DFSK

www.dfsk-auto.pl



Instrukcja obsługi

E5

Wstęp

Szanowny użytkowniku, bardzo dziękujemy za wybranie samochodu Blue Electric E5 DE-i! Życzymy Państwu bezpiecznej, wygodnej i rozważnej jazdy samochodem oraz przyjemności z jego posiadania.

Instrukcja zawiera informacje niezbędne do zapoznania się z użytkowaniem i obsługą techniczną samochodu Blue Electric E5 DE-i. Należy ją uważnie przeczytać i postępować zgodnie z zaleceniami, co zapewni Państwu prawidłowe użytkowanie samochodu. Niezastosowanie się do zaleceń może spowodować uszkodzenie samochodu lub jego podzespołów, pogarszając jego właściwości użytkowe i trwałość.

Instrukcja ta została opracowana dla konkretnego modelu serii Blue Electric E5 DE-i. W związku z tym niektóre wymienione tu funkcje mogą nie mieć zastosowania do zakupionego przez Państwa samochodu. Należy się zapoznać z rzeczywistą konfiguracją zakupionego przez Państwa samochodu.

Szczegółowe informacje na temat gwarancji i obsługi technicznej można znaleźć w dokumentach *Karta gwarancyjna* i *Instrukcja obsługi technicznej*.

Jeśli samochód wymaga obsługi technicznej lub naprawy, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym. Pracownicy wszystkich autoryzowanych centrów serwisowych w całym kraju dołożą wszelkich starań, aby zapewnić Państwu dobrze przemyślane usługi na zadowalającym poziomie.

Prawa autorskie do niniejszej instrukcji należą do DFSK Automobile Co., Ltd. Całość instrukcji jest aktualna w momencie jej drukowania. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany treści instrukcji zgodnie z krajowymi przepisami i uregulowaniami. Bez naszej pisemnej zgody żadna część instrukcji nie może być powielana, kopiowana ani tłumaczona.

Jeśli mają Państwo jakiekolwiek pytania, opinie lub sugestie, prosimy o kontakt z dfskservice.

Producent samochodu: DFSK Automobile Co., Ltd
Adres: No. 1 Jiujiang Avenue, Shuangfu New District, Jiangjin District, Chongqing / No. 1 Donghuan Road, Shiyan City, Hubei Province

Wersja: 202303
Data wydruku: Marzec 2023 r.

Proszę uważnie przeczytać instrukcję

Instrukcja zawiera ważne informacje, ostrzeżenia i przestrogi dotyczące użytkowania pojazdu. Proszę zachować instrukcję w bezpiecznym miejscu po jej przeczytaniu. Proszę zawsze przechowywać instrukcję w pojeździe. W przypadku sprzedaży pojazdu innej osobie, prosimy upewnić się, że instrukcja obsługi zostanie przekazana wraz z pojazdem, aby kolejny użytkownik miał dostęp do odpowiednich informacji. Wszystkie informacje, specyfikacje, parametry i ilustracje w podręczniku są oparte na specyfikacjach w momencie drukowania. Ponieważ jednak produkty są stale ulepszane, zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji lub projektu pojazdu w dowolnym momencie.

Przed jazdą pojazdem proszę uważnie przeczytać instrukcję obsługi. Dzięki temu będą Państwo zaznajomieni z wymogami dotyczącymi kontroli i konserwacji, co pomoże w bezpiecznym prowadzeniu samochodu.

Instrukcje

⚠ Niebezpieczeństwo

Niebezpieczeństwo wskazujące na wysoki poziom ryzyka, jeśli nie uda się go uniknąć, może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

⚠ Ostrzeżenie

Zagrożenie wskazujące na średni poziom ryzyka, jeśli nie uda się go uniknąć, może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

⚠ Uwaga

Zagrożenie wskazujące na niski poziom ryzyka, jeśli nie uda się go uniknąć, może skutkować niewielkimi lub umiarkowanymi obrażeniami.

Ważna uwaga

Modyfikacje samochodu

Proszę nie modyfikować bez właściwego upoważnienia żadnych podzespołów, informacji dot. samochodu ani znaków identyfikacyjnych na swoim samochodzie. Modyfikacje mogą mieć wpływ na właściwości użytkowe, bezpieczeństwo jazdy lub trwałość samochodu i mogą potencjalnie naruszać przepisy krajowe. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek bezpośrednie lub pośrednie straty wynikające z takich modyfikacji. Ponadto samowolne modyfikacje mogą skutkować utratą praw do obsługi technicznej lub napraw w okresie gwarancji.

Części i akcesoria

Mogą Państwo zakupić oryginalne części i akcesoria marki DFSK, a także różne inne części i akcesoria, które są odpowiednie dla Państwa samochodu. W celu zapewnienia optymalnych osiągów samochodu, zalecamy stosowanie oryginalnych części i akcesoriów DFSK w razie wymiany i napraw. Można jednak używać także innych części i akcesoriów, o ile spełniają te same wymagania jakościowe. Należy pamiętać, że w razie użycia do wymiany i montażu części i akcesoriów innych niż oryginalne produkty marki DFSK, nie będziemy w stanie zapewnić gwarancji jakości i nie będziemy z tego tytułu ponosić żadnej odpowiedzialności. Uszkodzenia i problemy dot. właściwości użytkowych spowodowane zastosowaniem nieoryginalnych części i akcesoriów nie są objęte gwarancją jakości.

Uwagi dotyczące obsługi technicznej

Regularna profesjonalna obsługa techniczna jest niezbędna do utrzymania samochodu w dobrym stanie technicznym i wydłużenia okresu jego użytkowania. Należy uważnie przeczytać informacje dotyczące obsługi technicznej zawarte w instrukcji, zalecamy też rzetelne przestrzeganie wymagań dotyczących rutynowej obsługi technicznej. Jeśli Państwa samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach, może wymagać częstszej i dokładniejszej obsługi technicznej. Niewykonywanie regularnej obsługi technicznej lub niewłaściwa obsługa techniczna może prowadzić do nieprawidłowości w działaniu samochodu i może spowodować, że utracą Państwo uprawnienia gwarancyjne dot. samochodu.

Środki ostrożności

Należy przestrzegać wymienionych niżej środków ostrożności, aby zapewnić bezpieczną i doskonałą jazdę samochodem sobie i swoim pasażerom.

▷ Zachować trzeźwość podczas jazdy: absolutnie nie wolno prowadzić samochodu pod wpływem alkoholu lub narkotyków;

- Zachować koncentrację: należy przez cały czas koncentrować się na prowadzeniu samochodu i unikać rozpraszania własnej uwagi, np. regulowania ustawień samochodu lub korzystania z telefonu podczas jazdy, ponieważ może to prowadzić do wypadków
- Przestrzegać przepisów ruchu drogowego: należy przestrzegać ograniczeń prędkości i unikać przekraczania prędkości lub przeciążania samochodu
- Zapinać pasy bezpieczeństwa: podczas jazdy należy przez cały czas mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i używać odpowiednich fotelików dla dzieci siedzących z tyłu
- Nie zostawiać dzieci samych w samochodzie i nie pozwalać im na używanie lub trzymania kluczyków do samochodu
- Nie dotykać wtyczek lub komponentów pod wysokim napięciem, aby uniknąć porażenia prądem
- Przestrzegać ostrzeżeń na podanych etykietach
- Samochód nie powinien być używany w środowiskach, w których występują gazy korozyjne, wybuchowe lub niszczące izolację albo pyły przewodzące prąd i powinien stać z dala od źródeł ciepła.
- Zabrania się demontażu akumulatorów trakcyjnych i powiązanych z nimi podzespołów wysokonapięciowych przez osoby niewykwalifikowane.
- Umyślne działania skutkujące zmiażdżeniem lub przebiciem powłoki akumulatora trakcyjnego albo prowadzące do uszkodzenia instalacji elektrycznej tego akumulatora, są surowo zabronione.
- W razie nieszczelności lub uszkodzenia akumulatora trakcyjnego nie wolno go dotykać. W razie przypadkowego kontaktu z elektrolitem, spłukać go dużą ilością wody lub zasięgnąć porady lekarza.
- Nie wyrzucać zużytego akumulatora trakcyjnego ani nie przechowywać go u siebie. Należy się skontaktować z firmowym centrum obsługi posprzedażnej w celu prawidłowej jego utylizacji.
- Instalacja sprzętu radiowego w pojeździe może mieć wpływ na normalne działanie układu elektrycznego.
- Podczas korzystania z urządzeń radiowych proszę ściśle przestrzegać poniższych przepisów:
  - Nie instalować ani nie modyfikować urządzeń radiowych, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie instalacji elektrycznej.
  - Podczas korzystania z urządzeń radiowych proszę przestrzegać lokalnych przepisów i uregulowań.
  - Unikać parkowania samochodu w pobliżu silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych, takich jak transformatory.
  - W przypadku przewożenia osób korzystających z elektronicznych urządzeń medycznych, należy skonsultować się z producentem takiego urządzenia w celu uzyskania informacji na temat wpływu fal radiowych na działanie tych urządzeń. Fale radiowe mogą mieć nieprzewidywalny wpływ na działanie takich urządzeń medycznych.

Spis treści

Omówienie 17

Wykaz elementów wewnętrznych 18

Wykaz elementów zewnętrznych 23

Włączanie i wyłączanie 25

Drzwi samochodu 26

Blokowanie i odblokowywanie drzwi samochodu 26
Wymiana baterii kluczyka 28
Używanie zewnętrznej klamki drzwi 29
Używanie wewnętrznej klamki drzwi 29
Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz 30
Blokada rodzicielska 30
Odblokowanie drzwi i uruchomienie samochodu przy niesprawnym kluczyku 31
Umiejscowienie kluczyka podczas jazdy 32
Otwieranie drzwi samochodu od wewnątrz, gdy akumulator jest rozładowany 32
Kodowanie kluczyka 32

Okna samochodu 32

Otwieranie i zamykanie okien samochodu 32
Blokowanie okien pasażerów 33
Korzystanie z przycisków odryglowania i ryglowania zamków na pilocie 34
Konfigurowanie funkcji podnoszenia szyb jednym dotknięciem 35

Klapa tylna 35

Otwieranie klapy tylnej 35
Zamykanie klapy tylnej 37
Regulacja wysokości otwarcia 37
Awaryjne otwieranie klapy tylnej 37
Sterowanie głosowe klapą tylną 38

Maska silnika 39

Otwieranie maski silnika 39
Zamykanie maski silnika 40

Schowek na rękawiczki 40

Otwieranie schowka na rękawiczki 40
Zamykanie schowka na rękawiczki 41

Osłona przeciwsłoneczna 41

Osłona przeciwsłoneczna 41
Lusterko kosmetyczne 41

Szyberdach 42

Szyberdach panoramiczny 42
Mały szyberdach 43
Obsługa przyciskami na pilocie 45
Relingi dachowe 45
Otwieranie klapki wlewu paliwa 46
Otwieranie pokrywy portu ładowania 46

Fotele i wyposażenie służące bezpieczeństwu 49

Fotele przednie i siedzenia tylne 50

Prawidłowa pozycja za kierownicą 50
Elektryczna regulacja fotela kierowcy za pomocą przełączników: 50
Ręczna regulacja fotela kierowcy 51
Regulacja kąta nachylenia oparcia 51
Przesuwanie fotela do przodu lub do tyłu 51
Regulacja wysokości siedziska 52
Regulacja wysokości i demontaż zagłówka przedniego fotela 52
Projektowy stan odsunięcia fotela oraz kąt nachylenia oparcia 52
Pozycja oparcia fotela przedniego podczas normalnego użytkowania 52
Podgrzewanie foteli przednich 53
Wentylacja foteli przednich 53
Regulacja i składanie oparcia drugiego rzędu 54
Regulacja i demontaż zagłówka drugiego rzędu 54
Pozycja oparcia fotela drugiego rzędu podczas normalnego użytkowania 55
Składanie oparcia/siedzenia 55

Fotele trzeciego rzędu 56

Regulacja kąta nachylenia oparcia w trzecim rzędzie . 56
Pozycja oparcia kanapy trzeciego rzędu podczas normalnego użytkowania 56

Wyposażenie służące bezpieczeństwu 57

Używanie pasów bezpieczeństwa 57
Zapinanie pasa bezpieczeństwa 57
Czujnik obciążenia 57
Odpinanie pasa bezpieczeństwa 58
Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży 58
Bezpieczeństwo dzieci 58
Niemowlęta i małe dzieci 58
Starsze dzieci 59
Używanie pasów bezpieczeństwa przez osoby niepełnosprawne 59
Napinacz pasa bezpieczeństwa 59
Kontrola pasów bezpieczeństwa 60
Przypomnienie o niezapiętych pasach bezpieczeństwa kierowcy (ang.: Seatbelt Reminder - SBR) 60
Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa 61

Fotelik dziecięcy 62

Przewodnik dot. bezpiecznego przewożenia dzieci 62
Wybór fotelika dziecięcego 62
Informacje na temat możliwości wykorzystania siedzeń z systemem ISOFIX dla różnych fotelików dziecięcych ISOFIX 63

Montaż fotelika dziecięcego ISOFIX 64
Testowanie fotelika dziecięcego 65
Poduszki powietrzne 66
Rozmieszczenie poduszek powietrznych 66
Jak działają poduszki powietrzne 67
Rodzaje poduszek powietrznych 68
Skutki zadziałania poduszki powietrznej 68
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej 68
Ostrzeżenia dot. poduszek powietrznych 69
Układ sterowania samochodem 71
Omówienie trybów pracy układu DE-i 72
Tryb czysto elektryczny - „EV” 72
Tryb hybrydowego samochodu elektrycznego - „HEV” 72
Wybór trybu pracy układu DE-i 76
Środki ostrożności dotyczące trybów pracy układu DE-i 77
Kierownica 80
Regulacja kierownicy 80
Przyciski na kierownicy 80
Sygnał dźwiękowy 82
Uruchamianie i wyłączanie 82
Opis statusów samochodu 82
Uruchomienie silnika 83
Przygotowanie do rozpoczęcia jazdy 83
Wykrywanie kluczyka 83
Wyłączanie samochodu 84
Skrzynia biegów 84
Automatyczna skrzynia biegów (elektroniczna zmiana biegów) 84
Tablica wskaźników 85
Opis elementów wyświetlacza 85
Wyświetlacz informacji oraz alertów dot. ciśnienia i temperatury opon 86
Kontrolki i lampki ostrzegawcze 88
Omówienie kontrolek/lampek ostrzegawczych 93
Informacje komputera pokładowego 100
Obsługa tablicy wskaźników przełącznikami na kierownicy 101
Interfejs informacji dot. jazdy 101
Światła 102
Ustawianie świateł 102
Światła przednie i pozycyjne 103
Światła przeciwmgielne (tylne światła przeciwmgielne) 103
Kierunkowskaz 104
Przełącznik sygnalizacji skrętu 104
Przednia lampka sufitowa 104
Tylna lampka sufitowa 105

Przełącznik świateł awaryjnych 106
Wycieraczki i spryskiwacze 107
Wycieraczki szyby przedniej..... 107
Wycieraczka szyby tylnej..... 108
Spryskiwacz szyby przedniej..... 109
Spryskiwacz szyby tylnej..... 109
System wspomagania parkowania..... 109
Opis działania systemu wspomagania parkowania... 109
Rozmieszczenie czujników..... 110
Obszary detekcji czujników..... 110
Monity wizualne i dźwiękowe 111
Ograniczenia systemu i fałszywe alarmy..... 112
Dodatkowe wspomaganie parkowania..... 112
Układ hamulcowy 113
Nagłe hamowanie..... 113
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) 114
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) 114
Funkcja hamowania awaryjnego 115
Automatyczne zwolnienie EPB przy ruszaniu z miejsca..... 115
Automatyczne wstrzymanie (ang.: Automatic Vehicle Holding - AVH)..... 116
Wymagania wstępne dla trybu gotowości funkcji automatycznego wstrzymania (muszą być spełnione jednocześnie)..... 117
System kontroli bezpieczeństwa hamowania (ang.: Brake Safety Control - BSC)..... 118
Elektroniczny system kontroli stabilności (ang.: Electronic Stability Control - ESC)..... 118
System kontroli trakcji (ang.: Traction Control System - TCS)..... 119
Wspomaganie ruszania pod górę (ang.: Hill Hold Control - HHC) 119
Hydrauliczne wspomaganie hamowania (ang.: Hydraulic Brake Assist - HBA)..... 120
Kontrolowane zwalnianie z użyciem hamulca postojowego (ang.: Controlled Deceleration for Parking Brake - CDP) 120
Kontrola zjazdu ze wzniesienia (ang.: Hill Descent Control - HDC)..... 120
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ang.: Anti-lock Braking System - ABS)..... 122
Tempomat 124
Włączanie/wyłączanie tempomatu 124
Ustawianie prędkości 124
Tymczasowe zawieszanie i wznawianie działania..... 125
Wznowienie działania tempomatu..... 125
Tymczasowe przyspieszenie 125
Kontrola martwego pola..... 125
Kontrola martwego pola

(ang.: Blind Spot Detection - BSD) / Asystent zmiany pasa ruchu (ang.: Lane Change Assist - LCA) 125
Włączanie/wyłączanie BSD/LCA 126
Monity alarmowe systemu: 126
Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (ang.: Door Open Warning - DOW) 126
Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu (ang.: Rear Cross Traffic Alert - RCTA) 127
Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (ang.: Rear Collision Warning - RCW)..... 128
Lusterka wsteczne 130
Regulacja/składanie lusterek zewnętrznych..... 130
Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego 130
Regulacja przeciwodblaskowa wewnętrznego lusterka wstecznego..... 131
Holowanie 132
Środki ostrożności dotyczące holowania..... 132
Zaczep do holowania 132
Narzędzia samochodowe..... 134
System kamery cofania..... 135
Umiejscowienie kamery..... 135
Realizacja funkcji..... 135
System parkowania z widokiem dookólnym 136
Umiejscowienie kamery..... 136
Realizacja funkcji..... 137
Rejestrator samochodowy 138
Instrukcje dotyczące korzystania z rejestratora samochodowego..... 138
Opis systemu rejestratora samochodowego..... 139
Krótka prezentacja funkcji rejestratora samochodowego..... 140
Nagrywanie w pętli 140
Podgląd na żywo 140
Nagrywanie awaryjne 141
Przeglądanie, odtwarzanie i usuwanie plików 141
Ustawienia rejestratora samochodowego..... 142
Alarm usterki rejestratora samochodowego..... 143
Rejestrator danych zdarzeń (ang.: Event Data Recorder - EDR) 144
Zakres danych i wykorzystanie EDR 144
Odczyt danych EDR 145
Mechanizm blokady nadpisywania danych EDR..... 145
Ujawnianie danych EDR 145
Zdalne sterowanie 146
Kluczyk w telefonie..... 146

Ekran dotykowy 149
Strona główna 150
Menu rozwijane 151
Ustawienia 152
Preferencje kierowcy 152
Nadwozie 153
Wspomaganie kierowcy 154
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa: 155
Inteligentne ładowanie i rozładowywanie 156
Zarządzanie energią 157
Światła 158
Wyświetlacz 159
Dźwięk 160
Inteligentny asystent 162
Połączenia 163
Ustawienia ogólne 164
Regulacja temperatury klimatyzacji 166
Omówienie regulacji temperatury klimatyzacji 166
Klimatyzacja elektryczna 166
Klimatyzacja automatyczna 167
Panel sterowania klimatyzacji 168
Klimatyzacja automatyczna 168
Klimatyzacja elektryczna 169
System klimatyzacji inteligentnej 170
Ustawienia wentylacji i temperatury podgrzewania foteli (wyposażenie opcjonalne niektórych samochodów) 172
Systemy multimedialne i audio 173
Radio 173
Muzyka 174
Interfejsy urządzeń USB 176
Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego (opcjonalne wyposażenie niektórych samochodów) 176
Telefon 177
Kompatybilność urządzeń Bluetooth® 177
Parowanie telefonu przez Bluetooth 177
Importowanie kontaktów 178
Anulowanie sparowania telefonu przez Bluetooth 178
Nawiązywanie połączenia ze sparowanym telefonem 179
Nawiązywanie połączeń telefonicznych 179
Odbieranie połączeń telefonicznych 180
Połączenie WiFi 180
Aktualizacja oprogramowania 181
Połączenie z aplikacją mobilną 181
Funkcja rozpoznawania mowy 182
Panel użytkownika 184
Panel wideo 185

Panel notatek użytkownika 185

Ładowanie 189

Omówienie układu wysokonapięciowego 190
Opis podzespołów wysokonapięciowych..... 190
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 191

Instrukcja ładowania 192
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania .. 192
Port ładowania samochodu..... 193

Sposoby ładowania..... 194
Sposób używania przenośnej ładowarki do ładowania prądem zmiennym..... 195
Ładowanie za pomocą stacji wolnego ładowania 197
Rezerwacja czasu ładowania..... 198
Samochód jako źródło zasilania..... 199
Awaryjne odblokowanie pokrywy portu ładowania i pistoletu ładującego 201

Bilans SOC akumulatora 202
Ustawianie punktu równowagi SOC akumulatora..... 202
Funkcja wytwarzania energii elektrycznej podczas postoju samochodu..... 202

Akumulator trakcyjny 203
Dbałość o stan techniczny akumulatora trakcyjnego 203
Ograniczenia temperaturowe 203
Uwagi dotyczące recyklingu wysokonapięciowych akumulatorów trakcyjnych..... 204

Obsługa techniczna.....207

Przechowywanie pojazdów 208
Przechowywanie pojazdów 208
Dbałość o stan techniczny akumulatora trakcyjnego 208

Harmonogram obsługi technicznej samochodu..... 209
Okresowa obsługa techniczna 209
Uwagi dotyczące obsługi technicznej 209
Codzienna kontrola 209
Kontrola miesięczna 210
Okresowe uzupełnianie płynów 210

Dbałość o stan techniczny opon 211
Przestrzeganie dopuszczalnych obciążeń i prędkości.....211
Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach....211
Pompowanie opon 211
Kontrola opon pod kątem uszkodzeń 212
Zużycie opon..... 213
Przekładanie opon, prawidłowe wyważenie oraz zbieżność kół 213
Spłaszczenie opon 214
Jazda przy niskich temperaturach otoczenia..... 215

Używanie opon zimowych 215
Używanie łańcuchów na koła 216
Sprawdzanie rzeźby bieżnika 217
Przechowywanie kół 217
Wyważanie kół 218
Wymiana koła 218
Konserwacja śrub kół 219
Monitorowanie ciśnienia w oponach 219
Wymiana czujników w kołach 220
Usterka TPMS 220

Doraźna naprawa opony 221
Środki bezpieczeństwa 221
Przygotowanie narzędzi 221
Płyn do szybkiej naprawy opon 221

Wstrzykiwanie do koła płynu do naprawy opon i powietrza 222

Pióra wycieraczek i dysze spryskiwaczy . 224
Kontrola i wymiana piór wycieraczek 224
Czyszczenie piór wycieraczek 224
Wymiana piór wycieraczek 224
Czyszczenie dysz spryskiwaczy 225
Napełnianie płynu do spryskiwaczy 226
Napełnianie płynu do spryskiwaczy 226
Należy pamiętać o następujących kwestiach: 227

Płyn do chłodnic 228
Kontrola poziomu (w zbiorniku płynu do chłodzenia silnika) 228
Reagowanie na symbole ostrzegawcze 229

Płyn hamulcowy 230
Kontrola poziomu płynu hamulcowego 231
Wlewanie płynu hamulcowego 231

Tankowanie 232
Umiejscowienie korka wlewu paliwa 232
Odblokowanie klapki wlewu paliwa 233
Tankowanie 234
Awaryjne odblokowanie klapki wlewu paliwa 235

Paliwo 236
Skrzynka bezpiecznikowa 237
Wymiana bezpiecznika 238
Skrzynka bezpiecznikowa nr 1 (po lewej stronie przedziału silnikowego) 239
Skrzynka bezpiecznikowa nr 2 (skrzynka bezpiecznikowa w kabinie) 243

Podnoszenie samochodu za pomocą podnośnika warsztatowego 247

Części zamienne i modyfikacje 248
Naprawy karoserii 248

Okresowa obsługa techniczna 249

Specyfikacja i wymagana ilość płynów/ smarów 249
Światła zewnętrzne 250
Dane techniczne 253
Etykieta identyfikacyjna 254
Numer seryjny silnika 257
Numer seryjny układu napędowego 258
Okienko mikrofalowe..... 259
Ładowność samochodu..... 261
Etykieta ładowności samochodu..... 261
Etykiety z informacjami dot. opon i ładowności samochodu..... 262
Tabliczka znamionowa..... 262
Obliczanie obciążenia granicznego..... 263
Wymiary zewnętrzne i główne parametry techniczne samochodu..... 264
Wymiary zewnętrzne..... 264
Główne parametry techniczne samochodu..... 265
Podzespoły 266
Silnik..... 266
Układ kierowniczy..... 267
Hybrydowy zespół napędowy 267
Zawieszenie 268
Układ chłodzenia..... 268
Układ paliwowy 268
Układ hamulcowy..... 269
Układ smarowania..... 270
Układ elektryczny 271
Akumulator 271
Specyfikacja kół i opon 271
Parametry geometrii kół 272
Ciśnienie w oponach 272
Objaśnienie oznakowania opon..... 273
Pomoc drogowa.....275
Informacje dot. pomocy drogowej 276
Infolinia pomocy drogowej 276
Zalecenia dotyczące transportu 277
Transport wyłącznie na platformie..... 277
Mocowanie linki holowniczej 278
Zabezpieczanie kół przy holowaniu na platformie..... 279
Informacje dla użytkownika.....281
Wyłączenie odpowiedzialności..... 282

System udostępniania danych dot. samochodu/ rejestrator danych 282
Kontrola jakości 283
Informacje o samochodzie dla właścicieli 283
Aktualizacja dokumentacji 283
Prawa autorskie i znaki towarowe 284
Indeks 285

Omówienie

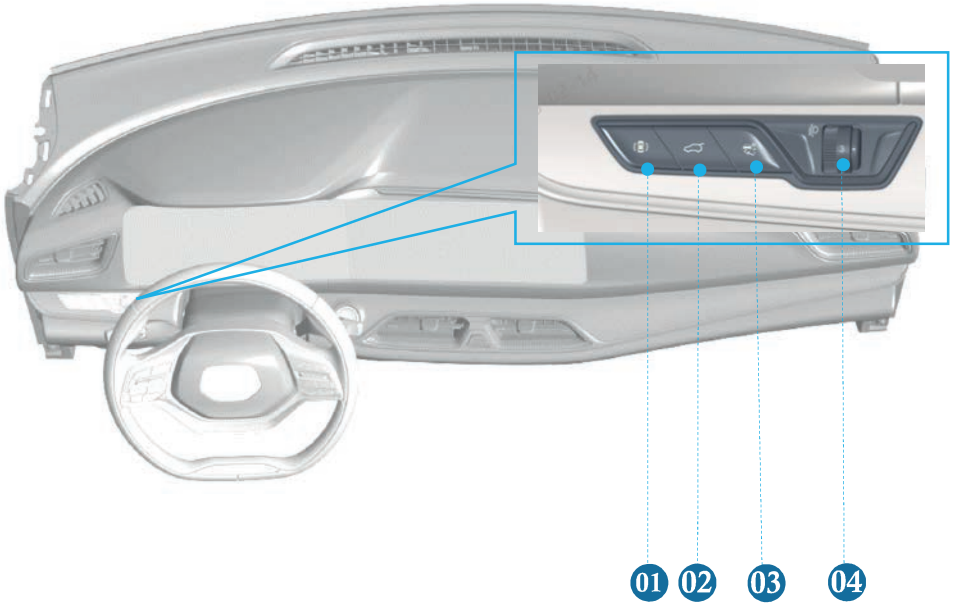
Omówienie rozmieszczenia podzespołów wewnętrznych i zewnętrznych pomoże Państwu w szybkim zlokalizowaniu odpowiednich elementów. Przed rozpoczęciem korzystania z samochodu należy uważnie przeczytać niniejszy rozdział.

Przegląd
Włączanie i wyłączanie
Fotele i system bezpieczeństwa
System napędowy
Ekran dotykowy
Ładowanie
Konserwacja
Specyfikacja
Pomoc drogowa
Informacje dla użytkownika

Wykaz elementów wewnętrznych



01 Przełączniki szyb elektrycznych (patrz strona 15)
02 Klamka wewnętrzna drzwi (patrz strona 11)
03 Mikroprzełączniki (patrz strony 17, 68, 92)
04 Przełącznik zespolony świateł (patrz strona 69)
05 Osłona przeciwsłoneczna (patrz strona 23)
06 Tablica wskaźników (patrz strona 57)
07 Przednia lampka sufitowa (patrz strona 70)
08 Przełącznik wycieraczek (patrz strona 72)
09 Przełącznik start/stop (patrz strona 55)
10 Wewnętrzne lusterko wsteczne (patrz strona 87)
11 Ekran dotykowy (patrz strona 101)
12 Przełącznik świateł awaryjnych (patrz strona 71)
13 Panel sterowania klimatyzacji (patrz strona 118)
14 Panel przełączników po prawej stronie dźwigni zmiany biegów (patrz strona 81)
15 Dźwignia zmiany biegów (patrz strona 56)
16 Panel przełączników po lewej stronie dźwigni zmiany biegów (patrz strona 77)
17 Przyciski po prawej stronie kierownicy (patrz strona 53)
18 Dźwignia regulacji kolumny kierownicy (patrz strona 53)
19 Przyciski po lewej stronie kierownicy (patrz strona 53)
20 Uchwyt otwierania maski silnika (patrz strona 20)
21 Przełączniki regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych (patrz strona 87)

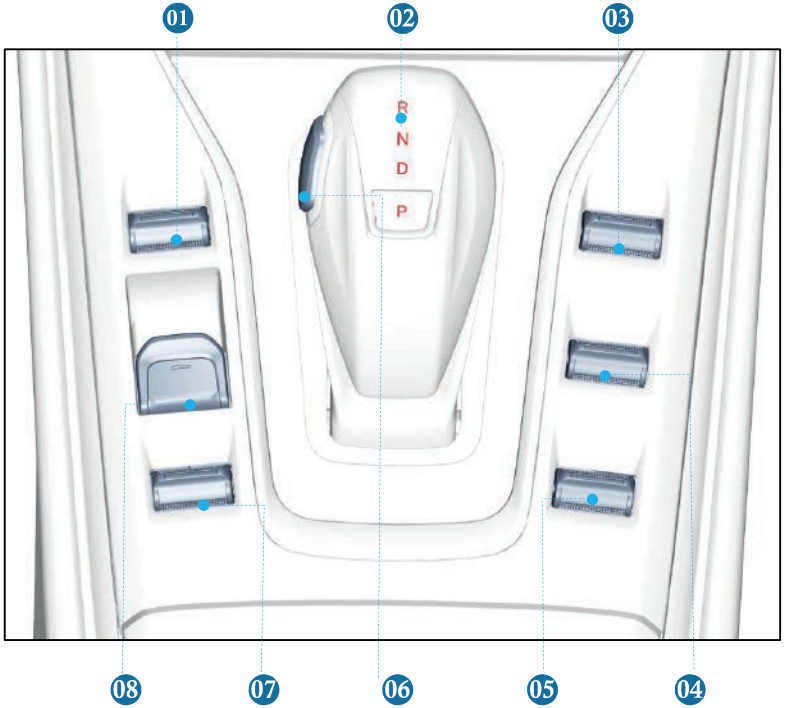


01 Przełącznik widoku dookólnego (patrz strona 92)

02 Przełącznik klapy tylnej (patrz strona 17)

03 Tryb śniegowy (patrz strona 50)

04 Przełącznik regulacji nachylenia przednich reflektorów (patrz strona 68)



01 Przełącznik EV/HEV (patrz strona 50)

02 Dźwignia zmiany biegów (patrz strona 56)

03 Przełącznik funkcji ESC (patrz strona 80)

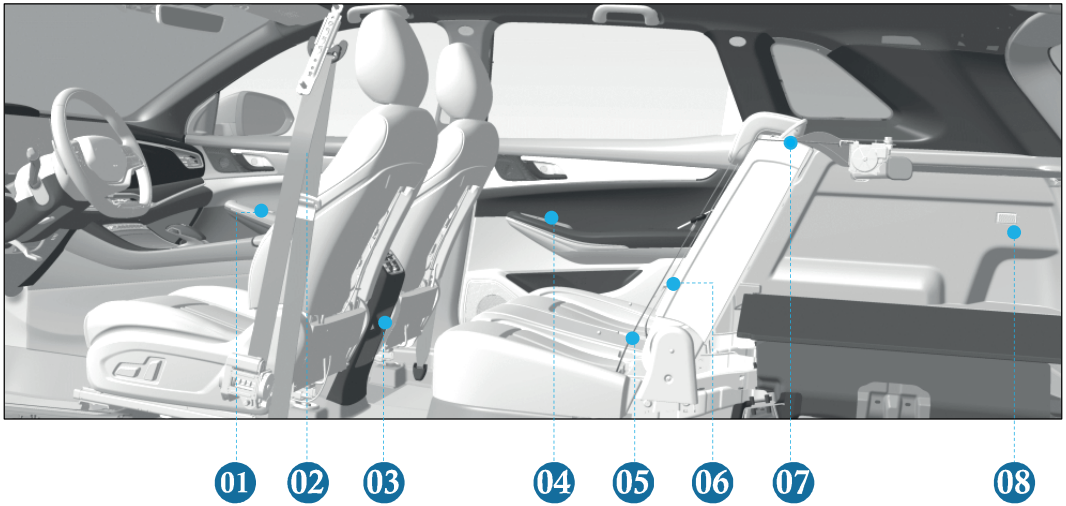
04 Przełącznik funkcji kontroli zjazdu ze wzniesienia (patrz strona 81)

05 Przełącznik trybu jazdy (patrz strona 50)

06 Przycisk odblokowania dźwigni zmiany biegów (patrz strona 56)

07 Przełącznik Auto Hold (patrz strona 79)

08 Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego (EPB) (patrz strona 77)



01 Przełącznik podrzędny podnośnika szyby przedniej (patrz strona 15)

02 Przedni pas bezpieczeństwa (patrz strona 34)

03 Port ładowania USB (patrz strona 125)

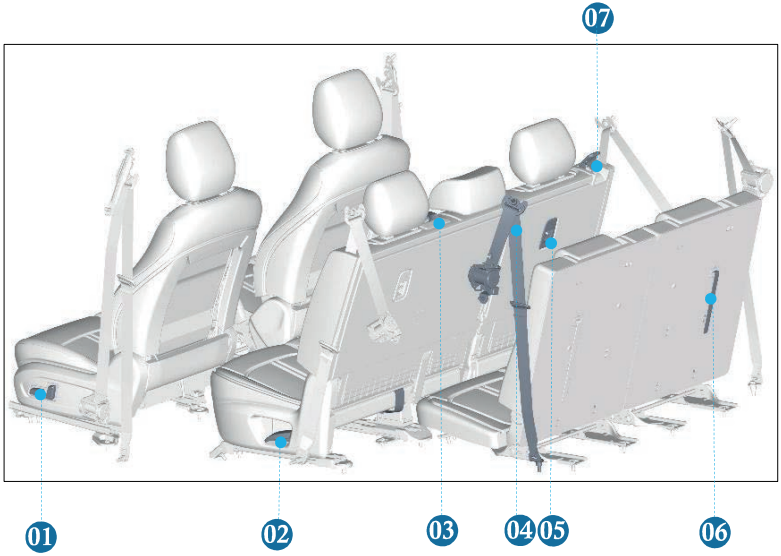
04 Przełącznik podrzędny podnośnika szyby tylnej

05 Tylny zewnętrzny pas bezpieczeństwa (patrz strona 34)

06 Tylny środkowy pas bezpieczeństwa (patrz strona 34)

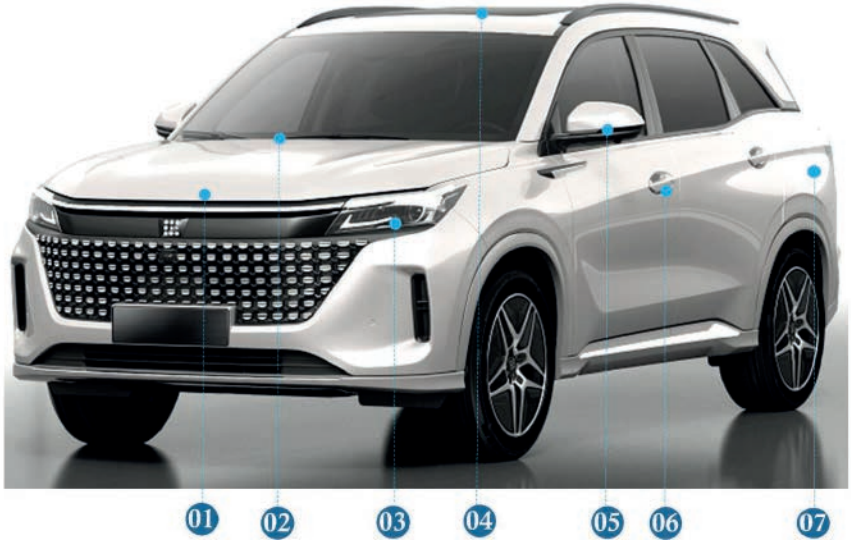
07 Uchwyt regulacji oparcia tylnego siedzenia (patrz strona 31)

08 Lampka przedziału bagażowego



01 Przełączniki regulacji fotela kierowcy (patrz strona 28)
02 Uchwyt regulacji oparcia zewnętrznego siedzenia drugiego rzędu
03 Pas bezpieczeństwa środkowego siedzenia drugiego rzędu (patrz strona 34)
04 Zewnętrzny pas bezpieczeństwa trzeciego rzędu siedzeń (patrz strona 34)
05 Górny punkt mocowania fotelika dziecięcego
06 Pasek zwalniania blokady oparcia
07 Uchwyt grzecznościowego odsuwania fotela (patrz strona 31)

Wykaz elementów zewnętrznych



01 Maska silnika (patrz strona 20)
02 Wycieraczki przednie (patrz strona 72)
03 Zewnętrzne światła samochodu (patrz strona 184)
04 Szyberdach (patrz strona 24)
05 Zewnętrzne lusterka wsteczne (patrz strona 87)
06 Klamka zewnętrzna drzwi przednich (patrz strona 11)
07 Klapka wlewu paliwa (patrz strona 169)

Uwaga: Zgodnie z zapisami GB1589 elementy oznaczone 02, 05, 06 nie są wliczane do wymiarów gabarytowych samochodu.



