zwiększyć zużycie opon. Zużycie bieżnika wzrasta również przy wysokich temperaturach zewnętrznych i podczas jazdy po nierównej nawierzchni.

Przestrzeganie dopuszczalnych obciążeń i prędkości

- ▷ Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia samochodu i dachu.
- ▷ Należy prowadzić samochód z odpowiednią do warunków jazdy prędkością

Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach

Opony należy napompuwać do ciśnienia podanego na etykiecie z informacją o oponach i obciążeniu samochodu.



Jeśli ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest zbyt niskie lub zbyt wysokie, włącza się lampka ostrzegawcza na wyświetlaczu zespólnym.

Podczas regulowania ciśnienia w oponach, lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach może nie zgasnąć natychmiast. Aby aktywować system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), który wyłącza lampkę ostrzegawczą ciśnienia w oponach, po napompowaniu opon do zalecanego ciśnienia należy przez ponad 1 minutę jechać z prędkością powyżej 25 km/h.

Jeśli ta lampka ostrzegawcza zapali się w dowolnym momencie po włączeniu zasilania samochodu i zakończeniu autotestu tablicy wskaźników, oznacza to, że system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) wykrył usterkę (patrz sekcja Usterka TPMS).

Sprawdzanie i regulowanie ciśnienia w oponach

Wymienione niżej czynności należy wykonywać kiedy opony są zimne, a samochód stoi w miejscu ponad trzy godziny:

- ▷ Zdjąć zaślepkę zaworu;
- ▷ Wcisnąć dokładny ciśnieniomierz do opon na zawór i zmierzyć ciśnienie;
- ▷ W razie potrzeby dopompować powietrza do osiągnięcia zalecanego ciśnienia;
- ▷ Ponownie użyć ciśnieniomierza do opon, aby jeszcze raz sprawdzić ciśnienie w oponie;
- ▷ Jeśli dopompowano zbyt dużo powietrza, nacisnąć i przytrzymać metalowy pręcik w otworze zaworu, aby upuścić powietrze;
- ▷ Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie za pomocą ciśnieniomierza do opon i w razie potrzeby wyregulować jeszcze raz;
- ▷ Założyć zaślepkę zaworu, aby zapobiec przedostawaniu się do środka pyłu. Regularnie sprawdzać zawory pod kątem uszkodzeń i nieszczelności.

Przestroga

Wężyk kompresora do pompowania może się bardzo nagrzewać podczas pompowania i powodować oparzenia.

- Należy założyć rękawiczki.
- Przykręcić wężyk kompresora do zaworu opony.
- Podłączyć kompresor do gniazda (12 V) w samochodzie.
- Uruchomić kompresor, aby napompować oponę.
- Do sprawdzenia ciśnienia należy użyć ciśnieniomierza. W razie potrzeby upuścić powietrze lub dopompować oponę i ponownie sprawdzić ciśnienie.
- Wyłączyć kompresor.
- Odkręcić wężyk kompresora.

⚠ Ostrzeżenie

- Zaniżone ciśnienie jest najczęstszą przyczyną uszkodzenia opony, gdyż może powodować przegrzanie opony, pękanie, rozwarstwienie bieżnika lub rozerwanie opony. Zaniżone ciśnienie może również pogorszyć zużycie paliwa, zasięg samochodu i żywotność bieżnika opony, a także oddziaływać negatywnie na prowadzenie samochodu i skuteczność hamowania.
- Ciśnienie należy sprawdzić za pomocą dokładnego ciśnieniomierza dopiero po ostygnięciu opony. Opona może się całkowicie nagrzewać po przejechaniu zaledwie jednego kilometra, wpływając na ciśnienie powietrza w oponie. Ciśnienie w oponach może również ulec zmianie, gdy samochód jest wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub podczas upałów. Jeśli konieczne jest sprawdzenie ciśnienia w gorącej oponie, zmierzone ciśnienie powinno być wyższe. Nie należy spuszczać powietrza z gorącej opony, aby uzyskać ciśnienie zalecane w zimnej oponie. Jeśli ciśnienie w gorącej oponie jest równe lub niższe od ciśnienia zalecanego w zimnej oponie, ciśnienie w gorącej oponie jest poważnie zaniżone.

Kontrola opon pod kątem uszkodzeń

Opony z ukrytymi uszkodzeniami na powierzchni tocznej i ściance bocznej mogą pęknąć, zwłaszcza podczas jazdy z dużą prędkością.

- ▷ Należy regularnie sprawdzać opony (w tym ścianki boczne) pod kątem obecności ciał obcych, nacięć, przecięć, pęknięć i wypukłości;
- ▷ Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, na ile to możliwe, pod kątem prostym. Należy unikać gwałtownego najeżdżania lub najeżdżania pod ostrym kątem na wystające pionowo i ostre krawężniki lub inne obiekty o ostrych krawędziach (np. kamienie);
- ▷ W razie wątpliwości co do stanu opon należy poprosić specjalistę o sprawdzenie kół (zwłaszcza od strony wewnętrznej). W tym celu należy się udać do specjalistycznego, profesjonalnego serwisu opon lub centrum obsługi posprzedażnej DFSK, zatrudniającego wykwalifikowanych techników i wyposażonego w niezbędne części i narzędzia;
- ▷ Pod żadnym pozorem nie wolno samodzielnie naprawiać opon. Użycie koła zapasowego jest jedynie rozwiązaniem awaryjnym, które pozwala dojechać do najbliższego serwisu. Ze względów bezpieczeństwa, oponę należy wymienić w razie wystąpienia którejkolwiek z podanych niżej okoliczności:

- ▷ Uszkodzenie opony, które może spowodować pęknięcie oplotu;
- ▷ Opona została poddana przegrzaniu lub przeciążeniom mechanicznym w wyniku utraty ciśnienia lub innego uszkodzenia.

Zużycie opon

Oryginalna opona samochodu posiada wskaźnik zużycia, który jest wtopiony w bieżnik opony. Gdy głębokość bieżnika w wyniku zużycia spada do 1,6 mm, wskaźnik zużycia opony na powierzchni bieżnika zaczyna się zrównywać z bieżnikiem, tworząc ciągłe pasmo gumy na całej szerokości bieżnika.

Gdy pojawi się takie ciągłe pasmo gumy wskaźnika lub głębokość bieżnika spadnie do minimum wymaganego przez przepisy, należy natychmiast wymienić oponę.

Przekładanie opon, prawidłowe wyważenie oraz zbieżność kół

DFSK zaleca przekładanie opon co 10 000 kilometrów.

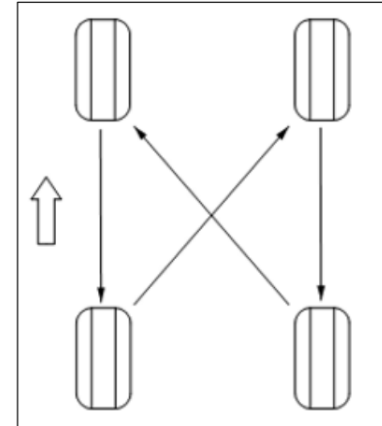
Niewyważone koła (czasami objawiające się drżeniem kierownicy) źle wpływają na prowadzenie samochodu i żywotność opon. Nawet przy normalnym użytkowaniu wyważenie kół może ulegać pogorszeniu. Dlatego koła powinny być wyważane w miarę wystąpienia takiej potrzeby. Jeśli opony zużywają się nierównomiernie (tylko po jednej stronie) lub nadmiernie, należy sprawdzić zbieżność kół.

Przebite opony, prędzej czy później, spowoduje spadek ciśnienia w oponie, dlatego ważne jest, aby często sprawdzać ciśnienie w oponach. Przebitą lub uszkodzoną oponę należy jak najszybciej i fachowo naprawić lub wymienić.

Nie należy prowadzić samochodu po przebicium opony, nawet jeśli przebicie nie spowodowało jej spłaszczenia.

W dowolnym momencie może bowiem dojść do gwałtownego spadku ciśnienia w przebitej oponie.

Opony bezdętkowe mogą nie tracić ciśnienia natychmiast po przebicium (o ile ostry przedmiot pozostaje wbity w oponę), ale w przypadku wystąpienia nagłych drgań lub stuków podczas jazdy po drodze, albo w razie podejrzenia uszkodzenia opony, należy natychmiast zmniejszyć prędkość.



Należy jechać powoli, unikając nagłego hamowania lub gwałtownych skrętów i zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Można teraz zorganizować transport samochodu do centrum serwisowego DFSK lub pobliskiego warsztatu naprawczego.

Przestroga

W razie uszkodzenia opony można też użyć koła zapasowego będącego na wyposażeniu samochodu. Maksymalna prędkość jazdy z wykorzystaniem koła zapasowego powinna być niższa niż 80 km/h, przy czym samochodem należy jak najszybciej dojechać do centrum obsługi posprzedażnej ASO DFSK lub pobliskiego warsztatu naprawczego (patrz sekcja dot. wymiany koła na zapasowe).

Ostrzeżenie

Nie wolno prowadzić samochodu z przebitą oponą. Nawet jeśli przebicie nie spowodowało jej spłaszczenia, w dowolnym momencie może dojść do gwałtownego spadku ciśnienia w przebitej oponie.

Deformacja opony

Jeśli samochód stoi przez dłuższy czas w środowisku o wysokiej temperaturze, opony mogą ulec deformacji. Podczas jazdy samochodem w tym stanie opon, ich nieregularny kształt może powodować drgania, jednak drgania te będą stopniowo zanikać, gdy opony rozgrzeją się i powrócą do swojego pierwotnego kształtu.

Aby zminimalizować powstawanie spłaszczeń podczas długotrwałego postoju samochodu, należy napompować opony do maksymalnego ciśnienia wskazanego na ich ścianie bocznej. Przy czym przed jazdą należy upuścić powietrze, aby dostosować ciśnienie w oponach do zalecanego poziomu.

Jazda przy niskich temperaturach otoczenia

W niskich temperaturach otoczenia właściwości użytkowe opon ulegają pogorszeniu, co skutkuje zmniejszoną przyczepnością i zwiększoną podatnością na uszkodzenia spowodowane uderzeniami. W niskich temperaturach opony o wysokich parametrach użytkowych mogą tymczasowo zeszytnieć, powodując słyszalny hałas podczas jazdy przez kilka pierwszych kilometrów, dopóki opony się nie rozgrzeją.



W celu uzyskania porady na temat opon zimowych należy się skontaktować z centrum serwisowym ASO DFSK. Aby zwiększyć okres użyteczności opon, należy utrzymywać zalecane ciśnienie w oponach, przestrzegać ograniczeń prędkości i zalecanych prędkości jazdy oraz unikać:

- ▷ Gwałtownego ruszania z miejsca i gwałtownego przyspieszania;
- ▷ Ciasnych skrętów i gwałtownego hamowania;
- ▷ Dziur i garbów na drodze;
- ▷ Najeżdżania na krawężniki podczas parkowania;
- ▷ Zanieczyszczania opon płynami, które mogą powodować ich uszkodzenie.

Opony asymetryczne

Opony samochodu są asymetryczne, a ich zewnętrzne ścianki boczne są oznaczone słowem OUTSIDE [STR. ZEWNĘTRZNA]. Podczas montażu nowych opon, chcąc uzyskać pewność, że opona została prawidłowo zamontowana na obręczy, należy dopilnować, aby ścianka boczna oznaczona jako OUTSIDE była skierowana na zewnątrz.

Ostrzeżenie

Jeśli koła mają nieprawidłowo zamontowane opony, osiągi samochodu mogą ulec znacznemu pogorszeniu.

Używanie opon zimowych

Ostrzeżenie

Przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej prędkości może spowodować rozerwanie opony.

- ▷ należy sprawdzić maksymalną prędkość znamionową na założonych oponach;
- ▷ jeśli maksymalna prędkość znamionowa opony zimowej jest niższa niż określona dla samochodu prędkość maksymalna, opony zimowe można zamontować tylko wtedy, gdy mają na ścianie bocznej oznaczenie m + s. Opony całoroczne i terenowe również mają określoną maksymalną prędkość znamionową i takie oznaczenie;
- ▷ etykietę z maksymalną dopuszczalną prędkością należy umieścić w polu widzenia kierowcy. Należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych/regionalnych;
- ▷ można też użyć maksymalnej dopuszczalnej prędkości jako ustawienia ogranicznika prędkości na wyświetlaczu zespolonym;
- ▷ opony zimowe należy założyć przed nadejściem zimy;
- ▷ należy używać tylko marek, które zostały przetestowane i zatwierdzone przez firmę ASO DFSK;
- ▷ przed zamontowaniem nowych opon należy skontaktować się z centrum obsługi posprzedażnej DFSK i sprawdzić aktualny status ich homologacji.

Przestroga

- W niskich temperaturach, podczas jazdy po suchej i śliskiej nawierzchni lub przyspieszania na wyjściu z zakrętu, opony mogą emitować odgłosy drgań. W niskich temperaturach otoczenia, przy temperaturze poniżej 7 °C, właściwości użytkowe i komfort jazdy na oponach letnich będą obniżone. Dlatego firma ASO DFSK zaleca montaż opon zimowych w samochodzie, gdy temperatura spada poniżej 7 °C. Ekstremalnie niskie temperatury, poniżej - 15 °C, mogą spowodować trwałe uszkodzenie opon letnich.
- Jeśli głębokość bieżnika opony zimowej jest mniejsza niż 4 mm, nie nadaje się ona do użytku.