01 Koła i opony (patrz strona 157)
02 Wycieraczka tylna (patrz strona 72)
03 Klapa tylna (patrz strona 17)
04 Kamera cofania (patrz strona 91)
05 Przełącznik otwierania klapy tylnej (patrz strona 17)

Włączanie i wyłączanie

Omówienie przycisków, przełączników i kontrolek ułatwia lokalizację odpowiednich elementów. Ponadto pozwala szybko zapoznać się z zasadami działania różnych operacji.

Przegląd
Włączanie i wyłączanie
Fotele i system bezpieczeństwa
System napędowy
Ekran dotykowy
Ładowanie
Konserwacja
Specyfikacja
Pomoc drogowa
Informacje dla użytkownika

Drzwi samochodu

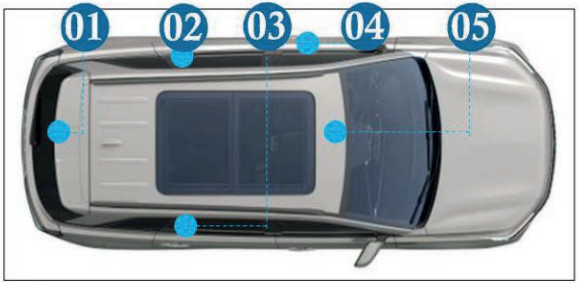
Blokowanie i odblokowywanie drzwi samochodu

Sterownik samochodu jest w stanie wykryć i rozpoznać dołączony inteligentny kluczyk z odległości około 1 metra (za pomocą przełącznika na klamce drzwi kierowcy) lub w promieniu 20 metrów (po użyciu przycisku na pilocie). Pilot zdalnego sterowania działa tylko wtedy, gdy znajduje się w określonej odległości od samochodu.
Jeśli bateria w pilocie zdalnego sterowania jest rozładowana lub jeśli w pobliżu występują silne fale radiowe, efektywny zasięg działania pilota zdalnego sterowania może być mniejszy lub jego działanie może zostać zakłócone.

⚠ Ostrzeżenie

- Aby uniknąć wzajemnych zakłóceń między antenami rozrusznika serca a systemem dostępu bezkluczykowego, osoby z wszczepionym rozrusznikiem serca powinny zachować odległość ponad 30 cm od jakichkolwiek anten zainstalowanych w samochodzie.

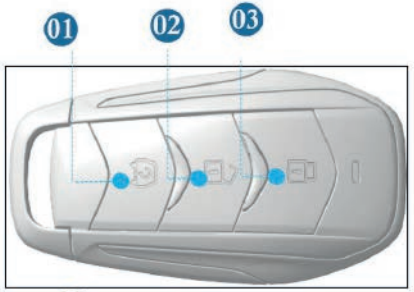
Rozmieszczenie anten pokazano poniżej:



01 Środek tylnego zderzaka.
01 Na wewnętrznym panelu błotnika lewego tylnego koła.
01 Na wewnętrznym panelu błotnika prawego tylnego koła.
01 Wewnątrz klamki zewnętrznej lewych drzwi przednich.
01 Pod uchwytem na kubek przy schowku w konsoli.

Używanie klucza

Kluczyk posiada trzy przyciski.



(Kluczyk typu 1)

(Kluczyk typu 2)

1 Lokalizator samochodu

▷ Kluczyk typu 1: aby aktywować funkcję lokalizowania samochodu nacisnąć krótko przycisk lokalizatora samochodu .

▷ Kluczyk typu 2: aby aktywować funkcję lokalizowania samochodu nacisnąć dwukrotnie przycisk ryglowania zamków .

2 Odblokowywanie

▷ Naciśnięcie przycisku odryglowania zamków odblokowuje przednie i tylne drzwi. Podczas odblokowywania migną światła sygnalizując proces odblokowywania.

3 Blokowanie

▷ Aby zablokować wszystkie drzwi samochodu należy najpierw zamknąć wszystkie drzwi, a następnie nacisnąć przycisk ryglowania zamków .

4 Elektryczna klapa tylna

▷ Jeśli samochód jest wyposażony w elektryczną klapę tylną, dwukrotne naciśnięcie przycisku klapy tylnej na pilocie, pozwala otworzyć (gdy klapa tylna jest całkowicie zamknięta) lub zamknąć (gdy klapa tylna jest otwarta) elektryczną klapę tylną.

▷ Jednokrotne naciśnięcie przycisku klapy tylnej na pilocie zdalnego sterowania zatrzyma ruch klapy tylnej, jeśli jest ona w trakcie otwierania lub zamykania.

Kierowca nie musi kierować kluczyka w stronę samochodu podczas korzystania z kluczyka, ale musi znajdować się w strefie wykrywania (jej zasięg zależy od stopnia naładowania baterii kluczyka). Gdy poziom naładowania baterii kluczyka jest niski, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Niski poziom naładowania baterii kluczyka”
Jeśli samochód nie wykrywa kluczyka, oznacza to, że kluczyk jest poza zasięgiem wykrywania sygnału (patrz sekcja dot. wykrywania kluczyka).
Urządzenia radiowe o podobnej częstotliwości mogą zakłócać sygnał kluczyka. W takim przypadku urządzenia elektroniczne, takie jak telefony komórkowe lub laptopy, należy odsunąć od kluczyka na odległość co najmniej 30 cm.
Jeśli kluczyk nie działa, może to być spowodowane wyczerpaniem baterii i koniecznością jej wymiany. Można wtedy zastosować procedurę odblokowywania drzwi samochodu przy niesprawnym kluczyku (patrz sekcja dot. odblokowywania w razie awarii kluczyka).

⚠ Ostrzeżenie

- Należy pamiętać, aby mieć przy sobie kluczyk podczas jazdy. Chociaż możliwa jest jazda samochodem bez kluczyka w kabinie, po wyłączeniu zasilania samochodu nie da się ponownie uruchomić bez kluczyka.
- Kluczyk należy w przechowywać bezpiecznym miejscu, aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym uderzeniami, wysokimi temperaturami i zalaniem płynami. Należy zapobiegać jego stykaniu się z rozpuszczalnikami, woskami i żrącymi środkami czyszczącymi.

⚠ Uwaga

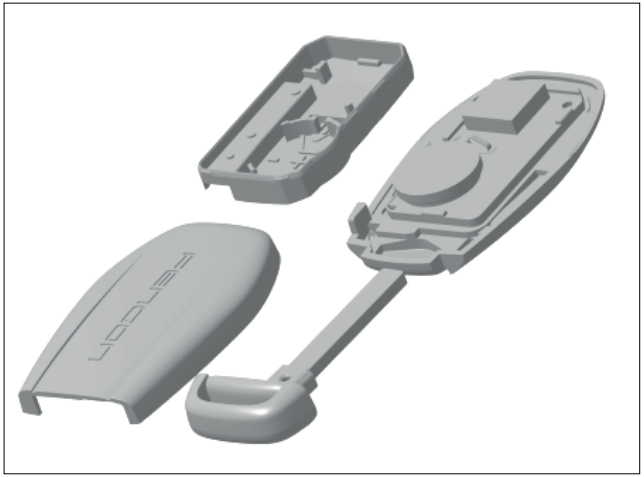
Przyciski na pilocie zdalnego sterowania działają tylko wtedy, gdy tablica wskaźników i ekran dotykowy znajdują się w stanie gotowości (ekran wyłączony).

Wymiana baterii kluczyka

Żywotność baterii kluczyka wynosi około jednego roku. Jeśli okaże się, że nie da się sterować samochodem za pomocą pilota, nawet będąc w pobliżu samochodu, może to oznaczać niski poziom naładowania baterii. W takim przypadku należy wymienić baterię w kluczyku inteligentnym.

▷ Połóż kluczyk na miękkiej powierzchni, stroną z przyciskami skierowaną w dół.

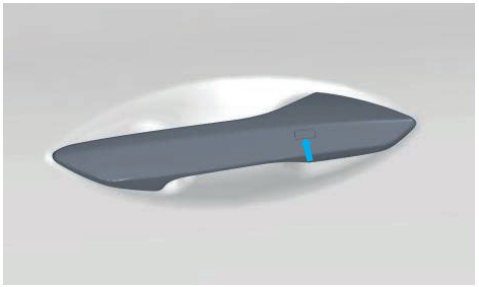
- ▷ Wyjmij kluczyk awaryjny
- ▷ Podważ tylną obudowę kluczyka za pomocą małego narzędzia z płaskim ostrzem
- ▷ Odkręć cztery wkręty wewnątrz kluczyka za pomocą małego śrubokręta krzyżakowego
- ▷ Podważ tylną obudowę kluczyka za pomocą małego narzędzia z płaskim ostrzem i wyciągnij baterię
- ▷ Podczas wymiany należy użyć nowej baterii i unikać dotykania płaskiej powierzchni baterii, ponieważ odciski palców mogą skrócić jej żywotność. Przed montażem należy się upewnić, że bateria jest czysta
- ▷ Załóż z powrotem tylną obudowę kluczyka i mocno ją dociśnij
- ▷ Włóż kluczyk awaryjny.



Jeśli potrzebna będzie pomoc, należy się skontaktować z firmowym centrum obsługi posprzedażnej.

Używanie zewnętrznej klamki drzwi

Gdy samochód wykrywa sygnał kluczyka w strefie detekcji, można odblokować drzwi, naciskając przycisk na klamce zewnętrznej, a następnie otworzyć drzwi pociągając za klamkę. Opuszczając samochód, należy zabrać ze sobą kluczyk, zamknąć drzwi i zablokować drzwi samochodu, naciskając przycisk na klamce zewnętrznej.



Używanie wewnętrznej klamki drzwi

Jeśli wszystkie drzwi samochodu są zablokowane, można otworzyć drzwi samochodu od wewnątrz, pociągając dwukrotnie za klamkę wewnętrzną drzwi.

⚠ Uwaga

- Aby uniemożliwić dzieciom otwieranie tylnych drzwi samochodu za pomocą klamki wewnętrznej, można aktywować blokadę zabezpieczającą przed dziećmi.



Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz

Naciśnięcie przycisku blokady znajdującego się przed klamką lewych przednich drzwi spowoduje zablokowanie wszystkich drzwi samochodu. Naciśnięcie teraz przycisku odblokowania odblokuje wszystkie drzwi samochodu.



⚠ Uwaga

- Aby uniemożliwić dzieciom otwieranie tylnych drzwi samochodu za pomocą klamki wewnętrznej, można aktywować blokadę zabezpieczającą przed dziećmi.

Blokada rodzicielska

Tylne drzwi samochodu są wyposażone w blokady zabezpieczające przed otwarciem drzwi przez dzieci za pomocą klamek wewnętrznych. Aby aktywować lub dezaktywować blokadę rodzicielską, należy wykonać podane niżej czynności:

▷ Drzwi samochodu są wyposażone w mechaniczną blokadę rodzicielską.



Otworzyć tylne drzwi samochodu. Przesunięcie przełącznika do pozycji „lock” lub „ON [WŁ.]” aktywuje blokadę rodzicielską Gdy rygiel zamka znajduje się w pozycji „lock", drzwi nie można otworzyć od wewnątrz. Aby je otworzyć, należy użyć klamki zewnętrznej tych drzwi.

⚠ Uwaga

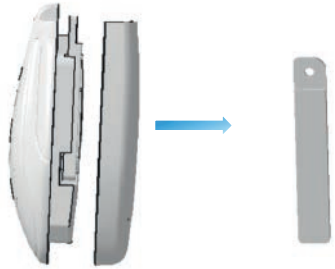
- Przed rozpoczęciem jazdy, zwłaszcza gdy w samochodzie znajdują się dzieci, należy upewnić się, że wszystkie drzwi są zamknięte, a przełączniki blokady rodzicielskiej są włączone.
- Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa i aktywowanie blokady rodzicielskiej może zapobiec wyrzuceniu kierowcy i pasażerów z samochodu w razie wypadku. Pozwala również zapobiegać przypadkowemu otwarciu drzwi.

Odblokowanie drzwi i uruchomienie samochodu przy niesprawnym kluczyku

Jeśli naciskasz przycisk odryglowania zamków na kluczyku będąc w pobliżu samochodu, a odblokowanie nie następuje, może to oznaczać, że bateria kluczyka jest rozładowana. Aby odblokować i uruchomić samochód w takim przypadku, należy wykonać następujące czynności:

- ▷ Nacisnąć przycisk PUSH i zdjąć główkę kluczyka
- ▷ Wspomagając się główką kluczyka, otworzyć tylną pokrywę kluczyka, po czym wyjąć ostrze kluczyka mechanicznego
- ▷ Pociągnąć za klamkę drzwi i włożyć kluczyk mechaniczny do wkładki zamka
- ▷ Przekręcić kluczyk o 75° w prawo za pomocą główki kluczyka, aż do usłyszenia dźwięku odblokowywania drzwi. Teraz należy najpierw zwolnić klamkę drzwi, a następnie pociągnąć ją ponownie, wtedy drzwi się otworzą.
- ▷ Jeśli konieczna jest jazda samochodem, można go teraz uruchomić, umieszczając kluczyk inteligentny w uchwycie na kubek i naciskając przełącznik start/stop.







Umiejscowienie kluczyka podczas jazdy

Podczas normalnej jazdy kluczyk należy nosić przy sobie lub umieścić go w uchwycie na kubek z tyłu dźwigni zmiany biegów.

Otwieranie drzwi samochodu od wewnątrz, gdy akumulator jest rozładowany

Jeśli samochód jest pozbawiony zasilania, a w środku znajdują się pasażerowie, można odblokować drzwi, pociągając dwukrotnie za klamkę wewnętrzną drzwi.



Kodowanie kluczyka

Z samochodem otrzymują Państwo dwa kluczyki do samochodu wraz z plastikową tabliczką z kodem kluczyka do samochodu. W razie zgubienia kluczyka lub potrzeby zamówienia nowego kluczyka do samochodu, należy przynieść wszystkie kluczyki i tabliczkę z kodem kluczyka do firmowego centrum obsługi posprzedażnej. Samochód może rozpoznawać maksymalnie dwa kluczyki jednocześnie.

⚠ Uwaga

Proszę przechowywać tabliczkę z kodem kluczyka do samochodu w bezpiecznym miejscu. W przypadku zgubienia jednego z kluczyków, należy się zwrócić o pomoc do stacji obsługi w celu dezaktywacji zgubionego kluczyka. Aby to zrobić, należy zabrać ze sobą wszystkie kluczyki i tabliczkę z kodem kluczyka.

Okna samochodu

Otwieranie i zamykanie okien samochodu

Wszystkie przełączniki podnośników szyb (w tym przełączniki podrzędne) pozwalają sterować odpowiednimi szybami samochodu zarówno w zakresie ich otwierania, jak i zamykania. Pierwszy typ przełączników wymaga ciągłego naciskania w celu aktywacji i przesuwania szyby do docelowej pozycji otwarcia lub zamknięcia. Drugi typ przełączników ma dwa tryby działania: ciągłe naciskanie (pierwszy tryb) w celu przesuwania szyby do docelowej pozycji oraz chwilowe naciśnięcie (drugi tryb) w celu automatycznego ruchu szyby (otwierania lub zamykania);

- ▷ Tryb ciągłego oddziaływania: naciskając lub pociągając i przytrzymując przełącznik, można otworzyć lub zamknąć szybę samochodu. Gdy szyba osiągnie żądaną pozycję, można zwolnić przełącznik, aby zatrzymać ruch otwierania lub zamykania szyby
- ▷ Tryb automatyczny: krótkie naciśnięcie lub pociągnięcie przełącznika w celu włączenia drugiego trybu spowoduje automatyczne otwarcie lub zamknięcie szyby samochodu. Aby zatrzymać ruch szyby w trakcie otwierania lub zamykania okna należy ponownie użyć przełącznika.



Operacja podnoszenia szyby okna z funkcją zapobiegania przygniataniu:

- ▷ W przypadku napotkania przeszkody w strefie zapobiegania przygniataniu, podnośnik szyby samochodowej automatycznie się cofnie, opuszczając szybę o 150 mm
- ▷ Jeśli szyba była podniesiona o mniej niż 150 mm, szyba opadnie aż do pozycji krańcowej, przy czym siła przygniatania nie przekroczy 100 N.
- ▷ Opóźnienie wyłączenia zasilania: w razie przełączenia zasilania samochodu z ON [WŁ.] → ACC/OFF [WYŁ.], szyby samochodowe zachowują pełną funkcjonalność jeszcze przez 60 sekund (wraz z funkcją zapobiegania przygniataniu).

⚠ Ostrzeżenie

- Przed zamknięciem okien kierowca musi upewnić się, że żaden z pasażerów (zwłaszcza dzieci) nie ma jakiejkolwiek części ciała w otworze okna. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia.
- Opuszczając samochód, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk do samochodu. Jeśli kluczyk zostanie w samochodzie, wszystkie drzwi, okna i elementy sterujące mogą nadal być używane, co może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji, takich jak prowadzenie przez nieuprawnioną osobę lub niezamierzone ruszenie samochodu.

Blokowanie okien pasażerów

Aby zapobiec przypadkowemu użyciu przełączników szyb przez pasażerów, można nacisnąć przełącznik blokady okien. Gdy kontrolka na przełączniku świeci, przełączniki okien w drzwiach pasażerów są wyłączone i nie działają. Aby odblokować przełączniki okien pasażerów, należy ponownie nacisnąć przełącznik blokady okien, aż zgaśnie kontrolka.

⚠ Ostrzeżenie

- Dla bezpieczeństwa zaleca się zablokowanie tylnych okien, gdy na tylnych siedzeniach siedzą dzieci.
- Nie wolno zostawiać dzieci samych w samochodzie.
- Pasażerom nie wolno wystawiać jakichkolwiek części ciała przez okno samochodu. W przeciwnym razie unoszące się w powietrzu śmieci, gałęzie drzew lub inne przeszkody mogą spowodować poważne obrażenia ciała.
- Przed zamknięciem okien należy się upewnić, czy żadna część ciała pasażera nie wystaje przez okno. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia.
- Nie wolno wystawiać żadnych przedmiotów poza okno samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie mechanizmu zapobiegającego przygniataniu.



Korzystanie z przycisków odryglowania i ryglowania zamków na pilocie

W celu otwarcia okien samochodu: gdy zasilanie samochodu jest wyłączone, nacisnąć krótko przycisk odryglowania zamków na pilocie, a następnie nacisnąć i przytrzymać ten sam przycisk na pilocie przez dłuższą chwilę. Po odblokowaniu zamków drzwi samochód opuści wszystkie cztery szyby. W celu zamknięcia okien samochodu: gdy zasilanie samochodu jest wyłączone, nacisnąć krótko przycisk ryglowania na pilocie, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk ryglowania na pilocie przez dłuższą chwilę. Po zablokowaniu zamków drzwi samochód podniesie do samej góry wszystkie cztery szyby.
Uwaga: Funkcja zdalnego otwierania i zamykania okien kluczykiem wymaga, aby szyby samochodu miały włączoną funkcję zapobiegania przygniataniu.

⚠ Ostrzeżenie

- Przed zamknięciem okien kierowca musi upewnić się, że żaden z pasażerów (zwłaszcza dzieci) nie ma jakiejkolwiek części ciała w otworze okna. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia.

Konfigurowanie funkcji podnoszenia szyb jednym dotknięciem



Po odłączeniu akumulatora samochodu należy ponownie aktywować funkcję automatycznego podnoszenia i opuszczania szyb:
Zwolnić pedał hamulca i dwukrotnie nacisnąć przełącznik start/stop (jego kontrolka zaświeci się na zielono). Użyć przełącznika szyby przedniej lewej (tylnej lewej/przedniej prawej/tylnej prawej), aby podnieść szybę do samej góry, a następnie zwolnić przełącznik.
Ponownie użyć przełącznika tej szyby w kierunku podnoszenia i przytrzymać przez 2 sekundy, a następnie, naciskając cały czas przełącznik, opuścić szybę do samego dołu. Naciskając cały czas przełącznik, podnieść szybę do samej góry. Po wykonaniu powyższej procedury konfigurowanie funkcji podnoszenia lewej przedniej (lewej tylnej/prawej przedniej/prawej tylnej) szyby jednym dotknięciem jest pomyślnie zakończone.

Klapa tylna

Otwieranie klapy tylnej



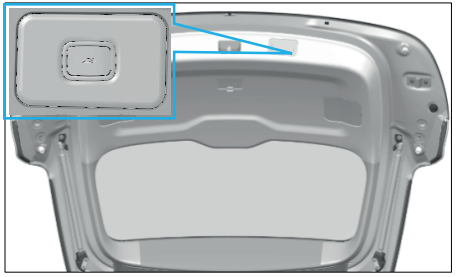
Aby otworzyć klapę tylną, należy wykonać poniższe czynności:

1. Ręczna klapa tylna

▷ Nacisnąć przycisk odryglowania zamków na pilocie lub nacisnąć przełącznik odryglowania centralnego zamka znajdujący się przed klamką lewych przednich drzwi kierowcy, aby odryglować zamki samochodu. Nacisnąć mikroprzełącznik klapy tylnej aby odblokować klapę tylną. Następnie pociągnąć za klamkę klapy tylnej, aby całkowicie otworzyć klapę tylną (zazwyczaj wystarczy pociągnąć klapę tylną ponad punkt równowagi, a wtedy klapa sama podniesie się do góry); w ekstremalnie niskich temperaturach (-30°C i poniżej) należy ręcznie popchnąć klapę tylną, aby ją całkowicie otworzyć. Klapa tylna utrzymuje się, nie opadając, w pozycji maksymalnego otwarcia (w granicach 5°). Jeśli po odblokowaniu zamków przez ponad 30 sekund nie nastąpi otwarcie drzwi (dowolnych drzwi) lub naciśnięcie mikroprzełącznika klapy tylnej, a także po naciśnięciu przycisku ryglowania , odblokowanie klapy tylnej nie zostanie zainicjowane;







- ▷ Gdy samochód wykrywa sygnał kluczyka w strefie detekcji otwarcia klapy tylnej, wystarczy nacisnąć mikroprzełącznik klapy tylnej, aby klapa tylna została odblokowana. Następnie należy pociągnąć za klamkę klapy tylnej, aż do jej całkowitego otwarcia.

2. Elektryczna klapa tylna

- ▷ Dwukrotne naciśnięcie przycisku klapy tylnej na pilocie, pozwala otworzyć (gdy klapa tylna jest całkowicie zamknięta) lub zamknąć (gdy klapa tylna jest otwarta) elektryczną klapę tylną. Krótkie naciśnięcie przycisku klapy tylnej na pilocie zdalnego sterowania zatrzyma ruch klapy tylnej, kiedy jest ona w trakcie otwierania lub zamykania
- ▷ Nacisnąć przełącznik elektrycznej klapy tylnej na panelu przycisków po lewej stronie kierownicy, aby sterować otwieraniem klapy tylnej (gdy klapa tylna nie jest całkowicie otwarta). Nacisnąć ponownie przełącznik elektrycznej klapy tylnej, aby sterować zamykaniem klapy tylnej (gdy klapa tylna nie jest całkowicie zamknięta). W celu zatrzymania ruchu klapy tylnej w trakcie jej otwierania/zamykania, wystarczy nacisnąć tenże przełącznik elektrycznej klapy tylnej.
- ▷ Gdy samochód wykrywa sygnał kluczyka w strefie detekcji otwierania klapy tylnej, naciśnięcie mikroprzełącznika klapy tylnej aktywuje elektryczną klapę tylną, a podczas ruchu klapy tylnej naciśnięcie tegoż mikroprzełącznika klapy tylnej zatrzyma proces otwierania lub zamykania klapy tylnej.
- ▷ Na pasku zadań ekranu dotykowego kliknąć , potem: **Ustawienia samochodu > Nadwozie> Elektryczna klapa tylna** (patrz sekcja dot. nadwozia, strona 104).

Gdy klapa tylna jest otwarta, na tablicy wskaźników świeci lampka ostrzegawcza otwartej klapy tylnej; w oknie panelu sterowania na ekranie dotykowym również pokazany jest widok samochodu z otwartą klapą tylną. Jeśli elektryczna klapa tylna napotka przeszkodę podczas otwierania, zadziała blokada zapobiegającą przygniataniu, a klapa tylna zatrzyma swój ruch, aby zapobiec potencjalnym uszkodzeniom. Dodatkowo rozlegnie się brzęczyk ostrzegawczy, informując użytkownika o przeszkodzie

Zamykanie klapy tylnej

Gdy klapa tylna jest otwarta, można ją zamknąć, wykonując podane niżej czynności

1. Ręczna klapa tylna:

▷ Nacisnąć klapę tylną ręką aż do jej całkowitego zamknięcia.

2. Elektryczna klapa tylna:

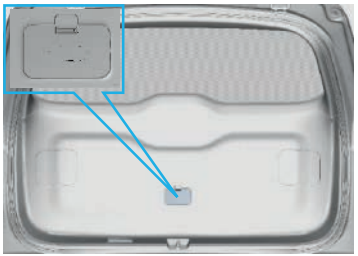
▷ Gdy klapa tylna jest całkowicie otwarta, dwukrotne naciśnięcie przycisku klapy tylnej na pilocie inicjuje jej zamykanie. Naciskając przycisk klapy tylnej w trakcie jej zamykania można ruch zamykania tymczasowo zatrzymać. Aby teraz zainicjować proces jej otwierania, można dwukrotnie w krótkich odstępach czasu nacisnąć przycisk klapy tylnej ;

▷ Na pasku zadań ekranu dotykowego kliknąć : **Ustawienia samochodu > Nadwozie > Elektryczna klapa tylna** (patrz sekcja dot. nadwozia, strona 104);

▷ Aby zainicjować zamykanie klapy tylnej można też nacisnąć znajdujący się na niej przycisk zamykania klapy tylnej. Naciśnięcie przycisku zamykania klapy tylnej gdy jest ona w ruchu, zatrzyma proces zamykania lub otwierania klapy tylnej, w zależności od kierunku jej ruchu.

▷ Jeśli elektryczna klapa tylna napotka przeszkodę podczas zamykania, zadziała funkcja zapobiegania przygniataniu i cofnie klapę o 5°-15°, emitując jednocześnie brzęczyk ostrzegawczy. Należy usunąć przeszkodę, po czym można spróbować ponownie zamknąć klapę tylną.

Regulacja wysokości otwarcia



Elektryczna klapa tylna samochodu ma funkcję regulacji wysokości otwarcia odpowiednio do preferencji różnych osób (ręczna klapa tylna nie ma tej funkcji).

▷ Otworzyć klapę tylną, po czym ręcznie ustawić ją na żądanej wysokości otwarcia (ponad 50% pełnego otwarcia).

▷ Nacisnąć i przytrzymać przez 5 sekund przycisk zamykania na wewnętrznym poszyciu klapy tylnej. Dźwięk brzęczyka ostrzegawczego oznacza, że ustawianie jest zakończone.

Awaryjne otwieranie klapy tylnej

Gdy samochód ulegnie awarii i utraci zasilanie, można otworzyć klapę tylną od wewnątrz wykonując następujące czynności:

▷ Zdjąć osłonę uchwytu awaryjnego na panelu poszycia klapy tylnej ↘

▷ Pociągnąć linkę awaryjnego zwalniania blokady klapy tylnej znajdującą się w rejonie zamka klapy tylnej.

▷ Po zwolnieniu blokady, popchnąć klapę tylną aby ją otworzyć.

Sterowanie głosowe klapą tylną

Elektryczna klapa tylna samochodu ma funkcję sterowania głosowego (ręczna klapa tylna nie ma tej funkcji).

- ▷ Po aktywacji sterowania głosowego, wypowiedzenie polecenia „Otwórz klapę tylną” zainicjuje otwieranie klapy tylnej (gdy klapa tylna jest całkowicie zamknięta).
- ▷ Po aktywacji sterowania głosowego wypowiedzenie polecenia „Zamknij klapę tylną” zainicjuje zamykanie klapy tylnej (gdy jest ona całkowicie otwarta).

Po aktywacji sterowania głosowego, wypowiedzenie polecenia „Zamknij klapę tylną” lub „Otwórz klapę tylną” podczas jej otwierania lub zamykania zatrzyma ruch klapy tylnej.

⚠ Ostrzeżenie

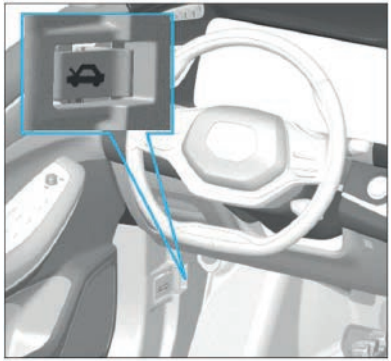
Podczas korzystania z klapy tylnej należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby uniknąć ryzyka poważnych obrażeń, a nawet sytuacji zagrażających życiu z powodu przygniecenia części ciała.

- Nie pozwalać nikomu, a w szczególności dzieciom, na wchodzenie do przedziału bagażowego, ponieważ przypadkowe zamknięcie kogoś wewnątrz przedziału bagażowego może stanowić zagrożenie dla zdrowia lub życia;
- Nie pozwalać dzieciom na otwieranie lub zamykanie klapy tylnej, ponieważ przypadkowe jej uruchomienie mogłoby spowodować przygniecenie rąk, głowy, szyi lub innych części ciała w trakcie zamykania klapy tylnej;
- Nie należy celowo aktywować funkcji zapobiegania przygniataniu używając jakiejkolwiek części ciała.
- Podczas zamykania klapy tylnej należy zachować ostrożność, aby zapobiec przygnieceniu palców lub innych części ciała.
- Przed otwarciem lub zamknięciem klapy tylnej należy dokładnie sprawdzić otoczenie pod kątem bezpieczeństwa.
- Dopilnować, aby klapa tylna była prawidłowo zamknięta podczas jazdy samochodem.
- Przed otwarciem klapy tylnej należy z niej usunąć obciążenia, np. śnieg i lód, aby uniknąć nagłego zamknięcia klapy tylnej po otwarciu.
- Nie wolno ręcznie poruszać klapy tylnej podczas jej elektrycznego otwierania lub zamykania.
- Należy zachować ostrożność podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej przy wietrznej pogodzie, ponieważ może się ona nagle poruszyć z powodu silnego wiatru.
- Funkcja zapobiegania przygniataniu może nie zadziałać, jeśli obiekt zostanie napotkany tuż przed całkowitym zamknięciem klapy tylnej.
- Jeśli klapa tylna nie jest całkowicie otwarta, może się niespodziewanie zamknąć. Otwieranie i zamykanie klapy tylnej na pochyłości wymaga więcej wysiłku niż na równym podłożu. Należy uważać na niezamierzone otwarcie lub zamknięcie klapy tylnej. Przed podjęciem jakichkolwiek czynności w przedziale bagażowym należy dopilnować, aby klapa tylna była całkowicie otwarta i zabezpieczona.
- W zależności od kształtu napotkanego obiektu, funkcja zapobiegania przygniataniu może nie działać. Należy uważać, aby nie przygnieść palców lub innych przedmiotów.

Maska silnika

Otwieranie maski silnika

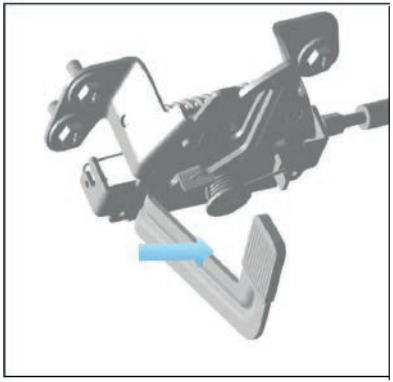
Aby otworzyć maskę silnika, należy wykonać poniższe czynności:

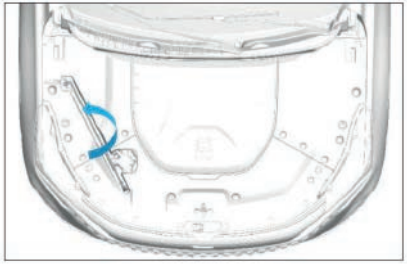


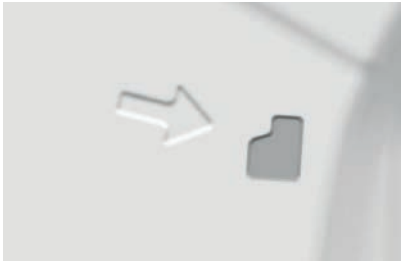
- ▷ Pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy znajduje się uchwyt zwalniający blokadę maski silnika. Pociągnąć za uchwyt, aż maska silnika się otworzy;
- ▷ Nacisnąć palcami uchwyt znajdujący się pomiędzy maską silnika a atrapą chłodnicy;
- ▷ Podnieść maskę silnika prawą ręką ↱
- ▷ Lewą ręką podnieść pręt podpierający;
- ▷ Wsunąć koniec pręta podpierającego w zagłębienie.

⚠ Ostrzeżenie

Nie naciskać żadną częścią ciała na górną część maski silnika, gdy jest ona otwarta.







Zamykanie maski silnika



▷ Umieścić pręt podpierający z powrotem w jego pierwotnym położeniu.
▷ Powoli opuszczać maskę silnika, aż zaskoczy jej blokada. Docisnąć maskę silnika, upewniając się, że została całkowicie zablokowana.

⚠ Ostrzeżenie

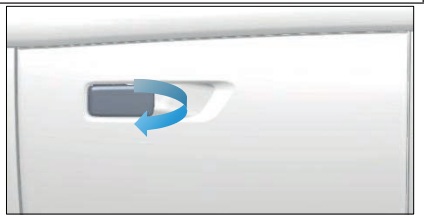
- Nie należy zamykać maski silnika jedną ręką, ponieważ może to spowodować nierównomierny rozkład sił i skutkować wgnieceniem lub wygięciem blachy.
- Nie naciskać na przednią krawędź maski silnika, ponieważ może to spowodować jej wygięcie.
- Nie zamykać maski silnika na siłę.
- Nie wolno prowadzić samochodu z uchyloną maską silnika, zabezpieczoną jedynie ryglem pomocniczym.

⚠ Uwaga

- Przed rozpoczęciem jazdy należy dopilnować, aby maska silnika była prawidłowo zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie maska silnika może się nagle otworzyć podczas jazdy, doprowadzając do wypadku.
- W przypadku zauważenia pary lub dymu wydobywającego się z przedziału silnikowego, nie otwierać maski silnika, aby uniknąć obrażeń ciała.

Schowek na rękawiczki

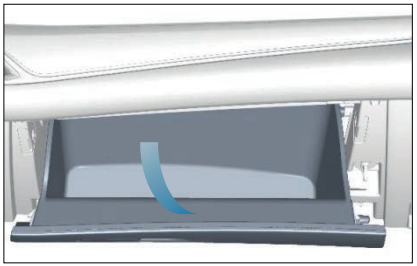
Otwieranie schowka na rękawiczki



W celu otwarcia schowka na rękawiczki:
Pociągnąć uchwyt zatrzasku schowka na zewnątrz, a wtedy schowek samoczynnie się otworzy.

Zamykanie schowka na rękawiczki

Aby zamknąć schowek na rękawiczki:
Popchnąć mocno drzwiczki schowka w kierunku deski rozdzielczej, aż zadziała zatrzask zamka.



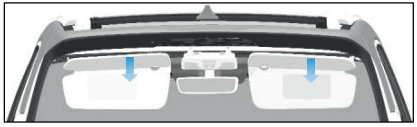
⚠ Ostrzeżenie

Aby zapobiec obrażeniom pasażera w przypadku nagłego hamowania lub kolizji, podczas jazdy schowek na rękawiczki powinien być zamknięty.

Osłona przeciwsłoneczna

Osłona przeciwsłoneczna

Aby osłonić oczy przed światłem słonecznym z przodu, wystarczy obrócić osłonę przeciwsłoneczną w dół, aż skutecznie przesłoni światło.
Aby osłonić oczy przed światłem słonecznym z boku, należy obrócić osłonę przeciwsłoneczną w lewo lub w prawo, aż skutecznie przesłoni światło.







Lusterko kosmetyczne

Aby skorzystać z tego lusterka, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną i otworzyć pokrywę lusterka. W nocy, lusterko kosmetyczne może być używane z podświetleniem za pomocą lampki lusterka kosmetycznego.



Szyberdach

Szyberdach panoramiczny



Aby otworzyć szyberdach panoramiczny, należy wykonać jedną z podanych niżej czynności:

1. Aby otworzyć szyberdach panoramiczny należy nacisnąć odpowiedni przełącznik znajdujący się na górnej konsoli z przodu, obok lampek sufitowych:

- ▷ Gdy zarówno roleta przeciwsłoneczna jak i szyberdach są całkowicie zamknięte, po naciśnięciu przycisku otwierania szyberdachu 01, szyberdach i roleta przeciwsłoneczna zostaną uruchomione jednocześnie. Szyberdach zatrzyma się w pozycji uchylonej. Ponowne naciśnięcie przycisku otwierania szyberdachu 01 spowoduje pełne otwarcie szyberdachu i rolety przeciwsłonecznej. Jeśli którykolwiek z przycisków sterowania szyberdachem zostanie naciśnięty w trakcie otwierania, bieżąca operacja zostanie zatrzymana;
- ▷ Naciśnięcie przycisku otwierania rolety przeciwsłonecznej 03 spowoduje jej otwarcie. Można nią sterować zarówno w trybie automatycznym, jak i ręcznym, podobnie jak w przypadku sterowania szybami okien. Jeśli którykolwiek z przycisków sterowania roletą przeciwsłoneczną zostanie naciśnięty w trakcie otwierania, bieżąca operacja zostanie zatrzymana;
- ▷ Naciśnięcie przycisku zamykania szyberdachu 02 spowoduje zamknięcie szyberdachu. Sterowanie ma tryb ręczny i automatyczny, podobnie jak przy jego otwieraniu (podczas zamykania roleta przeciwsłoneczna nie zamyka się razem z szyberdachem);
- ▷ Naciśnięcie przycisku zamykania rolety przeciwsłonecznej 04 spowoduje zamknięcie rolety przeciwsłonecznej. Sterowanie może odbywać się zarówno w trybie ręcznym, jak i automatycznym, podobnie jak w przypadku otwierania;
- ▷ Objaśnienie: sterowanie szyberdachem i roletą przeciwsłoneczną może odbywać się zarówno poprzez krótkie naciśnięcie (tryb automatyczny), jak i długie naciśnięcie (tryb ręczny). Krótkie naciśnięcie ma miejsce, gdy przycisk zostanie naciśnięty na czas krótszy lub równy 500 ms, natomiast długie naciśnięcie ma miejsce, gdy przycisk zostanie przytrzymany przez czas dłuższy niż 500 ms.

2. Zatrzymanie: gdy szyberdach i roleta przeciwsłoneczna działają w trybie automatycznym, naciśnięcie odpowiedniego przełącznika otwierania lub zamykania umożliwia natychmiastowe zatrzymanie bieżącej operacji szyberdachu i rolety przeciwsłonecznej.
3. Funkcja zapobiegania przygniataniu:
   ① Zabezpieczenie przeciw przygniataniu podczas zamykania uchylonego szyberdachu: w razie wykrycia obiektu w obszarze między maksymalnym uchyleniem szyberdachu a stanem jego zamknięcia w trakcie zamykania uchylonego szyberdachu nastąpi natychmiastowe odwrócenie kierunku ruchu szyberdachu.
   ② Zabezpieczenie przeciw przygniataniu podczas zasuwania: w razie wykrycia obiektu w obszarze 4-200 mm od stanu zamknięcia szyberdachu w trakcie jego zasuwania się nastąpi natychmiastowe odwrócenie kierunku ruchu szyberdachu.
   Opóźnienie wyłączenia zasilania: w razie zmiany stanu zasilania samochodu ACC/ON [WŁ.] → OFF [WYŁ.], szyberdach jeszcze przez 60 sekund zachowuje pełną funkcjonalność (z funkcją zapobiegania przygniataniu włącznie).

Mały szyberdach

Aby otworzyć mały szyberdach, należy wykonać jedną z podanych niżej czynności:

1. Nacisnąć odpowiedni przełącznik znajdujący się na górnej konsoli z przodu, obok lampek sufitowych.

▷ Naciśnięcie przycisku otwierania szyberdachu 01 spowoduje wykonanie operacji uchylania i odsuwania szyberdachu. Sterowanie może odbywać się zarówno w trybie ręcznym, jak i automatycznym. Gdy przycisk jest wciśnięty przez czas krótszy niż 300 ms, działa on w trybie ręcznym. Gdy przycisk jest wciskany przez 300 ms lub dłużej, działa wtedy w trybie automatycznym;

▷ Naciśnięcie przycisku zamykania szyberdachu 02 spowoduje wykonanie operacji zasuwania i domykania szyberdachu. Sterowanie może odbywać się zarówno w trybie ręcznym, jak i automatycznym. Gdy przycisk jest wciśnięty przez czas krótszy niż 300 ms, działa on w trybie ręcznym. Gdy przycisk jest wciskany przez 300 ms lub dłużej, działa wtedy w trybie automatycznym.

2. Zatrzymanie: gdy szyberdach działa w trybie automatycznym, naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje natychmiastowe zatrzymanie ruchu szyberdachu.



3. Funkcja zapobiegania przygniataniu: zabezpieczenie przeciw przygniataniu podczas zamykania uchylonego szyberdachu: w razie wykrycia obiektu w obszarze między maksymalnym uchyleniem szyberdachu a stanem jego zamknięcia w trakcie zamykania uchylonego szyberdachu nastąpi natychmiastowe odwrócenie kierunku ruchu szyberdachu. Zabezpieczenie przeciw przygniataniu podczas zasuwania: w razie wykrycia obiektu w obszarze 4-200 mm od stanu zamknięcia szyberdachu w trakcie jego zasuwania się nastąpi natychmiastowe odwrócenie kierunku ruchu szyberdachu. Opóźnienie wyłączenia zasilania: w razie zmiany stanu zasilania samochodu ACC/ON [WŁ.] → OFF [WYŁ.], szyberdach jeszcze przez 60 sekund zachowuje pełną funkcjonalność.

⚠ Uwaga

- Jeśli okaże się, że szum wiatru przy otwartym szyberdachu jest zbyt głośny (w zależności od prędkości jazdy), można lekko otworzyć jedno okno.

⚠ Ostrzeżenie

- Pasażerom nie wolno wystawiać jakiejkolwiek części ciała przez otwór szyberdachu, w przeciwnym razie unoszące się w powietrzu drobiny, mijane gałęzie lub inne przeszkody mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przed zamknięciem szyberdachu należy się upewnić, czy żadna część ciała pasażerów (zwłaszcza dzieci) nie wystaje przez otwór szyberdachu; w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń.
- Przed otwarciem szyberdachu należy usunąć z niego śnieg i lód. Otwieranie szyberdachu pokrytego śniegiem i lodem może spowodować jego uszkodzenie.
- Nie wolno przewozić w samochodzie żadnych przedmiotów wystających przez otwór szyberdachu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie uszczelek i mechanizmu zabezpieczenia przeciw przygniataniu.

Obsługa przyciskami na pilocie

- ▷ System MP5 ma ustawioną synchronizację otwierania i zamykania szyberdachu z kluczykiem;
- ▷ Nacisnąć i przytrzymać przycisk ryglowania na pilocie, szyberdach się zamyka, aby zatrzymać ruch szyberdachu wystarczy zwolnić przycisk;
- ▷ Nacisnąć i przytrzymać przycisk odryglowania zamków na pilocie, szyberdach się otwiera, aby zatrzymać ruch szyberdachu wystarczy zwolnić przycisk;

Relingi dachowe



⚠ Uwaga

- Wystające elementy tylnej części relingów dachowych nie mogą być używane do mocowania bagażu.

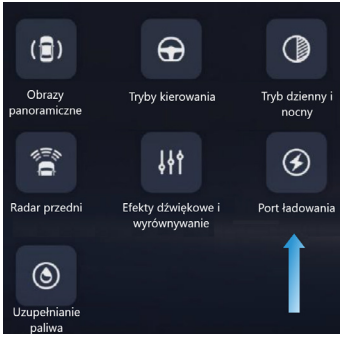
Otwieranie klapki wlewu paliwa

Aby otworzyć klapkę wlewu paliwa, należy kliknąć ikonkę „Tankowanie” w menu rozwijanym na środkowym ekranie dotykowym (szczegółowe instrukcje dotyczące obsługi menu rozwijanego na ekranie dotykowym: patrz strona 103). Szczegółowe instrukcje dotyczące tankowania samochodu: patrz strona 169;



Otwieranie pokrywy portu ładowania

Aby otworzyć pokrywę portu ładowania, należy wykonać następujące kroki: kliknąć ikonkę „port ładowania” w menu rozwijanym na środkowym ekranie dotykowym. (Szczegółowe instrukcje dotyczące obsługi menu rozwijanego na ekranie dotykowym: patrz strona 103)
Szczegółowe informacje dotyczące ładowania samochodu: patrz strona 144:



Fotele i wyposażenie służące bezpieczeństwu

Omówienie foteli i wyposażenia służącego bezpieczeństwu pomoże Państwu poznać właściwości użytkowe odnośnych podzespołów. Ponadto pozwala szybko zapoznać się z zasadami działania różnych operacji.

Przegląd

Włączanie i wyłączanie

Fotele i system bezpieczeństwa

System napędowy

Ekran dotykowy

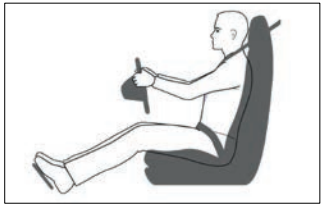
Ładowanie

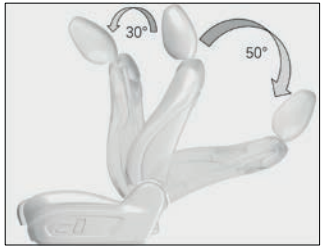
Konserwacja

Specyfikacja

Pomoc drogowa

Informacje dla użytkownika



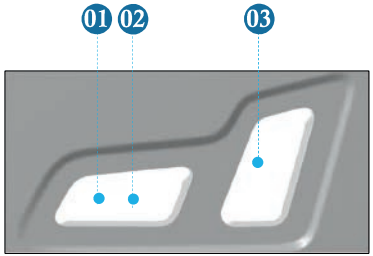


Fotele przednie i siedzenia tylne

Prawidłowa pozycja za kierownicą

W celu zapewnienia maksymalnej ochrony, fotel, zagłówek, pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna muszą być używane razem. Prawidłowe korzystanie z tego wyposażenia służącego bezpieczeństwu zapewni Państwu lepszą ochronę.
Należy wyregulować pozycję fotela tak, aby znajdował się jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej, przy czym pas bezpieczeństwa ma być prawidłowo zapięty:

1. Usiąść prosto, z obiema stopami na podłodze. Oparcie powinno być odchylone do przodu nie więcej niż 30 stopni i do tyłu nie więcej niż 50 stopni.
2. Upewnić się, że można z łatwością sięgać do pedałów i trzymać kierownicę z lekko ugiętymi ramionami. Środek klatki piersiowej powinien znajdować się w odległości co najmniej 25 cm od środka pokrywy poduszki powietrznej.
3. Umieścić środkową część pasa bezpieczeństwa między szyją a ramieniem. Poprowadzić biodrową część pasa bezpieczeństwa ciasno wokół bioder, a nie brzucha.



Elektryczna regulacja fotela kierowcy za pomocą przełączników:

01 Przesuwanie fotela do przodu/do tyłu.

02 Regulacja wysokości siedziska.

03 Regulacja kąta nachylenia oparcia.

Przedni fotel pasażera nie ma regulacji wysokości; pozostałe regulacje działają analogiczne do fotela kierowcy.

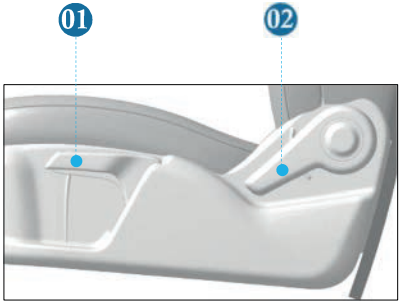
Ręczna regulacja fotela kierowcy

01 Regulacja wysokości siedziska.

02 Regulacja kąta nachylenia oparcia.

Regulacja fotela pasażera jest analogiczna do fotela kierowcy.





Regulacja kąta nachylenia oparcia

Regulacja kąta nachylenia oparcia za pomocą przełączników elektrycznych: przełączniki elektryczne znajdują się po zewnętrznej stronie fotela. Odchylać przełącznik do przodu lub do tyłu, aby ustawić pożądany kąt nachylenia oparcia. Po ustawieniu oparcia pod odpowiednim kątem puścić przełącznik elektryczny. Regulacja kąta nachylenia oparcia za pomocą za pomocą dźwigni ręcznej: dźwignie ręcznej regulacji znajdują się po zewnętrznej stronie siedziska, zazwyczaj na dole oparcia. Aby ustawić oparcie pod żądanym kątem należy pociągnąć dźwignię regulacji do góry i przytrzymać ją. Po ustawieniu oparcia pod odpowiednim kątem należy zwolnić dźwignię regulacji w celu zablokowania oparcia.

Przesuwanie fotela do przodu lub do tyłu

W przypadku regulacji elektrycznej: przełączniki elektryczne przesuwania fotela do przodu/tyłu znajdują się po zewnętrznej stronie fotela. Nacisnąć odpowiedni przełącznik, aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, do żądanej pozycji. Zwolnić przełącznik regulacji po ustawieniu fotela we właściwej pozycji. Regulacja ręczna: podnieść dźwignię regulacji siedzenia znajdującą się pod siedzeniem, aby zwolnić jego blokadę. Umożliwi to przesuwanie fotela po szynach ślizgowych do przodu lub do tyłu. Przesunąć fotel do żądanego położenia, a następnie zwolnić dźwignię regulacji, aby zablokować fotel w tej pozycji.

Należy pamiętać, że całkowity zakres przesuwu fotela wynosi 220 mm, z czego 210 mm do przodu i 10 mm do tyłu.
Należy dopilnować, aby fotel został stabilnie zablokowany w wybranej pozycji, zapewniającej bezpieczną i wygodną jazdę.

Regulacja wysokości siedziska

W przypadku regulacji elektrycznej: przełączniki elektryczne regulacji wysokości siedziska znajdują się po zewnętrznej stronie fotela. Nacisnąć odpowiedni przełącznik, aby podnieść lub obniżyć siedzisko do żądanej wysokości. Zwolnić przełącznik regulacji po ustawieniu właściwej wysokości siedziska.



Regulacja ręczna: dźwignia lub uchwyt regulacji wysokości znajduje się z boku siedziska. Odchylać dźwignię/uchwyt w górę lub w dół powtarzalnymi ruchami, aż siedzisko znajdzie się na żądanej wysokości. Zwolnić dźwignię/uchwyt po ustawieniu siedziska na pożądanej wysokości.

Regulacja wysokości i demontaż zagłówka przedniego fotela

Regulacja wysokości zagłówka: przytrzymując wciśnięty przycisk „zwolnienia blokady regulacji zagłówka", przestawić zagłówek w górę lub w dół do pożądanego położenia. Zwolnić przycisk „zwolnienia blokady regulacji zagłówka" w celu zablokowania zagłówka w tej pozycji. Podczas regulacji zagłówka należy ustawić środek zagłówka w miarę możliwości równo z górną krawędzią uszu. W celu zdemontowania zagłówka nacisnąć i przytrzymać przycisk „zwolnienia blokady regulacji zagłówka", pociągając jednocześnie zagłówek do góry. Po odłączeniu zagłówka można go odłożyć.

Projektowy stan odsunięcia fotela oraz kąt nachylenia oparcia

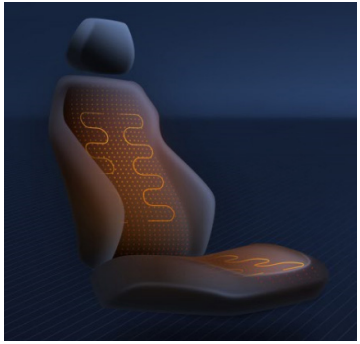
Podczas pomiaru głębokości miejsca do siedzenia, fotel przedni powinien być odsunięty do końcowej pozycji, a oparcie odchylone o 25° od pionu.

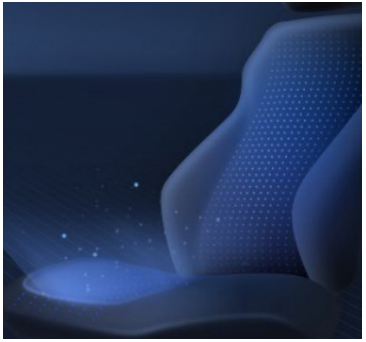


Pozycja oparcia fotela przedniego podczas normalnego użytkowania

Przy regulacji fotela za pomocą przełączników elektrycznych, odchylenie oparcia o 25° od pionu jest uważane za właściwe w celu normalnego użytkowania. W przypadku foteli regulowanych elektrycznie można to osiągnąć za pomocą przełączników elektrycznej regulacji.
W przypadku foteli regulowanych ręcznie, odchylenie oparcia o 25° od pionu, po jego odblokowaniu za pomocą dźwigni regulacji kąta, jest uważane za właściwe w celu normalnego użytkowania.

Podgrzewanie foteli przednich





Przednie fotele posiadają funkcję podgrzewania z trzema poziomami regulacji. Po włączeniu zasilania samochodu, aby załączyć podgrzewanie fotela należy kliknąć ikonkę „podgrzewania fotela” na ekranie dotykowym. Jako wyjściowy, domyślnie ustawiony jest poziom trzeci (patrz sekcja dot. regulacji temperatury foteli na stronie 121).

Wentylacja foteli przednich

Przednie fotele posiadają funkcję wentylacji z trzema poziomami regulacji. Po włączeniu zasilania samochodu, kliknięcie ikonki „wentylacja fotela” na ekranie dotykowym załącza wentylację fotela z domyślnie ustawionym poziomem 3 (patrz sekcja dot. regulacji wentylacji foteli na stronie 121).

⚠ Uwaga

Funkcji podgrzewania i wentylacji foteli przednich nie można załączyć jednocześnie.

⚠ Ostrzeżenie

- Kierowca nie powinien regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to odwracać jego uwagę od prowadzenia samochodu.
- Po wyregulowaniu ustawień fotela należy delikatnie potrząsnąć fotelem, aby uzyskać pewność, że jest on prawidłowo zablokowany. Jeśli fotel nie jest właściwie zablokowany, może się nagle poruszyć podczas jazdy i spowodować utratę kontroli nad samochodem.
- Najskuteczniejszą ochronę podczas użytkowania samochodu zapewnia utrzymywanie oparcia fotela w pozycji wyprostowanej. Plecy powinny zawsze spoczywać na oparciu fotela, a ułożenie pasa bezpieczeństwa należy odpowiednio wyregulować (więcej informacji można znaleźć w sekcji „Pasy bezpieczeństwa").



(Wersja pięcio-miejscowa)



(Wersja siedmio-miejscowa)



(Wersja siedmio-miejscowa)

Regulacja i składanie oparcia drugiego rzędu

Przed złożeniem tylnego fotela należy sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie utknęły za oparciem.
Pociągając za uchwyt zwolnienia blokady oparcia do góry można wyregulować kąt nachylenia oparcia. Po ustawieniu oparcia w pożądanej pozycji należy zwolnić ten uchwyt. Aby złożyć siedzenie, należy całkowicie pociągnąć do góry uchwyt zwolnienia blokady oparcia, położyć oparcie, a następnie zwolnić uchwyt.
Pociągnąć do góry uchwyt na krawędzi oparcia, oparcie obróci się do przodu, a blokada siedzenia na prowadnicy zostanie zwolniona. Można teraz przesunąć siedzenie do jego skrajnej przedniej pozycji, dzięki czemu pasażerowie uzyskają dostęp do trzeciego rzędu siedzeń.

Regulacja i demontaż zagłówka drugiego rzędu

Regulacja i demontaż zagłówka drugiego rzędu siedzeń odbywa się w taki sam sposób, jak w przypadku foteli przednich (patrz sekcja pt. „Regulacja wysokości i demontaż zagłówka przedniego fotela” na stronie 29).

Pozycja oparcia fotela drugiego rzędu podczas normalnego użytkowania

Po zwolnieniu blokady oparcia fotela, ustawić je pod kątem 29° względem pionu (dla wersji pięcio-miejscowych), lub 25° (dla wersji siedmio-miejscowych), co jest uważane za normalny stan użytkowania oparcia.

Składanie oparcia/siedzenia

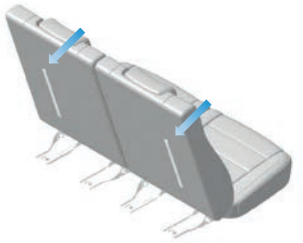
Aby złożyć oparcie, należy najpierw zablokować zagłówek w jego najniższym położeniu. Pociągnąć następnie dźwignię zwolnienia blokady na oparciu przedniego/ tylnego siedzenia, aby je złożyć. Następnie należy ponownie pociągnąć dźwignię zwolnienia blokady, aby odłączyć ją od klamry zamka, i obrócić siedzenie do góry. Składanie siedzeń ma na celu zapewnienie pasażerom wygody podczas wsiadania i wysiadania z samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

- Należy dopilnować, aby oparcie fotela było zawsze zablokowane w pozycji wyprostowanej, w przeciwnym razie wzrasta ryzyko obrażeń.
- Na złożonym oparciu fotela nie wolno umieszczać ładunku ważącego ponad 20 kg.
- Nie wolno składać tylnego fotela, gdy samochód jest w ruchu, a to z uwagi na ryzyko odniesienia obrażeń przez osobę składającą fotel podczas nagłego hamowania lub przyspieszania samochodu.
- Tylnego fotela nie wolno składać, gdy z tyłu samochodu znajduje się osoba lub gdy na tylnych fotelach znajduje się bagaż.
- Bagaż należy odpowiednio zabezpieczyć, aby zapobiec jego przesuwaniu się lub przemieszczaniu. Nie wolno umieszczać bagażu powyżej oparcia fotela.
- Podczas przywracania fotela do pierwotnej pozycji należy dopilnować, aby został on prawidłowo zamocowany w pozycji zablokowanej. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować obrażenia użytkownika podczas jazdy lub hamowania awaryjnego.
- Zdjęte zagłówki należy odpowiednio zabezpieczyć, aby zapobiec ich przemieszczaniu się podczas nagłego hamowania lub kolizji.
- Aby zapobiec urazom szyi zagłówek powinien być ustawiony w zalecanej pozycji. Jeśli zagłówek został z jakiegoś powodu przesunięty, należy go wyregulować i przywrócić do pierwotnej, prawidłowej pozycji.
- Nie wolno nikogo przewozić w przestrzeni bagażowej ani na fotelach trzeciego rzędu, gdy fotele drugiego rzędu są złożone. Pasażerowie znajdujący się na tych miejscach bez odpowiedniego zabezpieczenia mogą doznać poważnych obrażeń podczas jazdy lub nagłego hamowania.
- Podczas składania tylnych siedzeń należy uważać, aby nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa.

Fotele trzeciego rzędu

Regulacja kąta nachylenia oparcia w trzecim rzędzie



Fotele w trzecim rzędzie nie mają funkcji regulacji oparcia i można je jedynie złożyć na płasko. W tym celu należy pociągnąć za pasek blokady oparcia, tj. odblokować oparcie, popchnąć oparcie w przód do końca, po czym je złożyć na płasko. Pozwala to na ustawienie siedziska w pozycji poziomej. Regulacja wysokości i demontaż zagłówka w trzecim rzędzie są takie same jak w przypadku przednich foteli. Patrz sekcja pt. „Regulacja wysokości i demontaż zagłówka przedniego fotela” na stronie 29.

Pozycja oparcia kanapy trzeciego rzędu podczas normalnego użytkowania

Po zwolnieniu blokady oparcia, ustawić je pod kątem 20° względem pionu, co jest uważane za normalny stan użytkowania oparcia.

⚠ Ostrzeżenie

- Zabronione jest korzystanie z foteli trzeciego rzędu podczas jazdy samochodu, jeśli fotele drugiego rzędu są złożone.
- Nie wolno składać foteli trzeciego rzędu, gdy samochód jest w ruchu, z uwagi ryzyko odniesienia obrażeń przez osobę składającą fotel podczas nagłego hamowania lub przyspieszania samochodu.
- Nie wolno składać foteli trzeciego rzędu, gdy znajduje się na nich jakaś osoba lub bagaż. Bagaż należy odpowiednio zabezpieczyć, aby zapobiec jego przesuwaniu się lub przemieszczaniu. Nie wolno umieszczać bagażu powyżej oparcia.
- Podczas przywracania siedzeń do pierwotnej pozycji należy dopilnować, aby zostały one prawidłowo zablokowane we właściwej pozycji. Niedostateczne ich zablokowanie może doprowadzić do obrażeń ciała użytkownika samochodu podczas jazdy lub nagłego hamowania .
- Zdjęte zagłówki należy odpowiednio zabezpieczyć, aby zapobiec ich przemieszczaniu się podczas nagłego hamowania lub kolizji.
- Aby zapobiec urazom szyi, zagłówek powinien być ustawiony w zalecanej pozycji. Jeśli zagłówki zostały przesunięte z jakiegokolwiek powodu, należy je niezwłocznie wyregulować i ustawić z powrotem w prawidłowej pozycji.
- Podczas składania tylnych siedzeń należy uważać, aby nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa.

Wyposażenie służące bezpieczeństwu

Używanie pasów bezpieczeństwa

Ryzyko odniesienia obrażeń i ich ciężar gatunkowy w razie wypadku zostaną znacznie zmniejszone, o ile osoby w samochodzie zapną i prawidłowo wyregulują pasy bezpieczeństwa, usiądą prosto w fotelach i dobrze się oprą. Przez cały czas w trakcie jazdy, kierowca i wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Siedząc na miejscu wyposażonym w poduszkę powietrzną, osoba bez zapiętych pasów bezpieczeństwa jest zagrożona nawet większymi obrażeniami w razie wypadku.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa



1. Zadbać o to, aby fotel był prawidłowo ustawiony.
2. Płynnie wyciągnąć pas, układając go płasko wokół całej miednicy, klatki piersiowej i obojczyka tak, aby przebiegał pośrodku między szyją a ramieniem.
3. Włożyć klamrę do zamka i docisnąć ją, aż do kliknięcia, które oznacza, że klamra została właściwie zablokowana.
4. Ustawić regulator wysokości (dot. foteli przednich) w pozycji zapewniającej optymalny komfort i zabezpieczenie.
   ① Nacisnąć przycisk zwolnienia blokady na regulatorze wysokości. ② Przytrzymać regulator wysokości i przesunąć go w górę lub w dół, aby ustawić mocowanie przedniego pasa bezpieczeństwa na żądanej wysokości. Zwolnić regulator wysokości przedniego pasa bezpieczeństwa.



5. Pociągnąć naramienny odcinek pasa w kierunku zwijacza, aby wyeliminować zbędny luz. Zadbać o to, aby barkowy odcinek pasa wygodnie układał się na ramieniu i klatce piersiowej.

Czujnik obciążenia

Gdy przedni fotel jest zajęty, a prędkość samochodu wynosi ≥10 km/h, czujnik obciążenia wyczuwa ciężar siedzącej osoby i wysyła sygnał do wyświetlacza. Aby przypomnieć osobie siedzącej na fotelu o zapięciu pasa bezpieczeństwa, samochód emituje ciągły sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu miga ikonka. Po zapięciu pasa wyświetlacz na tablicy wskaźników i monit dźwiękowy wyłączają się automatycznie.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Odblokowanie pasa bezpieczeństwa: o ile osoba na fotelu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, naciśnięcie przycisku „zamka pasa bezpieczeństwa” spowoduje automatyczne zwinięcie pasa.



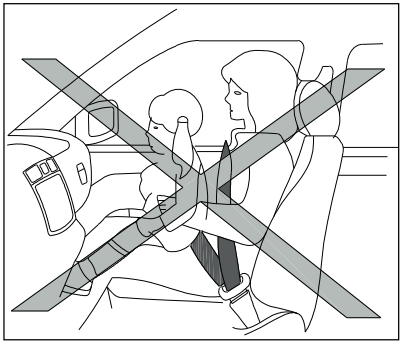
Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

Porady dot. używania bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży.
Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży podczas jazdy samochodem jest zalecane. Pas bezpieczeństwa musi być wygodnie zapięty tak, aby pas przebiegał maksymalnie nisko wokół bioder, a nie w poprzek talii. Barkowy odcinek pasa powinien przebiegać przez ramię i klatkę piersiową. Ani barkowy, ani biodrowy odcinek pasa nie powinien przebiegać przez brzuch. W celu uzyskania szczegółowych zaleceń należy zasięgnąć porady lekarza.

Bezpieczeństwo dzieci

⚠ Uwaga

- Niemowlęta i dzieci powinny korzystać ze specjalnych zabezpieczeń, ponieważ zwykłe pasy bezpieczeństwa w samochodach nie są dla nich odpowiednie. Barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa przebiega zbyt blisko ich twarzy i szyi, a biodrowy odcinek pasa bezpieczeństwa nie pasuje do ich małej miednicy. W razie wypadku źle dopasowany pas bezpieczeństwa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.
- Dzieci poniżej 12 roku życia powinny używać fotelików dziecięcych dostosowanych do ich wieku i wielkości, aby miały zapewnioną skuteczną ochronę w razie wypadku lub nagłego hamowania.



Niemowlęta i małe dzieci

Zaleca się, aby niemowlęta lub małe dzieci siedziały w foteliku dziecięcym. Należy wybrać fotelik dziecięcy, który jest odpowiedni dla Państwa samochodu i dziecka, a następnie zainstalować go i używać ściśle według dołączonej do niego instrukcji.

Starsze dzieci

⚠ Ostrzeżenie

- Dzieciom nie wolno stać ani klęczeć na fotelach.
- Dzieciom nie wolno przebywać w przedziale bagażowym podczas jazdy samochodu. W razie wypadku lub nagłego hamowania dzieci mogłyby odnieść poważne obrażenia.

Dziecko, które jest za duże aby siedzieć w foteliku powinno używać pasów bezpieczeństwa. Jeśli barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa przebiega zbyt blisko twarzy dziecka, aby temu zaradzić należy użyć podkładki podwyższającej (do nabycia oddzielnie). Podkładka podwyższająca powinna być tak dobrana, aby barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa prawidłowo układał się na górnej i środkowej części ramienia, a biodrowy odcinek pasa przebiegał poniżej bioder. Podkładka podwyższająca musi pasować do siedzenia samochodu. Kiedy dziecko osiągnie taki wzrost, że barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa nie przebiega blisko jego twarzy i szyi, może ono normalnie używać pasów bezpieczeństwa, bez potrzeby stosowania podkładki podwyższającej. Poza tym, dostępnych jest wiele modeli fotelików dziecięcych odpowiednich dla większych dzieci, których można używać w celu zapewnienia maksymalnej ochrony tych dzieci.

Używanie pasów bezpieczeństwa przez osoby niepełnosprawne

Zaleca się, aby osoby niepełnosprawne używały pasów bezpieczeństwa. W celu uzyskania szczegółowych zaleceń należy zasięgnąć porady lekarza.



Napinacz pasa bezpieczeństwa

Jeśli przednie pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze, w przypadku poważnego zderzenia czołowego działają one razem z poduszkami powietrznymi. Napinacze automatycznie uruchamiają zwijacze pasów bezpieczeństwa w celu zmniejszenia luzu biodrowych i barkowych odcinków pasów bezpieczeństwa, ograniczając w ten sposób ruch kierowcy i pasażera do przodu pod wpływem bezwładności.
Jeśli napinacze i poduszki powietrzne nie zadziałały w momencie kolizji, nie oznacza to jeszcze, że są niesprawne. Zwykle oznacza to, że intensywność lub rodzaj kolizji nie spełniały warunków ich aktywacji.

⚠ Ostrzeżenie

- Po aktywacji napinaczy pasów bezpieczeństwa należy je wymienić. Po wypadku, poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa i inne powiązane elementy muszą zostać poddane kontroli i wymienione, o ile będzie to konieczne.

Kontrola pasów bezpieczeństwa

Zwijacz pasa bezpieczeństwa powinien zablokować pas bezpieczeństwa i ograniczyć jego ruch w następujących dwóch sytuacjach:

▷ Podczas szybkiego wyciągania pasa bezpieczeństwa ze zwijacza;
▷ W razie nagłego hamowania samochodu.

W celu weryfikacji sprawności pasów bezpieczeństwa, należy wykonać następujące czynności kontrolne: chwycić za barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa i pociągnąć szybko do przodu, wtedy zwijacz zablokuje ruch pasa bezpieczeństwa. Jeśli zwijacz nie blokuje pasa bezpieczeństwa podczas sprawdzania w powyższy sposób, należy zasięgnąć porady w autoryzowanym centrum serwisowym.

Przypomnienie o niezapiętych pasach bezpieczeństwa kierowcy (ang.: Seatbelt Reminder - SBR)

System SBR ostrzega kierowcę, że jego pas bezpieczeństwa nie jest zapięty

▷ Gdy prędkość samochodu jest mniejsza niż 10 km/h, a pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, lampka ostrzegawcza SBR dla fotela kierowcy zapali się i będzie świecić światłem ciągłym.
▷ Gdy prędkość samochodu jest równa lub większa niż 10 km/h, a pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, lampka ostrzegawcza SBR dla fotela kierowcy zacznie migać, czemu towarzyszyć będzie alarm dźwiękowy trwający 60 sekund. Jeśli w czasie trwania tego 60-sekundowego alarmu, pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie zapięty, alarm ucichnie, a lampka zgaśnie. Jeśli jednak prędkość pojazdu spadnie poniżej 8 km/h w tym 60-sekundowym okresie, ostrzeżenie dźwiękowe wyłączy się, ale lampka ostrzegawcza pozostanie stale zapalona. Jeśli prędkość znowu przekroczy 10 km/h, system zacznie odmierzać kolejny czas alarmu trwający 60 sekund. Po upływie 60 sekund, jeśli pas bezpieczeństwa nadal nie jest zapięty, ostrzeżenie dźwiękowe wyłączy się, a lampka ostrzegawcza będzie świecić światłem ciągłym.

Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z przodu (ang.: Seatbelt Reminder - SBR)

▷ Gdy prędkość samochodu jest mniejsza niż 10 km/h, a przedni fotel pasażera jest zajęty, ale jego pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, lampka ostrzegawcza systemu SBR dla przedniego fotela pasażera zapali się i będzie świecić światłem ciągłym.

▷ Gdy prędkość samochodu jest równa lub większa niż 10 km/h, a pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest zapięty, lampka ostrzegawcza SBR dla przedniego fotela pasażera zacznie migać, czemu towarzyszyć będzie alarm dźwiękowy trwający 60 sekund. Jeśli w czasie trwania tego 60-sekundowego alarmu, pas bezpieczeństwa pasażera zostanie zapięty, alarm ucichnie, a lampka zgaśnie. Jeśli jednak prędkość pojazdu spadnie poniżej 8 km/h w tym 60-sekundowym okresie, ostrzeżenie dźwiękowe wyłączy się, ale lampka ostrzegawcza pozostanie stale zapalona. Jeśli prędkość znowu przekroczy 10 km/h, system zacznie odmierzać kolejny czas alarmu trwający 60 sekund. Po upływie 60 sekund, jeśli pas bezpieczeństwa nadal nie jest zapięty, ostrzeżenie dźwiękowe wyłączy się, a lampka ostrzegawcza będzie świecić światłem ciągłym.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

⚠ Ostrzeżenie

- Wszystkie osoby w samochodzie powinny mieć przez cały czas zapięte pasy bezpieczeństwa, nawet jeśli trasa jazdy jest krótka. Niezastosowanie się do tego wymogu może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią w razie wypadku.
- Należy dopilnować, aby pasy bezpieczeństwa były prawidłowo zapięte. Jeśli dojdzie do wypadku, nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.
- Nie wolno umieszczać pod pasem bezpieczeństwa twardych, łamliwych, ostrych przedmiotów w ubraniu, takich jak długopisy, klucze, okulary itp. Nacisk generowany przez pas bezpieczeństwa na te przedmioty może prowadzić do obrażeń.
- Każdy pas bezpieczeństwa jest przeznaczony do użytku tylko przez jedną osobę jadącą w samochodzie. Obejmowanie pasem bezpieczeństwa dziecka na kolanach kierowcy lub pasażera w samochodzie jest bardzo niebezpieczne.
- Po każdej kolizji zespół pasa bezpieczeństwa, w tym zwijacz i wszystkie akcesoria, należy sprawdzić w autoryzowanym centrum serwisowym.
- Należy uważać, aby uniknąć zanieczyszczenia pasa bezpieczeństwa woskiem, olejem i chemikaliami, zwłaszcza elektrolitem akumulatora. Pasy bezpieczeństwa można bezpiecznie czyścić przy użyciu łagodnego mydła i wody.
  Pasy bezpieczeństwa, jeśli mają postrzępione krawędzie, są zanieczyszczone lub uszkodzone, muszą zostać bezzwłocznie wymienione.
- Użytkownikom nie wolno modyfikować pasa bezpieczeństwa ani dodawać akcesoriów, które zakłócałyby regulację pasa bezpieczeństwa lub eliminowanie luzu przez zwijacz pasa bezpieczeństwa.
- Gdy pas bezpieczeństwa nie jest używany, powinien być całkowicie zwinięty i nie może zwisać.
- Dzieci powinny bezwzględnie korzystać z fotelików dziecięcych spełniających normy krajowe, zamiast zapinać bezpośrednio oryginalne pasy bezpieczeństwa samochodu.

Fotelik dziecięcy

Przewodnik dot. bezpiecznego przewożenia dzieci

Fotelik dziecięcy używany w celu ochrony niemowląt i małych dzieci, musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu dziecka. Nawet jeśli używany jest fotelik dziecięcy lub fotelik podwyższający, nie wolno przewozić dzieci na przednim siedzeniu, jeśli poduszka powietrzna jest włączona.

Wybór fotelika dziecięcego

Zalecenia dotyczące montażu odpowiedniego fotelika dziecięcego na właściwym miejscu w samochodzie można znaleźć w poniższej tabeli.

Grupa wagowa	Miejsce montażu fotelika				
	Przedni fotel pasażera	Fotele drugiego rzędu w wersji czteromiejscowej	Środkowe siedzenie tylne w wersji sześciomiejscowej	Zewnętrzne siedzenie tylne w wersji sześciomiejscowej	Siedzenie trzeciego rzędu
Grupa 0, 0+ <13 kg	×	L*, I*	×	L*, I*	×
Grupa I 9÷18 kg	×	L*, I*	×	L*, I*	×
Grupa II, III 15÷36 kg	×	L	×	L	×

U: Odpowiednie dla kategorii „uniwersalnej”, gdzie dla danej grupy wiekowej dozwolone jest montowanie fotelików dziecięcych przodem/tyłem do kierunku jazdy;
L: Odpowiednie dla specjalnych fotelików dziecięcych;
I: Odpowiednie do mocowania fotelików dziecięcych „ISOFIX”;
*: Odpowiednie tylko dla wersji montowanej tyłem do kierunku jazdy.