Używanie łańcuchów na koła

Producent samochodu zaleca stosowanie cienkich łańcuchów na koła. Łańcuch na koła o przekroju <10 mm został przetestowany przez producenta samochodu i jest określany jako produkt bezpieczny i nadający się do stosowania. Informacje na temat odpowiednich łańcuchów na koła można uzyskać od partnera serwisowego producenta lub innego autoryzowanego partnera serwisowego lub autoryzowanego warsztatu naprawczego.

Dozwolone jest używanie wyłącznie parami na tylnych kołach wyposażonych w opony o następujących specyfikacjach:

- ▷ Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta łańcuchów na koła;
- ▷ Należy dopilnować, aby łańcuchy na koła były zawsze odpowiednio napięte. W razie potrzeby ponownie napiąć łańcuch zgodnie z danymi producenta łańcuchów na koła;
- ▷ Podczas używania łańcuchów na koła nie można aktywować wyświetlania ciśnienia w oponach, gdyż spowoduje to wyświetlenie błędu;
- ▷ Przed założeniem łańcuchów na koła usunąć śnieg i lód nagromadzony na kołach;
- ▷ Podczas jazdy z łańcuchami na kołach, w razie potrzeby należy na pewien czas aktywować dynamiczną kontrolę trakcji;
- ▷ Podczas jazdy z łańcuchami na kołach nie należy przekraczać prędkości 50 km/h.

Sprawdzanie rzeźby bieżnika

- ▷ Należy regularnie sprawdzać rzeźbę bieżnika, szczególnie przed i po długiej jeździe;
- ▷ W przypadku większości opon znaczniki zużycia bieżnika znajdują się pośrodku rzeźby bieżnika. Znaczniki te znajdują się w głównych rowkach bieżnika opony i wskazują minimalną głębokość bieżnika wynoszącą 1,6 mm. Dla bezpieczeństwa, oponę należy zmienić przed zużyciem bieżnika do wysokości znacznika;
- ▷ Aby zmierzyć głębokość bieżnika można użyć dostępnego w handlu miernika głębokości bieżnika wkładając go pośrodku rzeźby bieżnika;
- ▷ Głębokość bieżnika opon letnich nie powinna być mniejsza niż 3 mm. Jeśli głębokość bieżnika jest mniejsza niż 3 mm, istnieje duże ryzyko hydroplaningu.

Głębokość bieżnika opon zimowych nie może być mniejsza niż 4 mm, gdyż kiedy jest mniejsza niż 4 mm, zdolność adaptacji opony do warunków zimowych jest ograniczona.

Przechowywanie kół

- ▷ Koła należy zawsze przechowywać w chłodnym, suchym i zacienionym miejscu. Opony bez felg powinny być przechowywane w pozycji pionowej;
- ▷ Nie należy przechowywać opon letnich ani parkować samochodu z założonymi oponami letnimi w temperaturze otoczenia poniżej -15°C;

- ▷ Chronić opony przed kontaktem z benzyną, olejem i smarem.
- ▷ Okres użytkowania opon nie powinien przekraczać 6 lat. Dodatki chemiczne mogą powodować, że guma opony z czasem traci elastyczność i staje się krucha. Wiek opony można sprawdzić na podstawie kodu DOT na ścianie bocznej opony. Na przykład, jeśli ostatnie cztery cyfry to 3015, oznacza to, że opona została wyprodukowana w 30 tygodniu 2015 roku.

Wyważanie kół

Wyważanie kół pozwala wykrywać niewyważenie statyczne i dynamiczne. Niewyważenie statyczne koła powinno wynosić $\leq 920 \text{ g} \cdot \text{cm}$, a przeciwciężar ma masę 28,6 g, niewyważenie dynamiczne wynosi zatem $\leq 40 \text{ g}$; jednostronne niewyważenie dynamiczne koła $\leq 40 \text{ g}$.

- ▷ Wyważanie kół może być wykonywane wyłącznie przez profesjonalistów;
- ▷ Należy się skontaktować ze specjalistycznym warsztatem. Zalecamy zlecenie tych czynności centrum obsługi posprzedażnej DFSK, ponieważ zatrudnia ono wykwalifikowanych profesjonalistów ds. obsługi technicznej oraz dysponuje niezbędnymi częściami i narzędziami;
- ▷ Profilaktycznie należy wyważać koła z oponami letnimi na wiosnę, a koła z oponami zimowymi - przed zimą;
- ▷ Do wyważania kół należy używać wyłącznie określonych ciężarków;
- ▷ Samoprzylepny ciężarek nie może mieć styczności ze środkiem czyszczącym, w przeciwnym razie odpadnie;
- ▷ Niewyważone koła mogą negatywnie oddziaływać na prowadzenie samochodu i żywotność kół.

Wymiana koła na zapasowe

Ostrzeżenie

Podczas wykonywania prac pod samochodem, samochód może spaść z podnośnika.

- ▷ Podnosząc samochód i zmieniając koło, należy dopilnować, aby nikt nie znajdował się w samochodzie;
- ▷ Samochód należy podierać wyłącznie w określonym punkcie podwozia;
- ▷ Nie używać podnośnika do podnoszenia samochodu na drogach z nachyloną nawierzchnią;
- ▷ Podnośnik nadaje się wyłącznie do podnoszenia samochodu w celu wymiany koła;
- ▷ Jeśli konieczne jest wykonanie prac pod samochodem, należy zawsze podeprzeć samochód stabilnym stojakiem. Podnośniki samochodowe nie nadają się do tego celu.

Konserwacja śrub do kół

- ▷ Przed montażem śruby koła należy oczyścić;
- ▷ Nie nakładać smaru na śruby kół;
- ▷ Uszkodzone śruby kół należy wymienić. Należy używać wyłącznie oryginalnych śrub do kół wyprodukowanych specjalnie dla tego modelu lub śrub do kół tej samej jakości, zgodnych ze specyfikacją samochodu i wymaganiami produktowymi;
- ▷ Śruby kół należy dokręcać momentem $120 \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$.

Monitorowanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co miesiąc po ich wystudzeniu i, w razie potrzeby, dopompować do zalecanego ciśnienia; zalecane ciśnienie jest wydrukowane na etykiecie z informacjami o ciśnieniu w oponach w zależności od obciążenia (patrz Utrzymywanie ciśnienia w oponach). Jeśli w samochodzie używane są opony o rozmiarze innym niż podany w specyfikacji samochodu lub etykiecie dot. ciśnienia powietrza w oponach, należy ustalić prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.

Samochód został wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) stanowiący dodatkowe zabezpieczenie; jeśli jedna lub więcej opon na znacząco za niskie lub za wysokie ciśnienie powietrza, system monitorowania ciśnienia w oponach emituje alert ciśnienia w oponach na tablicy wskaźników (lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach). Dlatego też, jeśli lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach na tablicy wskaźników zaświeci się i zasygnalizuje niewłaściwe ciśnienie w oponach, należy jak najszybciej zatrzymać samochód w celu sprawdzenia opon i napompowania ich do odpowiedniego ciśnienia (patrz Utrzymywanie ciśnienia w oponach). Jazda ze znacząco niedopompowanymi oponami może doprowadzić do ich przegrzania i uszkodzenia. Zbyt niskie ciśnienie powietrza pogarsza również zużycie paliwa i żywotność bieżnika opony, oddziałując negatywnie na sterowność i zdolność hamowania samochodu.



Jeśli samochód wykrywa usterkę za pośrednictwem systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), lampka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zasilania samochodu.

Uwaga

Działanie TPMS może zostać zakłócone w przypadku zamontowania akcesoriów niezatwierdzonych przez DFSK.

Ostrzeżenie

TPMS nie zastępuje właściwej dbałości o stan techniczny opon, w tym ręcznej kontroli ciśnienia w oponach i regularnej kontroli stanu opon. Nawet jeśli niedostateczne lub nadmierne ciśnienie oponach nie osiągnęło punktu, w którym system monitorowania ciśnienia w oponach uruchamia alert ciśnienia w oponach na tablicy wskaźników, obowiązkiem kierowcy jest utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach.

Wymiana czujników w kołach

Jeśli lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach często świeci, należy się skontaktować z centrum serwisowym DFSK w celu ustalenia, czy czujniki w kołach nie wymagają wymiany. Czujnik w kole musi zostać wymieniony przez technika serwisu DFSK, który przeprowadza później krótką procedurę jego instalacji w systemie. Procedura konfiguracji powinna zostać przeprowadzona przez centrum serwisowe DFSK, jeśli opona nie zostanie naprawiona lub wymieniona przez centrum serwisowe DFSK, czujnik w kole nie będzie działał prawidłowo.

Usterka TPMS

Samochód ma również lampkę ostrzegawczą TPMS, która wskazuje, czy system działa prawidłowo.



Jest jedna wspólna lampka ostrzegawcza usterki systemu monitorowania ciśnienia w oponach i lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach. Jeśli po włączeniu zasilania i zakończeniu autotestu wyświetlacza zespolonego system wykryje usterkę, lampka ostrzegawcza zaświeci się. Dopóki usterka nie zostanie usunięta, procedura ta jest powtarzana przy każdym kolejnym uruchamianiu samochodu. Gdy lampka ostrzegawcza TPMS świeci, system może nie wykrywać lub nie sygnalizować zbyt niskiego/wysokiego ciśnienia w oponach zgodnie ze swoim przeznaczeniem. Usterka TPMS może wystąpić z wielu powodów, w tym z powodu zamontowania w samochodzie zamiennych opon lub kół, co może zakłócać normalne działanie TPMS. Po wymianie jednej lub więcej opon lub kół należy często zwracać uwagę na lampkę ostrzegawczą TPMS, aby uzyskać pewność, że zamienne opony lub koła umożliwiają prawidłowe działanie systemu.

Przestroga

Jeśli po wymianie opony wykrywane jest niskie ciśnienie w oponie, możliwe jest, że czujnik w kole został uszkodzony. Należy się skontaktować z centrum obsługi posprzedażnej DFSK w celu możliwie szybkiego usunięcia usterki.

Wymiana koła na zapasowe

Środki bezpieczeństwa

Jeśli dojdzie do przebicia opony samochodu, należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

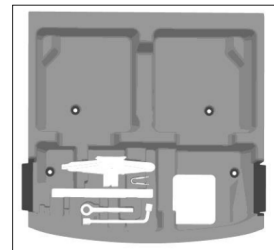
Ostrzeżenie

- Upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona na „P”.
- Nie zmieniać koła w sytuacji, gdy samochód stoi na pochyłej, oblodzonej lub śliskiej drodze. Zmiana koła na takich drogach jest mocno niebezpieczna.
- Nie zmieniać koła w sytuacji, gdy blisko samochodu odbywa się ruch innych pojazdów. Należy się w takiej sytuacji zwrócić o pomoc profesjonalnej pomocy drogowej.

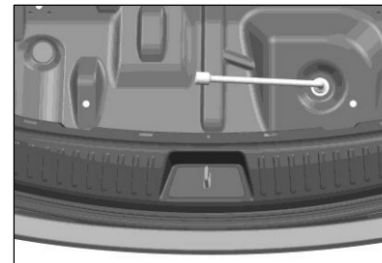
1. Zaparkować samochód na równej powierzchni w bezpiecznym miejscu na poboczu drogi;
2. Włączyć światła awaryjne aby ostrzec kierowców innych pojazdów;
3. Ustawić dźwignię zmiany biegów na „P”;
4. Wyłączyć zasilanie;
5. Wszyscy pasażerowie muszą opuścić samochód i stanąć w bezpiecznym miejscu, z dala od przejeżdżających pojazdów;
6. Zadbać o profesjonalne wsparcie.

Przygotowanie narzędzi i koła zapasowego

Wyjąć podnośnik, niezbędne narzędzia i koło zapasowe z miejsc ich przechowywania. Podnośnik i narzędzia znajdują się w przedziale bagażowym. Koło zapasowe znajduje się pod spodem z tyłu samochodu.



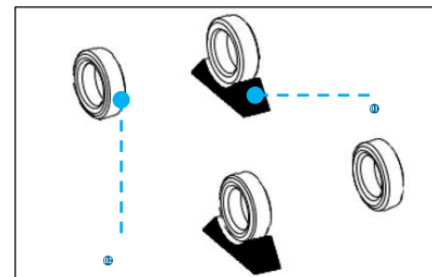
Otworzyć klapę tylną, zdjąć pokrywę wytłoczki na narzędzia, wyjąć korpus wytłoczki na narzędzia (tylny), podważyć pokrywę śruby koła zapasowego, po czym, obracając tę śrubę za pomocą klucza do kół o około 40 obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, poluzować i opuścić koło zapasowe. Gdy koło zapasowe opadnie na tyle, aby można było zsunąć wieszak koła zapasowego z haka, można przestać obracać śrubę i zdjąć wieszak z haka. Popchnąć wieszak koła zapasowego do góry i powoli wyjąć hak spod wieszaka koła zapasowego. Opuścić powoli wieszak koła zapasowego na ziemię, po czym zdjąć koło zapasowe.