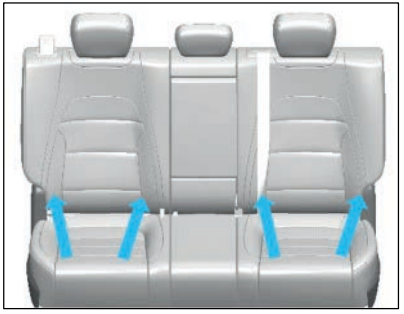
Informacje na temat możliwości wykorzystania siedzeń z systemem ISOFIX dla różnych fotelików dziecięcych ISOFIX

Grupa wagowa	Kategoria rozmiarowa	Moduł mocujący	Pozycja modułu ISOFIX w samochodzie			
			Fotel przedni pasażera	wersja 5-miejscowa, kanapa tylna / wersja 7-miejscowa, zewnętrzne siedzenie 2-go rzędu	wersja 5-miejscowa, kanapa tylna / wersja 7-miejscowa, środkowe siedzenie 2-go rzędu	Inne siedzenia
Nosidełko	F	ISO/L1	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
	G	ISO/L2	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
	/	(1)	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
Grupa 0: <10 kg	E	ISO/R1	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
	/	(1)	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
Grupa 0+: <13 kg	E	ISO/R1	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
	D	ISO/R2	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
	C	ISO/R3	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
	/	(1)	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
Grupa I: 9÷18 kg	D	ISO/R2	Nie dot.	IL, IUF	Nie dot.	Nie dot.
	C	ISO/R3	Nie dot.	IL, IUF	Nie dot.	Nie dot.
	B	ISO/F2	Nie dot.	IL, IUF	Nie dot.	Nie dot.
	B1	ISO/F2X	Nie dot.	IL, IUF	Nie dot.	Nie dot.
	A	ISO/F3	Nie dot.	IL, IUF	Nie dot.	Nie dot.
	/	(1)	Nie dot.	IL, IUF	Nie dot.	Nie dot.
Grupa II: 15÷25 kg	/	(1)	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.
Grupa III: 22÷36 kg	/	(1)	Nie dot.	IL	Nie dot.	Nie dot.

Uwaga: (1):
W przypadku fotelików dziecięcych niesklasyfikowanych rozmiarowo wg ISO/XX (A-G), producent samochodu powinien określić zalecane dla danej grupy wagowej foteliki dziecięce ISOFIX dla każdego miejsca w tym samochodzie.
IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX montowanych przodem do kierunku jazdy, właściwych dla danej grupy wagowej;
IL: Odpowiednie dla specjalnych fotelików dziecięcych ISOFIX, które obejmują kategorie fotelików dziecięcych dla samochodów specjalnych, o ograniczonym zastosowaniu lub pół-uniwersalnych.
NA: Pozycje modułu ISOFIX nie mające zastosowania dla fotelików dziecięcych ISOFIX w danej grupie wagowej lub kategorii rozmiarowej.

Montaż fotelika dziecięcego ISOFIX

Punkty mocowania ISOFIX są zlokalizowane w fotelach drugiego rzędu, między oparciem, a siedziskiem fotela. Dokładna lokalizacja każdego punktu mocowania jest wskazana przez „guzik identyfikacyjny fotelika dziecięcego" na fotelu, jak pokazano poniżej. Guzik ten znajduje się na oparciu fotela, bezpośrednio nad odpowiednim punktem mocowania.



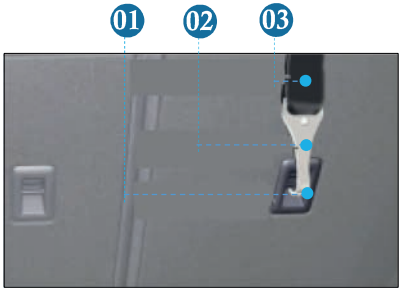
(Wersja pięciomiejscowa i siedmiomiejscowa)

⚠ Uwaga

- Nie ma guzika identyfikacyjnego na środkowym siedzeniu. Zatem nie należy montować fotelika dziecięcego pośrodku kanapy.

W celu zamontowania fotelika dziecięcego ISOFIX, należy nasunąć zatrzask fotelika na pręt kotwiący, aż znajdzie się na właściwym miejscu.

Przymocować hak do stałego zaczepu kotwiącego i naprężyć górny pasek, aby uzyskać pewność, że górny pasek jest mocno zamocowany.



01 Stały zaczep kotwiący

02 Hak zatrzaskowy

03 Górny pasek mocujący

Należy uważnie przeczytać i przestrzegać szczegółowych instrukcji dołączonych przez producenta fotelika dziecięcego. Po zamontowaniu fotelika należy sprawdzić solidność montażu, zanim dziecko zostanie umieszczone w foteliku. Należy spróbować przekręcić fotelik dziecięcy z boku na bok, spróbować oderwać go od fotela. Następnie należy sprawdzić, czy kotwy nadal trzymają mocno.



Testowanie fotelika dziecięcego

Przed posadzeniem dziecka należy upewnić się, że fotelik jest dobrze zamocowany:

1 Zamocować fotelik dziecięcy w osi paska zabezpieczającego, po czym spróbować przesunąć fotelik z boku na bok, w przód i w tył.
2. Jeśli fotelik przesuwa się o więcej niż 2,5 cm, oznacza to, że jest zbyt luźno zamocowany. Napiąć pasek zabezpieczający lub ponownie zamocować fotelik dziecięcy ISOFIX.
3. Jeśli nie uda się go solidnie zamocować, można spróbować na innym siedzeniu lub użyć innego fotelika dziecięcego.

⚠ Ostrzeżenie

- Zaleca się instalowanie fotelików dziecięcych na tylnych siedzeniach. Według statystyk wypadków, dzieci siedzące na tylnych siedzeniach są bezpieczniejsze niż te na przednich fotelach.
- Jeśli fotel pasażera jest wyposażony w poduszkę powietrzną, nie można na nim zamontować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy. Siła detonacji poduszki powietrznej jest bardzo duża, więc w razie wypadku może spowodować poważne obrażenia dziecka, a nawet zagrozić jego życiu.
- Nie wolno używać fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy, dopóki dziecko nie waży więcej niż 9 kg i nie jest w stanie samodzielnie siedzieć. Dzieci poniżej drugiego roku życia mają nie całkiem rozwinięte kręgosłupy i szyje, dlatego powinny unikać urazów powodowanych kolizjami siedząc twarzą do przodu.
- Zaleca się, aby niemowlęta lub małe dzieci siedziały w foteliku dziecięcym. Należy wybrać fotelik dziecięcy odpowiedni dla Państwa samochodu. Niemowlęta i małe dzieci nie powinny siedzieć na kolanach dorosłych podczas jazdy, ponieważ nawet najsilniejszy dorosły nie jest w stanie znieść siły uderzenia w razie wypadku, a dziecko uwięzione między dorosłym a samochodem może zostać zmiażdżone. Podobnie, osoba dorosła i niemowlę lub małe dziecko nie powinni wspólnie korzystać z jednego pasa bezpieczeństwa.
- Ustawienie fotelika dziecięcego przodem lub tyłem do kierunku jazdy nie jest po prostu kwestią wyboru, ale zależy od modelu fotelika dziecięcego oraz wzrostu i wagi dziecka. Należy się zapoznać ze szczegółowymi zaleceniami producenta fotelika dziecięcego.

⚠ Ostrzeżenie

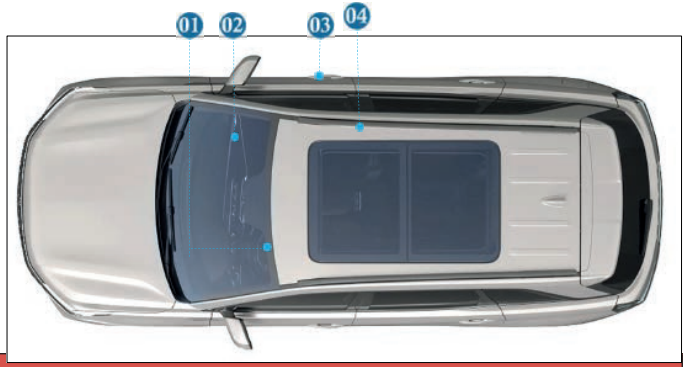
- Regulacja oparcia siedzenia może ułatwić montaż fotelika dziecięcego oraz zapewnić jego montaż i użytkowanie zgodnie z zaleceniami dotyczącymi danego wyrobu. Poza tym, istnieje wiele modeli fotelików odpowiednich dla starszych dzieci, które mogą zapewnić ich maksymalną ochronę, o ile są prawidłowo używane.
- Fotelik dziecięcy nie powinien się przesuwać o więcej niż 2,5 cm. Jeśli nie jest dość pewnie zamocowany, należy maksymalnie napiąć pasek zabezpieczający lub zamocować fotelik na innym siedzeniu w celu ponownego sprawdzenia mocowania.

Poduszki powietrzne

Rozmieszczenie poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne znajdują się w miejscach pokazanych na ilustracji, a na osłonie przeciwsłonecznej zamieszczone jest ostrzeżenie dot. poduszki powietrznej.

01 Poduszka powietrzna kierowcy
02 Poduszka powietrzna pasażera z przodu
03 Poduszki powietrzne foteli przednich (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji)
04 Kurtynowe poduszki powietrzne (wyposażenie opcjonalne niektórych wersji)



⚠ Ostrzeżenie

- Samowolna modyfikacja jakiegokolwiek elementu lub instalacji elektrycznej systemu poduszek powietrznych jest surowo zabroniona, gdyż może doprowadzić do przypadkowej detonacji poduszki powietrznej lub spowodować uszkodzenie systemu poduszek powietrznych. Samowolna modyfikacja układu elektronicznego samochodu, układu zawieszenia i przodu samochodu wraz z panelami bocznymi może zakłócić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych.
- Jakiekolwiek modyfikacje systemu poduszek powietrznych mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Rozumie się przez to m.in. umieszczanie przedmiotów na pokrywie poduszki w kierownicy, w desce rozdzielczej lub montowanie jakichkolwiek materiałów dekoracyjnych wokół poduszek powietrznych.
- Fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy nie wolno używać na fotelu chronionym przez czołową poduszkę powietrzną (w stanie aktywnym).

Jak działają poduszki powietrzne

Zadziałanie poduszki powietrznej zależy od tempa spadku prędkości samochodu w momencie kolizji. Wielkość opóźnienia ruchu w momencie zderzenia określa, czy poduszka powietrzna się napełni.
Poduszka powietrzna napełnia się z głośnym hukiem, gwałtownie i natychmiastowo. Napełniająca się poduszka powietrzna i pas bezpieczeństwa ograniczają bezwładne przemieszczanie się osób w samochodzie, zmniejszając w ten sposób ryzyko obrażeń.
W sytuacjach takich jak zderzenie tylne, dachowanie, drobne zderzenia czołowe lub boczne, gwałtowne hamowanie lub jazda po wyboistej drodze, poduszki powietrzne zwykle nie zadziałają. Dlatego, mimo że poduszka powietrzna nie napełni się, może dojść do znacznego uszkodzenia powierzchni samochodu i odwrotnie, niewielkie uszkodzenie konstrukcji może spowodować detonację poduszki powietrznej.
W razie dostosowywania samochodu do potrzeb osób niepełnosprawnych, może to oddziaływać na system poduszek powietrznych samochodu. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym firmy.





Ilustracja czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera po ich zadziałaniu

Rodzaje poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne	Czołowe poduszki powietrzne chronią głowę i klatkę piersiową kierowcy i pasażera z przodu przed bezpośrednimi uderzeniami w kierownicę lub deskę rozdzielczą. Czołowe poduszki powietrzne napełnią się w przypadku poważnego zderzenia czołowego.
Boczne poduszki powietrzne	Boczne poduszki powietrzne chronią tułów, klatkę piersiową i miednicę osób w samochodzie w przypadku poważnego zderzenia bocznego. Boczne poduszki powietrzne napełniają się w przypadku poważnego zderzenia bocznego. Boczne poduszki powietrzne po stronie przeciwnej względem kolizji nie napełniają się.
Kurtynowe poduszki powietrzne	Kurtynowe poduszki powietrzne mają za zadanie chronić głowę. Napełniają się one w przypadku poważnego zderzenia bocznego, zapewniając dodatkową ochronę głowom osób w samochodzie. Kurtynowe poduszki powietrzne po stronie przeciwnej względem kolizji nie napełniają się.

Skutki zadziałania poduszki powietrznej

Kiedy poduszka powietrzna detonuje, uwalnia się drobny proszek. Proszek ten może być drażniący dla skóry, dlatego w przypadku kontaktu z nim należy dokładnie przemyć oczy oraz wszelkie skaleczenia i otarcia. Zadziałanie poduszki powietrznej zapewnia efekt stopniowej absorbcji wstrząsów oddziałujących na osoby w samochodzie. Należy jednak sprawdzić, czy pole widzenia kierowcy do przodu nie zostało ograniczone w wyniku zadziałania poduszki powietrznej. Jeśli poduszka powietrzna zadziałała lub jeśli samochód brał udział w wypadku, należy sprawdzić poduszkę powietrzną, napinacze pasów bezpieczeństwa i wszelkie powiązane elementy. W razie potrzeby należy je wymienić w autoryzowanym przez naszą firmę centrum serwisowym.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej

Jeśli system poduszek powietrznych ulegnie awarii, zapali się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej  na tablicy wskaźników. Lampka ta zapala się na krótko po uruchomieniu samochodu i jest to jedyny moment, w którym powinna się świecić. W tym przypadku lampka ta powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeśli świeci nadal, natychmiast należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym i nie jeździć samochodem.

Ostrzeżenia dot. poduszek powietrznych

⚠ Ostrzeżenie

- Niezależnie od zajmowanego miejsca w samochodzie, z poduszkami powietrznymi lub bez, wszystkie osoby w samochodzie powinny mieć przez cały czas zapięte pasy bezpieczeństwa; pozwala to zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku kolizji.
- Osobom siedzącym na przednich fotelach samochodu nie wolno kłaść rąk ani innych przedmiotów na module poduszki powietrznej, ponieważ zadziałanie poduszki powietrznej może spowodować złamania lub inne obrażenia.
- Surowo zabrania się używania pokrowców na fotele samochodowe, w przeciwnym razie skuteczność bocznych poduszek powietrznych będzie ograniczona, przy czym dokładność systemu wykrywania obecności osoby na fotelu może się również pogorszyć.
- Poduszki powietrzne napełniają się ze znaczną prędkością i siłą, co może spowodować obrażenia ciała. Aby zminimalizować obrażenia, wszystkie osoby w samochodzie powinny mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i cofnąć się jak najdalej do tyłu.
- Nie wolno używać fotelika dziecięcego na fotelu z czołową poduszką powietrzną z przodu, ani pozwalać dziecku siedzieć w tym fotelu podczas jazdy. Jeśli poduszka powietrzna zadziała, może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć.
- Aby zapewnić prawidłowe napełnienie się bocznych poduszek powietrznych, ciała osób w samochodzie muszą zachowywać odstęp od boku kabiny samochodu.
- Pasażerom nie wolno opierać głowy o drzwi, ponieważ może to spowodować obrażenia w przypadku zadziałania bocznych kurtynowych poduszek powietrznych.
- Aby uniknąć zakłóceń prawidłowego działania poduszki powietrznej i powstania obrażeń u pasażera, nie należy pozwalać pasażerom na umieszczanie stóp, kolan lub innych części ciała na poduszce powietrznej lub w jej pobliżu.
- Nad przednimi poduszkami powietrznymi lub w ich pobliżu, po bokach przednich foteli, ani na pokrywach innych poduszek powietrznych nie wolno mocować ani umieszczać żadnych przedmiotów, które mogłyby zakłócić ich napełnianie się. Przedmioty te mogą spowodować poważne obrażenia, jeśli dojdzie do poważnej kolizji z udziałem samochodu, w wyniku której nastąpi detonacja poduszki powietrznej.
- Po detonacji niektóre elementy poduszki powietrznej nagrzewają się. Nie dotykać ich elementów, dopóki nie ostygną.

Układ sterowania samochodem

W tym rozdziale znajdą Państwo informacje na temat samodzielnego kierowania samochodem. Poniżej znajdą Państwo omówienie wszystkich urządzeń związanych z prowadzeniem samochodu i bezpieczeństwem.

Przegląd

Włączanie i wyłączanie

Fotele i system bezpieczeństwa

System napędowy

Ekran dotykowy

Ładowanie

Konserwacja

Specyfikacja

Pomoc drogowa

Informacje dla użytkownika

Omówienie trybów pracy układu DE-i

Tryb czysto elektryczny - „EV”

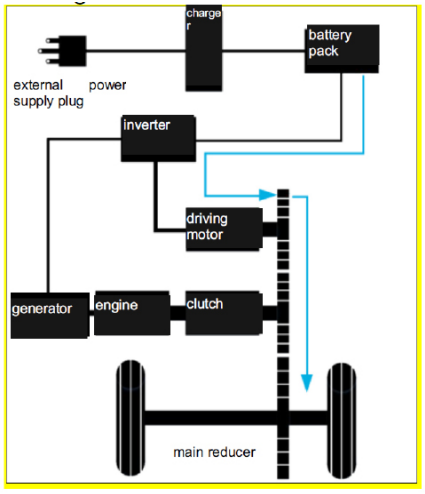
W trybie czysto elektrycznym samochód czerpie z akumulatora energię elektryczną w celu napędzania kół samochodu przez silnik elektryczny. Tryb ten może działać w różnych warunkach jazdy, takich jak ruszanie z miejsca, cofanie, pełzanie, przyspieszanie i jazda na tempomacie.

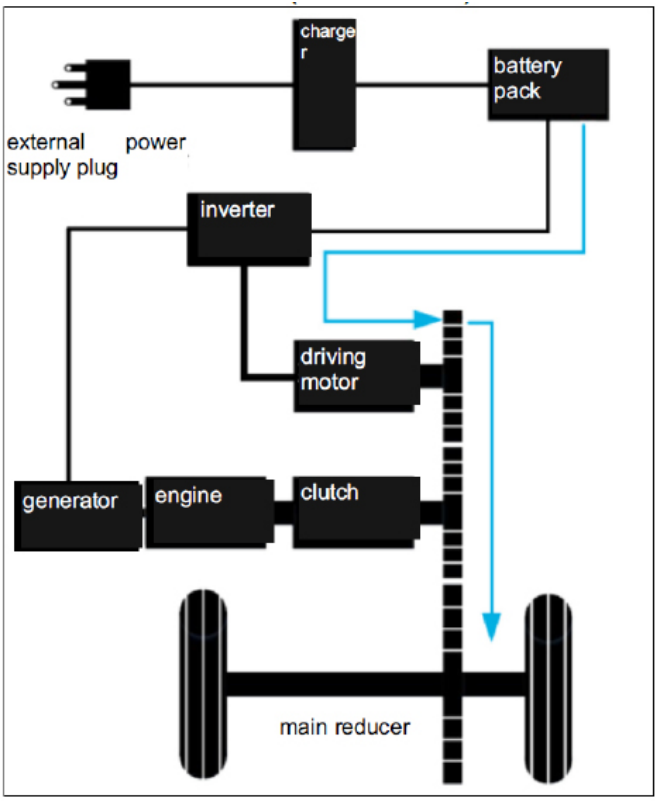
⚠ Uwaga

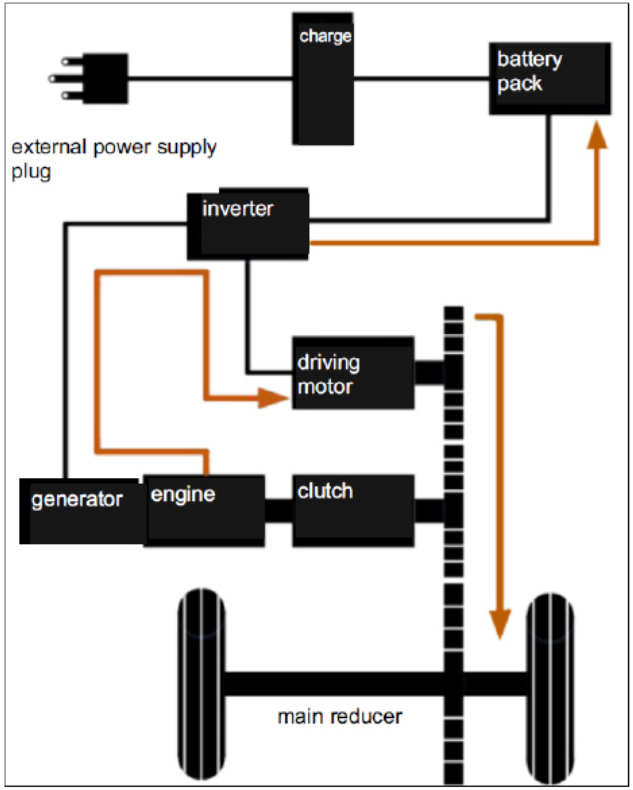
W okolicznościach takich jak nagłe przyspieszenie, nadmierna prędkość samochodu, pokonywanie stromych wzniesień, wysokie temperatury otoczenia, niskie temperatury otoczenia i niski poziom naładowania akumulatora może nastąpić wyłączenie trybu EV.

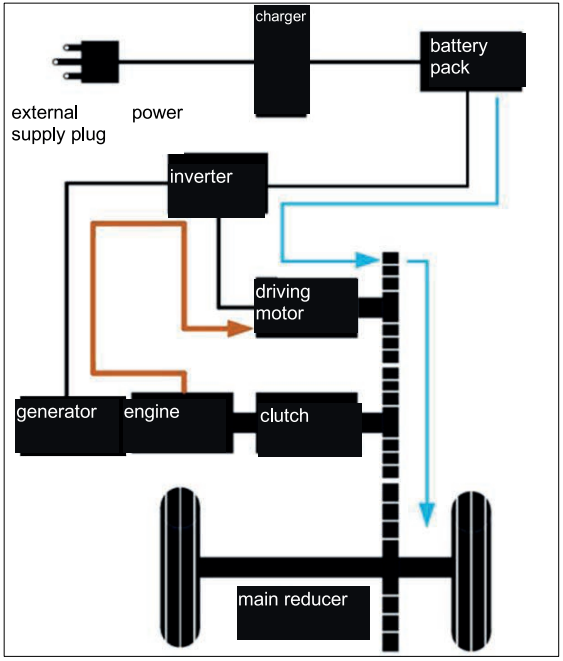
Tryb hybrydowego samochodu elektrycznego - „HEV”

- W trybie HEV (ang.: Hybrid Electric Vehicle) silnik spalinowy nie uruchamia się przy wysokim poziomie naładowania akumulatora lub niskim zapotrzebowaniu na energię, a priorytetem dla samochodu jest jazda z wykorzystaniem silnika elektrycznego (tryb EV).
- W trybie HEV, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski lub występuje wysokie zapotrzebowanie na moc, aby ją zapewnić uruchamia się silnik spalinowy i włącza się tryb szeregowy.
- W trybie HEV silnik spalinowy wytwarza energię elektryczną do ładowania akumulatora i zasilania silnika elektrycznego.

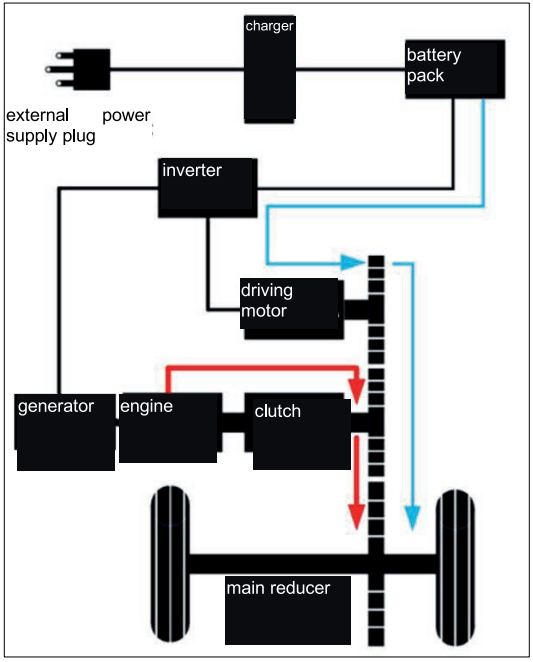



charge
r
battery
pack
external power
supply plug
inverter
driving
motor
generator
engine
clutch
main reducer


charge
battery
pack
external power supply
plug
inverter
driving
motor
generator
engine
clutch
main reducer

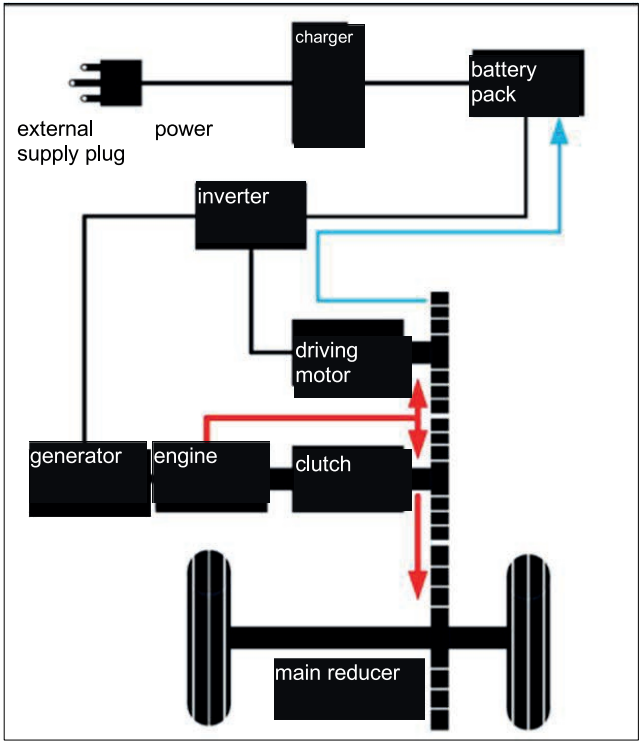


▷ W trybie HEV silnik spalinowy wytwarza energię elektryczną, a akumulator rozładowuje się, zasilając silnik elektryczny.

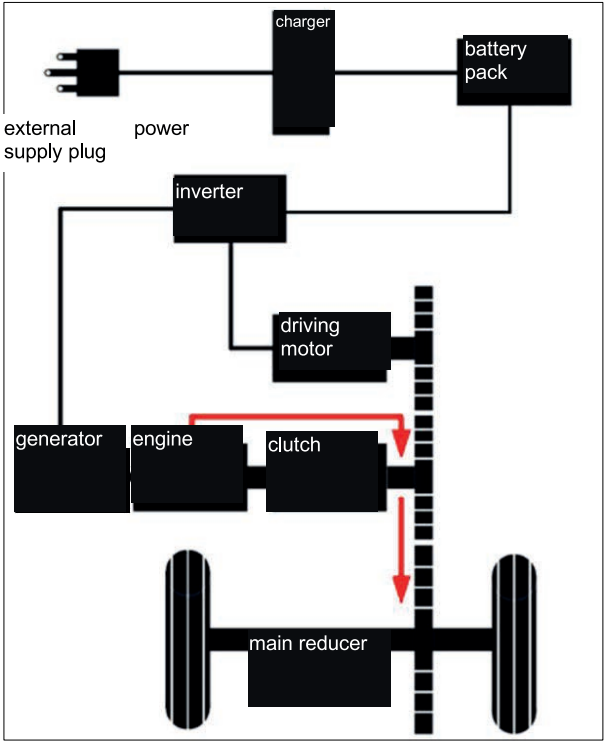


▷ W trybie HEV, przy średnich i wysokich prędkościach samochodu oraz w określonych warunkach, silnik spalinowy uruchamia się i pracuje w trybie równoległym, zmniejszając w ten sposób zużycie paliwa.

▷ W tym trybie zarówno silnik spalinowy, jak i silnik elektryczny napędzają koła samochodu jednocześnie;

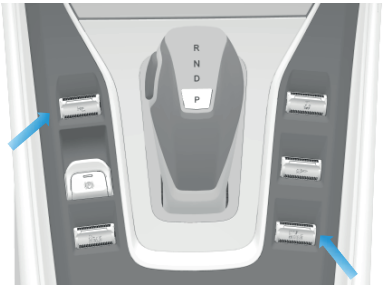


▷ W trybie HEV silnik spalinowy może napędzać silnik elektryczny w celu generowania energii elektrycznej i odzyskiwania energii;



▷ W trybie HEV do jazdy może być wykorzystywany wyłącznie silnik spalinowy, a silnik elektryczny pozostaje wtedy nieaktywny.

Wybór trybu pracy układu DE-i



Do przełączania się między trybami EV i HEV można używać przycisku EV/HEV na konsoli środkowej (wskazanego w lewym górnym rogu). Po przełączeniu samochodu na wybrany tryb, jest on wyświetlany na tablicy wskaźników.
Przyciskiem TRYB JAZDY (wskazanym w prawym dolnym rogu) można przełączać tryby jazdy między ECO/NORMAL/SPORT, co oznacza trzy style jazdy: Ekonomiczny, Normalny i Sportowy (preferowane ustawienie można zapisać na ekranie dotykowym - patrz ustawianie preferowanego trybu jazdy).

Tryb samochodu EV
Tryb samochodu EV: tryb samochodu elektrycznego nadaje priorytet napędowi elektrycznemu i może zaspokoić potrzeby kierowcy w zakresie jazdy na krótkich dystansach, z wykorzystaniem wyłącznie energii elektrycznej. Jeśli warunki trybu EV nie są spełnione, samochód przełącza się w tryb HEV.

Tryb samochodu HEV
Tryb samochodu HEV: tryb samochodu HEV nadaje priorytet oszczędności paliwa. Gdy samochód zostanie przełączony na tryb HEV, silnik spalinowy uruchamia się zgodnie z docelowym poziomem naładowania akumulatora i bieżącymi warunkami poboru mocy przez samochód. Jeśli pożądana jest jazda wyłącznie na napędzie elektrycznym, kierowca może ręcznie przełączyć się na tryb EV lub EV MAX (funkcja EV MAX może wymusić wyłączenie silnika spalinowego).

Tryb samochodu EV MAX:
Tryb samochodu EV MAX odpowiada na potrzeby kierowcy w zakresie „ciągłej jazdy na napędzie elektrycznym bez użycia paliwa" i maksymalizuje możliwości samochodu w zakresie jazdy w trybie czysto elektrycznym. Kierowca może, przy wystarczającym naładowaniu akumulatora, przełączyć samochód na tryb EV MAX pociągając do tyłu przycisk „EV" przez 3 sekundy, aż na tablicy wskaźników pojawi się niebieska kontrolka EV. W trybie EV MAX moc napędu jest ograniczona. Gdy naładowanie akumulatora spadnie do określonego poziomu, samochód automatycznie przełączy się w tryb HEV i uruchomi silnik spalinowy. Na potrzebę przełączenia samochodu w tryb EV MAX mogą wpływać czynniki środowiskowe.

Tryb jazdy ECO:
Odchylając przycisk „TRYB JAZDY" do momentu zaświecenia się kontrolki ECO na tablicy wskaźników, można samochód przełączyć na tryb ECO (ekonomiczny), który maksymalizuje efektywność energetyczną. Po przełączeniu trybu samochodu na EV MAX, automatycznie przełącza się on na tryb ECO.

NORMALNY tryb jazdy:
Odchylając przycisk „TRYB JAZDY” do momentu zaświecenia się kontrolki „NORMAL” na tablicy wskaźników, można samochód przełączyć na tryb NORMALNY, który równoważy osiągi i efektywność energetyczną (na tryb NORMALNY samochód przełącza się domyślnie).

Tryb jazdy SPORT:
Odchylając przycisk „TRYB JAZDY” do momentu zaświecenia się kontrolki SPORT na tablicy wskaźników, można samochód przełączyć na tryb SPORT, zapewniający optymalne osiągi.

Tryb śniegowy:
Aby włączyć tryb śniegowy należy nacisnąć przełącznik „Tryb śniegowy” (znajdujący się pod lewą kratką wentylacyjną na desce rozdzielczej), przy czym ponowne naciśnięcie tego przełącznika trybu wyłącza tryb śniegowy. Ten tryb jest odpowiedni do jazdy po zaśnieżonych i śliskich nawierzchniach.



Środki ostrożności dotyczące trybów pracy układu DE-i

Samochód działa używając zarówno benzyny, jak i energii elektrycznej. W związku z tym szczególną uwagę należy zwrócić na następujące kwestie:

- Wydajność akumulatora może ulec zmniejszeniu w środowiskach o wysokiej lub niskiej temperaturze.
- Zaleca się korzystanie z samochodu w środowisku o temperaturze od -10°C do 40°C. W razie ekstremalnych warunków zaleca się korzystanie z trybu HEV.
- Idealna temperatura pracy akumulatora wynosi 25°C. Wysokie lub niskie temperatury mogą prowadzić do ograniczenia mocy wyjściowej i zmniejszenia zasięgu jazdy w trybie czysto elektrycznym.
- Gdy stan naładowania akumulatora spadnie poniżej 15%, na tablicy wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza „Low SOC". W trybie HEV, gdy stan naładowania akumulatora spadnie poniżej 18% (wartość ta może zostać dostosowana do warunków środowiskowych), silnik spalinowy musi się uruchomić w celu zasilania napędu i ładowania akumulatora. W razie braku paliwa, gdy stan naładowania akumulatora spadnie poniżej 15%, na tablicy wskaźników pojawi się ostrzeżenie: „Ograniczenie mocy z powodu rozładowania akumulatora. Proszę się zatrzymać z zachowaniem bezpieczeństwa i natychmiast naładować akumulator."
- Aby chronić akumulator przed nadmiernym rozładowaniem, poziom 10% jest stanem granicznym, poniżej którego energia nie może być używana do jazdy samochodu. W związku z powyższym, gdy stan naładowania akumulatora spada poniżej 20%, wyświetlany zasięg jazdy w trybie czysto elektrycznym jest relatywnie krótszy, co jest w tej sytuacji normalne.

▷ Zasięg jazdy w trybie czysto elektrycznym jest obliczany na podstawie średniego zużycia energii elektrycznej na sto kilometrów i może się różnić w zależności od stylu jazdy, warunków drogowych i innych czynników.

Proszę zwracać uwagę na komponenty wysokonapięciowe i wysokotemperaturowe

▷ W samochodzie znajdują się pomarańczowe kable podłączone do akumulatora i innych podzespołów wysokonapięciowych.

⚠ Ostrzeżenie

- Proszę nie dotykać ani nie robić nic na styku z pomarańczowymi kablami lub zaciskami akumulatora. Porażenie prądem może spowodować poważne obrażenia, a nawet zagrażać życiu.
- Należy się zapoznać ze wszystkimi etykietami ostrzegawczymi.

▷ Silnik, płyn w układzie chłodzenia i niektóre inne podzespoły mogą się nagrzewać do wysokich temperatur podczas jazdy. Należy przeczytać i postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na etykietach ostrzegawczych.

⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno demontować ani rozbierać żadnych podzespołów wysokonapięciowych, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia, a nawet zagrażać życiu.
- W przypadku kolizji, zanurzenia w wodzie lub jakiejkolwiek sytuacji, która może spowodować uszkodzenie układu wysokonapięciowego, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem, należy się niezwłoczne skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym firmy.
- Jeśli pojawi się ostrzeżenie o wycieku lub jeśli w autoryzowanym centrum serwisowym stwierdzono wycieki z samochodu, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem, należy zaprzestać korzystania z samochodu.
- Nie dotykać podzespołów wysokonapięciowych, aby uniknąć porażenia prądem w wyniku niewłaściwego obchodzenia się z nimi, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet zagrażać życiu.

▷ Ponieważ samochód ma napęd zarówno benzynowy, jak i elektryczny, z przedziału silnikowego mogą dochodzić odgłosy pracy silnika spalinowego.

▷ Podczas uruchamiania lub wyłączania samochodu mogą być słyszalne dźwięki dochodzące spod konsoli środkowej (np. dźwięki zwierania lub rozwierania styków przekaźników). Nie jest to usterka. Jeśli świeci się kontrolka „READY” [GOTOWY], oznacza to, że samochód jest gotowy do jazdy, nawet jeśli silnik benzynowy nie pracuje (działa wyłącznie napęd elektryczny).

▷ Podczas parkowania proszę pamiętać o naciśnięciu przycisku „P” (postój). Przy ustawieniu skrzyni biegów „P” lub „N” (luz), jeśli stan naładowania akumulatora spadnie poniżej określonego poziomu, silnik spalinowy może rozpocząć ładowanie akumulatora. Opuszczając samochód należy dopilnować, aby był on prawidłowo zaparkowany, zabrać ze sobą kluczyki i zablokować wszystkie drzwi.

⚠ Ostrzeżenie

- Przed opuszczeniem samochodu należy wyłączyć układ zasilania.
- Należy pamiętać o naciśnięciu przycisku „P” (postój), ponieważ nawet jeśli silnik spalinowy jest wyłączony, ale świeci kontrolka „READY” [GOTOWY], samochód może nadal ruszyć (aktywny jest napęd elektryczny).
- Gdy świeci kontrolka „READY” [GOTOWY], po przestawieniu dźwigni zmiany biegów na „R” (cofanie) lub „D” (jazda) i zwolnieniu pedału hamulca, samochód będzie się poruszał z niewielką prędkością. Należy o tym pamiętać.

▷ W razie potrzeby naprawy lub obsługi technicznej samochodu zaleca się zasięgnięcie porady w autoryzowanym centrum obsługi posprzedażnej.

▷ Jeśli samochód nie kwalifikuje się do naprawy po wypadku lub z innych przyczyn, zaleca się zasięgnięcie porady w autoryzowanym centrum serwisowym firmy.

⚠ Ostrzeżenie

- Jeśli dojdzie do wypadku, aby zmniejszyć ryzyko wycieku z elektrycznego układu wysokonapięciowego, należy postępować zgodnie z podanymi niżej punktami:
- Przestawić samochód w bezpieczne miejsce.
- Naciskając pedał hamulca zatrzymać samochód i włączyć elektroniczny hamulec postojowy lub nacisnąć przycisk „P” (postój), aby zaparkować samochód.
- Jeśli samochód jest poważnie uszkodzony, może wystąpić ryzyko porażenia prądem. Aby uniknąć porażenia prądem, nie należy dotykać podzespołów wysokonapięciowych (np. modułów akumulatora) ani podłączonych do nich pomarańczowych kabli. Jeśli wewnątrz lub na zewnątrz samochodu znajdują się odsłonięte przewody, aby uniknąć porażenia prądem, nie należy ich dotykać.
- W przypadku pożaru samochodu należy użyć specjalnej gaśnicy do urządzeń elektrycznych lub wezwać pomoc i poczekać na służby ratownicze.
- Jeśli konieczne jest holowanie samochodu, należy wybrać transport na platformie pojazdu pomocy drogowej.

Kierownica

Regulacja kierownicy



Dźwignia regulacji kierownicy

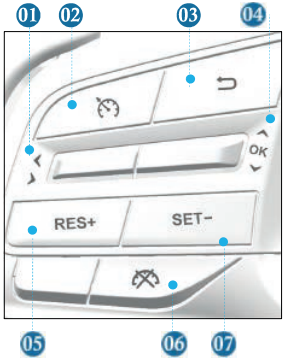
1. Popchnij dźwignię regulacji kierownicy do najniższego położenia.
2. Przesuń kierownicę w górę/w dół i do tyłu/do przodu (o ile to możliwe), tak aby znalazła się na równi z Twoją klatką piersiową. Należy dopilnować, aby widoczne były wszystkie kontrolki na tablicy wskaźników.
3. Popchnij dźwignię regulacji ku górze, aby zablokować kierownicę.
4. Spróbuj poruszyć kierownicę w górę/w dół i w tył/w przód, aby uzyskać pewność, że jest dobrze zablokowana.

⚠ Ostrzeżenie

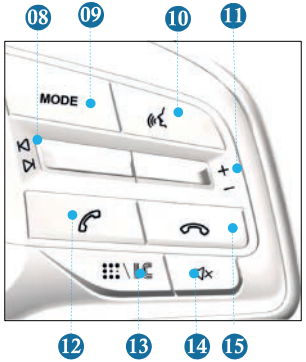
- Nie regulować kierownicy podczas jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku z powodu jej niewłaściwej obsługi, skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Po wyregulowaniu ustawień kierownicy należy dopilnować, aby została dobrze zablokowana w swoim położeniu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować nagłe przestawienie się kierownicy, wypadek i poważne obrażenia lub ofiary śmiertelne.

Przyciski na kierownicy

Przyciski po lewej stronie kierownicy



Przyciski po prawej stronie kierownicy



1 

Wybór w ramach menu głównego.

2 

Przełącznik tempomatu.

3 

Przycisk powrotu: krótkie naciśnięcie powoduje powrót do poprzedniego poziomu.

4 

Przycisk OK na kierownicy:
Nacisnąć krótko, aby potwierdzić wybór; nacisnąć i przytrzymać w interfejsie informacji dot. jazdy, aby wyzerować informacje.
Przyciski strzałek: wybór podmenu

5 

Wznowienie działania tempomatu/Zwiększanie prędkości.

6 

Anulowanie działania tempomatu.

7 

Aktywacja tempomatu/Zmniejszanie prędkości.

8 

Krótkie naciśnięcie: poprzednia ścieżka(w multimedialnym trybie audio/wideo)/przeszukiwanie częstotliwości w dół (w trybie radia);
Długie naciśnięcie: szybkie przewijanie do tyłu (w multimedialnym trybie audio/wideo).
Krótkie naciśnięcie: następna ścieżka (w multimedialnym trybie audio/wideo)/przeszukiwanie częstotliwości w górę (w trybie radia);
Długie naciśnięcie: szybkie przewijanie do przodu (w multimedialnym trybie audio/wideo).

9 

Przycisk trybu: krótkie naciskanie powoduje przełączanie między radiem FM → muzyką przez USB (gdy podłączony jest nośnik USB) → muzyką przez Bluetooth → muzyką Kuwo → muzyką Himalaya → wideo przez USB (gdy podłączony jest nośnik USB).

10 

--

11 

Regulacja głośności: odchylając w górę lub w dół można wyregulować siłę głosu.

12 

Odbieranie połączeń telefonicznych:
nacisnąć raz, aby odebrać połączenie przychodzące , o ile telefon jest połączony przez Bluetooth.

13 

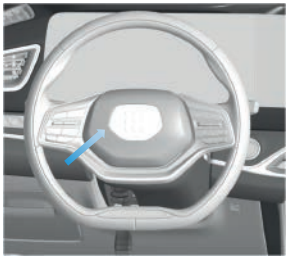
Klawisz interfejsu głównego.

14 

Wyciszanie dźwięku.

15 

Kończenie połączeń telefonicznych: nacisnąć raz, aby zakończyć połączenie, o ile telefon jest połączony przez Bluetooth.



Sygnał dźwiękowy

Aby włączyć sygnał dźwiękowy, należy nacisnąć środkową pokrywę na kierownicy.

Uruchamianie i wyłączanie

Opis statusów samochodu

Stan OFF [WYŁ.]: kontrolka przełącznika start/stop jest wyłączona, wszystkie urządzenia elektryczne samochodu są wyłączone i nie można ich używać. Gdy samochód jest w stanie ON [WŁ.] lub „READY” [GOTOWY], naciśnięcie przełącznika start/stop powoduje przełączenie w stan OFF [WYŁ.].
Stan ACC: kontrolka przełącznika start/stop świeci kolorem pomarańczowym, niektóre urządzenia elektryczne są włączone i można z nich normalnie korzystać. Gdy samochód jest w stanie OFF [WYŁ.], naciśnięcie przełącznika start/stop (bez naciskania pedału hamulca) powoduje przełączenie w stan ACC.
Stan ON [WŁ.]: kontrolka przełącznika start/stop świeci kolorem zielonym, zasilanie wszystkich urządzeń samochodu jest włączone i można z nich normalnie korzystać. Samochód jest w stanie gotowości. Przełączenie w stan ON [WŁ.] następuje po dwukrotnym naciśnięciu przełącznika start/stop (bez naciskania pedału hamulca) - gdy samochód jest w stanie OFF [WYŁ.], lub po jednokrotnym naciśnięciu przełącznika start/stop - gdy samochód jest w stanie ACC.
Stan „READY” [GOTOWY]: kontrolka przełącznika start/stop świeci kolorem zielonym, a na tablicy wskaźników świeci kontrolka „READY” [GOTOWY]. W tym stanie samochodu zasilanie wszystkich urządzeń elektrycznych jest włączone i można z nich normalnie korzystać, a samochód jest w stanie gotowości do jazdy.
Gdy samochód jest w stanie innym niż „READY” [GOTOWY], aby przełączyć go w stan „READY” [GOTOWY] należy nacisnąć pedał hamulca i przełącznik start/stop.

Uruchomienie silnika

Po naciśnięciu pedału hamulca i naciśnięciu przełącznika start/stop tablica wskaźników samochodu i ekran dotykowy zaświecą się. Na tablicy wskaźników zapali się kontrolka „READY” [GOTOWY], wskazując, że można używać wszystkich podzespołów elektrycznych, a samochód jest w stanie gotowości do jazdy.

⚠ Uwaga

- Po naciśnięciu przełącznika start/stop (zasilanie samochodu włączone), tablica wskaźników i ekran dotykowy nie wyłączają się automatycznie, niezależnie od tego, czy w samochodzie znajdują się osoby. Jednak po ponownym naciśnięciu przycisku start/stop (zasilanie samochodu wyłączone), tablica wskaźników i ekran dotykowy wyłączą się, a wszystkie układy elektryczne przestaną działać!

Przygotowanie do rozpoczęcia jazdy

⚠ Uwaga

- Zająć najpierw miejsce na fotelu kierowcy i zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przełącznik start/stop. Na tablicy wskaźników wyświetli się prędkościomierz, aktualny zapas energii elektrycznej, poziom paliwa w zbiorniku i wybrany bieg (P, R, N lub D).
- Aby ruszyć, należy nacisnąć pedał hamulca i wybrać bieg do jazdy. Aby prawidłowo ruszyć z miejsca, należy wykonać podane wyżej operacje. Jeśli samochód nie rusza, należy sprawdzić, czy podane wyżej operacje zostały wykonane prawidłowo.

Wykrywanie kluczyka

Jeśli samochód nie wykryje kluczyka po naciśnięciu pedału hamulca, na tablicy wskaźników wyświetli się komunikat informujący, że kluczyk nie został wykryty.
Należy wtedy umieścić kluczyk w pobliżu uchwytu na kubek na konsoli środkowej, jako że jest to najlepsze dla wykrywania kluczyka miejsce w samochodzie.
Jeśli samochód nadal nie wykrywa kluczyka, należy spróbować użyć innego kluczyka. Jeśli drugi kluczyk również nie działa, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym firmy.

Wiele czynników może mieć wpływ na to, czy samochód jest w stanie wykrywać kluczyk. Należy do nich rozładowanie baterii kluczyka, zakłócenia od innych urządzeń oraz obecność przeszkód między kluczykiem a odbiornikiem.
Kluczyk należy przez cały czas mieć przy sobie. Będzie on potrzebny w celu ponownego uruchomienia samochodu po zakończeniu jazdy i wyłączeniu zasilania samochodu. Po opuszczeniu samochodu należy zabrać ze sobą kluczyk i nacisnąć przycisk ryglowania na kluczyku, aby zablokować zamki samochodu.

Wyłączanie samochodu

Po zakończeniu jazdy należy całkowicie zatrzymać samochód, nacisnąć pedał hamulca, pociągnąć w górę przycisk EPB (elektronicznego hamulca postojowego), przestawić dźwignię zmiany biegów na P (postój) i nacisnąć przełącznik start/stop, aby wyłączyć zasilanie.

Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów (elektroniczna zmiana biegów)

Gdy samochód jest nieruchomy, wcisnąć pedał hamulca, po czym nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania, aby można było przestawiać dźwignię zmiany biegów w przód i w tył w celu przełączania między następującymi ustawieniami: R (cofanie), D (jazda) i N (luz). Ustawienie P (postój): używane podczas postoju samochodu. Aby ustawić stan postoju, należy nacisnąć przycisk P na dźwigni zmiany biegów po całkowitym zatrzymaniu samochodu. Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) włączy się automatycznie w celu zaparkowania samochodu. Aby przejść ze stanu postoju (P) do jazdy (D) lub cofania (R), należy wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk odblokowania na dźwigni zmiany biegów.



Przycisk odblokowania

Tablica wskaźników

Opis elementów wyświetlacza



01 Wskaźnik stanu naładowania: wyświetla poziom naładowania akumulatora. Pozycja „F” oznacza pełne naładowanie akumulatora, natomiast pozycja „E” oznacza całkowite rozładowanie akumulatora.

02 Czas

03 Tryb zasilania: wyświetla tryb zasilania jako „EV", „EV” (EV MAX) i „HEV".

04 Okienko biegów: P/R/N/D (w razie nieprawidłowości nie wyświetla się).

05 Informacje komputera pokładowego, ustawienia, multimedia, nawigacja, telefon, okno dialogowe monitów, okno dialogowe alertów.

06 Tryby jazdy: ECO/NORMAL/SPORT.

07 Temperatura zewnętrzna: wyświetla temperaturę zewnętrzną w czasie rzeczywistym, mierzoną w stopniach Celsjusza (°C).

08 Wskaźnik paliwa: wyświetla poziom paliwa w zbiorniku paliwa. Pozycja „F" oznacza pełny zbiornik paliwa, natomiast pozycja „E" oznacza pusty zbiornik paliwa. Gdy poziom naładowania akumulatora jest poniżej 25%, a wskaźnik paliwa wyświetla jeden segment, zaczyna migać lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa. Gdy poziom naładowania akumulatora jest wystarczający, a wskaźnik paliwa wyświetla jeden segment, lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa świeci światłem ciągłym. Należy zatankować zanim wskaźnik paliwa osiągnie pozycję „E".

09 Pozostały procent naładowania akumulatora.

10 Zasięg w trybie czysto elektrycznym (zasięg samochodu elektrycznego).

11 Zasięg na paliwie: wyświetla szacowany pozostały dystans jazdy dla bieżącego poziomu paliwa, w oparciu o całkowite zużycie energii przez ostatnie sto kilometrów.

12 Przebieg częściowy / przebieg EV / przebieg HEV (wyświetlany jest tylko jeden rodzaj przebiegu, do ustawienia w oknie przebiegu); wyświetla przebieg z następującymi limitami: (przebieg częściowy: 0,0-9999,9 km; przebieg EV i HEV: 0-999 999,9 km) i dokładnością (przebieg częściowy: 0,1 km; przebieg EV i HEV: 1 km). Po osiągnięciu wartości maksymalnej: przebieg częściowy automatycznie zresetuje się do 0,0 km, podczas gdy przebieg EV i HEV zachowają wartość 999 999,9 km.

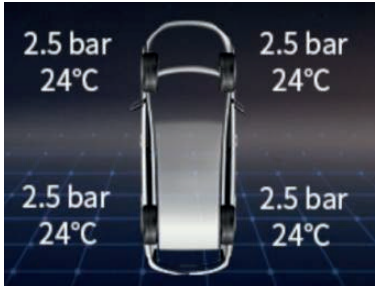
13 Przebieg całkowity: wyświetla przebieg w zakresie od 0 do 999 999 km z dokładnością do 1 km. Gdy przebieg całkowity osiągnie wartość maksymalną, pozostanie na poziomie 999 999 km.

14 Chwilowy procent mocy układu napędowego.

15 Prędkość samochodu.

Wyświetlacz informacji oraz alertów dot. ciśnienia i temperatury opon

1. Po uruchomieniu samochodu, jeśli samochód stoi nieruchomo, tablica wskaźników pokazuje ciśnienie w oponach i inne informacje dotyczące stanu przed zaparkowaniem.
2. Po uruchomieniu samochodu i osiągnięciu przez niego określonej prędkości, na tablicy wskaźników zostaną wyświetlone informacje o ciśnieniu we wszystkich czterech oponach.
3. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) ma pięć rodzajów powiadomień alarmowych, w tym alarm niskiego ciśnienia, alarm wysokiego ciśnienia, alarm wysokiej temperatury, alarm niskiego poziomu naładowania baterii czujnika i alarm



utraty sygnału czujnika. Po aktywacji alarmu TPMS, lamka ostrzegawcza TPMS na tablicy wskaźników zapali się i pojawi się odpowiedni komunikat tekstowy dotyczący sygnalizowanego błędu.
Alarm wysokiego ciśnienia: gdy alarm wysokiego ciśnienia w oponach zostanie aktywowany, ikonka opony z wysokim ciśnieniem zmieni kolor na czerwony, zaświeci się lampka ostrzegawcza TPMS, a tablica wskaźników wyświetli komunikat, że ciśnienie w oponie jest za wysokie.
Alarm niskiego ciśnienia: gdy alarm niskiego ciśnienia zostanie aktywowany, ikonka opony z niskim ciśnieniem zmieni kolor na czerwony, zaświeci się lampka ostrzegawcza TPMS, a tablica wskaźników wyświetli komunikat, że ciśnienie w oponie jest za niskie.
Alarm niskiego poziomu baterii czujnika: gdy bateria czujnika ciśnienia ulegnie rozładowaniu, tablica wskaźników wyświetli komunikat informujący o rozładowaniu baterii czujnika. W takim przypadku użytkownik musi udać się do autoryzowanego centrum serwisowego w celu wymiany czujnika ciśnienia w oponach właściwego dla tego samochodu i ponownego przypisania czujnika w systemie.
Alarm utraty sygnału czujnika: gdy sygnał z czujnika ciśnienia w oponie zostanie utracony, tablica wskaźników wyświetli komunikat informujący o utracie sygnału czujnika. W takim przypadku użytkownik musi udać się do autoryzowanego centrum serwisowego w celu ponownego przypisania czujnika w systemie. W razie potrzeby nastąpi wymiana czujnika ciśnienia w oponie na właściwy dla danego samochodu i ponowne przypisanie czujnika w systemie.
Alarm wysokiej temperatury: gdy TPMS wykrywa, że opona ma zbyt wysoką temperaturę, zapali się wtedy lampka ostrzegawcza i pojawi się interfejs alarmu, pokazujący pozycję opony, której alarm dotyczy.
Gdy pojawi się którykolwiek z powyższych alarmów, należy natychmiast zjechać na pobocze i skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu podjęcia odpowiednich działań.

⚠ Uwaga

- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) nie zwalnia z obowiązku dbałości o stan techniczny opon, a utrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach jest obowiązkiem kierowcy.
- Jeśli samochód jest wyposażony w sygnalizację usterek TPMS, gdy system ten wykryje usterkę, lampka ostrzegawcza zaświeci się lub zacznie migać, a komputer pokładowy wyświetli wartości ciśnienia w oponach. Dopóki usterka ciągle występuje, po ponownym uruchomieniu samochodu lampka ostrzegawcza TPMS zachowuje stan sprzed wyłączenia samochodu.

Kontrolki i lampki ostrzegawcze

Po wciśnięciu pedału hamulca i naciśnięciu przełącznika start/stop w ramach przygotowań do jazdy, lampki na tablicy wskaźników zamigają na krótko, a samochód będzie realizował w tym czasie auto-test. Po 3 sekundach lampki wyłączą się. Wszystkie lampki powinny być wyłączone, chyba że konkretna lampka ma zastosowanie w bieżącej sytuacji. Jeśli świeci jakakolwiek lampka ostrzegawcza albo któraś z kontrolek nie działa prawidłowo, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym firmy.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza	Opis
	Lampka ostrzegawcza EPS
	Lampka ostrzegawcza zabezpieczenia antykradzieżowego
	Kontrolka przednich czujników radarowych*
	Kontrolka tempomatu (stan gotowości - biała, stan aktywności - zielona)
	Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego
	Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju
	Lampka ostrzegawcza silnika

	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa
	Lampka ostrzegawcza układu niskiego napięcia
	Lampka ostrzegawcza ESC
	Kontrolka wyłączenia ESC
	Kontrolka włączenia/działania kontroli zjazdu ze wzniesienia
	Kontrolka włączenia/działania automatycznego wstrzymania (biała - włączone, zielona - aktywne)
	Lampka ostrzegawcza ABS
	Kontrolka stanu hamulca postojowego
	Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego
	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego
	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej

	Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
	Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera
	Kontrolka włączenia oświetlenia/świateł pozycyjnych
	Kontrolka świateł mijania
	Kontrolka tylnych świateł przeciwmgielnych
	Kontrolka kierunkowskazu lewego
	Kontrolka kierunkowskazu prawego
	Kontrolka kierunkowskazów/świateł awaryjnych
	Lampka ostrzegawcza TPMS
	Kontrolka świateł drogowych
	Lampka ostrzegawcza akumulatora trakcyjnego

	Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora trakcyjnego
	Kontrolka wyłączenia dźwięku ostrzegania pieszych przy niskiej prędkości
	Kontrolka pojawienia się komunikatu ostrzegawczego
READY	Kontrolka „READY” [GOTOWY]
	Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika elektrycznego
	Lampka ostrzegawcza silnika elektrycznego
	Systemowa lampka ostrzegawcza
	Lampka ostrzegawcza stanu izolacji
	Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy
	Kontrolka stanu ładowania
	Kontrolka podłączenia pistoletu ładującego

	Lampka ostrzegawcza niskiego stanu naładowania
	Kontrolka rozładowania zewnętrznego
	Lampka ostrzegawcza BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR
	Kontrolka wyłączenia BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW
	Kontrolka trybu śniegowego
	Kontrolka zaplanowanego ładowania

„*” wskazuje wyposażenie opcjonalne

Omówienie kontrolek/lampek ostrzegawczych



Lampka ostrzegawcza EPS - żółta. Gdy stacyjka jest w stanie ON [WŁ.], lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) świeci przez 2 sekundy, a następnie gaśnie, co oznacza, że układ EPS działa prawidłowo. Jeśli jednak lampka ostrzegawcza EPS świeci w stanie „READY" [GOTOWY], oznacza to, że układ EPS może być niesprawny i wymaga obsługi technicznej. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu sprawdzenia i naprawy układu EPS.



Kontrolka zabezpieczenia antykradzieżowego - czerwona. W przypadku błędu uwierzytelnienia przez system antykradzieżowy zapali się lampka ostrzegawcza zabezpieczenia antykradzieżowego, a samochodu nie uda się normalnie uruchomić. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu sprawdzenia zabezpieczenia antykradzieżowego i jego ewentualnej naprawy.



Kontrolka przednich czujników radarowych -zielona
Gdy samochód jest w stanie „ON" [WŁ.], a przednie czujniki radarowe działają, wtedy kontrolka przednich czujników radarowych świeci.



Kontrolka tempomatu - biała/zielona. Gdy tempomat samochodu jest w stanie gotowości, kontrolka ta świeci kolorem białym. Po aktywacji tempomatu kontrolka ta zmienia kolor na zielony.



Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego - czerwona
Jeśli ta lampka ostrzegawcza świeci, oznacza to, że temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika jest zbyt wysoka. W takiej sytuacji należy natychmiast zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu przeprowadzenia przeglądu.



Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju - czerwona
Zapalenie się tej lampki ostrzegawczej oznacza, że ciśnienie oleju w silniku jest zbyt niskie, co stwarza ryzyko uszkodzenia silnika. Proszę niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym marki w celu przeprowadzenia kontroli.



Lampka ostrzegawcza silnika - żółta
Po przełączeniu zapłonu w stan „ON [WŁ.]", lampka ostrzegawcza silnika zapala się, sygnalizując auto-test systemu. Po osiągnięciu stanu „READY" [GOTOWY] ta lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć, wskazując, że system działa normalnie. Jeśli lampka ostrzegawcza silnika świeci w stanie „READY" [GOTOWY] lub podczas jazdy, oznacza to,

że w silniku występuje usterka, która może mieć wpływ na osiągi samochodu. Proszę niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym marki w celu przeprowadzenia kontroli.



Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa - żółta
Gdy poziom naładowania akumulatora jest poniżej 25%, a wskaźnik paliwa wyświetla tylko jeden segment, lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa zaczyna migać. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest wystarczający, ale wskaźnik paliwa wyświetla tylko jeden segment, lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa świeci światłem ciągłym. Nawet jeśli wskaźnik zasięgu pokazuje, że można jeszcze przejechać dłuższy dystans, należy zawczasu zatankować. Należy zatankować zanim wskaźnik paliwa osiągnie pozycję „E" (pusty zbiornik).



Lampka ostrzegawcza układu niskiego napięcia - czerwona
Po przełączeniu zapłonu w stan „ON [WŁ.]", zapala się lampka ostrzegawcza układu niskiego napięcia. Po osiągnięciu stanu „READY" [GOTOWY] ta lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć wskazując, że układ niskiego napięcia działa normalnie. Jeśli jednak lampka ostrzegawcza układu niskiego napięcia świeci w stanie „READY" [GOTOWY] lub podczas jazdy, zaleca się możliwie szybko zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne, które nie są niezbędne i skontaktować się autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu przeprowadzenia przeglądu.



Lampka ostrzegawcza ESC - żółta. Gdy system ESC działa prawidłowo, ale nie jest aktywny, lampka ta jest wyłączona. Gdy system ESC działa prawidłowo i jest aktywny, lampka ta miga. Jeśli jednak w systemie ESC wystąpi usterka, lampka ta będzie świecić światłem ciągłym.



Kontrolka wyłączenia ESC - żółta
Po naciśnięciu przez kierowcę przełącznika ESC OFF [WYŁ. ESC] w celu wyłączenia funkcji ESC (elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy), lampka ta będzie świecić kolorem żółtym.



Kontrolka włączenia/działania kontroli zjazdu ze wzniesienia - żółta
Po naciśnięciu przycisku „Hill Descent Control" [Kontrola zjazdu ze wzniesienia], kontrolka funkcji kontroli zjazdu ze wzniesienia będzie świecić kolorem żółtym. Gdy funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia jest włączona i działa, ta kontrolka na tablicy wskaźników będzie migać.



Kontrolka włączenia/działania systemu AUTO HOLD - biała/zielona
Gdy samochód jest w stanie „READY" [GOTOWY], drzwi kierowcy są zamknięte, a pas bezpieczeństwa jest zapięty, naciśnięcie przełącznika AUTO HOLD spowoduje zapalenie się tej kontrolki kolorem białym wskazując, że funkcja ta została włączona.

Gdy kontrolka włączenia automatycznego wstrzymania zmieni kolor na zielony oznacza to, że w wyniku naciśnięcia pedału hamulca i zatrzymania samochodu zadziałała funkcja automatycznego wstrzymania. Teraz kontrolka działania automatycznego wstrzymania będzie świecić.



Lampka ostrzegawcza ABS
Po przełączeniu stacyjki w stan „ON" [WŁ.], lampka ostrzegawcza ABS świeci przez 3 sekundy, a następnie gaśnie, co oznacza, że układ ABS działa prawidłowo. Jeśli jednak lampka ostrzegawcza ABS świeci podczas pracy silnika lub podczas jazdy, oznacza to nieprawidłowość w układzie ABS.



Kontrolka stanu hamulca postojowego - czerwona
Po przełączeniu stacyjki w stan „ON" [WŁ.], kontrolka ta będzie świecić dopóki hamulec postojowy nie zostanie zwolniony. Po zwolnieniu hamulca postojowego kontrolka ta zgaśnie wskazując, że samochód jest gotowy do jazdy.



Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego - żółta
Gdy w układzie EPB wystąpi usterka, lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) zapala się sygnalizując potencjalne niebezpieczeństwo. W takiej sytuacji jest kluczowe, aby powoli zmniejszając prędkość, bezzwłocznie się zatrzymać. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu sprawdzenia i naprawy układu EPB.



Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego - czerwona
Gdy ta lampka ostrzegawcza się zaświeci, należy jak najszybciej zatrzymać samochód z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa. Wyłączyć silnik, sprawdzić poziom płynu hamulcowego i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu sprawdzenia i naprawy układu hamulcowego.



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej - czerwona
Po przełączeniu stacyjki w stan „ON" [WŁ.], lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych (ang.: Supplemental Restraint System - SRS) powinna zapalić się na około 3 sekundy, a następnie zgasnąć. Oznacza to, że układ poduszek powietrznych działa prawidłowo.



Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy - czerwona
Ta lampka ostrzegawcza zapala się wskazując, że pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest dobrze zapięty.



Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera - czerwona
Ta lampka ostrzegawcza zapala się wskazując, że pas bezpieczeństwa pasażera nie jest dobrze zapięty.



Kontrolka włączenia oświetlenia/świateł pozycyjnych - zielona
Kontrolka ta zapala się po włączeniu oświetlenia lub świateł pozycyjnych samochodu.



Kontrolka świateł mijania - zielona
Kontrolka ta świeci, gdy włączone są światła mijania. Gdy używane są światła drogowe, kontrolka ta wyłącza się.



Kontrolka tylnych świateł przeciwmgielnych - żółta
Kontrolka ta świeci, gdy włączone są tylne światła przeciwmgielne.



Kontrolka kierunkowskazu lewego - zielona
Zielona kontrolka lewego kierunkowskazu wskazuje, że dźwignia sterowania światłami została pociągnięta w dół w celu włączenia lewego kierunkowskazu, gdy kierowca ma zamiar skręcić w lewo lub przejechać na pas ruchu po lewej stronie.



Kontrolka kierunkowskazu prawego - zielona
Zielona kontrolka prawego kierunkowskazu wskazuje, że dźwignia sterowania światłami została popchnięta w górę w celu włączenia prawego kierunkowskazu, gdy kierowca ma zamiar skręcić w prawo lub przejechać na pas ruchu po prawej stronie.



Kontrolka świateł awaryjnych - zielona
Po wciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych, kontrolki obu kierunkowskazów migają jednocześnie.



Lampka ostrzegawcza TPMS - żółta
Ta lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym w razie nieprawidłowego ciśnienia w oponach, wysokiej temperatury opon lub usterki czujnika w kole. W takim przypadku ikonka danej opony na ekranie LCD będzie migać.



Kontrolka świateł drogowych - niebieska
Niebieska kontrolka świateł drogowych świeci, gdy włączone są światła drogowe.



Lampka ostrzegawcza akumulatora trakcyjnego - czerwona
Czerwona lampka ostrzegawcza akumulatora trakcyjnego zapala się po ustawieniu przełącznika start/stop jest w stanie „ON” [WŁ.] lub „READY” [GOTOWY] i gaśnie po 3 sekundach. Oznacza to, że układ akumulatora trakcyjnego działa prawidłowo. Jeśli jednak lampka ostrzegawcza akumulatora trakcyjnego zapala się w stanie „READY” [GOTOWY], oznacza to potencjalną nieprawidłowość w akumulatorze i konieczność wykonania obsługi technicznej. Należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu sprawdzenia i naprawy układu akumulatora trakcyjnego.



Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora trakcyjnego - czerwona
Zapalenie się czerwonej lampki ostrzegawczej przegrzania akumulatora trakcyjnego wskazuje, że akumulator trakcyjny samochodu przegrzewa się. Jeśli zaświeci się ta lampka ostrzegawcza, należy natychmiast zatrzymać samochód z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa i wyłączyć zasilanie, ewentualnie przerwać ładowanie akumulatora. Należy odczekać jakiś czas przed ponownym uruchomieniem samochodu lub kontynuowaniem ładowania. Jeśli ta lampka ostrzegawcza zgaśnie, samochodem można normalnie jechać dalej. Jeśli jednak ta lampka ostrzegawcza świeci nadal, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu sprawdzenia i naprawy układu chłodzenia silnika elektrycznego.



Kontrolka wyłączenia dźwięku ostrzegania pieszych przy niskiej prędkości - żółta
Jeśli ta żółta lampka ostrzegawcza świeci, oznacza to, że dźwięk ostrzegania pieszych przy niskiej prędkości jest wyłączony. Należy pamiętać, że ostrzeganie pieszych przy niskiej prędkości może być wyłączone tylko wtedy, gdy w pobliżu nie ma innych użytkowników drogi, albo sytuacja w otoczeniu nie wymaga ostrzegania dźwiękowego.



Kontrolka pojawienia się komunikatu ostrzegawczego - żółta
Zapalenie się tej żółtej lampki ostrzegawczej informuje o pojawieniu się w systemie komunikatu ostrzegawczego dotyczącego usterki w samochodzie.



Kontrolka „READY” [GOTOWY] - zielona
Zielona kontrolka „READY” [GOTOWY] świeci się, wskazując, że samochód jest w stanie gotowości, tj. że został pomyślnie uruchomiony i można w dowolnym momencie rozpocząć jazdę.



Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika elektrycznego - czerwona
Czerwona lampka ostrzegawcza przegrzania silnika zapala się, gdy występuje problem z układem chłodzenia silnika elektrycznego. Jeśli zapali się ta kontrolka, należy zatrzymać samochód z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa i wyłączyć zasilanie. Odczekać pewien czas przed ponownym włączeniem zasilania. Jeśli ta lampka ostrzegawcza zgaśnie, można normalnie kontynuować jazdę. Jeśli jednak ta lampka ostrzegawcza świeci nadal, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu sprawdzenia i naprawy układu chłodzenia silnika elektrycznego.



Lampka ostrzegawcza silnika elektrycznego - czerwona
Czerwona lampka ostrzegawcza silnika elektrycznego zapala się po ustawieniu przełącznika start/stop jest w stanie „ON” [WŁ.] lub „READY” [GOTOWY] i gaśnie po 3 sekundach, co wskazuje, że układ zasilania silnika elektrycznego działa prawidłowo. Jeśli jednak lampka ostrzegawcza silnika elektrycznego świeci w stanie „READY” [GOTOWY], należy natychmiast zatrzymać samochód z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa i wyłączyć zasilanie. Należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu sprawdzenia i naprawy układu silnika elektrycznego.



Systemowa lampka ostrzegawcza - czerwona
Systemowa lampka ostrzegawcza w kolorze czerwonym świeci w podanych niżej sytuacjach, wskazując usterkę jednego z elementów systemu:
Lampka ostrzegawcza świeci, podczas gdy zasilanie jest w stanie „ON” [WŁ.].
Lampka ostrzegawcza świeci podczas jazdy.
Lampka ostrzegawcza świeci, podczas gdy zasilanie jest w stanie „OFF” [WYŁ.]. Należy mieć na uwadze, że krótkie zapalenie się tej lampki ostrzegawczej podczas obsługi nie oznacza problemu.
W każdej z wymienionych wyżej sytuacji należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu dokonania przeglądu i naprawy samochodu.



Lampka ostrzegawcza stanu izolacji - czerwona
Czerwona lampka ostrzegawcza stanu izolacji zapala się w przypadku wykrycia usterki izolacji. Jeśli zaświeci się ta lampka ostrzegawcza, należy natychmiast zatrzymać samochód z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa, wyłączyć zasilanie, po czym skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu przeprowadzenia przeglądu i naprawy.



Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy - żółta
Zapalona żółta lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy wskazuje, że moc samochodu jest obecnie ograniczona.



Kontrolka stanu ładowania - żółta
Żółta kontrolka stanu ładowania świeci podczas ładowania akumulatora. Jeśli podczas ładowania wystąpi usterka, kontrolka zgaśnie. Jeśli podczas ładowania wystąpi problem, można powtórzyć próbę ładowania. Jeśli kontrolka nie powraca do normalnego stanu, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu przeprowadzenia przeglądu i naprawy.



Kontrolka podłączenia pistoletu ładującego - czerwona
Czerwona kontrolka podłączenia pistoletu ładującego świeci, gdy kabel ładowania jest prawidłowo podłączony.



Lampka ostrzegawcza niskiego stanu naładowania - żółta
Żółta lampka ostrzegawcza niskiego stanu naładowania sygnalizuje niski poziom naładowania akumulatora trakcyjnego. Gdy ta lampka ostrzegawcza świeci, oznacza to, że akumulator trakcyjny jest obecnie słabo naładowany i wymaga zasilania energią. Zaleca się jak najszybsze doładowanie akumulatora, aby uniknąć potencjalnych problemów, takich jak wymuszony postój z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora trakcyjnego lub niekorzystne skutki dla wydajności akumulatora.



Kontrolka rozładowania zewnętrznego - zielona
Świecenie zielonej kontrolki rozładowania zewnętrznego wskazuje, że urządzenie zewnętrzne jest podłączone i pobiera prąd. Zaleca się korzystanie z tej funkcji tylko w sytuacji, gdy stan naładowania akumulatora trakcyjnego jest stosunkowo wysoki.



Lampka ostrzegawcza BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR - żółta
Świecenie żółtej lampki ostrzegawczej BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR wskazuje usterkę systemu kontroli martwego pola (ang.: Blind Spot Detection - BSD)



Kontrolka wyłączenia BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW - żółta
Świecenie żółtej lampki ostrzegawczej wyłączenia BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW wskazuje, że funkcje kontroli martwego pola (ang.: Blind Spot Detection - BSD), asystenta zmiany pasa ruchu (ang.: Lane Change Assist - LCA), ostrzegania przed otwarciem drzwi (ang.: Door Open Warning - DOW), ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (ang.: Rear Cross Traffic Alert - RCTA) i ostrzegania o ryzyku kolizji z tyłu (ang.: Rear Collision Warning - RCW) są wyłączone.



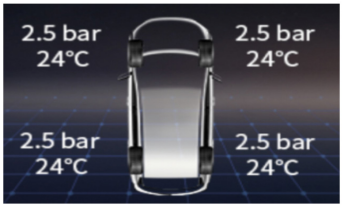
Kontrolka trybu śniegowego - żółta
Świecenie żółtej kontrolki trybu śniegowego wskazuje, że samochód ma włączony tryb śniegowy.

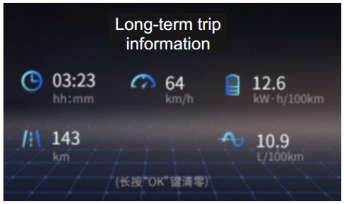


Kontrolka zaplanowanego ładowania - zielona
Podczas zaplanowanego czasowo ładowania kontrolka ta świeci kolorem zielonym. Po zakończeniu zaplanowanego ładowania kontrolka ta zgaśnie.

Informacje komputera pokładowego

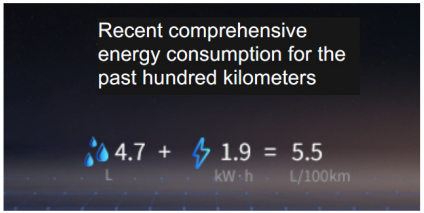
Interfejs komputera pokładowego samochodu podaje informacje dot. jazdy na określonym dystansie, ogólnego zużycia energii na ostatnich stu kilometrach jazdy, skumulowane informacje dot. jazdy, chwilowego/średniego zużycia paliwa, wyświetla ciśnienie w oponach, kierunek przepływu energii itp.





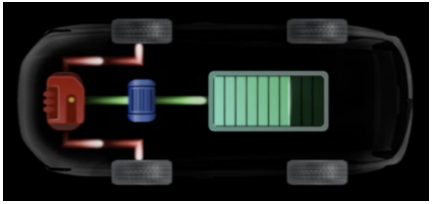
Okienko ciśnienia w oponach (TPMS)
Ciśnienie i temperatura opon są mierzone za pomocą czujników ciśnienia w oponach, a informacje zwrotne są następnie przekazywane do tablicy wskaźników za pośrednictwem sterownika domenowego, po czym wyświetlają się w czasie rzeczywistym na ekranie wyświetlacza.

Informacje dot. jazdy na określonym dystansie
Rejestrowane są dane dot. jazdy na określonym dystansie, w tym przebiegu, średniej prędkości samochodu, czasu jazdy, średniego zużycia paliwa, średniego zużycia energii. Aby wyzerować lub wyczyścić te informacje należy nacisnąć i przytrzymać przycisk OK na kierownicy.



Całkowite zużycie energii na ostatnich stu kilometrach
Podaje obliczone całkowite zużycie energii na podstawie danych dotyczących zużycia paliwa i energii elektrycznej na ostatnich stu kilometrach.

Skumulowane informacje dot. jazdy
Rejestruje skumulowane informacje dot. jazdy, w tym skumulowane: przebieg, średnią prędkość samochodu, średnie zużycie paliwa i średnie zużycie energii.

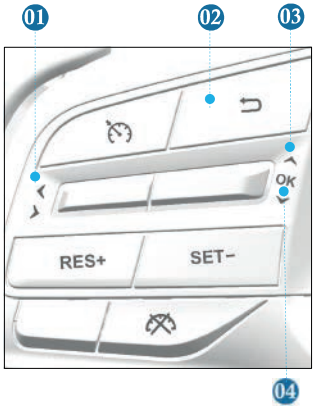


Chwilowe zużycie paliwa
Wyświetla bieżące chwilowe zużycie paliwa przez samochód, w L/100 km, gdy samochód jest w ruchu lub w L/h, gdy samochód stoi nieruchomo.

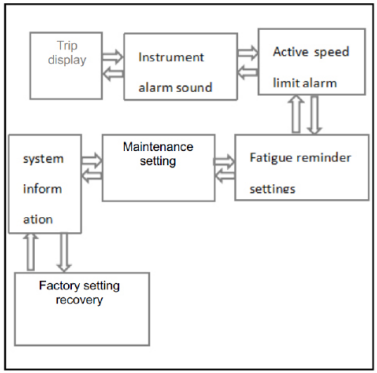
Przepływ energii
Wyświetla bieżący kierunek przepływu energii w samochodzie.