Podkładanie klinów pod koła

Ostrzeżenie

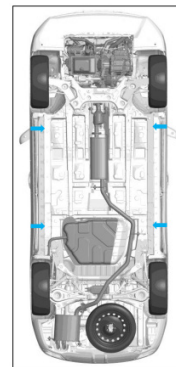
- Aby zapobiec przemieszczaniu się samochodu i obrażeniom ciała należy pamiętać o podłożeniu klinów pod odpowiednie koła samochodu.
- Jak pokazano na powyższym rysunku, gdy dana opona jest przebita, należy umieścić kliny pod przednie lub tylne koło po drugiej stronie przebitej opony po przekątnej, aby zapobiec przemieszczaniu się samochodu, gdy zostanie on podniesiony.



Podnoszenie samochodu

Ostrzeżenie

- Należy uważnie przeczytać i przestrzegać instrukcji postępowania zawartych w tej sekcji.
- Nie wchodzić pod samochód, który spoczywa wyłącznie na podnośniku, jeśli to konieczne, należy użyć stojaka zabezpieczającego.
- Nie wolno używać podnośnika innego niż oryginalny.
- Podnośnik ten jest przeznaczony wyłącznie do podnoszenia samochodu podczas wymiany koła.
- Nie wolno podparać samochodu poza określonymi punktami podparcia.
- Nie podnosić samochodu bez potrzeby.
- Nie używać podkładek na górze ani pod spodem podnośnika.
- Nie uruchamiać ani nie pozostawiać włączonego silnika, gdy samochód spoczywa na podnośniku. W przeciwnym razie samochód może nagle ruszyć i spowodować wypadek.
- Pasażerom nie wolno pozostawać w samochodzie, gdy jego koła są uniesione nad podłoże.
- Przed użyciem podnośnika należy się zapoznać z zamieszczonymi na nim uwagami dot. bezpieczeństwa.



1. Umieścić podnośnik bezpośrednio pod punktem podparcia, jak pokazano na rysunku, tak aby górna część podnośnika stykała się z samochodem w punkcie podparcia. Podnośnik powinien stać stabilnie na równym podłożu;
2. Wyrównać górną część podnośnika z punktem podparcia;
3. Zaciśnąć pazury podnośnika na blasze fartucha bocznego samochodu, aby uzyskać pewność, że samochód nie ześlizgnie się podczas podnoszenia;
4. Za pomocą klucza do kół poluzować każdą nakrętkę koła, obracając je o jeden lub dwa obroty w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;
5. Nie odkręcać całkowicie nakrętek kół przed uniesieniem koła nad podłoże;
6. Podczas podnoszenia samochodu, uchwyt podnośnika należy mocno trzymać rękami i podnosić samochód ostrożnie, aż opony całkowicie oderwą się od podłoża.

Zdejmowanie koła

1. Odkręcić nakrętki kół;
2. Zdjąć koło z uszkodzoną oponą.

Przestroga

Koła są ciężkie, nie wkładać stóp pod koła i w razie potrzeby założyć rękawice, aby uniknąć obrażeń dłoni.

Montaż koła zapasowego

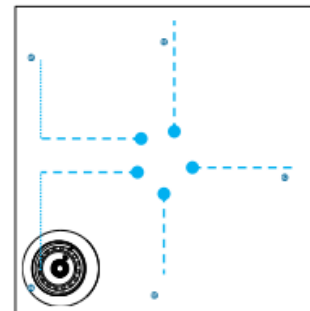
Ostrzeżenie

- Nie używać nakrętek kół innych niż oryginalne. Użycie niewłaściwych nakrętek kół lub niewłaściwe dokręcenie nakrętek spowoduje poluzowanie się kół lub nawet ich odpadnięcie od nadwozia samochodu, co może skutkować wypadkiem.
- Nie nakładać oleju ani smaru na śruby lub nakrętki kół, ponieważ spowoduje to poluzowanie się nakrętek.

1. Usunąć błoto i inne zabrudzenia z powierzchni koła zapasowego;
2. Ostrożnie zamontować koło zapasowe i ręcznie dokręcić nakrętki, sprawdzając, czy wszystkie nakrętki koła są równoległe do powierzchni koła;
3. Powoli opuścić samochód, aż koła dotkną podłoża;

Dokręcić nakrętki kół w pokazanej kolejności. Używając klucza do kół, należy naprzemiennie i równomiernie dokręcić nakrętki (04, 02, 05, 03, 01), jeszcze co najmniej dwa razy, aż do ich całkowitego dokręcenia.

1. Opuścić samochód do końca na ziemię. Krótkimi ruchami klucza dynamometrycznego dokręcić nakrętki kół z określonym momentem siły. Moment dokręcenia nakrętek kół: 120 ± 6 N.m;
2. Odłożyć na właściwe miejsce uszkodzone koło, podnośnik i używane narzędzia (patrz sekcja Przygotowanie narzędzi i koła zapasowego);
3. Zamknąć klapę tylną.



⚠ Ostrzeżenie

Nakrętki kół muszą przez cały czas zachowywać określony moment dokręcania. Zaleca się dokręcanie nakrętek kół z określonym momentem siły przy okazji każdej obsługi technicznej.

Należy pamiętać o przechowywaniu koła, podnośnika i narzędzi po ich użyciu na właściwym miejscu, w przeciwnym razie przedmioty te będą się przemieszczać i stwarzać zagrożenie w razie wypadku lub nagłego hamowania.

Środki ostrożności dotyczące korzystania z koła zapasowego

1. Po zamontowaniu koła zapasowego prędkość jazdy samochodem nie może przekraczać 80 km/h, a uszkodzoną oponę należy jak najszybciej naprawić w centrum obsługi posprzedażnej ASO DFSK;
2. Zaleca się zakładanie koła zapasowego na tylną oś.

⚠ Ostrzeżenie

Po przejechaniu 1000 km od wymiany należy ponownie dokręcić nakrętki kół (również w przypadku przebicia opony).

Pióra wycieraczek i dysze spryskiwaczy**Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek**

Należy regularnie sprawdzać krawędzie piór wycieraczek pod kątem pęknięć, rozdarć i nierówności gumy i czyścić je. W razie uszkodzenia należy natychmiast wymienić pióra wycieraczek, aby zapobiec uszkodzeniu szyby. Zanieczyszczenia na przedniej szybie lub piórach wycieraczek mogą zmniejszyć ich skuteczność. Zanieczyszczenia to m.in. lód, wosk z myjni samochodowych, płyny czyszczące zawierające enzymy i/lub środki hydrofobowe, ptasie odchody, liście i inne substancje organiczne.

Czyszczenie piór wycieraczek

- ▷ Do czyszczenia przedniej szyby należy używać środka do czyszczenia szyb bez właściwości ściernych;
- ▷ Do czyszczenia piór wycieraczek należy używać alkoholu izopropylowego lub płynu do spryskiwaczy.
- ▷ Jeśli po wyczyszczeniu wycieraczka nadal nie działa właściwie, należy pióro wycieraczki wymienić. Aby zapewnić ich optymalną skuteczność, pióra wycieraczek należy wymieniać co roku.

Wymiana piór wycieraczek

1. Wyłączyć wycieraczki i ustawić skrzynię biegów samochodu na biegu postojowym;
2. Nacisnąć przełącznik start/stop, aby przełączyć zasilanie w stan OFF [WYŁ.], po czym w ciągu 15 sekund załączyć przełącznikiem wycieraczek jednorazowe przetarcie, a wtedy wycieraczki ustawią się w pozycji obsługi technicznej;
3. Podnieść ramię wycieraczki z przedniej szyby;
4. Nacisnąć element blokujący i jednocześnie wysunąć pióro wycieraczki spod ramienia wycieraczki;
5. Aby zamontować nowe pióro wycieraczki, należy ustawić nowe pióro wycieraczki na ramieniu wycieraczki i przesunąć je w kierunku zakrzywionego końca ramienia wycieraczki, aż zablokuje się na swoim miejscu;
6. Upewnić się, że pióro wycieraczki na ramieniu wycieraczki przylega właściwie do przedniej szyby, po czym przywrócić ramię wycieraczki do pierwotnego położenia.

Przestroga

- Po wymianie pióra wycieraczki należy przywrócić ramię wycieraczki do pierwotnego położenia, w przeciwnym razie ramię wycieraczki lub maska silnika mogą zostać porysowane i uszkodzone.
- Zużyte pióra wycieraczek mogą uszkodzić przednią szybę i zakłócać zdolność widzenia kierowcy.

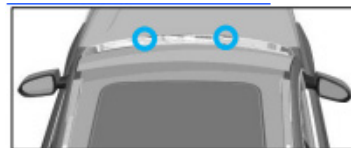
Jeśli problem nie ustąpi po zamontowaniu nowych piór wycieraczek, należy wyczyścić przednią szybę i pióra wycieraczek miękką szmatką lub gąbką zamoczoną w ciepłej wodzie zmieszanej z roztworem mydła bez detergentów. Następnie spłukać przednią szybę i pióra wycieraczek czystą wodą. Na prawidłowo umytej szybie przedniej nie będą się tworzyć kropelki wody.

Ostrzeżenie

- Używać wyłącznie środków czyszczących dedykowanych dla szyb i gumowych uszczelnień samochodowych. W razie użycia niewłaściwego środka może dojść do uszkodzeń lub zanieczyszczeń powodujących odbłaski na przedniej szybie.
- Należy montować wyłącznie pióra wycieraczek, które są identyczne z oryginalnymi piórami wycieraczek. Używanie niewłaściwych piór wycieraczek może uszkodzić układ wycieraczek i zakłócać działanie czujnika deszczu.

Czyszczenie dysz spryskiwaczy

Spryskiwacze szyby przedniej są ustawione fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jeśli spryskiwacze szyby przedniej zatkają się, należy użyć cienkiego drutu i usunąć zator w dyszy.



Ostrzeżenie

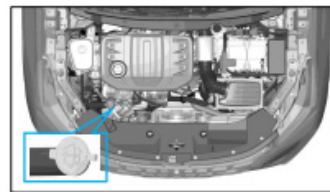
Nie włączać spryskiwaczy szyby przedniej podczas mycia samochodu. Płyn do spryskiwaczy może podrażniać oczy i skórę. Należy przeczytać i przestrzegać instrukcji producenta płynu do spryskiwaczy.

Wlewanie płynu do spryskiwaczy

Samochód ma tylko jeden zbiornik płynu, do którego wlewany jest płyn do spryskiwaczy. Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb znajduje się po prawej stronie przedziału silnikowego. Gdy poziom płynu jest niski, należy napełnić zbiornik, aż poziom płynu znajdzie się tuż poniżej wlewu. Nie wolno używać płynów do spryskiwaczy zawierających środki hydrofobowe lub odstraszające owady. Płyny te mogą powodować smugi, plamy na przedniej szybie, piski lub inne odgłosy podczas pracy wycieraczek. Należy regularnie załączać spryskiwacze, aby sprawdzić, czy dysze nie są zatkane i czy natryskują prawidłowo.

Wlewanie płynu do spryskiwaczy

- ▷ Przed zdjęciem korka wlewu zbiornika należy go oczyścić, aby zapobiec przedostawaniu się pyłu do zbiornika z płynem;
- ▷ Zdjąć korek wlewu zbiornika;
- ▷ Wlewać płyn do momentu, gdy poziom płynu znajdzie się tuż poniżej wlewu;
- ▷ Zamknąć wlew korkiem.



Uwaga

Niektóre krajowe lub lokalne przepisy ograniczają stosowanie lotnych związków organicznych (LZO), należy przestrzegać lokalnych uregulowań. Ponieważ lotne związki organiczne (LZO) są powszechnie stosowane jako środki zapobiegające zamarzaniu w płynach do spryskiwaczy, płyny do spryskiwaczy zawierające LZO należy stosować tylko podczas jazdy w niskich temperaturach.

Ostrzeżenie

- Nie dopuszczać do rozlania płynu do spryskiwaczy na lakier nadwozia. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie powłoki lakierniczej. Jeśli do tego dojdzie, należy natychmiast zetrzeć rozlaną substancję i zmyć oblane miejsce czystą wodą.
- Gdy temperatura jest niższa niż 4°C, należy używać płynu do spryskiwaczy zawierającego środek przeciw zamarzaniu. Używanie w niskich temperaturach płynu do spryskiwaczy, który nie zawiera środka przeciw zamarzaniu może ograniczyć widoczność przez przednią szybę.

Należy pamiętać o następujących kwestiach:

W zależności od pory roku należy zmieszać wodę z odpowiednimi dodatkami (koncentrat do mycia szyb, płyn do chłodziw). Należy obowiązkowo stosować właściwe proporcje mieszanki i przeczytać wszystkie instrukcje na pojemniku z używanym dodatkiem.

- ▷ Latem: wlewać mieszaninę wody z koncentratem do mycia okien →
- ▷ Zimą: wlewać mieszaninę wody, płynu do chłodziw i koncentratu do mycia szyb.

Zbiornik płynu do chłodziw

Kontrola płynu do chłodziw

Jeśli ilość płynu w układzie chłodziw jest niższa niż linia MIN na zbiorniku płynu, należy jak najszybciej zatrzymać samochód i skontaktować się z centrum obsługi posprzedażnej DFSK.