Obsługa tablicy wskaźników przełącznikami na kierownicy

W każdym interfejsie można przełączać menu pierwszego poziomu, odchylając przycisk wyboru ekranu 01 po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej w górę i w dół. Jeśli żadna czynność nie zostanie wykona przez 2 sekundy, domyślnie zostanie wybrane bieżąca zawartość, a pasek menu zostanie ukryty. Menu nie przełącza się cyklicznie między opcjami wyboru. Aby powrócić do poprzedniego poziomu, należy krótko nacisnąć przycisk Wstecz 02 po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej.

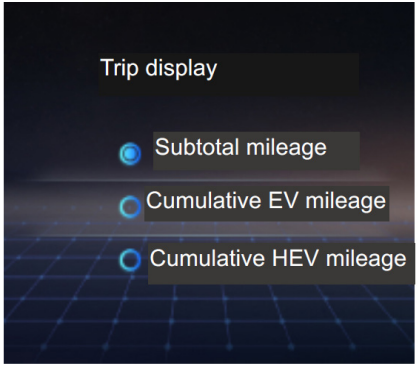


W danym menu głównym można się przełączać między menu podrzędnymi, odchylając w górę lub w dół przycisk ze strzałkami 03 po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej. Przykładowo, interfejs komputera samochodu można przełączać na wyświetlanie informacji dot. jazdy na określonym dystansie, informacji dot. bieżącej jazdy, skumulowanych informacji dot. jazdy, chwilowego zużycia paliwa, ciśnienia w oponach, kierunku przepływu energii itp.
Wybór można potwierdzić krótkim naciśnięciem przycisku ze strzałkami 04 po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej (przycisk OK). Po długim naciśnięciu tego samego przycisku można wyzerować lub wyczyścić określone informacje.



Interfejs informacji dot. jazdy

W menu ustawień interfejsu informacji dot. jazdy, odchylając na krótko przycisk ze strzałkami po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, można przełączać i wybierać opcje, takie jak „Przebieg częściowy", „Skumulowany przebieg EV" i „Skumulowany przebieg HEV". Aby potwierdzić wybór, należy krótko nacisnąć ten przycisk, co spowoduje wyświetlenie odpowiedniego okna na tablicy wskaźników.



„*" oznacza wyposażenie opcjonalne

Światła

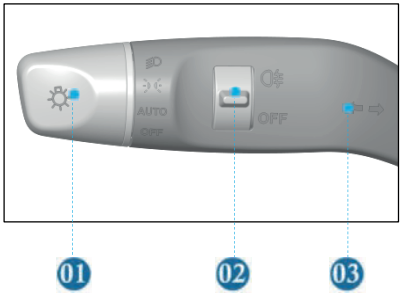
Ustawianie świateł

Regulacja nachylenia reflektorów: przy zasilaniu w stanie „ON” [WŁ.], gdy światła przednie są zapalone, nachylenie reflektorów względem podłoża można regulować zgodnie z własnymi preferencjami. Podczas kontroli lub gdy samochód nie jest mocno obciążony pasażerami/ ciężkim bagażem lub jedzie po płaskiej drodze, należy wybrać standardową pozycję „0". W przypadku jazdy po pochyłości, światła mogą być bezpośrednio skierowane na lusterka wewnętrzne i zewnętrzne pojazdu poprzedzającego lub na przednią szybę pojazdu jadącego z naprzeciwka, oddziałując na zdolność widzenia innych kierowców. Podczas ustawiania odpowiedniego kierunku wiązki światła, im większa cyfra na przełączniku, tym niżej świecą przednie światła mijania.



Światła przednie i pozycyjne

Światła przednie i pozycyjne można włączać i wyłączać za pomocą lewego pokrętła dźwigni przełącznika świateł po lewej stronie kierownicy.



01 Przełącznik sterowania oświetleniem.
02 Przełącznik tylnych świateł przeciwmgielnych.
03 Dźwignia zespolonego przełącznika świateł (obsługa świateł mijania, świateł drogowych i kierunkowskazów).

1. Gdy strzałka po lewej stronie przełącznika świateł znajduje się w pozycji „OFF” [WYŁ.], nie świecą światła przednie ani pozycyjne.
2. Po obróceniu przełącznika świateł do pozycji „ ” zapalają się światła pozycyjne z przodu i z tyłu samochodu oraz podświetlenie różnych przyrządów we wnętrzu. Gdy przełącznik sterowania oświetleniem zostanie obrócony do pozycji „ON” [WŁ.], podświetlenie tablicy wskaźników i głównego ekranu zostanie automatycznie przyciemnione, a pozostałe oświetlenie będzie świecić normalnie.
3. Gdy strzałka po lewej stronie przełącznika świateł znajdzie się w pozycji świateł przednich „ ”, zapalą się światła mijania. Dźwignia ma trzy położenia w kierunku prostopadłym do koła kierownicy: odchylone w górę (światła chwilowe), środkowe (światła mijania) i odchylone w dół (światła drogowe). Aby włączyć światła chwilowe (np. mignąć światłami drogowymi przed wyprzedzaniem) należy lekko odchylić dźwignię przełącznika świateł do góry. Popchnięcie dźwigni przełącznika świateł w dół, do położenia świateł drogowych, spowoduje włączenie świateł drogowych.
4. Po obróceniu przełącznika w położenie „AUTO ” (tryb automatyczny), światła pozycyjne i przednie zapalają się lub gasną automatycznie, w zależności od natężenia światła w otoczeniu samochodu. (Uwaga: niektóre modele mogą nie mieć funkcji świateł automatycznych lub wymagać jej montażu jako opcji wyposażenia)

Światła przeciwmgielne (tylne światła przeciwmgielne)

Tylne światła przeciwmgielne można włączać i wyłączać operując pokrętłem przełącznika tych świateł.

1. Gdy lewe pokrętło przełącznika świateł znajduje się w pozycji „ ”, można odchylić pokrętło przełącznika tylnych świateł przeciwmgielnych do pozycji „ ” (po zwolnieniu pokrętła, automatycznie powróci ono do pozycji wyjściowej), zapalą się

wtedy tylne światła przeciwmgielne. Uwaga: sekwencja włączania tylnych świateł przeciwmgielnych jest następująca: najpierw włączyć „”, następnie włączyć „”).

2. Po ustawieniu pokrętła świateł przeciwmgielnych w pozycji „OFF” [WYŁ.], tylne światła przeciwmgielne zgasną (ich przełącznik po zwolnieniu automatycznie powraca do pozycji wyjściowej).

Kierunkowskaz

Po naciśnięciu dźwigni przełącznika w prawo do pozycji sygnalizacji zmiany pasa ruchu, kierunkowskazy w prawych przednich i tylnych lampach migną pięć razy, wraz z nimi kontrolka prawego kierunkowskazu na tablicy wskaźników mignie pięć razy z określoną częstotliwością. Przełącznik automatycznie powróci do pierwotnego położenia. Po naciśnięciu dźwigni przełącznika w lewo do pozycji sygnalizacji zmiany pasa ruchu, kierunkowskazy w lewych przednich i tylnych lampach migną pięć razy, wraz z nimi kontrolka lewego kierunkowskazu na tablicy wskaźników mignie pięć razy z określoną częstotliwością. Przełącznik automatycznie powróci do pierwotnego położenia.

Przełącznik sygnalizacji skrętu

Po obróceniu dźwigni przełącznika w prawo do oporu, włączą się światła prawego kierunkowskazu, a kontrolka prawego kierunkowskazu na tablicy wskaźników będzie migać z określoną częstotliwością. Po obróceniu dźwigni przełącznika w położenie środkowe, prawy kierunkowskaz wyłączy się. Podobnie, po obróceniu dźwigni przełącznika w lewo do oporu, włączą się światła lewego kierunkowskazu, a kontrolka lewego kierunkowskazu na tablicy wskaźników będzie migać z określoną częstotliwością. Gdy dźwignia znajduje się w lewym (prawym) skrajnym położeniu, a kierownica zostanie obrócona o pewien kąt w kierunku przeciwnym, przełącznik kierunkowskazów automatycznie powróci do położenia środkowego i wszystkie światła kierunkowskazów zostaną wtedy wyłączone.

Przednia lampka sufitowa

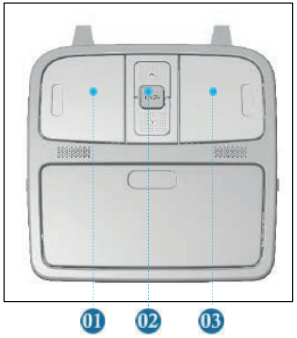
Przednie lampki sufitowe to główne źródło oświetlenia wnętrza samochodu w nocy. Są one wyposażone w przełączniki przednich lampek sufitowych po stronie kierowcy i pasażera oraz przełącznik korelacji oświetlenia wnętrza samochodu z otwarciem drzwi. Można ich używać zgodnie z własnymi potrzebami.

Przednie lampki sufitowe (w wersji z małym szyberdachem)

01 Przełącznik lewej przedniej lampki sufitowej
02 Przełącznik korelacji przednich lampek sufitowych z otwarciem drzwi
03 Przełącznik prawej przedniej lampki sufitowej

Przednie lampki sufitowe (w wersji z szyberdachem panoramicznym)

01 Przełącznik lewej przedniej lampki sufitowej
02 Przełącznik korelacji przednich lampek sufitowych z otwarciem drzwi
03 Przełącznik prawej przedniej lampki sufitowej





1. Aby włączyć lub wyłączyć lewą lub prawą przednią lampkę sufitową należy nacisnąć odpowiednio przełącznik lewej lub prawej przedniej lampki sufitowej;
2. Aby włączyć sterowanie przednich lampek sufitowych otwarciem drzwi należy nacisnąć przełącznik korelacji przednich lampek sufitowych z otwarciem drzwi.

Tylna lampka sufitowa

Tylne lampki sufitowe są instalowane w różnych miejscach w zależności od wersji samochodu. W przypadku wersji z małym szyberdachem, tylne lampki sufitowe znajdują się nad tylną częścią siedzeń drugiego rzędu. W przypadku wersji z szyberdachem panoramicznym, tylne lampki sufitowe znajdują się przed uchwytami dla pasażerów siedzeń drugiego rzędu, po lewej i prawej stronie.



Tylne lampki sufitowe (w wersji z małym szyberdachem)
Aby włączyć lub wyłączyć tylne lampki sufitowe należy ustawić przełącznik w pozycji „ON” [WŁ.] lub „OFF” [WYŁ.].

Tylne lampki sufitowe (w wersji z szyberdachem panoramicznym)

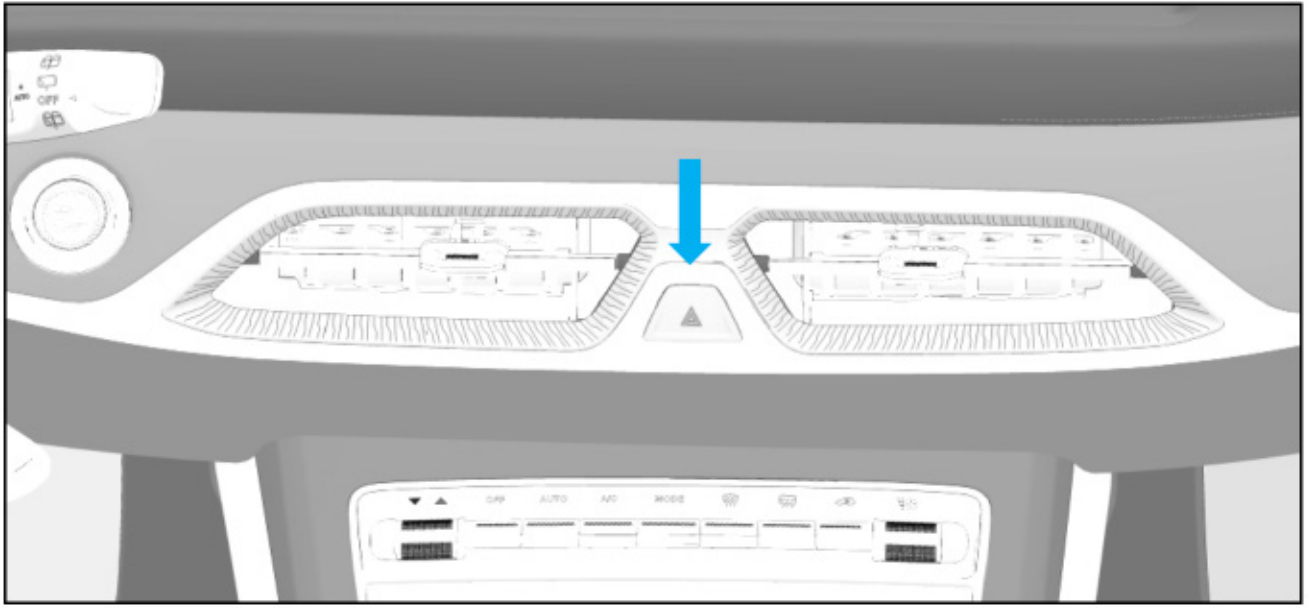
01 Przełącznik tylnej lampki sufitowej



1. Naciśnięcie przełącznika tylnej lampki sufitowej pozwala włączyć lub wyłączyć tylne lampki sufitowe;
2. Naciśnięcie korelacji przednich lampek sufitowych z otwarciem drzwi pozwala przełączyć tylne lampki sufitowe w tryb sterowania otwarciem drzwi.

Przełącznik świateł awaryjnych

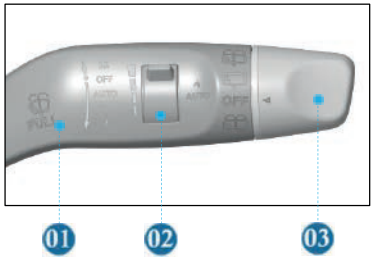
W szczególnych warunkach drogowych, takich jak mgła, śnieg, deszcz, burze piaskowe i inne ekstremalne warunki pogodowe, konieczne jest włączenie świateł awaryjnych. Ponadto, w razie awarii samochodu, która wymaga tymczasowego postoju samochodu na poboczu drogi, włączenie świateł awaryjnych jest kluczowe dla zapewnienia bezpieczeństwa. Światła awaryjne włączają się po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych.



Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki szyby przedniej

Sterowanie i regulacja pracy wycieraczek przednich i tylnych odbywa się za pomocą przełącznika wycieraczek po prawej stronie kierownicy. (Uwaga: Dźwignia przełącznika wycieraczek pozostaje w pozycji „OFF” [WYŁ.] po obróceniu jej do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara).



01 Dźwignia przełącznika wycieraczek
02 Pokrętło regulacji czułości
03 Pokrętło przełącznika wycieraczki tylnej

Samochód może również mieć inną konfigurację dźwigni przełącznika wycieraczek, w której pokazaną na rysunku pozycję „AUTO” zastępuje „INT”, co oznacza przerywaną pracę wycieraczek. Obracając pokrętło 2, można skrócić lub zwiększyć interwał czasowy między ruchami wycieraczek (największa prędkość w górnej pozycji).

1. Pozycja „OFF” [WYŁ.]: wycieraczki wyłączone.
2. Pozycja „1X”: po obróceniu dźwigni przełącznika wycieraczek ustawionej na „OFF” [WYŁ.] w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, wycieraczki wykonają cykl przetarcia szyby i automatycznie powrócą do pozycji wyjściowej.
3. Pozycja „AUTO”: po obróceniu dźwigni przełącznika wycieraczek ustawionej na „OFF” [WYŁ.] o jeden stopień zgodnie z ruchem wskazówek zegara, przednie wycieraczki będą działać automatycznie i automatycznie dostosowywać prędkość przecierania szyby do intensywności deszczu. Czułość wycieraczek można regulować, obracając pokrętło regulacji czułości. Pasek obok pokrętła, zmieniając się z wąskiego na szeroki, pokazuje czułość układu wycieraczek, tj. czułość wykrywania wody na szybie od niskiej do wysokiej.
4. Pozycja „1”: po obróceniu dźwigni przełącznika wycieraczek ustawionej na „OFF” [WYŁ.] o dwa stopnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, wycieraczki pracują z niską prędkością.
5. Pozycja „2”: po obróceniu dźwigni przełącznika wycieraczek ustawionej na „OFF” [WYŁ.] o dwa stopnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, wycieraczki pracują z dużą prędkością.

⚠ Uwaga

Jeśli praca wycieraczek przedniej szyby zostanie zakłócona z powodu śniegu lub lodu, wycieraczki zatrzymają się w celu ochrony silnika wycieraczek przed uszkodzeniem. W takiej sytuacji należy obrócić dźwignię przełącznika wycieraczek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji „OFF” [WYŁ.] i usunąć śnieg lub lód z ramienia wycieraczki i jego okolicy, po czym ponownie użyć przełącznika, aby włączyć wycieraczki.

Wycieraczka szyby tylnej

Sterowanie pracą tylnej wycieraczki odbywa się za pomocą pokrętła 3 na dźwigni przełącznika wycieraczek.

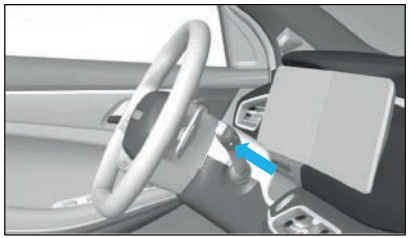
1. Gdy pokrętło tylnej wycieraczki zostanie obrócone do pozycji „  ”, tylna wycieraczka działa automatycznie z niską prędkością;
2. Po obróceniu pokrętła tylnej wycieraczki do pozycji „OFF” [WYŁ.], tylna wycieraczka wyłącza się;
3. Gdy pokrętło zostanie obrócone dwa stopnie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara lub o jeden stopień w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, tylna wycieraczka wykona jeden cykl pracy i powróci do pozycji wyjściowej.

Tylna wycieraczka ma funkcję korelacji: gdy zasilanie samochodu jest włączone, a przednie wycieraczki zostały włączone ręcznie lub włączona jest automatyczna praca wycieraczek, praca tylnej wycieraczki zostanie skorelowana, aby działała po ustawieniu biegu na R (cofanie). Warunki dezaktywacji funkcji korelacji tylnej wycieraczki są następujące: przełączenie zapłonu do pozycji „OFF” [WYŁ.]; zmiana biegu na inny niż R; wykrywanie otwarcia klapy tylnej; wyłączenie wycieraczek przednich.

⚠ Uwaga

- Jeśli praca wycieraczki szyby tylnej zostanie zakłócona przez śnieg lub lód, wycieraczka zatrzyma się w celu ochrony silnika wycieraczki przed uszkodzeniem. W takiej sytuacji należy obrócić pokrętło przełącznika wycieraczki do pozycji „OFF” [WYŁ.] i usunąć śnieg lub lód z ramienia wycieraczki i jego okolicy, po czym ponownie użyć przełącznika, aby włączyć wycieraczkę.

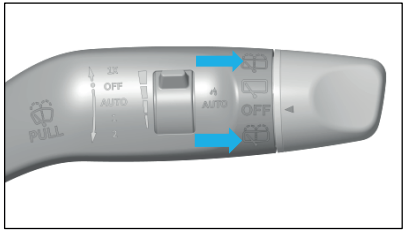
Spryskiwacz szyby przedniej



Aby uruchomić spryskiwacz szyby przedniej, należy pociągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do góry (w kierunku wskazanym strzałką na ilustracji), aż na przednią szybę zostanie rozpylona żądana ilość płynu do spryskiwaczy. Następnie wycieraczka automatycznie wykona kilka ruchów, aby oczyścić szybę przednią.

Spryskiwacz szyby tylnej

Obrócenie pokrętła tylnej wycieraczki do pozycji wskazanej strzałką włącza spryskiwacz tylnej szyby. Należy trzymać pokrętło w tej pozycji, aż na szybę tylną zostanie rozpylona żądana ilość płynu do spryskiwaczy. Po zwolnieniu pokrętło automatycznie powróci do wyjściowego położenia, wyłączając spryskiwacz szyby tylnej.



System wspomagania parkowania

Opis działania systemu wspomagania parkowania

Samochód jest wyposażony w czujniki ultradźwiękowe i czujniki martwego pola rozmieszczone na przednim i tylnym zderzaku oraz opcjonalne w funkcje wspomagania parkowania i monitorowania zmiany pasa ruchu. Podczas powolnej jazdy do przodu lub do tyłu czujniki ostrzegają o wykrywaniu obiektu w pobliżu przedniego lub tylnego zderzaka. Podczas jazdy, jeśli jakiś obiekt jest wykrywany po którejkolwiek ze stron samochodu, na odpowiednim bocznym lusterku zewnętrznym zapala się lampka ostrzegawcza. W zależności od wybranej wersji samochodu występują podane niżej różnice w konfiguracji czujników.



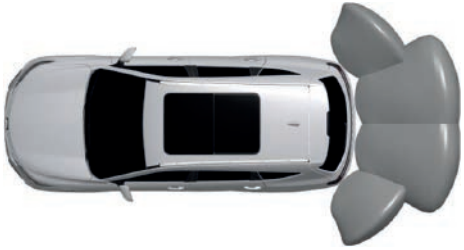


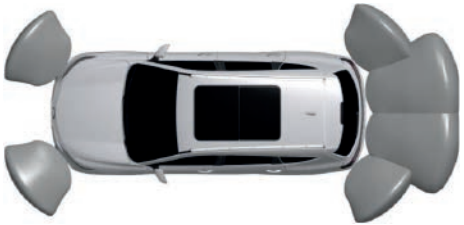
Rozmieszczenie czujników

Tylny zderzak: 4 czujniki ultradźwiękowe w tylnym zderzaku.
Przedni zderzak: 2 czujniki ultradźwiękowe w przednim zderzaku, dostępne w niektórych wersjach.

Obszary detekcji czujników

Przy czterech czujnikach radarowych
Przy sześciu czujnikach radarowych





⚠ Uwaga

- Jeśli czujniki na przednim zderzaku nie są w stanie zapewnić sygnału zwrotnego, na głównym ekranie wyświetli się komunikat ostrzegawczy.

⚠ Ostrzeżenie

- Czujniki należy chronić przed kurzem, zanieczyszczeniami, śniegiem lub lodem. Należy unikać stosowania myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia czujników i nie używać ostrych lub ściernych środków do czyszczenia czujników, aby nie doszło do zarysowania lub uszkodzenia ich powierzchni.
- Na czujnikach parkowania lub w ich pobliżu nie należy montować akcesoriów ani naklejek.

⚠ Uwaga

Nie należy polegać wyłącznie na systemie wspomagania parkowania w celu określenia obecności obiektów i/lub osób w miejscu, do którego się zbliżamy. Kilka czynników zewnętrznych może spowodować obniżenie skuteczności systemu wspomagania parkowania, co może skutkować brakiem detekcji lub błędami wykrywania. (Patrz Ograniczenia systemu i fałszywe alarmy, strona 76). W związku z tym poleganie na systemie wspomagania parkowania w celu ustalenia, czy samochód zbliża się do przeszkody może spowodować uszkodzenie samochodu i napotkanych obiektów, a w konsekwencji poważne obrażenia. Kluczowa jest obserwacja otoczenia samochodu własnymi oczami. Podczas cofania należy obrócić głowę, aby spojrzeć do tyłu i używać wszystkich lusterek; podczas zmiany pasa ruchu należy patrzeć w lusterka. System wspomagania parkowania nie zawsze jest w stanie wykrywać dzieci, pieszych, rowerzystów, zwierzęta, poruszające się lub wystające przedmioty, obiekty znajdujące się znacznie powyżej lub poniżej zasięgu czujników, albo obiekty znajdujące się zbyt blisko lub zbyt daleko od czujników. System wspomagania parkowania ma jedynie charakter informacyjny i nie może zastąpić bezpośredniej kontroli wzrokowej. Należy przez cały czas zachowywać ostrożność podczas jazdy.

Monity wizualne i dźwiękowe

Gdy samochód jedzie na biegu do przodu, radar jest dezaktywowany, gdy prędkość samochodu przekroczy 15 km/h. Gdy prędkość spadnie do 10 km/h, radar zostanie ponownie aktywowany. Gdy w zasięgu detekcji czujników radarowych pojawią się jakieś obiekty, ekran dotykowy wyświetli monity o wykrywaniu obiektów zbliżających się odpowiednio do tylnego lub przedniego zderzaka. Dodatkowo zabrzmi brzęczyk w samochodzie, a częstość sygnałów brzęczyka będzie się zmieniać w miarę zmiany odległości przy zbliżaniu się do obiektu. Im bliżej obiektu, tym wyższa częstość sygnałów brzęczyka.

1. Zakres ostrzeżenia ogólnego: gdy obiekt z tyłu lub z przodu samochodu jest wykrywany w odległości 1-1,5 m od zewnętrznej krawędzi samochodu, brzęczyk emituje sygnały ostrzegawcze z częstotliwością 2 Hz;
2. Zakres ostrzeżenia głównego: gdy obiekt z tyłu lub z przodu samochodu jest wykrywany w odległości 0,4-1 m od zewnętrznej krawędzi samochodu, brzęczyk emituje sygnały ostrzegawcze z częstotliwością 4 Hz;
3. Zakres bezpośredniego ryzyka kolizji: gdy obiekt z tyłu lub z przodu samochodu jest wykrywany w odległości 0-0,4 m od zewnętrznej krawędzi samochodu, brzęczyk emituje ciągły dźwięk ostrzegawczy;
4. Zakres ostrzeżenia głównego dla radaru przedniego: gdy obiekt z tyłu lub z przodu samochodu jest wykrywany w odległości 0,4-0,6 m od zewnętrznej krawędzi samochodu, brzęczyk emituje sygnały ostrzegawcze z częstotliwością 2 Hz;
5. Zakres bezpośredniego ryzyka kolizji dla radaru przedniego: gdy obiekt z tyłu lub z przodu samochodu jest wykrywany w odległości 0-0,4 m od zewnętrznej krawędzi samochodu, brzęczyk emituje ciągły dźwięk ostrzegawczy.

Ograniczenia systemu i fałszywe alarmy

Czujniki parkowania mogą nie działać prawidłowo w podanych niżej sytuacjach:

- ▷ jeden lub więcej czujników parkowania jest uszkodzonych, zabrudzonych lub zakrytych (np. błotem, lodem lub śniegiem);
- ▷ obiekt jest na wysokości poniżej 20 cm (około);
- ▷ zjawiska pogodowe (ulewny deszcz, śnieg lub mgła) zakłócają działanie czujników;
- ▷ obiekt jest zbyt cienki (np. blacha oznakowania);
- ▷ zakres detekcji czujników jest przekroczony;
- ▷ obiekt jest dźwiękochłonny lub miękki (np. sypki śnieg);
- ▷ obiekt jest nachylony (np. skarpa nasypu);
- ▷ samochód stoi lub porusza się w ekstremalnie wysokich lub niskich temperaturach;
- ▷ inne urządzenia elektryczne lub emitujące ultradźwięki oddziałują na czujniki;
- ▷ obiekt znajduje się zbyt blisko zderzaka;
- ▷ zderzak jest przekrzywiony lub uszkodzony;
- ▷ akcesoria zamontowane na samochodzie zakłócają lub zasłaniają czujniki (np. bagażniki rowerowe lub naklejki na zderzaku).

Dodatkowe wspomaganie parkowania

Po włączeniu biegu wstecznego, oprócz czujników parkowania, widok otoczenia za samochodem wyświetla kamera cofania (patrz System parkowania z widokiem dookólnym, strona 91).

Układ hamulcowy

Układ hamulcowy obejmuje hamulec nożny i elektroniczny hamulec postojowy. Hamulec nożny służy do zwalniania i zatrzymywania samochodu, a hamulec postojowy służy do zapobiegania toczeniu się kół samochodu. Samochód jest również wyposażony w funkcję automatycznego wstrzymania.
Funkcja automatycznego wstrzymania jest aktywowana po naciśnięciu przycisku AUTO HOLD. Gdy samochód zatrzymuje się przed światłami lub zatrzymuje się na drodze o pewnym nachyleniu, samochód automatycznie utrzymuje stan postoju bez konieczności naciskania pedału hamulca. Podczas ruszania samochodu elektroniczny hamulec postojowy zostaje automatycznie zwolniony, ułatwiając płynne ruszanie samochodem z miejsca.



Przy uruchamianiu samochodu po dłuższym postoju, kontrolka ABS na tablicy wskaźników będzie przez chwilę migać. Jeśli ta kontrolka zapali się w jakimkolwiek innym momencie, gdy hamulce nie są używane, oznacza to, że układ ABS jest niesprawny i nie działa. Należy się wtedy skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym. Awaria ABS nie ma wpływu na działanie reszty układu hamulcowego, który nadal działa normalne, jednak droga hamowania może się wydłużyć.


Jeśli ta kontrolka świeci na tablicy wskaźników w jakimkolwiek momencie, innym niż przez chwilę po uruchomieniu, oznacza to, że wykryta została usterka w układzie hamulcowym lub niski poziom płynu hamulcowego. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.

Nagłe hamowanie

W sytuacji awaryjnej należy całkowicie wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać stabilny nacisk. Zwłaszcza na drogach o niskiej przyczepności, system ABS reguluje ciśnienie hamowania przekazywane na każde koło odpowiednio do ich przyczepności. Zapobiega to blokowaniu kół i zapewnia możliwie bezpieczne zatrzymanie samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

- Nie należy zwalniać nacisku na pedał hamulca natychmiast po jego wciśnięciu, ponieważ spowoduje to przerwanie działania systemu ABS i wydłużenie drogi hamowania.
- Należy przez cały czas zachowywać bezpieczny odstęp od pojazdu poprzedzającego i kontrolować zachowanie samochodu podczas jazdy. Chociaż ABS może skracać drogę hamowania, nie może jednak pokonać praw fizyki, ani zapobiec niebezpieczeństwu spowodowanemu poślizgiem opon (zwłaszcza na mokrej lub śliskiej nawierzchni).

Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)

⚠ Ostrzeżenie

- Nie należy jechać samochodem z zaciągniętym hamulcem postojowym, ponieważ spowoduje to przegrzanie i awarię hamulca i może doprowadzić do wypadku.
- Nie wolno opuszczać kabiny przy wyłączonej funkcji hamulca postojowego. Jeśli samochód wpadnie w poślizg, a nie będzie komu nacisnąć zawczasu pedał hamulca, może dojść do wypadku.
- Podczas parkowania z wyłączonym silnikiem nie należy używać biegu do przodu ani wstecznego zamiast funkcji hamulca postojowego w sytuacji, gdy hamulec postojowy jest w pełni sprawny.
- Nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci lub osób niepełnosprawnych bez opieki; mogą one nieumyślnie zwolnić hamulec postojowy i spowodować poważny wypadek.

Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)



Po zatrzymaniu samochodu w celu jego zaparkowania, należy pociągnąć w górę przełącznik EPB, hamulec postojowy zostanie wtedy zaciągnięty, kontrolka hamulca postojowego (P) na tablicy wskaźników zapali się, a na przełączniku EPB zapali się dioda LED.
Ręczne zwolnienie EPB: przed ruszeniem samochodem z miejsca, po ustawieniu biegu innego niż „P” (postój), w celu zwolnienia hamulca postojowego należy najpierw przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, a następnie naciskać przełącznik EPB dopóki nie zgaśnie odpowiadająca mu kontrolka na tablicy wskaźników, co oznacza, że hamulec postojowy został zwolniony.
Odgłos pracy silnika elektrycznego EPB podczas zaciągania i zwalniania hamulca postojowego jest zjawiskiem normalnym i nie oznacza usterki układu.

⚠ Uwaga

- „P” to bieg postojowy samochodu, używany w stanie stabilnego parkowania, a EPB to główne urządzenie służące do utrzymywania samochodu na postoju. W celu zapewnienia bezpiecznego parkowania samochodu, operacja użycia przełącznika EPB w celu zwolnienia hamulca postojowego może być wykonywana tylko przy założeniu, że bieg nie jest ustawiony na „P” (postój).
- Gdy samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, akumulator może się rozładować z powodu braku zasilania, a elektronicznego hamulca postojowego nie uda się wtedy zwolnić. Należy wtedy wymienić akumulator lub użyć kabli rozruchowych.
- Gdy samochód ma stać zaparkowany przez dłuższy czas, aby zapobiec problemom ze zwolnieniem elektronicznego hamulca postojowego z powodu rozładowania akumulatora, zaleca się odłączenie ujemnego przewodu akumulatora na czas postoju.

⚠ Ostrzeżenie

- Nie dotykać przełącznika elektronicznego hamulca postojowego (EPB) podczas jazdy, chyba że jest to sytuacja awaryjna.
- Nie umieszczać na przełączniku ciężkich przedmiotów.
- Przed opuszczeniem samochodu przez kierowcę należy zastosować odpowiedni sposób parkowania, aby zapewnione było bezpieczeństwo i pewność unieruchomienia samochodu.
- Jeśli lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego nie gaśnie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego centrum serwisowego w celu dokonania przeglądu.
- Jeśli konieczna jest wymiana okładzin hamulcowych, w celu ich wymiany należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym.
- Naciskanie przełącznika EPB przez długi czas (10 s) lub pociąganie go w górę (80 s) spowoduje, że EPB zgłosi błąd zablokowania przełącznika i włączy się lampka ostrzegawcza EPB. W tej sytuacji, działanie przełącznika EPB może zostać samoczynnie przywrócone po jego zwolnieniu i odczekaniu 5 sekund.

Funkcja hamowania awaryjnego

W sytuacji awaryjnej układ EPB może zostać użyty do zahamowania samochodu poprzez pociągnięcie do góry przełącznika EPB i przytrzymanie go w tym położeniu.
Aby anulować hamowanie awaryjne należy zwolnić przełącznik EPB lub nacisnąć pedał przyspieszenia.

⚠ Ostrzeżenie

Funkcji hamowania awaryjnego układu EPB można używać tylko w sytuacjach awaryjnych (np. kiedy nie można wcisnąć pedału hamulca itp.).

Automatyczne zwolnienie EPB przy ruszaniu z miejsca

Gdy samochód stoi nieruchomo, aby ruszyć samochodem z miejsca, należy przy wciśniętym pedale hamulca zmienić bieg z „P” na „D” lub „R". Można teraz normalnie ruszyć samochodem z miejsca, przy czym funkcja hamowania EPB zostanie automatycznie wyłączona, a jego lampka ostrzegawcza zgaśnie.

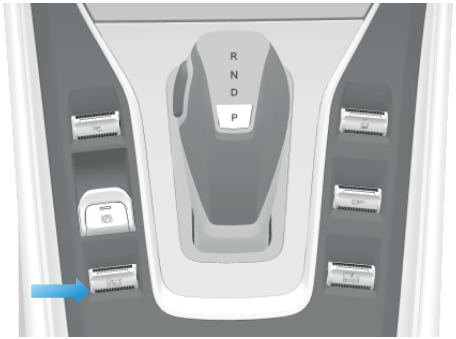
⚠ Uwaga

- Dla zachowania bezpieczeństwa, funkcja wspomagania przy ruszaniu wymaga uprzedniego zapięcia pasów bezpieczeństwa i zamknięcia drzwi;
- Należy też prawidłowo dokonywać zmiany biegów. Podczas zmiany biegu na postoju pedał hamulca musi być przez cały czas wciśnięty, a gdy na tablicy wskaźników wyświetli się wybrany bieg docelowy, pedał hamulca należy zwolnić;
- W ciągu kilku sekund po uruchomieniu samochodu, po podaniu zasilania układ EPB przechodzi auto-test i w tym czasie jego funkcje nie są aktywne.

Automatyczne wstrzymanie (ang.: Automatic Vehicle Holding - AVH)

AVH to funkcja automatycznego wstrzymania (AUTOHOLD), która jest używana, gdy samochód musi stać przez jakiś czas i utrzymuje samochód nieruchomo przez ten czas, na przykład w korku, na pochyłości, podczas oczekiwania na zmianę świateł i w innych sytuacjach. Zadziała ona po wciśnięciu pedału hamulca i zatrzymaniu samochodu (zmianie prędkości z dodatniej na zero), o ile funkcja automatycznego wstrzymania samochodu jest w stanie gotowości. Po zwolnieniu pedału hamulca, ESC samoczynnie podtrzymuje ciśnienie płynu w przewodach hamulcowych, utrzymując samochód nieruchomo.
Aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego wstrzymania należy nacisnąć przełącznik Auto Hold.

- ▷ Naciśnięcie przełącznika Auto Hold włącza funkcję automatycznego wstrzymania. Funkcja automatycznego wstrzymania jest teraz w stanie gotowości, a kontrolka na tablicy wskaźników świeci;
- ▷ Naciśnięcie pedału hamulca powoduje zatrzymanie samochodu. Samochód automatycznie włącza hamulec postojowy. Funkcja automatycznego wstrzymania teraz działa, a na tablicy wskaźników świeci kontrolka ;
- ▷ Naciśnięcie pedału przyspieszenia automatycznie wyłącza działanie funkcji automatycznego wstrzymania, przy czym przechodzi ona do stanu gotowości. Jeśli pedał przyspieszenia nie zostanie wciśnięty przez dłuższy czas, samochód automatycznie przełączy się na elektroniczny hamulec postojowy i wyłączy funkcję Auto Hold.



Wymagania wstępne dla trybu gotowości funkcji automatycznego wstrzymania (muszą być spełnione jednocześnie)

Przy włączaniu funkcji AVH:

- ▷ Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- ▷ Zamknięte drzwi kierowcy.
- ▷ Samochód uruchomiony.
- ▷ Funkcja AVH bez usterek.

⚠ Uwaga

- Przy włączaniu funkcji AVH, wszystkie wymagania wstępne funkcji automatycznego wstrzymania muszą być spełnione jednocześnie.
- Funkcja automatycznego wstrzymania nie działa na biegu R.
- Po zmianie biegu z R na D lub N, system włącza inteligentne śledzenie ruchu. W tym czasie funkcja AVH nie jest aktywna, a gdy prędkość przekroczy 10 km/h, system wyłącza inteligentne śledzenie ruchu.

Funkcja automatycznego wstrzymania wyłącza się w podanych niżej przypadkach, a jej działanie przejmuje EPB:

- ▷ Odpięty pas bezpieczeństwa;
- ▷ Otwarte drzwi po stronie kierowcy;
- ▷ Wyłączone zasilanie samochodu (stan inny niż „READY” [GOTOWY]);
- ▷ Działanie przez ponad 5 minut.