Sprawdzanie poziomu płynu do chłodziw (w zbiorniku)

Poziom płynu chłodziw jest sprawdzany podczas przeglądów okresowych. Aby to zrobić samodzielnie, należy najpierw zaparkować samochód na równym podłożu. Po wystudzeniu samochodu otworzyć maskę silnika.

Sprawdzić wizualnie poziom płynu, patrząc na zewnętrzne oznaczenia po obu stronach zbiornika. Nie zdejmować nakrętki zbiornika płynu i nie dolewać płynu. W przeciwnym razie ewentualne szkody nie będą objęte gwarancją. Poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX. W razie zauważenia znacznego spadku poziomu płynu,

przed dalszym użytkowaniem samochodu należy się skontaktować z centrum serwisowym DFSK. Aby zmaksymalizować osiągi i żywotność silnika, do układu chłodzenia wybierany jest określony typ płynu chłodzącego, zazwyczaj jest to FD-20, ale przy eksploatacji w ekstremalnie niskich temperaturach używany jest płyn FD-40. Aby uzyskać więcej informacji na temat płynów chłodzących, proszę się skontaktować z centrum serwisowym DFSK.



Ostrzeżenie

- W przedziale silnikowym znajduje się wentylator i inne ruchome części. Podczas pracy w przedziale silnikowym ręce, palce, luźne ubrania, naszyjniki lub długie włosy mogą zostać wciągnięte przez ruchome części, takie jak wentylator chłodnicy lub paski napędowe. Wentylator chłodnicy jest zamontowany za przednią maskownicą. Temperatura w przedziale silnikowym jest ciągle monitorowana przez około 30 minut po wyłączeniu silnika. W tym czasie, w zależności od temperatury, wentylator chłodnicy może pracować w sposób ciągły lub nagle się uruchomić.
- W tym rejonie można wykonywać czynności wyłącznie przy wyłączonym silniku i zachować szczególną ostrożność, aby żadne części ciała, ubrania lub biżuterii nie zostały wciągnięte przez wentylator chłodnicy, pasek napędowy lub inne ruchome części.

Reagowanie na symbole ostrzegawcze

Gdy temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka, symbol  na tablicy wskaźników świeci światłem ciągłym.

- ▷ Należy wtedy zwolnić i zatrzymać się, po czym pozostawić silnik na biegu jałowym;
- ▷ Jeśli lampka ostrzegawcza nadal świeci, nie wolno kontynuować jazdy, nawet jeśli poziom płynu chłodzącego silnik jest prawidłowy;
- ▷ Należy najpierw rozwiązać problem.
- ▷ Jeśli kierowca samochodu będzie kontynuował jazdę po zapaleniu się tej lampki ostrzegawczej, istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.

Gorące elementy silnika i gorący płyn w układzie chłodzenia

⚠ Ostrzeżenie

- Gdy silnik pracuje, silnik i sąsiadujące z nim komponenty, układ wydechowy i płyn w układzie chłodzenia mogą się mocno nagrzewać.
- Ciśnienie w zbiorniku płynu do chłodziń i przewodach wzrasta. Proszę nie odkręcać korka zbiornika płynu do chłodziń bez wyraźnej potrzeby. Jeśli zajdzie taka potrzeba, należy zachować ostrożność podczas otwierania zbiornika płynu do chłodziń, ponieważ może dojść do wytrysku gorącego płynu do chłodziń.
- Podczas pracy w pobliżu gorących części samochodu, zwłaszcza silnika i układu wydechowego należy zachować szczególną ostrożność.
- Podczas pracy pod maską należy wyłączyć silnik i pozwolić mu wystarczająco ostygnąć.
- Podczas prac w komorze silnika należy zachować szczególną ostrożność.
- Płynu do chłodziń należy dolewać wyłącznie przy wyłączonym silniku i zapłonie.
- Nie otwierać korka zbiornika płynu do chłodziń, dopóki silnik nie ostygnie. Należy poczekać, aż temperatura płynu chłodzącego spadnie do temperatury otoczenia.

Płyn chłodzący zapewnia ochronę przed korozją, osadzaniem się kamienia, ułatwianiem się i zamarzaniem do temperatury -40°C . Regularne sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego stanowi element obsługi technicznej.

- ▷ Należy używać płynu do chłodziń zatwierdzonego przez DFSK;
- ▷ Zaparkować samochód na poziomym podłożu
- ▷ Płynu do chłodziń można wlewać tylko wtedy, gdy silnik jest zimny, a temperatura płynu w chłodnicy spadła do temperatury otoczenia;
- ▷ Poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX. Jeśli okaże się, że poziom płynu znacznie spadł, przed dalszym użytkowaniem samochodu należy się skontaktować z centrum obsługi posprzedażnej DFSK;
- ▷ Jeśli poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej znaku MIN, należy dolać płynu do chłodziń;
- ▷ Kurek zbiornika płynu do chłodziń należy na początku odkręcać ostrożnie, aby powoli uwolnić nadmiar ciśnienia;
- ▷ Następnie można całkowicie odkręcić kurek
- ▷ W celu uzupełnienia poziomu płynu chłodzącego należy używać wyłącznie określonego typu płynu do chłodziń. Poziom płynu nie może przekraczać znaku MAX;

- ▷ Zakręcić korek wlewu zbiornika płynu do chłodziw, aż do uzyskania szczelnego zamknięcia;
- ▷ Układ chłodzenia należy następnie poddać przeglądowi

Należy się w tym celu udać do profesjonalnego warsztatu naprawczego. Zalecamy zlecenie tych czynności centrum obsługi posprzedażnej DFSK, ponieważ zatrudnia ono wykwalifikowanych profesjonalistów ds. obsługi technicznej oraz dysponuje niezbędnymi częściami i narzędziami.

⚠ Uwaga

- Jeśli w sytuacji awaryjnej dolewana była czysta woda, należy potem wyregulować proporcje mieszaniny.
- Znaczna utrata płynu chłodzącego wskazuje na nieszczelność w układzie chłodzenia.
- Należy natychmiast wyeliminować przyczynę wycieku. Należy się w tym celu udać do profesjonalnego warsztatu naprawczego. Zalecamy zlecenie tych czynności centrum obsługi posprzedażnej DFSK, ponieważ zatrudnia ono wykwalifikowanych profesjonalistów ds. obsługi technicznej oraz dysponuje niezbędnymi częściami i narzędziami.

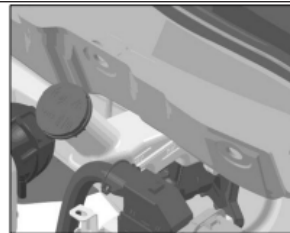
Kontrola płynu hamulcowego

⚠ Ostrzeżenie

W razie stwierdzenia, że skok pedału hamulca zwiększa się lub poziom płynu hamulcowego znacznie się obniżył, należy natychmiast skontaktować się z centrum obsługi posprzedażnej DFSK. Jazda w takich okolicznościach może spowodować wydłużenie drogi hamowania lub całkowity brak hamulców.



Jeśli poziom płynu w zbiorniku płynu hamulcowego spadnie poniżej zalecanego poziomu, na tablicy wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego, wskazując kierowcy usterkę. Jeśli ta lampka ostrzegawcza włączy się podczas jazdy, należy natychmiast zwolnić i zjechać na pobocze, zachowując przy tym wymogi bezpieczeństwa. Nie wolno kontynuować jazdy. Należy natychmiast skontaktować się z DFSK w celu uzyskania pomocy.



Sprawdzanie poziomu płynu

Poziom płynu hamulcowego jest sprawdzany podczas przeglądów okresowych. Aby to zrobić samodzielnie, należy najpierw zaparkować samochód na równym podłożu. Po wystudzeniu samochodu otworzyć maskę silnika.

Sprawdzić wizualnie poziom płynu bez odkręcania korka, patrząc na zewnętrzne oznaczenia z boku zbiornika. Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX.

⚠ Uwaga

Podczas normalnego użytkowania poziom płynu hamulcowego nieznacznie spada z powodu zużycia klocków hamulcowych, jednak nie może on spaść poniżej znaku MIN.

Wlewanie płynu hamulcowego

Nie uzupełniać płynu hamulcowego. Centrum obsługi posprzedażnej DFSK będzie wykonywać tę usługę podczas okresowych przeglądów samochodu. Zawarte poniżej informacje dot. obsługi mają charakter wyłącznie poglądowy

- ▷ Przed odkręceniem korka zbiornika należy go oczyścić, aby zapobiec przedostawaniu się pyłów do zbiornika płynu;
- ▷ Odkręcić i zdjąć korek zbiornika;
- ▷ Wlewać do zbiornika płyn hamulcowy zgodny ze specyfikacją techniczną DOT3/DOT4 (w zależności od oznaczenia na zbiorniku oleju do układu wspomagania), aż poziom płynu osiągnie oznaczenie MAX;
- ▷ Zamknąć wlew korkiem.

⚠ Ostrzeżenie

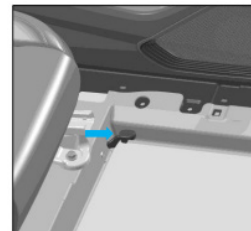
- Należy używać wyłącznie świeżego płynu hamulcowego z hermetycznie zamkniętego pojemnika. Nie wolno używać płynu hamulcowego z używanych lub wcześniej otwieranych pojemników, ponieważ płyn hamulcowy chłonie wilgoć, co zmniejsza skuteczność hamowania.
- Płyn hamulcowy jest wysoce toksyczny. Pojemniki muszą być szczelnie zamknięte i niedostępne dla dzieci. W razie przypadkowego połknięcia należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Płyn hamulcowy może uszkadzać lakierowane powierzchnie. Rozlany płyn należy natychmiast wytrzeć chłonną ściereczką i umyć wodą z dodatkiem środka do mycia samochodu.

Uzupełnianie paliwa

Gdy lampka ostrzegawcza poziomu paliwa świeci na tablicy wskaźników, zapewnienie ilości paliwa niezbędnej do pracy silnika może nie być możliwe. W tej sytuacji nie można zagwarantować prawidłowego działania silnika i występuje ryzyko jego uszkodzenia, dlatego należy bezzwłocznie zatankować.

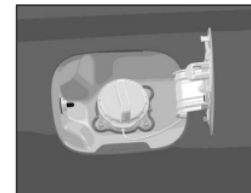
Odblokowanie klapki wlewu paliwa

Kłapkę wlewu paliwa można otworzyć za pomocą uchwytu znajdującego się u dołu po lewej stronie fotela kierowcy.



Tankowanie paliwa

- ▷ Otworzyć kłapkę wlewu paliwa;
- ▷ Etykieta na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa wskazuje właściwy rodzaj paliwa do samochodu;
- ▷ Powoli odkręcić i wyjąć korek zbiornika paliwa;
- ▷ Umieścić korek zbiornika paliwa w uchwycie;
- ▷ Wsunąć pistolet dysytributora paliwa w otwór wlewu paliwa do końca, z uchwytem pistoletu skierowanym w dół;
- ▷ Zatankować paliwo do samochodu posługując się pistoletem dysytributora paliwa. Nie dolewać paliwa po automatycznym zakończeniu tankowania przez pistolet dysytributora. Paliwo po podgrzaniu może zwiększać swoją objętość;
- ▷ Umieścić korek zbiornika paliwa z powrotem w otworze natychmiast po zatankowaniu paliwa, po czym dokręcić go, aż do usłyszenia co najmniej trzech dźwięków „kliknięcia”;
- ▷ Zamknąć kłapkę wlewu paliwa i nacisnąć ją z tyłu, aż kłapka wlewu paliwa mocno się zatrzaśnie.



Ostrzeżenie

- Podczas dokręcania korka należy uważać, aby nie zaciśnąć ani nie uszkodzić paska mocującego korek zbiornika paliwa. Jeśli korek zbiornika paliwa nie zostanie prawidłowo dokręcony, paliwo lub opary paliwa mogą wydostać się na zewnątrz. Istnieje ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzeń. Należy uważać, aby nie zakleszczyć ani nie zgnieść paska mocującego korka zbiornika paliwa podczas jego dokręcania.
- Podczas tankowania istnieje ryzyko pożaru. Paliwo jest wysoce łatwopalne i może ulec zapłonowi lub eksplodować. Podczas tankowania paliwa surowo zabrania się włączania zapłonu, używania otwartego ognia i palenia papierosów.

Przestroga

Paliwo jest toksyczne i żrące. Przepiętnie zbiornika paliwem może spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Kontakt z powłokami lakierniczymi może spowodować uszkodzenie powierzchni samochodu i skażenie środowiska. Istnieje również ryzyko uszkodzenia innych podzespołów. Należy się wystrzegać przepiętnia zbiornika paliwem.

Paliwo

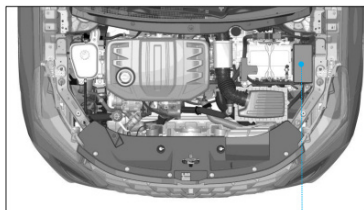
Aby silnik nie przekraczał minimalnego projektowego zużycia paliwa, należy używać paliwa bezołowiowego o liczbie oktanowej 92 lub wyższej bez dodatków metalicznych. Aby uzyskać optymalne zużycie paliwa, należy używać benzyny bez siarki lub z jak najmniejszą jej zawartością.

Przestroga

- Nawet niewielkie ilości niewłaściwego paliwa lub dodatków do paliwa mogą uszkodzić układ paliwowy i silnik. Ponadto katalizator trójdrożny zostanie trwale uszkodzony. Istnieje ryzyko uszkodzenia innych podzespołów.
- Należy używać wysokiej jakości benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 92 lub wyższej, określonej w GB17930 jako „Benzyna do samochodów”. Ten samochód jest zgodny z GB18352.6-2016 „Limity i metody pomiaru emisji z pojazdów lekkich (CHINY VI)” i spełniał w momencie opuszczenia fabryki wymagania dot. emisji na poziomie krajowym VI.
- Aby spełnione były wymagania chińskiej normy emisji na poziomie krajowym VI, należy używać paliwa o liczbie oktanowej 92 lub wyższej. Używanie innych rodzajów paliwa pogorszy emisję spalin, może spowodować uszkodzenie układu paliwowego i zapalenie się lampki ostrzegawczej silnika.
- W razie zatankowania niewłaściwego paliwa nie uruchamiać samochodu, lecz natychmiast skontaktować się z centrum obsługi posprzedażnej DFSK w celu uzyskania pomocy.

Skrzynka bezpiecznikowa

W samochodzie są dwie skrzynki bezpiecznikowe, jedna w przedziale silnikowym i jedna w desce rozdzielczej przedziału pasażerskiego.



- 01 Skrzynka bezpiecznikowa 1 (dalej: Skrzynka bezpiecznikowa nr 1)
- 02 Skrzynka bezpiecznikowa 2 (dalej: Skrzynka bezpiecznikowa nr 2)

Wymiana bezpiecznika

Aby zdjąć pokrywę skrzynki bezpiecznikowej, należy nacisnąć plastikowe zaczepy po obu jej stronach.

Zidentyfikować bezpiecznik, który zabezpiecza niesprawne obwody.

Wyciągnąć i wyjąć bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, oznacza to, że jest on niesprawny i, aby obwód elektryczny mógł działać normalnie, należy go wymienić.

Przestroga

- Nie wolno samowolnie wymieniać tych bezpieczników! Jeśli bezpiecznik uległ przepaleniu należy się skontaktować z centrum serwisowym DFSK.
- Nie wolno demontować ani wymieniać przekaźników! Jeśli którykolwiek z bezpieczników lub przekaźników jest uszkodzony, należy się skontaktować z centrum serwisowym DFSK.

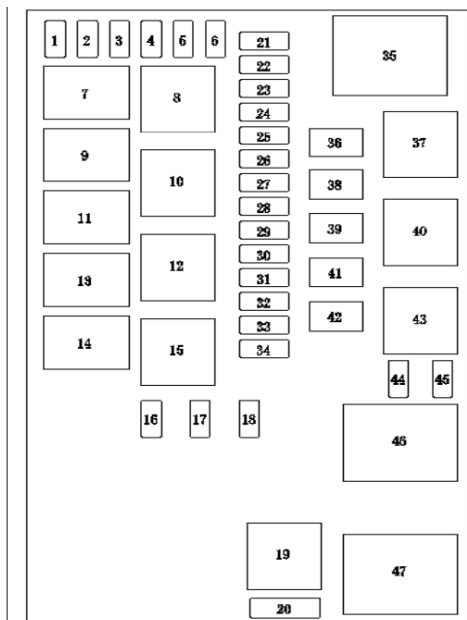
Ostrzeżenie

- Przed wymianą bezpiecznika należy obowiązkowo odłączyć własnoręcznie zasilanie samochodu.
- Podczas wymiany można wkładać wyłącznie bezpiecznik zatwierdzony przez DFSK, o tej samej klasie ochrony i specyfikacji. Nieprawidłowy dobór bezpiecznika może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego i pożar.
- Jeśli wymieniony bezpiecznik przepali się po jego włożeniu, należy się skontaktować z centrum serwisowym DFSK w celu sprawdzenia układu elektrycznego i rozwiązywania problemu.

Skrzynka bezpiecznikowa nr 1 (skrzynka bezpiecznikowa po lewej stronie przedziału silnikowego)

⚠ Przewaga

W celu otwarcia skrzynki bezpiecznikowej nr 1, niektóre elementy muszą zostać wpraw wyntonowane przez technika centrum serwisowego DFSK. Poniższa lista bezpieczników ma na celu jedynie pomoc w ich identyfikacji. Jeśli którykolwiek z tych bezpieczników wymaga wymiany, należy się skontaktować z centrum serwisowym DFSK.

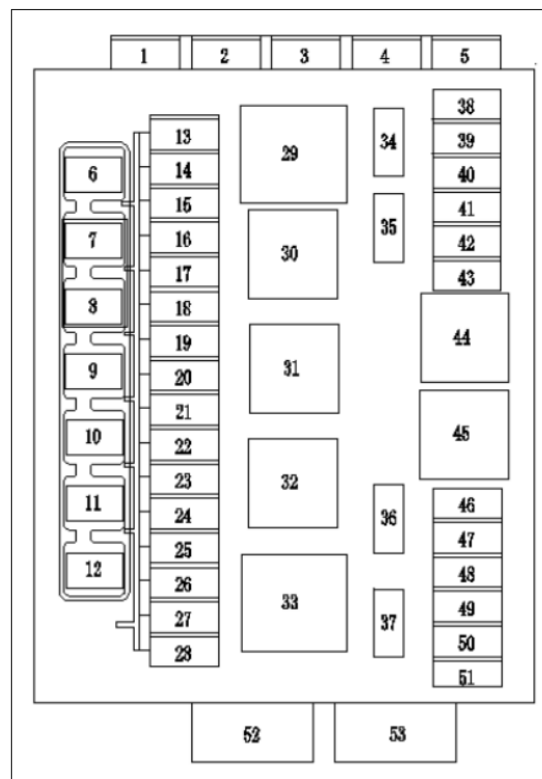


Liczba porządkowa	Specyfikacja bezpiecznika/przełącznika	Funkcja zabezpieczanego obwodu/przełącznika
1	5A	Bezpiecznik TCU/ECU
2	5A	Bezpiecznik czujników radarowych
3	5A	Bezpiecznik silnika regulacji lewego i prawego reflektora/ bezpiecznik przełącznika regulacji reflektorów
4	5A	Bezpiecznik ESP
5	5A	Bezpiecznik dźwigni elektronicznej zmiany biegów
6		Rezerwa
7	4133-S- DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik sprężarki
8		Rezerwa
9	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik wolnej pracy wycieraczek przednich
10	4133-S- DC12V-C-R-ZZ	Przełącznik pompy olejowej
11	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik szybkiej pracy wycieraczek przednich
12	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik sygnału dźwiękowego
13		Rezerwa
14		Rezerwa
15		Rezerwa
16		Rezerwa

17		Rezerwa
18		Rezerwa
19	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik niskich obrotów wentylatora
20	7.5A	Bezpiecznik sondy lambda
21	15A	Bezpiecznik TCU
22	20A	Bezpiecznik pompy paliwowej
23		Rezerwa
24	15A	Bezpiecznik klaksonu elektrycznego
25		Rezerwa
26		Rezerwa
27	30A	Bezpiecznik przełącznika głównego
28	20A	Bezpiecznik wycieraczek przednich
29	10A	Bezpiecznik sprężarki
30	5A	Bezpiecznik ECU
31		Rezerwa
32	5A	Bezpiecznik przełącznika świateł hamowania
33		Rezerwa
34	15A/35A/25A	Bezpiecznik dźwigni elektronicznej zmiany biegów

35	HFV16-12- Z1T-R	Przełącznik wysokich obrotów wentylatora
36	40A	Bezpiecznik 1-pinowy ESP
37	4122-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik skrzyni biegów
38	30A	Bezpiecznik niskich obrotów wentylatora
39	30A	Bezpiecznik rozrusznika
40	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik ST
41	25A	Bezpiecznik 25-pinowy ESP
42	40A	Przełącznik wysokich obrotów wentylatora
43		Rezerwa
44	15A	Bezpiecznik modułu ECU
45	15A	Bezpiecznik modułu ECU
46	CMA36-DC12V-A-R	Przełącznik główny
47	HFV16-12-Z1T-R	Przełącznik średnich obrotów wentylatora

Skrzynka bezpiecznikowa nr 2 (skrzynka bezpiecznikowa w przedziale pasażerskim)



Liczba porządkowa	Specyfikacja bezpiecznika/ przełącznika	Funkcja zabezpieczanego obwodu/przełącznika
1	5A	Bezpiecznik zapasowy
2	10A	Bezpiecznik zapasowy
3	15A	Bezpiecznik zapasowy
4	20A	Bezpiecznik zapasowy
5	30A	Bezpiecznik zapasowy
6	20A	Bezpiecznik elektrycznej klapy tylnej
7	30A	Bezpiecznik 15-pinowy EPB
8	30A	Bezpiecznik 13-pinowy EPB
9	30A	Bezpiecznik dmuchawy
10	20A	Bezpiecznik normalnego zasilania IF30
11	30A	Bezpiecznik przełącznika IG1
12	30A	Bezpiecznik przełącznika ACC
13	20A	Bezpiecznik MP5
14	20A	Bezpiecznik sterownika domenowego (system, zasilanie klimatyzacji)
15	10A	Bezpiecznik elektronicznej blokady kolumny kierownicy
16	20A	Bezpiecznik sterownika domenowego świateł 1
17	20A	Bezpiecznik sterownika domenowego świateł 2
18	5A	Bezpiecznik głównego przełącznika podnośników elektrycznych szyb kierowcy, przełącznika EPB, ETC i rejestratora jazdy

19	7.5A	Bezpiecznik elektrycznej klapy tylnej, bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego i anteny PE
20	30A	Bezpiecznik zasilania podnośnika lewej przedniej i lewej tylnej szyby
21	20A	Bezpiecznik szyberdachu panoramicznego i ECU
22	10A	Bezpiecznik wyświetlacza zespolonego i złącza diagnostycznego
23	20A	Bezpiecznik elektrycznej regulacji fotela pasażera
24	20A	Bezpiecznik 23-pinowy sterownika domenowego C
25	20A	Bezpiecznik elektrycznej regulacji fotela kierowcy
26	20A	Bezpiecznik centralnego zamka czterech drzwi
27	30A	Bezpiecznik zasilania podnośnika prawej przedniej i prawej tylnej szyby
28	35A	Bezpiecznik odmrażania szyby tylnej
29		Rezerwa
30	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik IG1
31	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik ACC
32	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik oszczędzania energii
33	CMA31-DC12V-A	Przełącznik dmuchawy
34	20A	Bezpiecznik podgrzewania foteli
35	10A	Bezpiecznik przełącznika oszczędzania energii
36	5A	Bezpiecznik generatora jonów ujemnych
37	7.5A	Bezpiecznik podgrzewania lusterek wstecznych

38	5A	Bezpiecznik wewnętrznego przeciwdziałającego lusterka wstecznego, rejestratora jazdy, czujnika świateł i deszczu oraz silniczków regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych
39	20A	Bezpiecznik zasilania samochodu
40	7.5A	Bezpiecznik MP5, anteny, interfejsu ładowania USB, bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego i przekaźnika sterownika domenowego sprzężenia zwrotnego ACC
41	20A	Bezpiecznik sterownika domenowego świateł 3
42	20A	Bezpiecznik sterownika domenowego świateł 4
43	5A	Bezpiecznik elektronicznej zmiany biegów
44	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik świateł tylnych
45	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik odmrażania szyby tylnej
46	5A	Bezpiecznik dźwigni elektronicznej/mechanicznej zmiany biegów
47	10A	Bezpiecznik wyświetlacza zespolonego, panelu sterowania klimatyzacją, przełącznika zespolonego, ETC, przekaźnika sprzężenia zwrotnego sterownika domenowego IG1
48	5A	Bezpiecznik EPS
49	5A	Bezpiecznik sterownika EPS
50		Rezerwa
51	5A	Bezpiecznik poduszek powietrznych
52	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik zapasowy
53	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Przełącznik zapasowy

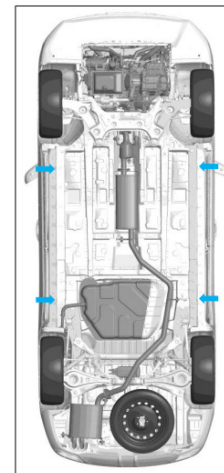
Podnoszenie samochodu za pomocą podnośnika warsztatowego

Aby podnieść samochód należy postępować zgodnie z poniższą procedurą. Upewnić się, że dana stacja obsługi lub warsztat samochodowy bez autoryzacji DFSK zna rozmieszczenie punktów podparcia tego samochodu.

1. Ustawić samochód pośrodku podnośnika;
2. Umieścić nakładki ochronne ramion podnośnika pod belkami nadwozia, jak pokazano na rysunku;
3. Wyregulować wysokość i położenie nakładek ochronnych ramion podnośnika, aby uzyskać ich prawidłowe położenie;
4. Za pomocą panelu sterowania podnieść ramiona podnośnika, pilnując aby nakładki ochronne ramion podnośnika pozostawały na swoich miejscach.