⚠ Ostrzeżenie

- Nie we wszystkich przypadkach EPB przejmie automatycznie funkcję AVH po wyłączeniu zasilania (przełączeniu w stan inny niż „READY” [GOTOWY]). Przed opuszczeniem samochodu należy się upewnić, że elektroniczny hamulec postojowy zadziałał, a samochód stoi stabilnie.

System kontroli bezpieczeństwa hamowania (ang.: Brake Safety Control - BSC)

System kontroli bezpieczeństwa hamowania (BSC) to odłączalny zaawansowany elektrohydrauliczny układ hamulcowy, który łączy w sobie funkcje wspomagania podciśnieniowego, elektronicznie sterowanej pompy próżniowej i ABS/ESC. BSC może zapewnić wsparcie podczas hamowania samochodu, odpowiednio do potrzeb kierowcy w tym zakresie i umożliwia działanie zaawansowanych funkcji sterowania samochodem, takich jak ABS, EBD, TCS, ESC, CST i CRBS, poprawiających stabilność i komfort prowadzenia samochodu oraz zwiększających skuteczność odzyskiwania energii podczas hamowania.

Elektroniczny system kontroli stabilności (ang.: Electronic Stability Control - ESC)

Kiedy samochód nagle skręca podczas jazdy, ESC określa zamiary kierowcy dotyczące jazdy na podstawie takich informacji, jak kąt skrętu kierownicy i prędkość samochodu, przy czym porównuje je przez cały czas z rzeczywistym stanem samochodu. Jeśli samochód jest nadsterowny lub podsterowny, ESC koryguje to, uruchamiając hamulce kół, aby pomóc kierowcy w utrzymywaniu stabilności samochodu.

Sygnalizacja działania lub usterki ESC:



Gdy ESC działa nieprawidłowo, kontrolka na tablicy wskaźników świeci światłem ciągłym, należy się bezzwłocznie udać do autoryzowanego serwisu w celu wykonania obsługi technicznej. Podczas działania ESC, kontrolka na tablicy wskaźników miga, należy wtedy jechać ostrożnie.

Włączanie/wyłączanie ESC:

Jeśli przełącznik ESC zostanie naciśnięty krócej niż na 10 sekund, kontrolka na tablicy wskaźników zaświeci się, wskazując, że układ ESC jest wyłączony, a funkcje TCS & ESC zostaną wyłączone. Po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC kontrolka na tablicy wskaźników zgaśnie, co wskazuje że system ESC znowu jest włączony.



⚠ Ostrzeżenie

- ESC jest domyślnie włączony. Można zdecydować się na jego wyłączenie tylko w szczególnych okolicznościach:
  - ◊ Gdy samochód ma założone łańcuchy przeciwpoślizgowe
  - ◊ Podczas jazdy w głębokim śniegu lub po miękkich drogach
  - ◊ Gdy samochód ugrzązł i musi wydostać się z tego położenia

System kontroli trakcji (ang.: Traction Control System - TCS)

TCS zmniejsza moc silnika, aby zapobiec poślizgowi kół napędowych samochodu podczas przyspieszania, a w razie potrzeby stosuje kontrolę siły hamowania, aby zapobiec uślizgom kół napędowych. TCS ułatwia ruszanie, przyspieszanie i jazdę samochodem pod górę w niekorzystnych warunkach drogowych.



Gdy system kontroli trakcji samoczynnie kontroluje ciśnienie w układzie hamulcowym i moc silnika, na wyświetlaczu zespolonym zapala się kontrolka elektronicznej kontroli stabilności.

⚠ Uwaga

TCS może nie działać skutecznie w podanych niżej przypadkach:

- Podczas jazdy po mokrej i śliskiej nawierzchni. Nawet jeśli układ TCS działa normalnie, może nie być w stanie kontrolować kierunku jazdy i spełnić wymagań dotyczących mocy.
- Nie należy prowadzić samochodu w sytuacji, w której może dojść do utraty stabilności i mocy.

Wspomaganie ruszania pod górę (ang.: Hill Hold Control - HHC)

Po zwolnieniu pedału hamulca, HHC pozostawia pewną ilość ciśnienia hydraulicznego w przewodach hamulcowych, zapobiegając staczaniu się samochodu w dół pochyłości. Czas utrzymywania tego ciśnienia wynosi do 1,5 sekundy. Po upływie 1,5 sekundy, jeśli kierowca nie naciśnie pedału przyspieszenia, samochód zacznie się staczać w dół pochyłości.

⚠ Ostrzeżenie

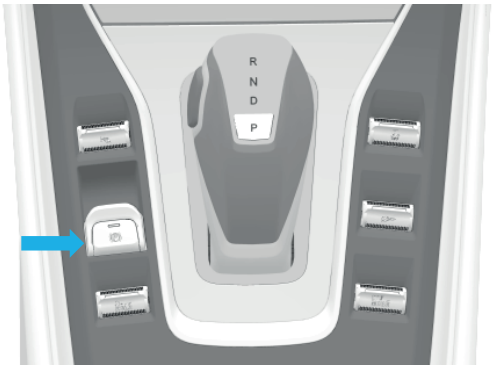
- Po około 1,5 s system HHC przestaje hamować, a samochód może się staczać w dół pochyłości. Należy więc szybko przenosić stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszenia. Aby nie spowodować kolizji, nie należy korzystać z funkcji wspomagania ruszania pod górę zbyt długo w celu zapobiegania staczaniu się samochodu w dół pochyłości.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (ang.: Hydraulic Brake Assist - HBA)

Gdy kierowca gwałtownie naciska pedał hamulca, HBA jest w stanie rozpoznać, że samochód znajduje się w stanie zagrożenia i szybko zwiększa ciśnienie hamowania do maksymalnej wartości, dzięki czemu ABS może szybciej zadziałać i skutecznie skrócić drogę hamowania.

Kontrolowane zwalnianie z użyciem hamulca postojowego (ang.: Controlled Deceleration for Parking Brake - CDP)

Gdy przełącznik elektronicznego hamulca postojowego zostanie podniesiony, funkcja CDP zaczyna działać, przy czym samochód będzie zwalniał ze stałym opóźnieniem, aż do zatrzymania samochodu (opóźnienie to wynosi 0,4 g, gdy przełącznik elektronicznego hamulca postojowego jest podniesiony bez naciskania na pedał hamulca, a gdy przełącznik elektronicznego hamulca postojowego jest podniesiony i pedał hamulca jest wciśnięty, opóźnienie to wynosi 0,8 g,). Jeśli kierowca zwolni przełącznik elektronicznego hamulca postojowego, funkcja CDP przestaje działać.



Kontrola zjazdu ze wzniesienia (ang.: Hill Descent Control - HDC)

HDC to układ pomocniczy, który pomaga kierowcy zjechać powoli ze wzniesienia, na przykład podczas jazdy i cofania na stromej pochyłości lub na górskiej drodze w zimie.

HDC pomaga kierowcy kontrolować prędkość samochodu podczas zjazdu ze wzniesienia poprzez samoczynne hamowanie. ABS zadziała podczas pracy HDC jeśli poślizg koła przekroczy próg aktywacji ABS. HDC powoduje, że samochód bezpiecznie i płynnie zjeżdża ze wzniesienia, nawet na biegu wstecznym.

⚠ Ostrzeżenie

- Skuteczność hamowania może ulegać zmniejszeniu. Podobnie jak w przypadku wszystkich hamulców, zdolność hamowania pogarsza śliska nawierzchnia (na przykład na oblodzonych lub miękkich drogach). Może to być przyczyną wypadków.

Warunki zadziałania układu HDC są następujące:

▷ Po naciśnięciu przycisku HDC, kontrolka na tym przycisku zaświeci kolorem żółtym. HDC będzie teraz w stanie czuwania, jeśli prędkość samochodu wynosi od 35 km/h do 60 km/h lub nachylenie jest niewystarczające.

▷ Kontrolka świeci światłem ciągłym. Oznacza to, że funkcja HDC nie zaczęła działać.

▷ Aktywacja HDC może nastąpić dopiero po spełnieniu następujących warunków:

1 Prędkość samochodu od 2 km/h do 35 km/h;

2 Wystarczająco duże nachylenie odcinka drogi ma charakter ciągły i odcinek ten jest dostatecznie długi.

⚠ Ostrzeżenie

- Gdy funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia jest włączona, kontrolka na tablicy wskaźników będzie migać, a jednocześnie słyszalny jest wyraźny dźwięk tarcia hamulców lub wyczuwalny jest opór podczas jazdy samochodu. Jest to normalne zjawisko. Ponieważ okładziny cierne nagrzewają się podczas ciągłego hamowania na stromych pochyłościach, długotrwała jazda w dół stromych pochyłości może prowadzić do degradacji termicznej klocków hamulcowych (w normalnych warunkach praktycznie nie występuje, chyba że strome pochyłości są bardzo długie). Jeśli temperatura tarczy hamulcowej przekroczy 450 °C, HDC wyłączy się.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ang.: Anti-lock Braking System - ABS)

- Układ hydrauliczny hamulców z ABS ma dwa oddzielne obwody hydrauliczne poprowadzone po przekątnej samochodu (łączące np. hamulec lewego przedniego koła z hamulcem prawego tylnego koła). Jeśli jeden obwód ulegnie awarii, nadal będą dwa koła, którymi można zahamować.
- ABS pomaga zapobiegać blokowaniu kół lub poślizgowi podczas gwałtownego hamowania lub jazdy po mokrej lub śliskiej nawierzchni, pomagając w ten sposób zachować panowanie nad samochodem.
- Gdy przednie opony wpadną w poślizg, nie ma możliwości kierowania samochodem, co oznacza, że nawet po obróceniu kierownicy samochód nadal porusza się po linii prostej. ABS pozwala zapobiegać blokowaniu kół, a dzięki pulsacyjnemu, szybkiemu hamowaniu, szybszemu niż ludzkie odruchy, pomaga zachować panowanie nad samochodem.
- Nie wolno naciskać pedału hamulca w sposób pulsacyjny, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie układu ABS. Aby umożliwić prawidłowe działanie układu ABS podczas jazdy, w razie niebezpieczeństwa należy mocno i równomiernie wciskać pedał hamulca.
- Gdy układ ABS jest aktywny, może być odczuwalne pulsowanie pedału hamulca i słychać będzie hałas. Jest to normalne zjawisko i wynika z uruchomienia przez układ ABS funkcji szybkiego hamowania pulsacyjnego.

⚠ Ostrzeżenie

- ABS może nie działać skutecznie w podanych niżej sytuacjach.
  - ◊ Niska przyczepność do podłoża (np. używanie nadmiernie zużytych opon na zaśnieżonych drogach).
  - ◊ Samochód wpada w poślizg na mokrej i śliskiej nawierzchni podczas jazdy z dużą prędkością.

Układ ABS nie jest przeznaczony do skracania drogi hamowania samochodu. W podanych niżej sytuacjach bardzo ważne jest zachowanie bezpiecznego odstępu od samochodu poprzedzającego.

- ◊ Jazda po błotnistych, piaszczystych lub zaśnieżonych drogach.
- ◊ Jazda po dziurawych lub nierównych drogach .
- ◊ Jazda po wyboistych drogach.
- ◊ Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapali się razem z lampką ostrzegawczą ABS, należy natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym serwisem. W takiej sytuacji ABS nie tylko nie będzie działał, ale również samochód może być bardzo niestabilny podczas hamowania.
- ◊ ABS nie skraca czasu ani dystansu koniecznego do zatrzymania samochodu. System ten pomaga jedynie zachować panowanie nad samochodem podczas hamowania. Należy zawsze utrzymywać bezpieczny odstęp od innych pojazdów jadących z przodu.
  ABS nie jest w stanie zapobiec poślizgowi spowodowanemu nagłą zmianą kierunku jazdy, np. przy próbie gwałtownego skrętu lub nagłej zmiany pasa ruchu. Niezależnie od warunków drogowych i pogodowych, należy zawsze prowadzić samochód z bezpieczną prędkością i zachować ostrożność.
  Podobnie, ABS nie jest w stanie zapobiec utracie stabilności. Podczas hamowania awaryjnego ruchy kierownicą powinny być umiarkowane. Wykonywanie ostrych lub gwałtownych skrętów podczas jazdy może spowodować, że samochód zderzy się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka lub wypadnie z drogi.
- ◊ Podczas jazdy po miękkich lub nierównych drogach (np. szutrowe lub zaśnieżone drogi), pojazdy wyposażone w ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu do pojazdów bez ABS. W takich sytuacjach zaleca się zmniejszenie prędkości i zachowanie większego odstępu od innych pojazdów jadących z przodu.

Tempomat

Podczas jazdy w dobrych warunkach drogowych można włączyć funkcję tempomatu, aby uniknąć zmęczenia spowodowanego długim utrzymywaniem stopy na pedale gazu.

Włączanie/wyłączanie tempomatu

- Samochód porusza się z prędkością od 40 km/h do 120 km/h.
- Ustawiony jest bieg jazdy do przodu.
- Po naciśnięciu przycisku tempomatu „ ” na kierownicy, funkcja tempomatu przejdzie w stan gotowości. W tym momencie kontrolka tempomatu „ ” na tablicy wskaźników zaświeci się kolorem białym.
- Po naciśnięciu przycisku tempomatu (SET-), tempomat zacznie działać (jako zadana prędkość jazdy na tempomacie ustawiona jest bieżąca prędkość samochodu). W tym momencie kontrolka tempomatu „ ” na tablicy wskaźników zaświeci się kolorem zielonym.
- Ponowne naciśnięcie przycisku tempomatu na kierownicy, spowoduje wyłączenie funkcji tempomatu. W tym momencie kontrolka tempomatu „ ” zgaśnie.



Ustawianie prędkości

Gdy samochód jedzie z aktywną funkcją tempomatu:

- Naciskać krótko (≤ 0,5 s) przycisk tempomatu (RES+), aby zwiększać prędkość o 1 km/h za każdym naciśnięciem. Nacisnąć ten przycisk i przytrzymać go (> 0,5 s), aby w sposób ciągły zwiększać prędkość o 1 km/h. Proszę zwolnić przycisk po osiągnięciu żądanej prędkości;
- Naciskać krótko (≤0,5 s) przycisk tempomatu (SET-), aby zmniejszać prędkość o 1 km/h za każdym naciśnięciem. Nacisnąć ten przycisk i przytrzymać go (>0,5 s), aby w sposób ciągły zmniejszać prędkość o 1 km/h. Proszę zwolnić przycisk po osiągnięciu żądanej prędkości;
- Nacisnąć pedał przyspieszenia, aż samochód przyspieszy do wymaganej prędkości (prędkość musi mieścić się w zakresie od około 40 km/h do 120 km/h), po czym nacisnąć przycisk tempomatu (SET–), aby ustawić nową prędkość.

Tymczasowe zawieszanie i wznawianie działania

Są 2 sposoby dezaktywacji tempomatu:

- ▷ Nacisnąć pedał hamulca, a działanie tempomatu zostanie tymczasowo przerwane;
- ▷ Nacisnąć przycisk anulowania tempomatu „  ”, aby zawiesić działanie tempomatu. W tym momencie kontrolka tempomatu zaświeci się kolorem białym.

Wznowienie działania tempomatu

Gdy samochód osiągnie warunek prędkości i biegu wymagany do jazdy na tempomacie, nacisnąć przycisk tempomatu (RES +), a zapamiętana przez system prędkość samochodu zostanie przywrócona w celu kontynuowania jazdy na tempomacie. W tym momencie działanie tempomatu zostanie wznowione.

Tymczasowe przyspieszenie

Jeśli kierowca samochodu chce tymczasowo przyspieszyć podczas jazdy na tempomacie, może na krótki czas nacisnąć pedał przyspieszenia, aby przyspieszyć i wyprzedzić inny pojazd. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia samochód powróci do prędkości ustawionej przed wyprzedzaniem i będzie kontynuował jazdę na tempomacie.

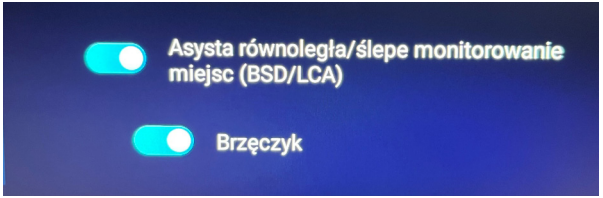
Kontrola martwego pola

Kontrola martwego pola (ang.: Blind Spot Detection - BSD) / Asystent zmiany pasa ruchu (ang.: Lane Change Assist - LCA)

System BSD/LCA służy do monitorowania pojazdów w martwym polu widzenia za samochodem i na pasie obok samochodu „podczas jazdy z prędkością ≥15 km/h", aby poprzez ostrzeganie kierowcy zapobiegać potencjalnym zagrożeniom. W razie wykrywania, że w zasięgu kontroli martwego pola samochodu jedzie inny pojazd, na zewnętrznym lusterku wstecznym zapali się lampka ostrzegawcza. Jeśli kierowca użyje teraz kierunkowskazu, aby zmienić pas ruchu na ten zajęty, lampka ostrzegawcza na lusterku zewnętrznym po odpowiedniej stronie samochodu miga, a brzęczyk emituje alarm dźwiękowy, ostrzegając kierowcę przed niebezpieczeństwem kolizji.

Włączanie/wyłączanie BSD/LCA

W panelu sterowania na środkowym ekranie dotykowym kliknąć opcje **Ustawienia samochodu > Wspomaganie kierowcy > BSD/LCA**. Podświetlony przełącznik oznacza, że funkcja jest włączona. Gdy przełącznik zrobi się szary oznacza to, że funkcja została wyłączona, po czym zgaśnie odpowiednia kontrolka na tablicy wskaźników.



⚠ Ostrzeżenie

System ten nie zwalnia użytkowników z obowiązku prawidłowej oceny pola widzenia i warunków na drodze. Sposób jazdy należy dostosować do warunków na drodze. Należy obserwować warunki na drodze i podejmować z wyprzedzeniem działania w wymagających tego sytuacjach.

Monity alarmowe systemu:

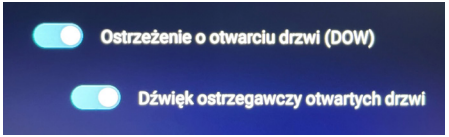
Ostrzeżenie poziomu 1: jeśli z boku za samochodem namierzany jest jakiś pojazd, włącza się ostrzeżenie poziomu 1. System zapala lampkę ostrzegawczą LED na zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie namierzanego pojazdu. Ostrzeżenie poziomu 2: jeśli z boku za samochodem namierzany jest jakiś pojazd, a kierowca włącza odpowiadający tej stronie kierunkowskaz, włącza się ostrzeżenie poziomu 2. W tej sytuacji miga lampka ostrzegawcza w odpowiednim zewnętrznym lusterku wstecznym, a brzęczyk emituje dźwięk ostrzegawczy.

Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (ang.: Door Open Warning - DOW)

Gdy samochód znajduje się na biegu innym niż wsteczny, system DOW pozwala monitorować strefę martwego pola za samochodem i emitować ostrzeżenia, jeśli samochód stoi nieruchomo, a drzwi zaczynają się otwierać. System ostrzega dźwiękowo i wizualnie osoby znajdujące się w samochodzie, pomagając im uniknąć potencjalnego zagrożenia wypadkowego. Gdy samochód porusza się z niewielką prędkością (od 0 do 5 km/h), a jakiś pojazd (rower, motocykl, samochód itp.) zbliża się z tyłu i wjeżdża w monitorowaną strefę kiedy wszystkie cztery drzwi są zamknięte, lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym będzie świecić światłem ciągłym, ostrzegając kierowcę. Jeśli w tym czasie kierowca lub pasażer otworzy

drzwi po zagrożonej stronie, lampka ostrzegawcza w zewnętrznym lusterku wstecznym po tej stronie zacznie migać, a głośnik wyemituje monit dźwiękowy ostrzegający kierowcę lub pasażera o ryzyku kolizji.

Włączanie/wyłączanie ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW)
W panelu sterowania na środkowym ekranie dotykowym kliknąć opcje **Ustawienia samochodu > Wspomaganie kierowcy > Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (DOW)**. Podświetlony przełącznik oznacza, że funkcja jest włączona. Gdy przełącznik przybiera kolor szary oznacza to, że funkcja jest wyłączona.



Monity alarmowe systemu
Ostrzeżenie poziomu 1: jeśli z boku za samochodem namierzany jest jakiś pojazd, który zbliża się z tyłu i wjeżdża w monitorowaną strefę, włącza się ostrzeżenie poziomu 1. Zapala się lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie namierzanego pojazdu.
Ostrzeżenie poziomu 2: jeśli z boku za samochodem namierzany jest jakiś pojazd, a którekolwiek drzwi po tej stronie samochodu są otwierane, włącza się ostrzeżenie poziomu 2. W tej sytuacji miga lampka ostrzegawcza w zewnętrznym lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie, a głośnik emituje dźwięk ostrzegawczy.

Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu (ang.: Rear Cross Traffic Alert - RCTA)

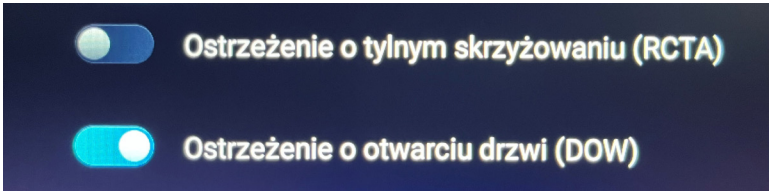
Gdy prędkość samochodu wynosi ≤10 km/h, a bieg jest ustawiony na R (cofanie), podsystem RCTA monitoruje obszar po bokach z tyłu za samochodem, będący w zasięgu radaru. Jeśli jakiś pojazd zbliża się z boku za samochodem, na ekranie głównym wyświetla się obraz, a lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie miga, ostrzegając kierowcę przed ryzykiem kolizji. Po włączeniu zasilania samochodu funkcja RCTA jest zawsze domyślnie włączona, przy czym użytkownik może ją wyłączyć w systemie informacyjno-rozrywkowym samochodu.

Włączanie/wyłączanie ostrzegania przed ruchem poprzecznym z tyłu (RCTA)
W panelu sterowania na środkowym ekranie dotykowym kliknąć opcje **Ustawienia samochodu > Wspomaganie kierowcy > Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu (RCTA)**. Podświetlony przełącznik oznacza, że funkcja jest włączona. Gdy przełącznik przybiera kolor szary oznacza to, że funkcja jest wyłączona.

⚠ Ostrzeżenie

System ten nie zwalnia użytkowników z obowiązku prawidłowej oceny pola widzenia i warunków na drodze. Funkcje te, z różnych powodów, mogą nie zawsze przynosić oczekiwane rezultaty. Kierowcy są odpowiedzialni za zachowanie czujności i zwracanie uwagi na otoczenie samochodu oraz przewidywanie potrzeby podjęcia działań wyprzedzających w celu uniknięcia kolizji.

Ostrzeżenie



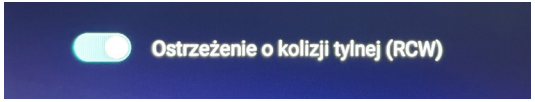
Gdy RCTA działa, a z boku za samochodem namierzany jest jakiś pojazd i spełnione zostaną warunki emisji ostrzeżenia, system informacyjno-rozrywkowy w samochodzie wyświetli monit wskazujący kierunek, z którego namierzany pojazd się zbliża.
Należy mieć na uwadze, że system nie zawsze będzie w stanie wykrywać pojazdy, rowery lub pieszych. Różne przyczyny mogą prowadzić do niepotrzebnych, niedokładnych lub nieadekwatnych ostrzeżeń, albo całkowitego pominięcia ostrzeżeń. Szczególnie może to mieć miejsce w podanych niżej sytuacjach:

- ▷ Na drogach z ostrymi zakrętami;
- ▷ W warunkach słabej widoczności (z powodu ulewnego deszczu, śniegu, mgły itp.);
- ▷ Gdy czujniki radaru są zasłonięte (z powodu brudu, zanieczyszczeń lub przykrycia).

Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (ang.: Rear Collision Warning - RCW)

Gdy samochód ma włączone zasilanie i nie ma włączonego biegu wstecznego, system ostrzegania przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW) wykrywa pojazd znajdujący się zbyt blisko, wskazując na potencjalne ryzyko kolizji. W celu powiadomienia o tym kierowcy, system RCW wyświetla monit ostrzegawczy na tablicy wskaźników wraz z alarmem dźwiękowym. Dodatkowo, światła awaryjne samochodu mogą również migać, ostrzegając kierowcę pojazdu znajdującego się z tyłu. Te sygnały ostrzegawcze mają na celu zapewnienie kierowcy wystarczającej ilości czasu na reakcję i podjęcie odpowiednich działań w celu uniknięcia lub złagodzenia skutków potencjalnej kolizji.

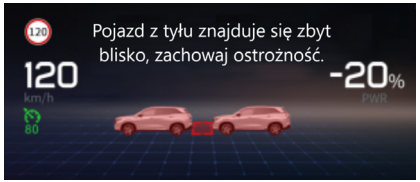
Włączanie/wyłączanie
W panelu sterowania na środkowym ekranie dotykowym kliknąć opcje **Ustawienia samochodu > Wspomaganie kierowcy > Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW)**. Podświetlony przełącznik oznacza, że funkcja jest włączona. Gdy przełącznik przybiera kolor szary oznacza to, że funkcja jest wyłączona.



⚠ Ostrzeżenie

System nie zwalnia użytkownika z obowiązku prawidłowej oceny pola widzenia i warunków na drodze. Funkcje te, z różnych powodów, mogą nie zawsze przynosić oczekiwane rezultaty. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie czujności i zwracanie uwagi na otoczenie samochodu oraz przewidywanie potrzeby podjęcia działań wyprzedzających w celu uniknięcia kolizji.

Ostrzeżenie
Alert zagrożenia: w przypadku wystąpienia niebezpiecznej sytuacji aktywowana jest funkcja RCW.



Alert zagrożenia

⚠ Uwaga

- System ostrzegania przed ryzykiem kolizji służy wyłącznie do ostrzegania. Kierowca musi cały czas zachowywać kontrolę nad samochodem i brać pełną odpowiedzialność za prowadzenie samochodu.
- Jeśli funkcja ostrzegania przed ryzykiem kolizji emituje ostrzeżenie, kierowca musi zapanować nad samochodem i podjąć działania zapobiegawcze adekwatne do warunków na drodze.

Lusterka wsteczne

Regulacja/składanie lusterek zewnętrznych

1. Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego: obrócić przełącznik, aby wybrać 01 lub 03 (lewe lub prawe). Poruszając pokrętłem regulacji, wyregulować kąt odchylenia zwierciadła zewnętrznego lusterka wstecznego w górę, w dół, w lewo i w prawo.
2. Po zakończeniu regulacji należy obrócić pokrętło do pozycji 02, aby zapobiec przypadkowej zmianie ustawienia.
3. Należy pamiętać, że po naciśnięciu przycisku podgrzewania tylnej szyby na panelu sterowania klimatyzacji, jednocześnie uruchamia się też podgrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych.
4. Składanie zewnętrznych lusterek wstecznych: obrócić pokrętło do pozycji 04.



Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego

Ustawienie kąta wewnętrznego lusterka wstecznego należy wyregulować ręcznie, aż do uzyskania jego właściwego położenia.

⚠ Ostrzeżenie

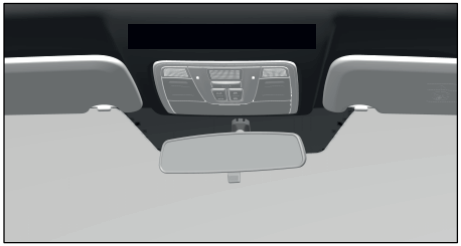
- Położenie i kąt wszystkich lusterek wstecznych należy sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy. Aby skupić się właściwie na prowadzenia samochodu, nie należy regulować lusterek wstecznych podczas jazdy.

Regulacja przeciwodblaskowa wewnętrznego lusterka wstecznego

W zależności od wybranej wersji samochodu, wewnętrzne lusterko wsteczne może mieć jedną z dwóch konfiguracji.

Wewnętrzne lusterko wsteczne typu 1

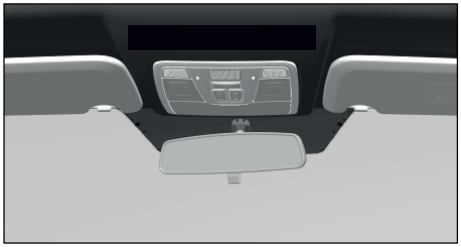
Ręczna funkcja przeciwodblaskowa: aby włączyć tryb przeciwodblaskowy należy pociągnąć dźwignię regulacji lusterka wewnętrznego do tyłu; aby wyłączyć tryb przeciwodblaskowy należy popchnąć dźwignię regulacji lusterka wewnętrznego do przodu.



> ⚠ **Uwaga**
>
> Aby uniknąć pogorszenia widoczności w wewnętrznym lusterku wstecznym, nie należy ustawiać trybu przeciwodblaskowego w ciągu dnia.

Wewnętrzne lusterko wsteczne typu 2

Automatyczna regulacja: poza wyjątkiem włączenia biegu wstecznego, wewnętrzne lusterko wsteczne przyciemnia się automatycznie w zależności od natężenia świateł pojazdu jadącego z tyłu.



Holowanie

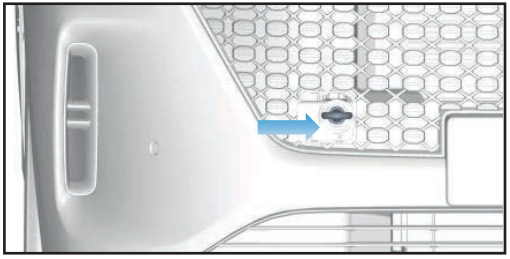
Podczas holowania samochodu należy bezwzględnie przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących holowania. Użycie niewłaściwego sprzętu do holowania może spowodować uszkodzenie samochodu. Mając na uwadze prawidłowe holowanie i zapobieganie nieoczekiwanym uszkodzeniom samochodu, zaleca się, aby samochód był holowany przez profesjonalną pomoc drogową. Przed podjęciem holowania operator pojazdu pomocy drogowej powinien wziąć pod uwagę podane niżej środki ostrożności.

Środki ostrożności dotyczące holowania

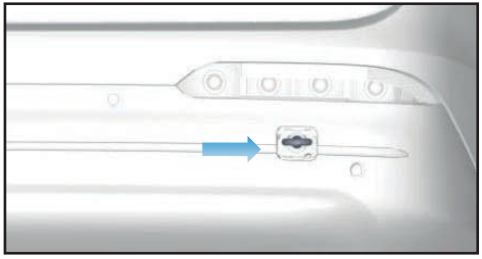
- Przed rozpoczęciem holowania upewnić się, że układ kierowniczy i układ zasilania działają prawidłowo. Jeśli którykolwiek z tych podzespołów jest uszkodzony, samochód musi być holowany za pomocą wózka holowniczego lub na platformie.
- Zaleca się transport na platformie, co pozwala zapobiec uszkodzeniu podzespołów wysokonapięciowych podczas holowania samochodu z przednimi lub tylnymi kołami na podłożu.
- Przed holowaniem należy zawsze zabezpieczyć mocowanie samochodu specjalnymi pasami.

Zaczep do holowania

Gdy opony samochodu ugrzęzną w piasku, śniegu lub błocie i samochód nie może się samodzielnie wydostać, można go wyciągnąć za pomocą zaczepu do holowania.



Przedni zaczep do holowania

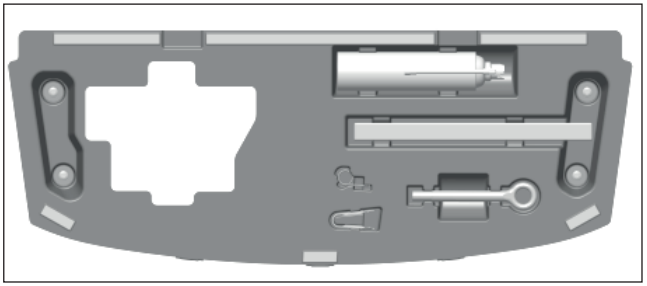


Tylny zaczep do holowania

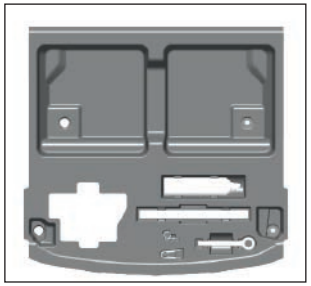
⚠ Ostrzeżenie

- Podczas wyciągania samochodu nikomu nie wolno zbliżać się do liny holowniczej.
- Nie wolno dopuścić do buksowania opon z dużą prędkością. W przeciwnym razie może to spowodować rozerwanie opony i poważne obrażenia. Również podzespoły samochodu mogą ulec przegrzaniu i uszkodzeniu.
- Do mocowania liny można używać wyłącznie zaczepu do holowania, nie wolno jej przywiązywać do innych części samochodu. W przeciwnym razie samochód może zostać uszkodzony.
- Zaczepu do holowania można używać wyłącznie do wyciągania samochodu.
- Podczas używania zaczepu do holowania w celu wyciągania samochodu, zaczep do holowania jest poddawany działaniu znacznej siły. Lina holownicza musi być ciągnięta wzdłuż osi samochodu. Nie wolno ciągnąć jej pod kątem.
- Podczas holowania samochodu za pomocą zaczepu do holowania, może się on poruszać tylko po utwardzonej drodze z prędkością nie przekraczającą 30 km/h, a dystans holowania nie może przekraczać 30 km. Kierowca musi siedzieć w samochodzie w celu obsługi kierownicy oraz hamulca. Koła, układ napędowy, osie kół, kierownica i hamulce muszą być w dobrym stanie.
- Podczas holowania za pomocą zaczepu do holowania zabrania się holowania samochodu cięższego niż samochód holujący.
- Podczas holowania za pomocą zaczepu do holowania wymagana jest szczególna ostrożność. Należy ruszać i prowadzić samochód powoli i płynnie. Nadmierne naprężenie liny może spowodować obciążenia udarowe i poważne obrażenia osób lub uszkodzenie samochodu.

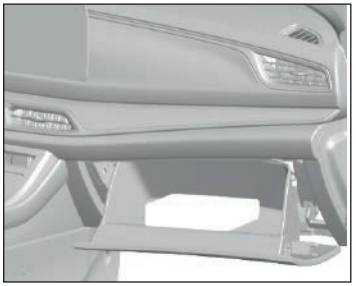
Narzędzia samochodowe



Wersja sześciomiejscowa i siedmiomiejscowa



Wersja pięciomiejscowa



Kamizelka odblaskowa

Narzędzia samochodowe

Sześciomiejscowy i siedmiomiejscowy: Trójkątny znak ostrzegawczy, zacisk nakrętki koła, pierścień kołpaka koła, hak holowniczy, płyn do szybkiej naprawy opon.

Wersja pięciomiejscowa: trójkąt ostrzegawczy, ściągacz do kołpaków nakrętek kół, pierścień do kołpaków kół, zaczep do holowania, płyn do szybkiej naprawy opon.

Wszystkie narzędzia samochodowe, z wyjątkiem kamizelki odblaskowej, znajdują się w specjalnej wytłoczce narzędziowej. Aby je wyjąć należy unieść pokrywę tej wytłoczki.

Kamizelka odblaskowa mieści się w etui, w schowku deski rozdzielczej przed przednim fotelem pasażera. Aby ją wyjąć należy otworzyć to etui.

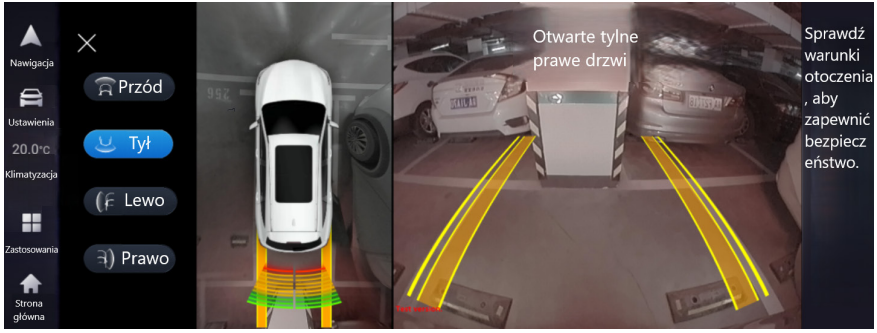
System kamery cofania

Umiejscowienie kamery



Kamera w samochodzie wyposażonym w system kamery cofania znajduje się nad tylną tablicą rejestracyjną.

Realizacja funkcji



Po włączeniu biegu wstecznego system kamery cofania włącza się samoistnie, po czym obrazy, informacje z kamery i radaru są wyświetlane na ekranie dotykowym.

System parkowania z widokiem dookólnym

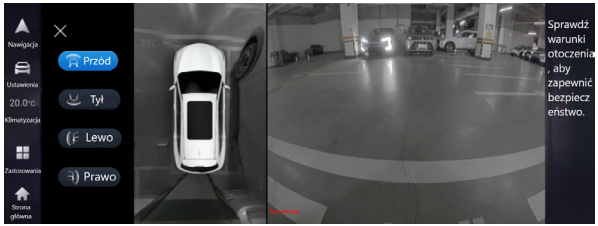
Umiejscowienie kamery

W samochodach wyposażonych w system parkowania z widokiem dookólnym są cztery kamery, które są umiejscowione nad przednią tablicą rejestracyjną, nad tylną tablicą rejestracyjną, pod lewym zewnętrznym lusterkiem wstecznym i pod prawym zewnętrznym lusterkiem wstecznym.



01 Kamera prawa
02 Kamera przednia
03 Kamera lewa
04 Kamera cofania

Realizacja funkcji





Po włączeniu biegu wstecznego system parkowania z widokiem dookólnym włącza się samoistnie, po czym obrazy i informacje z kamer i radaru są wyświetlane na ekranie dotykowym.

Aby wyłączyć wyświetlanie widoku dookólnego, tryb dookólny można wyłączyć za pomocą przełącznika widoku dookólnego, znajdującego się na dole, po lewej stronie deski rozdzielczej. Należy mieć na uwadze, że po kliknięciu przełącznika widoku dookólnego w celu jego wyłączenia, tryb dookólny będzie wyłączony na stałe, aby go włączyć trzeba ponownie kliknąć przełącznik widoku dookólnego.