Ostrzeżenie

- Nie wolno wykonywać czynności obsługi technicznej pod nieprawidłowo podpartym samochodem. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenia, obrażenia ciała lub nawet śmierć.
- Nakładki ochronne ramion podnośnika powinny być umieszczone pod belkami nadwozia. Wskazane miejsca są jedynymi zatwierdzonymi punktami podparcia samochodu. Podnoszenie z wykorzystaniem jakichkolwiek innych punktów podparcia może spowodować uszkodzenie samochodu. Uszkodzenia spowodowane podnoszeniem samochodu nie są objęte gwarancją.



Części zamienne i modyfikacje

Ostrzeżenie

- Montowanie niezatwierdzonych części zamiennych lub dokonywanie niezatwierdzonych modyfikacji może mieć wpływ na osiągi samochodu i bezpieczeństwo osób znajdujących się w samochodzie. Uszkodzenia spowodowane montażem i użytkowaniem niezatwierdzonych części zamiennych lub niezatwierdzonymi modyfikacjami nie są objęte gwarancją.
- DFSK nie ponosi odpowiedzialności za śmierć, obrażenia ciała lub uszkodzenia samochodu spowodowane montażem i użytkowaniem niezatwierdzonych części zamiennych lub niezatwierdzonymi modyfikacjami.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Firma DFSK Motor przeprowadza rygorystyczne testy części zamiennych, aby zapewnić ich przydatność, bezpieczeństwo i niezawodność. Te części zamienne można zakupić i zamontować wyłącznie w centrum obsługi posprzedażnej DFSK, a samochód można modyfikować tylko zgodnie z sugestiami specjalistów DFSK. Firma DFSK Automobile nie jest w stanie ocenić części zamiennych produkowanych przez innych dostawców, dlatego w przypadku wyboru części zamiennych pochodzenia innego niż DFSK Automobile, DFSK Automobile nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności.

Naprawy karoserii

W razie przypadkowej kolizji samochodu należy się skontaktować z centrum obsługi posprzedażnej DFSK, aby mieć pewność, że do naprawy używane będą oryginalne części samochodowe. Firma DFSK Automobile wybrała profesjonalne centra serwisowe, które spełniają surowe wymagania DFSK w zakresie szkoleń, wyposażenia, jakości i zadowolenia klientów. Niektóre warsztaty samochodowe i firmy ubezpieczeniowe, aby uzyskać oszczędności, mogą zalecać używanie nieoryginalnych podzespołów lub używanych części. Jednak takie części zamienne nie spełniają wysokich standardów DFSK w zakresie jakości, adekwatności i niezawodności. Ponadto nieoryginalne podzespoły i używane części zamienne (oraz wszelkie uszkodzenia lub usterki, które mogą spowodować) nie są objęte gwarancją.

Okresowa obsługa techniczna

Pozycje obsługi technicznej w niniejszej specyfikacji podano zakładając spełnienie następujących warunków: W ramach obsługi technicznej, wymagane przeglądy i czynności obsługi technicznej powinny być wykonywane w specjalistycznym centrum serwisowym autoryzowanym przez DFSK Automobile Co., Ltd.. Używanie podrobionych i gorszych części, czy też zlecenie wykonania czynności obsługi technicznej osobom nie będącym nieprofesjonalistami, może skutkować uszkodzeniami samochodu lub ofiarami w razie wypadku. Szczegółowy opis przeglądów okresowych zawiera „Instrukcja dot. obsługi technicznej i warunków gwarancji” dołączona do samochodu.

Specyfikacja i wymagana ilość płynów/smarów

Nazwa płynu	Specyfikacja	Wymagana ilość
Benzyna	Wysokiej jakości benzyna do samochodów o LO powyżej 92, adekwatna do wymagań dot. emisji spalin	58L
Olej przekładniowy SMF626	GL-4 75W/90	(2,0±0,1)L
Olej przekładniowy A6F30	SK ATF SP-IV M	Ilość wymagana do pierwszego napełnienia wynosi 8,3±0,1 litra, a ilość wymagana podczas wymiany wynosi 5 litrów
Płyn do chłodzenia silnika	FD-20 (w warunkach normalnych) FD-40 (w warunkach arktycznych)	6,5±0,1 litra
Płyn hamulcowy	DOT3/DOT4 (w zależności od opisu na zbiorniku układu wspomagania)	0,58±0,03 litra
Płyn do spryskiwaczy	Do -20° (w warunkach normalnych) Do -35° (w zimowych warunkach alpejskich)	2,5±0,2 litra
Czynnik chłodniczy do układu klimatyzacji	R134a	530±20 g
Olej silnikowy	Klasa SP i wyższa 0W-20	Ilość wymagana do pierwszego napełnienia wynosi 4,5 litra, a ilość wymagana podczas wymiany wynosi 4 litry

Oświetlenie zewnętrzne

Zjawisko zaparowania lamp zewnętrznych samochodu może wywoływać temperatura i wilgotność otoczenia, narażenie na promieniowanie słoneczne i spadki temperatury, parkowanie samochodu w wilgotnym otoczeniu, częste mycie samochodu. Jest to zjawisko naturalne i nie ma wpływu na żywotność lamp. Zaparowanie zniknie automatycznie po włączeniu światła lub po pewnym czasie jazdy. Nie ma potrzeby wymiany lamp.

Dane techniczne

Ten rozdział zawiera informacje podane na etykietach, w specyfikacjach, dotyczące kół i opon oraz dane techniczne, które pomogą Państwu możliwie szybko poznać swój samochód.

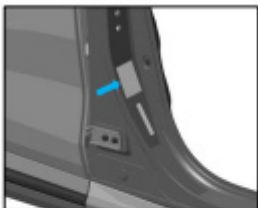
Etykieta identyfikacyjna

Numer VIN można sprawdzić w następujących miejscach:

- ▷ Z przodu tablicy rozdzielczej (po stronie kierowcy). Jest on przyklejony do płyty podszybia, którą można zobaczyć przez przednią szybę.

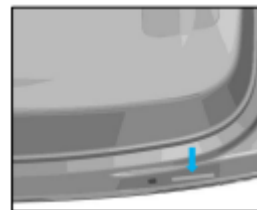


- ▷ Jest on też wygrawerowany na tabliczce znamionowej produktu znajdującej się na słupku przednich drzwi po stronie pasażera i jest widoczny po otwarciu drzwi pasażera.

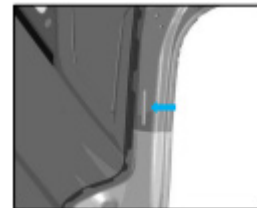


Tabliczka
znamionowa

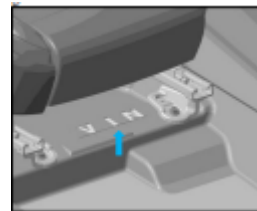
- ▷ Po lewej stronie kłapy tylnej, jak pokazano na poniższej ilustracji.



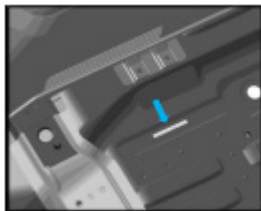
- ▷ Na obramowaniu kłapy tylnej, jak pokazano na poniższym rysunku.



- ▷ Na belce poprzecznej pod przednim fotelem pasażera, jak pokazano na poniższym rysunku.



- ▷ Na tylnej części podłogi, jak pokazano na poniższej ilustracji.



- ▷ Na wewnętrznym panelu lewego słupka B, jak pokazano poniżej.



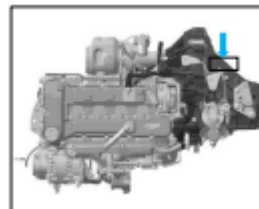
- ▷ Na wewnętrznym poszyciu lewego tylnego panelu bocznego, jak pokazano na poniższym rysunku.



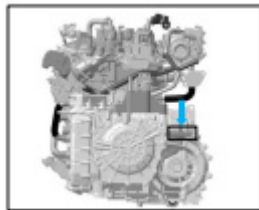
- ▷ Na wewnętrznym poszyciu po prawej stronie maski silnika, jak pokazano na poniższym rysunku.



- ▷ Na skrzyni biegów (HD15M1A+SMF626), jak pokazano poniżej.



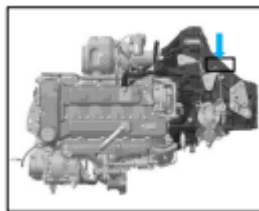
- ▷ Na skrzyni biegów (HD15M1A+A6F30), jak pokazano poniżej.



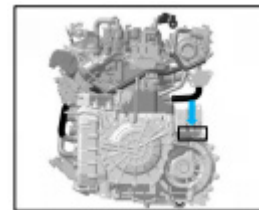
Numer seryjny silnika

Numer seryjny jest wygrawerowany na silniku, jak pokazano strzałką na poniższym rysunku:

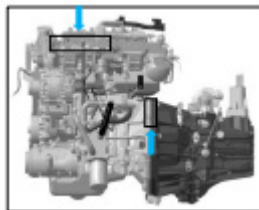
- ▷ Skrzynia biegów
HD15M1A+SMF626



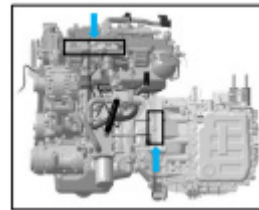
- ▷ Skrzynia biegów
HD15M1A+A6F30



- ▷ Silnik HD15M1A+SMF626



- ▷ Silnik
HD15M1A+A6F30



Okienko mikrofalowe

Okienko mikrofalowe to miejsce, w którym umieszczana jest etykieta elektroniczna. Zazwyczaj znajduje się u góry, na prawo od środka przedniej szyby. W okienku mikrofalowym zainstalowany jest moduł ETC, tj. elektroniczny system poboru opłat non-stop, który umożliwia zdalny pobór opłat. System ETC zapewnia bezprzewodową komunikację i wymianę informacji między urządzeniem pokładowym zainstalowanym w samochodzie a urządzeniem zainstalowanym na pasie poboru opłat, które składa się głównie z układu automatycznej identyfikacji samochodu, centralnego procesora i innych urządzeń pomocniczych itp.

ETC jest zazwyczaj instalowany w samochodzie po prawej stronie wewnętrznego lusterka wstecznego. Miejsce montażu ETC jest pokazane na poniższym rysunku. Montaż modułu ETC powinien spełniać wymagania GB/T 35790.1-2017.

Po zamontowaniu modułu należy aktywować w podany niżej sposób.

Gdy samochód ma już tablice rejestracyjne, moduł ETC_OBU musi zostać aktywowany, aby można było z niego korzystać na drodze. Po aktywacji ETC_OBU, należy przed bramkami skierować samochód na pas elektronicznego poboru opłat, a ETC_OBU wyemituje wtedy dźwięk „di”, wskazując, że transakcja się powiodła, barierka zostanie automatycznie podniesiona i samochód może przejechać pasem ETC bez zatrzymywania się, po obciążeniu konta non-stop.

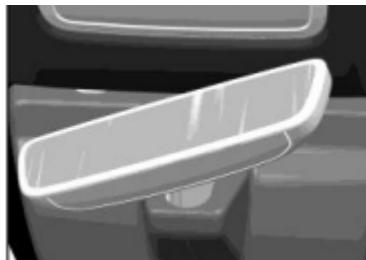
Uwaga

- Przed bramkami należy zająć pas ETC, a jeśli nie uda się normalnie przejechać samochodem przez bramkę, należy zastosować się do poleceń obsługi na miejscu;
- Jeśli moduł ETC nie działa prawidłowo, należy się skontaktować ze sklepem 4S.

Monity dot. stanu układu ETC:

Stan	Opis stanu	Brzęczyk	Kontrolka
Auto test	Stan normalny	Brak sygnału brzęczyka	Brak reakcji
	Stan nienormalny	Długi sygnał brzęczyka trwający 1s	Czerwona dioda LED świeci przez 1s
Transakcja	Realizowanie transakcji	Brak sygnału brzęczyka	Brak reakcji
	Transakcja zrealizowana	Krótki sygnał brzęczyka	Zielona dioda LED świeci przez 50 ms
	Transakcja nieudana	Krótki sygnał brzęczyka	Czerwona dioda LED świeci przez 600 ms
Stan uśpienia	Uśpienie systemu	Brak sygnału brzęczyka	Brak reakcji

Brzęczyk będzie emitował krótkie sygnały dźwiękowe trwające około 50 ms i długie sygnały dźwiękowe trwające około 1 s, a odstęp między dwoma kolejnymi sygnałami dźwiękowymi trwa około 180 ms.



Ładowność samochodu

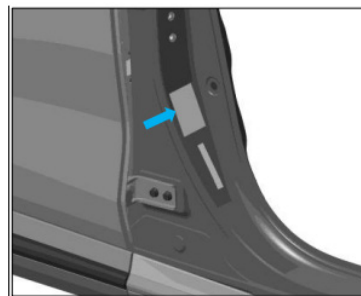
Etykieta ładowności samochodu

Ważne jest, aby wiedzieć, jaki ciężar można bezpiecznie przewozić tym samochodem. Masa ta, znana również jako ładowność samochodu, obejmuje wagę wszystkich pasażerów, ciężar bagażu i wszelkich elementów dodanych po wysłuce samochodu z fabryki.

Na samochodzie znajdują się dwie etykiety określające ciężar, jaki może on bezpiecznie przewozić. Etykiety te znajdują się na lewym i prawym słupku drzwi i są widoczne po otwarciu drzwi.



Etykiety z informacjami dot. opon i ładowności samochodu



Tabliczka znamionowa

Ostrzeżenie

- Gdy pojazd jest przeciążony, może to mieć negatywny wpływ na hamowanie i prowadzenie, potencjalnie zagrażający bezpieczeństwu osób i kondycji samochodu.
- Masa ładunku w przedziale bagażowym nie powinna przekraczać xx kg. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń w przedziale bagażowym.

Etykiety z informacjami dot. opon i ładowności samochodu

Etykiety z informacjami dot. opon i ładowności samochodu wskazują:

- ▷ Maksymalną liczbę miejsc siedzących dla pasażerów;
- ▷ Maksymalną ładowność samochodu;
- ▷ Oryginalny typ i rozmiar opon;
- ▷ Zalecane ciśnienie w zimnych kołach przednich i tylnych. Zalecane ciśnienie ma na celu optymalizację właściwości jezdnych i komfortu prowadzenia samochodu.

Nie należy zmieniać tej etykiety, nawet jeśli w przyszłości używane będą inne opony.

Przestroga

Po tym jak samochód został załadowany do maksimum ładowności, należy jeszcze raz sprawdzić wszystkie koła, aby uzyskać pewność, że są napompowane do zalecanych wielkości ciśnienia.

Tabliczka znamionowa

Na tabliczce znamionowej produktu podana jest maksymalna dopuszczalna masa brutto. Masa ta odpowiada całkowitej masie samochodu, wadze wszystkich pasażerów, pełnych zbiorników płynów i przewożonego ładunku.

Ostrzeżenie

Aby uniknąć ewentualnych szkód, należy dopilnować, aby masa samochodu nie przekraczała maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.

Obliczanie obciążenia granicznego

1. Na etykiecie z informacjami dot. opón i ładowności samochodu należy odszukać zdanie „Łączna masa pasażerów i ładunku nie może przekraczać xxxx kg lub xxxx funtów”;
2. Oszacować łączną wagę kierowcy i pasażerów, którzy mają znajdować się w samochodzie;
3. Odjąć łączną wagę kierowcy i pasażerów od xxx kg (patrz punkt 1);
4. Uzyskany wynik jest równy dopuszczalnej masie przewożonego ładunku i bagażu. Na przykład: masa ładunku i bagażu = $xxx - 68 \times M$ (M oznacza liczbę pasażerów wraz z kierowcą);
5. Oszacować całkowitą masę ładunku i bagażu załadowanego do samochodu. Masa ta nie może przekraczać masy ładunku i bagażu obliczonej w pkt. 4.

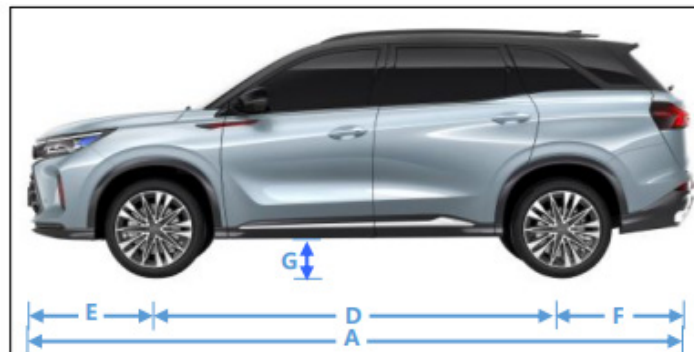
Ostrzeżenie

W razie wypadku lub podczas gwałtownego hamowania i pokonywania ostrych zakrętów, luźne przedmioty w kabinie mogą się przemieszczać i zranić pasażerów.

Wymiary zewnętrzne i główne parametry techniczne samochodu

Wymiary zewnętrzne

A	Długość całkowita	4720 mm
B	Szerokość całkowita (bez lusterek)	1865 mm
	Szerokość całkowita (bez lusterek)	2124 mm
C	Wysokość całkowita	1710 mm
D	Rozstaw osi	2785 mm
E	Zawieszenie przednie	945 mm
F	Zawieszenie tylne	990 mm
G	Prześwit (przy pełnym obciążeniu)	140 mm
H	Rozstaw kół przednich	1585 mm
	Rozstaw kół tylnych	1580 mm



Główne parametry techniczne samochodu

Wyszczególnienie	Parametry	
Model silnika	HD15M1A (6MT)	HD15M1A (6AT)
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)	2120	2165
Rozkład obciążenia osi przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (oś przednia/oś tylna) (kg)	1003/1117	1022/1143
Masa własna (kg)	1545	1590
Rozkład obciążenia osi przy masie własnej (oś przednia/oś tylna) (kg)	854/691	882/708
Minimalny prześwit (przy pełnym obciążeniu) (mm)	140	
Minimalna średnica skrętu (m)	11,8	
Prędkość maksymalna (km/h)	185	
Zdolność pokonywania wzniesień (%)	>40	
Uśrednione zużycie paliwa na 100 kilometrów (WLTC) (L/100km)	6,8	7,3
Norma emisji spalin	Chińska VI	
Typ napędu	Napęd przedni	

Podzespoły

Silnik

Model silnika	HD15M1A (6MT)	HD15M1A (6AT)
Typ	Czterocylindrowy rzędowy silnik czterosuwowy, DOHC, 16-zaworowy, wtrysk bezpośredni, wbudowany podwójny układ VVT, turbodoładowanie, zintegrowana głowica wydechowa	
Układ cylindrów	Rzędowy	
Pojemność skokowa (cm)	1499	
Współczynnik kompresji	11:1	
Moc znamionowa (kW/obr./min)	135/5500	
Maksymalny moment obrotowy (Nm)/ przy prędkości obrotowej (obr./min)	300/1600-4000	
Obroty biegu jałowego (obr./min)	750±50	
Masa (kg) (ze skrzynią biegów)	202,6 (SMF626) (ze skrzynią biegów)	234,6 (A6F30) (ze skrzynią biegów)
Benzyna	Benzyna bezołowiowa o LO 92 lub wyższej (GB17930)	
Norma emisji spalin	Chińska VIb	

Układ kierowniczy

Typ	Kolumna kierownicy ze wspomaganiem elektrycznym
Liczba obrotów kierownicy	2,91
Średnica zawracania	11,8 m

Sprzęgło

Wyszczególnienie	Model silnika: HD15M1A(6MT)	Model silnika: HD15M1A(6AT)
Typ	Suche ze sprężyną tarczową	Konwerter momentu obrotowego
Średnica zewnętrzna (mm)	240	

Skrzynia biegów

Wyszczególnienie		Model silnika: HD15M1A(6MT)	Model silnika: HD15M1A(6AT)
Model		SMF626	A6F30
Typ		Manualna, sześciobiegowa	Automatyczna, sześciobiegowa - 6AT
Przełożenie	1 bieg	3,727	4,639
	2 bieg	2,045	2,826
	3 bieg	1,393	1,841
	4 bieg	0,975	1,386
	5 bieg	0,761	1,000
	6 bieg	0,646	0,772
	Bieg wsteczny	3,545	3,385
	Główny współczynnik redukcji	4,188	3,195

Zawieszenie

Zawieszenie przednie	Niezależne zawieszenie na kolumnach McPhersona, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe, stabilizator drążkowy
Zawieszenie tylne	Niezależne zawieszenie wielowahaczowe, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe, stabilizator drążkowy

Układ chłodzenia

Wyszczególnienie	Model silnika: HD15M1A(6MT)
Typ chłodzenia	Chłodzenie cieczą z obiegiem wymuszonym
Typ pompy	Odśrodkowa
Pojemność płynu chłodzącego (L)	6.5±0,1

Układ paliwowy

Wyszczególnienie	Model silnika: HD15M1A(6MT)
Typ wtrysku paliwa	Wtrysk paliwa sterowany elektronicznie
Typ pompy paliwowej	Elektroniczna pompa paliwowa
Pojemność zbiornika paliwa (L)	58

Układ hamulcowy

Typ	Układ ABS na cztery koła, kontrola trakcji, system kontroli stabilności nadwozia, elektroniczny hamulec postojowy, wspomaganie ruszania pod górę, kontrola zjazdu ze wzniesienia, automatyczny hamulec postojowy
Zacisk hamulca	Zacisk pływający

Średnica tarczy hamulcowej (chłodzonej powietrzem)	Przód: 300 mm; Tył: 298 mm
Grubość przedniej tarczy hamulcowej	Nowa: 26 mm; granica użyteczności: 24 mm
Grubość tylnej tarczy hamulcowej	Nowa: 12 mm; granica użyteczności: 10 mm
Grubość przednich klocków hamulcowych (bez płyty tylnej)	Nowe: 11 mm; granica użyteczności: 2 mm
Grubość przednich klocków hamulcowych (bez płyty tylnej)	Nowe: 11 mm; granica użyteczności: 2 mm
Hamulec postojowy	Elektroniczny hamulec postojowy
Jałowy skok pedału hamulca	18 mm
Skok pedału hamulca (stan normalny)	Skok jałowy: 8 mm-18 mm Skok roboczy: 87 mm Skok graniczny: 120 mm

Ostrzeżenie

Wymiana klocków i tarcz hamulcowych przez osoby niewykwalifikowane może zakłócić prawidłowe działanie hamulców, powodując utratę kontroli nad samochodem.

Przestroga

Klocki i tarcze hamulcowe powinny być wymieniane wyłącznie przez wykwalifikowanych specjalistów warsztatowych.

W celu wykonania tego zadania zaleca się skorzystanie z Centrum obsługi posprzedażnej DFSK, które ma specjalistów przeszkolonych w zakresie napraw oraz dysponuje niezbędnymi częściami i narzędziami.

Układ smarowania

Wyszczególnienie	Model silnika: HD15M1A(6MT)	Model silnika: HD15M1A(6AT)
Rodzaj smarowania	Ciśnieniowo-rozbryzgowe	
Typ pompy paliwowej	Wirnikowa	
Typ filtra olejowego	Z wkładem papierowym	
Ilość oleju (łącznie z filtrem) (L)	4.5±0,1	

Układ elektryczny

Wyszczególnienie	Model silnika: HD15M1A(6MT)	Model silnika: HD15M1A(6AT)
Akumulator: (V/Ah)	12/65	
Alternator: (V/A)	14/150	
Rozrusznik: (V/kW)	12/1,2	

Akumulator

Napięcie znamionowe	12 V
Biegunowość	Plus i minus

Specyfikacja kół i opon

Specyfikacja obręczy kół	17x7J ET40 18x7J ET40 19x7,5J ET40
--------------------------	--

Specyfikacja opon	225/60 R17 225/55 R18 235/50 R19	
Ciśnienie w oponach (kPa) (stan zimny)	Koła przednie	230 (bez obciążenia) /230 (przy pełnym obciążeniu)
	Koła tylne	230 (bez obciążenia) /230 (przy pełnym obciążeniu)

Parametry geometrii kół

Wyszczególnienie	Przód	Tył
Kąt pochylenia koła	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	$-1^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$
Kąt wyprzedzenia sworzni zwrotnicy	$3,4^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	/
Pochylenie sworzni zwrotnicy	$14,4^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	/
Kąt zbieżności pojedynczego koła	$0^{\circ} \pm 0,2$	$0,08^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie w oponach różni się w zależności od typu opon zamontowanych w samochodzie, przy czym zalecane ciśnienie w oponach jest wydrukowane na etykiecie z informacjami dot. opon i ładowności samochodu. Etykieta ta znajduje się na słupku drzwi po stronie kierowcy.

Rozmiar opony	Bez obciążenia (ciśnienie w zimnych oponach)	Przy pełnym obciążeniu (ciśnienie w zimnych oponach)
Koła przednie 225/60 R17 225/55 R18 235/50 R19	2,3bar/230kPa/33psi	2,3bar/230kPa/33psi

Koła tylne 225/60 R17 225/55 R18 235/50 R19	2,3bar/230kPa/33psi	2,3bar/230kPa/33psi
---	---------------------	---------------------

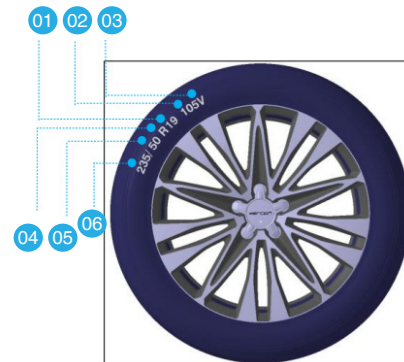
⚠ Przystroga

Ciśnienie podane na oponie może się różnić od wartości podanej na etykiecie z informacjami dot. opon i ładowności samochodu, należy napompować opony zgodnie z wartościami ciśnienia podanymi na etykiecie.

Objaśnienie oznakowania opon

Przepisy wymagają od producentów opon umieszczania znormalizowanych informacji na każdej ścianie bocznej opony. To oznakowanie wskazuje podstawowe parametry opony

1	Szerokość opony: 3 cyfry oznaczają szerokość (w milimetrach) mierzoną od zewnętrznej powierzchni jednej ścianki bocznej opony do drugiej.
2	Współczynnik kształtu: te dwie cyfry oznaczają procentowy stosunek wysokości ścianki bocznej do szerokości opony. Jeśli więc szerokość opony wynosi 205 mm, a współczynnik kształtu jest równy 50, wysokość ściany bocznej wynosi 102 mm.
3	Konstrukcja opony: R oznacza promieniową konstrukcję opony.
4	Średnica koła: dwucyfrowa liczba wskazuje średnicę obręczy koła w calach.
5	Indeks obciążenia: te 2 lub 3 cyfry wskazują maksymalną nośność każdej opony, np. 98 dla 750 kg i 99 dla 775 kg.
6	Indeks prędkości: jeśli jest podany, oznacza maksymalną prędkość, z jaką opona może być używana (Q=160km/h; R=170km/h; S=180km/h; T=190km/h; U=200km/h; H=210km/h; V=240km/h; W=270km/h; Y=300km/h).



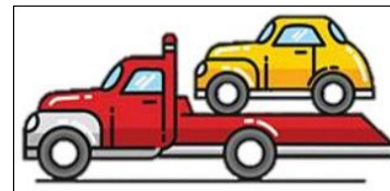
Pomoc drogowa

Niniejszy rozdział zawiera informacje dotyczące pomocy drogowej, która zostanie Państwu zapewniona prawidłowo i na czas oraz zalecenia dotyczące transportu samochodu.

Zalecenia dotyczące transportu

Transport wyłącznie na platformie

Samochód może być przewożony wyłącznie na platformie pojazdu pomocy drogowej, przy czym opony samochodu nie mogą dotykać bezpośrednio podłoża podczas transportu. Przed holowaniem należy ustawić skrzynię biegów na N, włączyć światła awaryjne, zwolnić hamulec EPB i zamknąć drzwi. Jeśli samochód ma wyłączone zasilanie, przez co nie można zwolnić EPB w normalny sposób, zaleca się, aby nie holować samochodu w tej sytuacji, należy zadzwonić pod numer alarmowy i poczekać, aż profesjonalni technicy przyjadą na miejsce i pomogą rozwiązać problem.

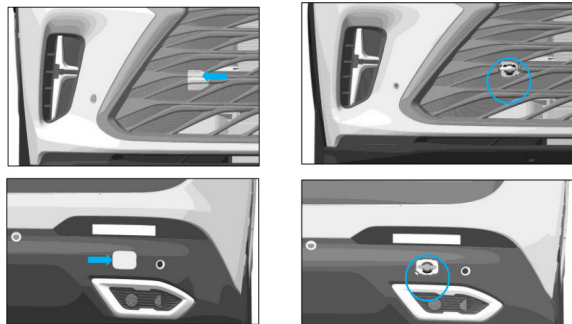


Ostrzeżenie

- Pasażerowie nie mogą przebywać w samochodzie podczas holowania.
- Uszkodzenia powstałe podczas transportu samochodu nie są objęte gwarancją.
- W sytuacji, w której nie można wyłączyć hamulca postojowego, samochód można przemieszczać na możliwie krótkim dystansie za pomocą ślizgów lub wózka pod kołami. Przed wykonaniem wyżej wymienionych czynności należy zawsze sprawdzić instrukcje producenta wózka i jego dopuszczalną ładowność.

Mocowanie linki holowniczej

- ▷ Zdjąć zaślepkę otworu do mocowania zaczepu holowniczego. W tym celu nacisnąć górną krawędź plastikowej zaślepki, wcisnąć ją w zderzak, aż się poluzuje, lub ostrożnie podważyć plastikową zaślepkę odpowiednim narzędziem (np. śrubokrętem);
- ▷ Zamontować zaczep do holowania. W tym celu włożyć zaczep do holowania (jest w przedziale bagażowym) do końca w otwór i obrócić go w prawo, aż zostanie mocno osadzony;
- ▷ Zamocować linkę holowniczą do zaczepu do holowania.



Ostrzeżenie

Przed podjęciem holowania należy sprawdzić pewność zamocowania zaczepu do holowania.

Zabezpieczanie kół przy holowaniu na platformie

Zabezpieczyć koła za pomocą klocków hamulcowych i pasów:

- ▷ Należy dopilnować, aby metalowe części pasów nie dotykały powierzchni lakierowanych ani powierzchni obręczy kół;
- ▷ Pasy nie mogą dotykać blach nadwozia ani przechodzić przez otwory w obręczach kół.

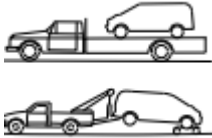


Ostrzeżenie

- Jeśli pasy zostaną przymocowane do podwozia, zawieszenia lub innych części nadwozia, może dojść do uszkodzeń.
- Aby zapobiec uszkodzeniom samochodu, koła nie mogą bezpośrednio dotykać podłoża podczas jego transportu.

Zalecenia DFSK dot. holowania

Samochody z napędem przednim:



Holowanie z podparciem na kołach przednich:

- ▷ DFSK zaleca korzystanie z małego wózka do holowania lub transport na platformie pojazdu pomocy drogowej, jak pokazano na rysunku;
- ▷ W razie konieczności holowania samochodu z podparciem na kołach przednich, należy korzystać ze sposobu pokazanego na rysunku jako drugi i wykonać przed holowaniem następujące czynności:
 1. Za pomocą przełącznika start/stop przełączyć samochód do stanu „OFF” [WYŁ.];
 2. Za pomocą linki lub podobnego mocowania zablokować kierownicę w położeniu do jazdy na wprost;
 3. Ustawić dźwignię zmiany biegów na „N” (luz);
 4. Zwolnić hamulec postojowy.

Podczas holowania koła napędowe nie mogą w żadnym wypadku dotykać podłoża, należy je przymocować linką zabezpieczającą.

Holowanie z podparciem na kołach tylnych:

- ▷ Za pomocą przełącznika start/stop przełączyć samochód do stanu „OFF” [WYŁ.];
- ▷ Ustawić dźwignię zmiany biegów na „N” (luz);
- ▷ Zwolnić hamulec postojowy.

Podczas holowania koła napędowe nie mogą w żadnym wypadku dotykać podłoża, należy je przymocować linką zabezpieczającą.

Holowanie z podparciem na czterech kołach:

DFSK zaleca umieszczenie samochodu na platformie przyczepy do holowania lub na platformie pojazdu pomocy drogowej, zgodnie ze sposobem pokazanym na rysunku jako pierwszy.

Informacje dla użytkownika

Zbiór krótkich informacji dla użytkownika dotyczący ujawniania danych, praw własności intelektualnej oraz znaków towarowych.

Wyłączenie odpowiedzialności

System udostępniania danych dot. samochodu/rejestrator danych

Samochód jest wyposażony w moduły elektroniczne, które monitorują i rejestrują dane z różnych systemów pokładowych (w tym ECU silnika, hamulców, układów elektrycznych). Te moduły elektroniczne rejestrują różne sytuacje podczas jazdy, w tym hamowanie, przyspieszanie, informacje o pokonywanej trasie i inne informacje dotyczące jazdy. Jednocześnie rejestrowane są również informacje o pracy podzespołów samochodu, takie jak włączanie/wyłączanie różnych układów, diagnostyczne kody usterek, numer identyfikacyjny samochodu (VIN), prędkość samochodu, kierunek jazdy i lokalizacja. Dane te są przechowywane w samochodzie i mogą być pobierane, wykorzystywane i przechowywane przez profesjonalnych, autoryzowanych serwisantów podczas obsługi technicznej samochodu lub okresowo przesyłane bezprzewodowo do DFSK Automobile Co., Ltd. za pośrednictwem systemu teletechnicznego zainstalowanego w samochodzie. Centrum Obsługi Posprzedażnej DFSK może wykorzystywać te dane do wykonywania różnych operacji, w tym: do świadczenia usług teletechnicznych przez Centrum Obsługi Posprzedażnej DFSK; rozwiązywania problemów, a także oceny jakości, funkcji i właściwości użytkowych samochodu; do wspomagania przez Centrum Obsługi Posprzedażnej DFSK i jego partnerów analiz i badań mających na celu ulepszenie i projektowanie podzespołów i układów samochodowych; oraz do innych celów wymaganych przepisami prawa. W ramach obsługi technicznej samochodu, zgłoszone przez użytkowników problemy mogą być rozwiązywane zdalnie, na podstawie zapisów danych dot. samochodu.

Pokładowy system teletechniczny samochodu regularnie przesyła bezprzewodowo informacje dot. eksploatacji samochodu do DFSK Automobile Co., Ltd. Dane te są wykorzystywane w sposób opisany powyżej i pomagają zapewnić właściwą obsługę techniczną samochodu. Niektóre dodatkowe funkcje samochodu mogą wymagać korzystania z systemu teletechnicznego w samochodzie i zawartych w nim danych, w tym funkcje takie jak przypomnienia o opłatach, aktualizacje oprogramowania oraz zdalny dostęp i sterowanie różnymi systemami samochodu.

Ten samochód jest wyposażony w samochodowy rejestrator zdarzeń (EDR). W celu uzyskania szczegółowych informacji - patrz sekcja Samochodowy system rejestracji zdarzeń EDR.

DFSK Automobile Co., Ltd. nie będzie ujawniać danych zarejestrowanych przez samochód osobom trzecim z wyjątkiem podanych niżej sytuacji.

▷ Właściciel (lub wypożyczalnia samochodów) wyrazi na to zgodę;

- ▷ Na oficjalny wniosek policji lub innych właściwych władz;
- ▷ W celu obrony interesów DFSK Automobile Co., Ltd. w sporach sądowych;
- ▷ Na podstawie postanowienia sądu;
- ▷ Do celów badawczo-rozwojowych, bez ujawniania informacji o właścicielu samochodu ani danych identyfikacyjnych;
- ▷ Na rzecz spółek zależnych DFSK Automobile Co., Ltd. (w tym ich następców prawnych lub cesjonariuszy) lub dostawców ich systemów informatycznych i dostawców usług zarządzania danymi.

Poza tym, DFSK Automobile Co., Ltd. nie ujawnia żadnych zarejestrowanych informacji właścicielom pojazdów (z wyjątkiem danych związanych z obsługą techniczną samochodu), chyba że dotyczy to napraw gwarancyjnych.

Kontrola jakości

W momencie dostawy na liczniku przebiegu samochodu będzie widoczna pewna liczba kilometrów. Jest to skutek szeroko zakrojonych testów mających na celu zapewnienie właściwej jakości samochodu. Testy obejmują kontrolę w trakcie i po zakończeniu produkcji. Końcowe kontrole, w tym testy drogowe samochodu, są przeprowadzane przez techników.

Informacje o samochodzie dla właścicieli

Poszczególne egzemplarze samochodów mogą się nieznacznie różnić w zależności od wersji samochodu, wersji oprogramowania, regionu zakupu i konkretnych ustawień samochodu. Wszystkie opisy i instrukcje są adekwatne w momencie publikacji. Ponieważ jednak naszym celem jest ciągle doskonalenie samochodu, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania modyfikacji w dowolnym momencie.

Aktualizacja dokumentacji

Informacje dla użytkowników są regularnie aktualizowane w celu odzwierciedlenia aktualizacji wersji samochodu. Jednak w niektórych przypadkach ostatnio wprowadzone funkcje mogą być nie dość wyczerpująco opisane. Informacje o ostatnio wprowadzonych funkcjach można wyświetlić na ekranie dotykowym samochodu. Po aktualizacji oprogramowania na ekranie dotykowym wyświetlane są informacje o wersji dokumentacji; aby wyświetlić informacje o ostatnim wydaniu, należy kliknąć łącze Informacje o wersji dokumentacji. W przypadku sprzeczności między informacjami dot. użytkowania samochodu DFSK podawanymi na ekranie dotykowym, a informacjami zawartymi w aktualizacji dokumentacji, pierwszeństwo mają informacje podane w aktualizacji.

Prawa autorskie i znaki towarowe

Wszystkie informacje zawarte w tym dokumencie oraz prawa autorskie i pozostałe prawa własności intelektualnej w stosunku do całego oprogramowania DFSK Automobile Co., Ltd.® są własnością DFSK Automobile Co., Ltd. i jej licencjodawców. Bez uprzedniej pisemnej zgody DFSK Automobile Co., Ltd. i jej licencjodawców, materiały te nie mogą być kopiowane, powielane ani modyfikowane w całości lub w części. Dodatkowe informacje będą udostępnione na życzenie. Znaki towarowe podane niżej są znakami towarowymi DFSK Automobile Co., Ltd. zastrzeżonymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach (regionach):

- ▷ DFSK Automobile Co.,
- ▷ DFSK Automobile
- ▷ DFSK Automobile Design Institute Co., Ltd.

Wszelkie inne znaki towarowe zawarte w niniejszym dokumencie stanowią własność ich prawowitych właścicieli; użycie tych znaków towarowych w niniejszym dokumencie nie oznacza sponsorowania ani poparcia dla ich produktów lub usług. Nieuprawnione użycie jakiegokolwiek znaku towarowego przedstawionego w niniejszym dokumencie lub na samochodzie jest surowo zabronione.

DFSK

DFSK0924