⚠ Ostrzeżenie

- Podczas cofania nie należy polegać wyłącznie na kamerze cofania w celu ustalenia, czy z tyłu znajdują się przeszkody lub piesi. Kamera może czasami nie wykryć obiektów lub przeszkód, co może doprowadzić do uszkodzenia samochodu lub obrażeń ciała. Poza tym, pewne czynniki zewnętrzne mogą zmniejszyć skuteczność działania kamery, w tym zabrudzony lub zasłonięty obiektyw. W związku z tym ocena, wyłącznie na podstawie obrazu z kamery cofania, na ile samochód zbliża się do przeszkody, może doprowadzić do uszkodzenia samochodu lub skutkować poważnymi obrażeniami ciała. Należy cały czas obserwować otoczenie samochodu własnymi oczami. Podczas cofania należy obrócić głowę, aby spojrzeć do tyłu i używać wszystkich lusterek. Kamera służy wyłącznie do celów orientacyjnych i nie może zastąpić bezpośredniej kontroli wzrokowej. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- Aby zapewnić sobie wyraźny obraz, obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości i nie zasłaniać obiektywu kamery. Aby usunąć nagromadzony brud, obiektyw kamery należy przecierać wyłącznie miękką, wilgotną ściereczką.
- Unikać używania chemicznych lub ściernych środków czyszczących, które mogłyby porysować powierzchnię obiektywu kamery.

Rejestrator samochodowy

Instrukcje dotyczące korzystania z rejestratora samochodowego

1. Aby uzyskać dobrą jakość nagrywania, przed użyciem rejestratora należy wyczyścić przednią szybę;
2. Przy złych warunkach pogodowych (deszcz, śnieg, mgła, piasek, pył, mróz itp.), gdy widoczność jest słaba, jakość obrazu z rejestratora samochodowego może być niska;
3. Aby nie pogarszać bezpieczeństwa jazdy nie należy obsługiwać rejestratora samochodowego, czy też oglądać wideo w trakcie prowadzenia samochodu;
4. Aby nie spowodować rozładowania akumulatora i nie utrudnić sobie uruchomienia samochodu, nie należy używać rejestratora samochodowego przez długi czas z wyłączonym silnikiem samochodu;
5. Nie należy wkładać ani wyjmować karty pamięci, gdy urządzenie jest włączone, ponieważ może to spowodować utratę kilku ostatnich sekund nagrania lub nawet uszkodzenie karty pamięci;
6. W przypadku zbyt dużej ilości danych na karcie pamięci i małej ilości dostępnej pamięci, szybkość zapisu może spadać. Zaleca się zarchiwizowanie danych i sformatowanie karty w rejestratorze samochodu;
7. Zaleca się używanie karty pamięci dedykowanej wyłącznie dla rejestratora samochodowego. Jeśli karta pamięci zawiera zbyt dużo danych użytkownika (poza nagraniami rejestratora samochodowego), a pozostała ilość pamięci jest mniejsza niż 2 GB, rejestrator samochodowy może nie rozpoznawać karty;
8. Wykorzystywanie, przesyłanie i ujawnianie danych i informacji zarejestrowanych przez rejestrator samochodowy powinno ściśle odpowiadać zapisom ustawy o ochronie danych osobowych.

Opis systemu rejestratora samochodowego



Samochód jest wyposażony w nagrywarkę samochodową, kamerę o standardowej rozdzielczości i moduł sterujący, zainstalowane w osłonie czujnika wielofunkcyjnego za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. System rejestruje i zapisuje kompletny materiał dot. jazdy samochodu, w tym obraz wideo, dźwięk i parametry jazdy samochodu. Zarejestrowane dane mogą być wykorzystane, aby pomóc policji drogowej w uczciwym, sprawiedliwym i rozsądnym rozpatrywaniu wypadków drogowych w szybki, praktyczny i dokładny sposób, zapewniając ochronę praw i interesów zaangażowanych kierowców.
Rejestrator samochodowy nagrywa informacje za pomocą kamery o standardowej rozdzielczości i zapisuje je na karcie pamięci. Obraz w czasie rzeczywistym jest przesyłany na ekran samochodu za pomocą kabla do transmisji danych, dzięki czemu można w dowolnym momencie oglądać obraz z rejestratora.
Aby wyświetlić podgląd obrazu z rejestratora w czasie rzeczywistym, wystarczy kliknąć ikonkę rejestratora samochodowego [Driving Recorder] w głównym interfejsie ekranu dotykowego.

Krótka prezentacja funkcji rejestratora samochodowego



Nagrywanie w pętli

Po przełączeniu zasilania do stanu ACC/ON [ACC/WŁ.] system automatycznie włącza nagrywanie. W interfejsie „Ustawienia” można ręcznie dostosować ustawienia nagrywania, takie jak czas trwania i rozdzielczość.
System obsługuje nagrywanie w pętli obrazu wideo wysokiej rozdzielczości 1080P, obiektywem szerokokątnym 120°, co pozwala przez cały czas bez przerwy rejestrować obraz wideo i dźwięk w trakcie jazdy samochodem.
System obsługuje karty pamięci o maksymalnej pojemności 32 GB, a także zapewnia monitorowanie stanu karty pamięci w czasie rzeczywistym. W razie potrzeby można sformatować kartę pamięci, dotykając opcji [Format] w interfejsie „Ustawienia".

Podgląd na żywo

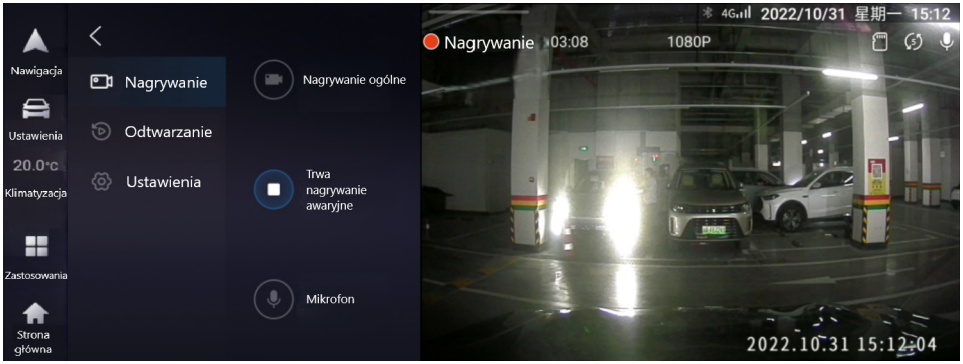
Po przełączeniu zasilania do stanu ACC/ON [ACC/WŁ.], nagrania rejestrowane przez kamerę można podglądać w czasie

rzeczywistym na środkowym ekranie dotykowym.

Nagrywanie awaryjne

Gdy samochód bierze udział w kolizji lub doznaje gwałtownych wibracji, rejestrator samochodowy rozpoczyna nagrywanie awaryjne i zapisuje trzy ujęcia wideo, jedno przed kolizją + jedno podczas kolizji + jedno po kolizji. Czas trwania każdego ujęcia jest zgodny z ogólnie ustalonym czasem trwania nagrań (jedna minuta, trzy minuty, pięć minut).
Pliki nagrań awaryjnych są zapisywane na karcie pamięci w folderze nagrań awaryjnych. Pliki te nie zostaną nadpisane.

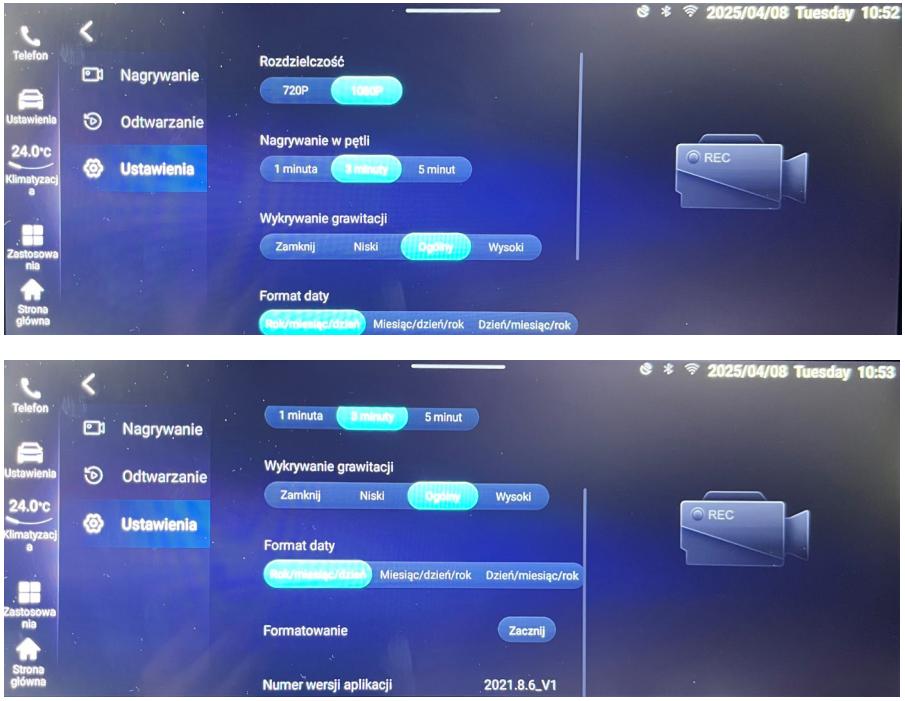
Po uruchomieniu samochodu rejestrator samochodowy jest włączony i działa w ogólnym trybie nagrywania. Pozwala rejestrować w czasie rzeczywistym otoczenie przed samochodem podczas jazdy. Należy dopilnować, aby karta pamięci była prawidłowo włożona do rejestratora samochodowego.



Przeglądanie, odtwarzanie i usuwanie plików

Pliki wideo na karcie pamięci można przeglądać, odtwarzać lub usuwać na ekranie dotykowym samochodu.
W tym celu należy kliknąć nazwę pliku w interfejsie nagrywania w czasie rzeczywistym, wybrać żądany plik, aby przejść do interfejsu obsługi nagrań wideo. Następnie kliknąć ikonkę poniżej odpowiedniej operacji, aby odtworzyć lub usunąć dany plik nagrania użytkownika.

Ustawienia rejestratora samochodowego



Parametry rejestratora samochodowego można ustawić na ekranie dotykowym. Aby przejść do interfejsu ustawień należy kliknąć ikonkę ustawień po lewej stronie w interfejsie podglądu w czasie rzeczywistym. Można tu dostosować ustawienia rozdzielczości, nagrywania w pętli, czułości czujników zderzeniowych, formatu daty, formatowania, itp.

Alarm usterki rejestratora samochodowego

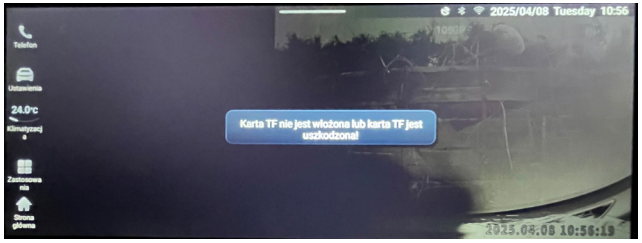
W razie usterki działania kamery samochodowej, ekran dotykowy wyświetli następujący komunikat o błędzie:



Brak karty TF lub uszkodzona karta TF (należy bezzwłocznie włożyć lub wymienić kartę TF).



Błąd odczytu karty TF.



Sprawdzenie systemu kamery samochodowej nie powiodło się (należy bezzwłocznie udać się do serwisu w celu przeprowadzenia kontroli).

Rejestrator danych zdarzeń (ang.: Event Data Recorder - EDR)

Zakres danych i wykorzystanie EDR

Ten samochód jest wyposażony w samochodowy rejestrator zdarzeń (EDR). Podstawowym zadaniem EDR jest rejestrowanie danych w przypadku niektórych kolizji lub zdarzeń potencjalnie wypadkowych (takich jak zadziałanie poduszki powietrznej lub uderzenie w przeszkodę) w celu analizy działania różnych układów samochodu. EDR jest przeznaczony do rejestrowania danych związanych z dynamiką samochodu i systemami bezpieczeństwa przez krótki okres czasu (zwykle 5 sekund lub mniej) w momencie zdarzenia. Jednakże, w zależności od rodzaju i powagi zdarzenia, dane mogą nie zostać zarejestrowane.
EDR zainstalowany w samochodzie rejestruje w szczególności dane, które mogą być wykorzystane dla lepszego zrozumienia okoliczności kolizji i obrażeń osób w samochodzie. Na przykład:

- Prędkość jazdy samochodu: na podstawie sygnału prędkości dostępnego na magistrali, pochodzącego z czujnika prędkości obrotowej koła i przesyłanego przez sterownik systemu elektronicznej kontroli stabilności lub systemu zapobiegającego blokowaniu kół, wskazującego rzeczywistą prędkość samochodu;
- Użycie pedału hamulca (wciśnięty lub nie);
- Stan pasa bezpieczeństwa kierowcy (zapięty lub niezapięty);
- Procent wciśnięcia pedału przyspieszenia;
- Obroty silnika;
- Stan zasilania elektrycznego podczas zdarzenia;
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN);
- Przyspieszenie samochodu;
- Czas aktywacji systemu poduszek powietrznych lub napinacza pasa bezpieczeństwa.
- Uwaga: EDR samochodu zarejestruje dane tylko wtedy, gdy wystąpią określone zdarzenia o określonym nasileniu. Podczas normalnej jazdy EDR nie rejestruje danych i nie gromadzi danych osobowych, takich jak imię i nazwisko, płeć, wiek lub miejsce kolizji. Jednakże strony trzecie (np. organy ścigania) mogą łączyć dane EDR z danymi osobowymi uzyskanymi podczas rutynowych dochodzeń w sprawie wypadków.

Odczyt danych EDR

Aby odczytać dane zarejestrowane przez EDR, wymagane jest specjalne wyposażenie i zgoda na dostęp do samochodu lub EDR. Oprócz producenta samochodu, również strony trzecie posiadające specjalistyczny sprzęt (np. organy ścigania) mogą odczytywać informacje, jeśli uzyskają zgodę na dostęp do samochodu lub EDR.
Dane EDR samochodu są rejestrowane w systemie poduszek powietrznych (ABM) i można je odczytać z interfejsu diagnostycznego samochodu za pomocą specjalnego urządzenia pochodzącego od producenta samochodu (przyrządu diagnostycznego). Informacje na temat możliwości pozyskania przyrządu diagnostycznego, patrz sekcja P101-VIN. Sekwencja operacji: -> model -> system poduszek powietrznych -> odczyt strumienia danych -> zapis danych zdarzeń -> zdarzenie X.

Mechanizm blokady nadpisywania danych EDR

Zdarzenia zarejestrowane przez EDR samochodu można podzielić na zdarzenia blokowane i nieblokowane.
Warunek ich rozróżnienia stanowi to, czy system poduszek powietrznych lub napinacz pasa bezpieczeństwa został aktywowany. Zdarzenie blokowane ma miejsce kiedy system poduszek powietrznych lub napinacz pasa bezpieczeństwa został aktywowany, np. uderzenie z dużą prędkością w dużą nieruchomą przeszkodę, co jest bardzo poważne i potencjalnie niebezpieczne dla kierowcy i pasażerów. Dane tego zdarzenia zarejestrowane przez EDR będą blokowane i nie zostaną nadpisane nowymi danymi. Zdarzenie nieblokowane ma miejsce, kiedy system poduszek powietrznych ani napinacz pasa bezpieczeństwa nie został aktywowany, np. uderzenie w krawężnik przy niewielkiej prędkości, co nie jest uznawane za zdarzenie poważne i zazwyczaj nie stanowi zagrożenia dla życia kierowcy i pasażerów. W tym przypadku dane zarejestrowane przez EDR nie są blokowane i gdy ma miejsce nowe zdarzenie, są nadpisywane nowymi danymi.

Ujawnianie danych EDR

Nie ujawniamy danych zarejestrowanych przez EDR stronom trzecim, z wyjątkiem podanych niżej przypadków:

- ▷ Zawarcie umowy z właścicielem (lub najemcą wynajmowanego samochodu);
- ▷ W odpowiedzi na oficjalny wniosek policji, sądu lub agencji rządowej;
- ▷ Wykorzystanie przez producenta samochodu w sprawach sądowych. W razie potrzeby możemy jednak wykorzystać te dane do badań nad bezpieczeństwem pojazdów;
- ▷ Ujawnianie danych stronom trzecim do celów badawczych bez ujawniania informacji o konkretnym samochodzie lub właścicielu.

Zdalne sterowanie

Kluczyk w telefonie

Przed rozpoczęciem korzystania z kluczyka Bluetooth na smartfonie, należy najpierw pobrać aplikację (LAND). Następnie należy wykonać powiązanie telefonu z samochodem i uwierzytelnienie tożsamości za pośrednictwem aplikacji. W procesie rejestracji kluczyka Bluetooth wymagane jest połączenie smartfonu z Internetem.

Ekran dotykowy

Omówienie ekranu dotykowego pozwoli lepiej zrozumieć działanie i ułatwi użytkowanie samochodu, dlatego. Należy uważnie przeczytać tę sekcję.

Przegląd

Włączanie i wyłączanie

Fotele i system bezpieczeństwa

System napędowy

Ekran dotykowy

Ładowanie

Konserwacja

Specyfikacja

Pomoc drogowa

Informacje dla użytkownika



Strona główna

Ilustracja: strona główna (w zależności od opcji samochodu, wersji oprogramowania sprzętowego, regionu sprzedaży, środkowy panel sterowania może mieć nieznacznie inny wygląd)

Na stronie głównej wyświetlane są:

01 Ikonki paska zadań: nawigacja, ustawienia, klimatyzacja, aplikacje, powrót do strony głównej.

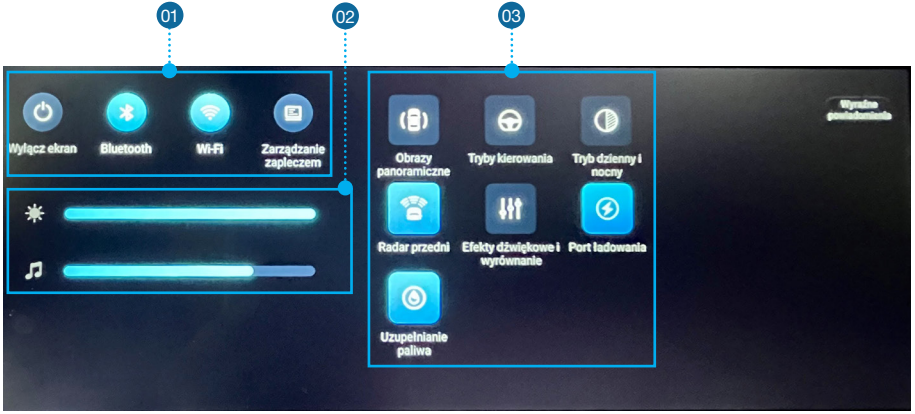
02 Ustawienia muzyki: można tu obsługiwać pliki muzyczne, tj.: odtwarzanie, pauza, poprzedni utwór i następny utwór.

03 Aplikacje: można tu uzyskać dostęp do interfejsów aplikacji, takich jak nawigacja, ustawienia, klimatyzacja, Huawei HiCar i aplikacja mobilna.

04 Pasek stanu samochodu: Bluetooth, Wi-Fi i inne.

05 Okienko czasu: wyświetla aktualny czas.

Menu rozwijane



Ilustracja: menu rozwijane (w zależności od opcji wyposażenia samochodu, wersji oprogramowania sprzętowego i regionu sprzedaży, strona główna ekranu dotykowego może mieć nieznacznie inny wygląd).

Na stronie menu rozwijanego wyświetlane są:

01 Przełączniki stanu: od lewej do prawej, są to: przełącznik zasilania, przełącznik konfiguracji Bluetooth, przełącznik konfiguracji hot spotu, przełącznik konfiguracji sieci bezprzewodowej i przełącznik konfiguracji zarządzania w tle.

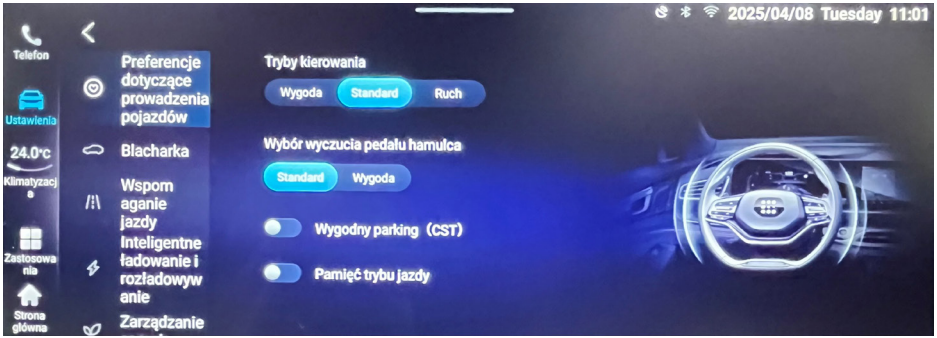
02 Przełączniki ustawień głównego ekranu dotykowego: od góry do dołu są to: ustawianie podświetlenia tła, ustawianie czułości mikrofonu, ustawianie głośności nawigacji i ustawianie głośności muzyki.

03 Przełączniki ustawień samochodu: od lewej do prawej, są to: przełącznik widoku dookólnego, przełącznik trybu wspomagania kierownicy, przełącznik trybu dziennego/nocnego, przełącznik przednich czujników radarowych, przełącznik efektów dźwiękowych i korektora, przełącznik pokrywy portu ładowania i przełącznik wlewu paliwa.

Ustawienia

Preferencje kierowcy

„Preferencje kierowcy” można znaleźć w Ustawieniach na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce „Preferencje kierowcy” można wprowadzić własne preferencje jazdy.

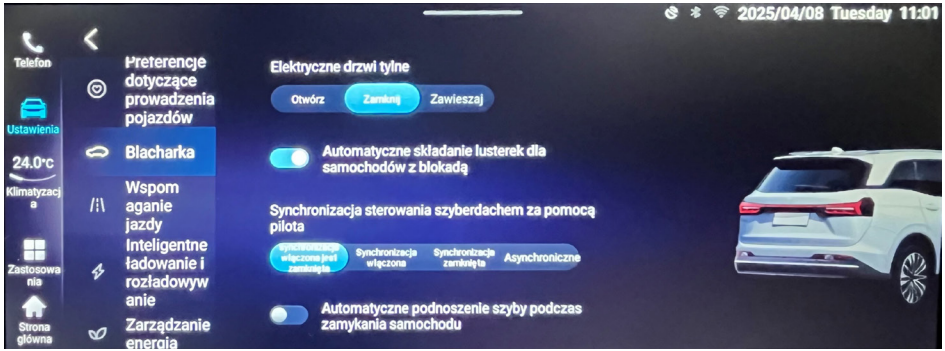


W ustawieniach „Preferencji kierowcy” można wykonywać następujące operacje:

1. Ustawienie trybu wspomagania kierownicy: Komfort, Standard, Sport.
2. Wybór czułości pedału hamulca: Standard, Komfort.
3. Komfortowe zatrzymywanie (CST): włącz/wyłącz.
4. Komfortowe zatrzymywanie: śledzenie prędkości samochodu podczas zwalniania aż do zatrzymania. Po wyhamowaniu samochodu do określonej prędkości system BSC zmniejsza ciśnienie hydrauliczne do pewnego gwarantowanego ciśnienia i zmniejsza siłę hamowania. Gdy prędkość zbliża się do 0, BSC zwiększy ciśnienie hydrauliczne do stanu przed jego zmniejszeniem aż do momentu zatrzymania, zapobiegając nurkowaniu samochodu podczas zatrzymywania.
5. Pamięć trybu jazdy: po włączeniu tej funkcji samochód zapamięta bieżący tryb jazdy.

Nadwozie

„Nadwozie” można znaleźć w Ustawieniach na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce „Nadwozie” można spersonalizować różne opcje związane z nadwoziem samochodu.



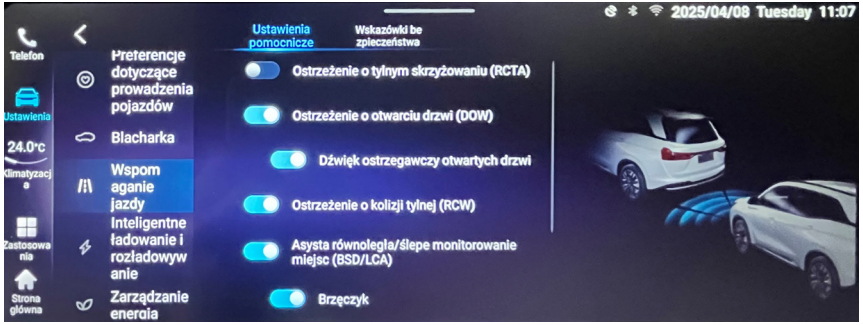
W zakładce „Nadwozie” można wykonywać następujące operacje:

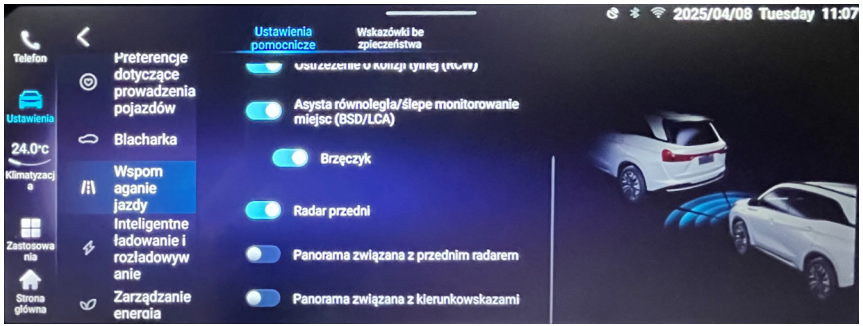
1. Elektryczna klapa tylna (wyposażenie opcjonalne): całkowite otwarcie, zamknięcie, zatrzymanie.
2. Automatyczne składanie lusterek po zablokowaniu (wyposażenie opcjonalne): włącz/wyłącz.
3. Zsynchronizowane sterowanie szyberdachem za pomocą pilota zdalnego sterowania (wyposażenie opcjonalne): Zsynchronizowane otwarcie i zamknięcie, zsynchronizowane otwarcie, zsynchronizowane zamknięcie, brak synchronizacji.
4. Automatyczne podnoszenie szyb po zablokowaniu: włącz/wyłącz.
5. Ustawienia automatycznego podnoszenia szyb po zablokowaniu: Wł. lub Wył.

Wspomaganie kierowcy

Zakładkę „Wspomaganie kierowcy” można znaleźć w Ustawieniach na stronie głównej ekranu dotykowego. W tej zakładce można spersonalizować i dostosować funkcje wspomagania kierowcy.

W zakładce „Wspomaganie kierowcy” można wykonywać następujące operacje:

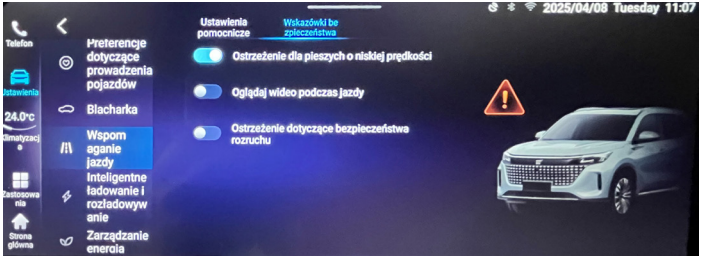




Ustawienia wspomagania:

1. Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu (RCTA): włącz/wyłącz.
2. Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (DOW) i dźwięk ostrzeżenia przed otwarciem drzwi: włącz/wyłącz.
3. Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu: włącz/wyłącz.
4. Kontrola martwego pola/Asystent zmiany pasa ruchu (BSD/LCA) i dźwięk ostrzeżenia: włącz/wyłącz.
5. Przednie czujniki radarowe: włącz/wyłącz.
6. Korelacja widoku dookólnego z przednimi czujnikami radarowymi: włącz/wyłącz.
7. Korelacja widoku dookólnego z kierunkowskazami: włącz/wyłącz.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa:



"Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa" można znaleźć w Ustawieniach na stronie głównej ekranu dotykowego.
W sekcji „Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa" można spersonalizować ustawienia wskazówek dot. bezpieczeństwa.

W sekcji „Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa" można wykonywać następujące operacje:

1. Ostrzeganie pieszych przy niskiej prędkości: włącz/wyłącz ostrzeganie pieszych przy niskiej prędkości (domyślnie włączone przy ponownym uruchomieniu samochodu).
2. Oglądanie wideo w samochodzie: włącz/wyłącz.
3. Wskazówki bezpieczeństwa dot. uruchamiania: włącz/wyłącz wskazówki bezpieczeństwa dot. uruchamiania.
4. Wskazówki dla początkujących: włącz/wyłącz dźwięk wskazówek dla początkujących.
5. Inteligentne powiadamianie:

a. Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW): włącz/wyłącz;
b. Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (DOW): włącz/wyłącz;
c. Przedni pas bezpieczeństwa niezapięty: włącz/wyłącz;
d. Brak uwierzytelnionego kluczyka: włącz/wyłącz;
e. Jazda nocą bez świateł: włącz/wyłącz;
f. Zmiana biegu przy otwartych drzwiach: włącz/wyłącz;
g. Pasek regulacji głośności powiadomień: ustawić głośność powiadomień w zakresie od 20% do 100%.

⚠ Ostrzeżenie

- W sytuacjach, w których można napotkać pieszych, systemu ostrzegania pieszych przy niskiej prędkości nie wolno wyłączać.
- Jeśli samochód jest prowadzony z wyłączonym ostrzeganiem pieszych przy niskiej prędkości, może to spowodować, że piesi w pobliżu nie będą świadomi obecności poruszającego się samochodu, co może skutkować obrażeniami ciała lub ofiarami śmiertelnymi.
- Jeśli ostrzeganie pieszych przy niskiej prędkości jest włączone, ale żaden dźwięk ostrzegawczy nie jest emitowany, gdy samochód porusza się z niską prędkością, należy się natychmiast skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym.

Inteligentne ładowanie i rozładowywanie

Zakładkę „Inteligentne ładowanie i rozładowywanie” można znaleźć w Ustawieniach na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce „Inteligentne ładowanie i rozładowywanie” można wprowadzić własne preferencje inteligentnego ładowania i rozładowywania.

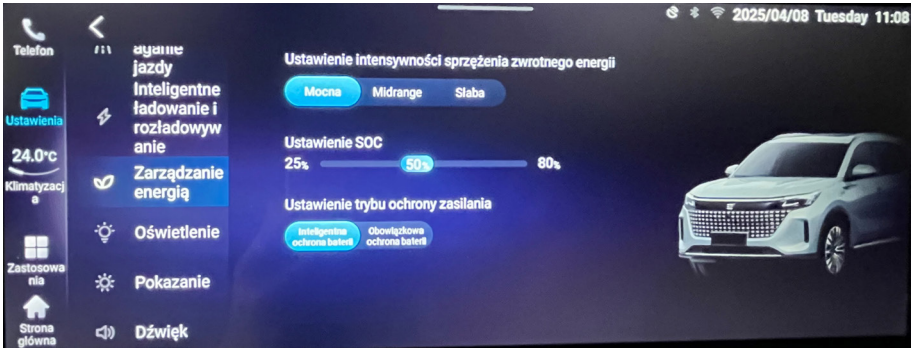


W zakładce „Inteligentne ładowanie i rozładowywanie” można wykonywać następujące operacje:

1. Planowane ładowanie: włącz/wyłącz.
2. Czas rozpoczęcia ładowania: ustaw czas rozpoczęcia ładowania.
3. Czas oczekiwania na ładowanie: ustaw czas oczekiwania na ładowanie.
4. Tryb powtarzania ładowania: wybierz jedną z opcji tj.: jednorazowe, codzienne, niestandardowe.
5. Zastrzeżenie dotyczące planowanego ładowania.
6. Rozładowywanie zewnętrzne: włącz/wyłącz.
7. Uruchomienie silnika podczas ładowania/rozładowywania: włącz/wyłącz.

Zarządzanie energią

Zakładkę „Zarządzanie energią” można znaleźć w Ustawieniach na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce „Zarządzanie energią” można spersonalizować ustawienia zarządzania energią.



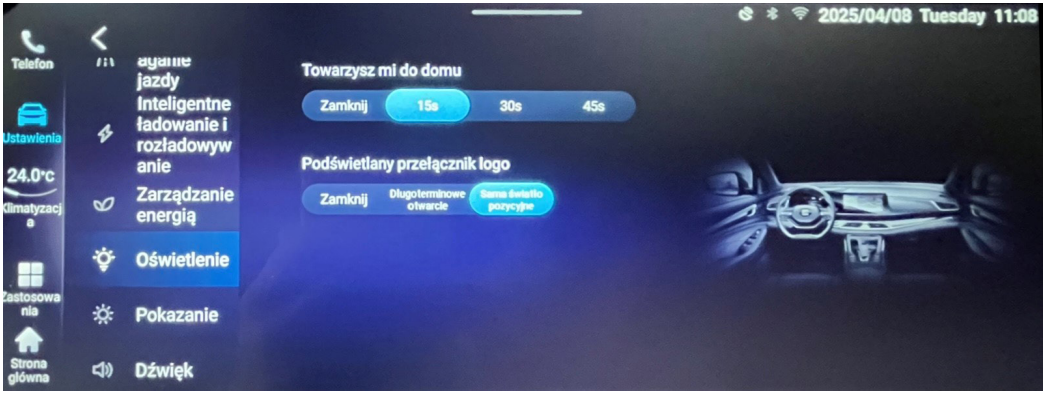
W zakładce „Zarządzanie energią” można wykonywać następujące operacje:

1. Siła sprzężenia zwrotnego odzysku energii: trzy opcje - mocne, średnie, słabe. Sprzężenie zwrotne odzysku energii odnosi się do przekształcania energii kinetycznej w energię elektryczną podczas hamowania lub wybiegu, w celu jej ponownego wykorzystania. Różne ustawienia siły sprzężenia zwrotnego oznaczają stopień konwersji energii kinetycznej na energię elektryczną. Im większa siła jest ustawiona, tym wyższa efektywność sprzężenia zwrotnego odzysku energii i tym bardziej odczuwalne jest wrażenie hamowania samochodu.
2. SOC (stan naładowania akumulatora trakcyjnego): ustawić punkt równoważenia SOC w zakresie od 25% do 80% (wartość ta zostanie skorygowana w zależności od warunków otoczenia; może nastąpić wzrost SOC).
   Punkt równoważenia SOC oznacza docelowy poziom naładowania akumulatora, z wartością domyślną ustawioną na 25%. Jeśli planowane jest doładowanie akumulatora po przyjeździe do miejsca przeznaczenia, zaleca się obniżenie punktu równowagi SOC, aby zmaksymalizować wykorzystanie zmagazynowanej energii elektrycznej i zmniejszyć zużycie paliwa. Jeśli doładowanie samochodu po przyjeździe do miejsca przeznaczenia nie jest planowane, zaleca się ustawienie wyższego punktu równoważenia (powyżej 30%), aby utrzymać poziom naładowania akumulatora i poprawić wrażenia z jazdy.

3. Tryb podtrzymania akumulatora: dwie opcje: inteligentny, wymuszony.
   Inteligentne/wymuszone podtrzymanie akumulatora odnosi się do ogólnego priorytetu zarządzania energią samochodu: jeśli ustawiony jest tryb inteligentnego podtrzymania akumulatora, priorytetem jest oszczędność paliwa przy jednoczesnym uwzględnieniu potrzeb utrzymania naładowania akumulatora. W tym trybie może wystąpić pewna różnica między rzeczywistym poziomem naładowania akumulatora podczas użytkowania samochodu a ustawionym poziomem docelowym. Jeśli ustawiony jest tryb wymuszonego podtrzymania akumulatora, priorytetem jest podtrzymanie naładowania akumulatora, a SOC będzie utrzymywany jak najbliżej ustawionej wartości, z priorytetem ładowania akumulatora do określonego poziomu docelowego podczas użytkowania samochodu.

Światła

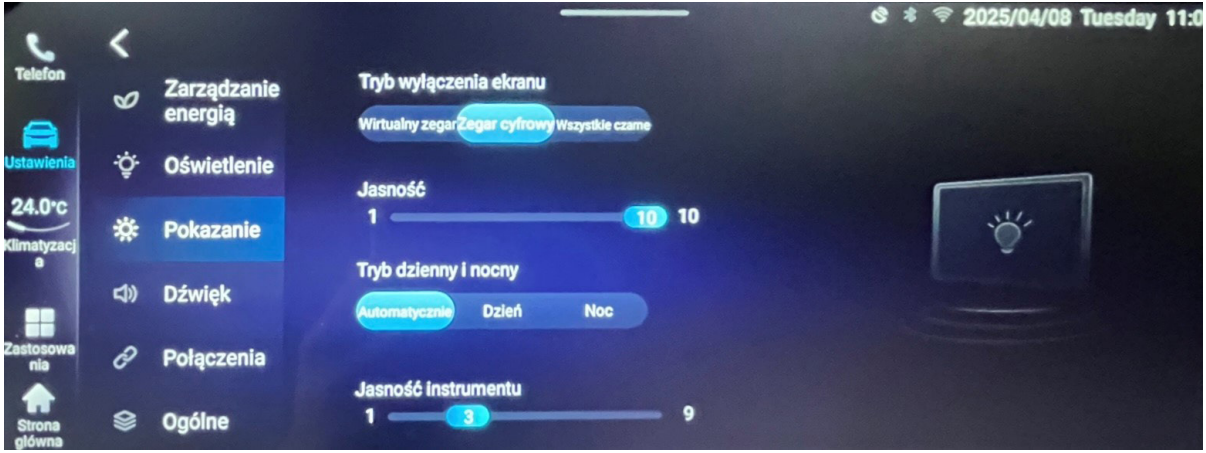
Zakładkę „Światła” można znaleźć w Ustawieniach na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce „Światła” można spersonalizować różne funkcje oświetlenia samochodu.



W zakładce „Światła” można dostosować oświetlenie otoczenia, przy czym do wyboru są następujące opcje:
1. Oświetlanie podejścia do domu: wyłącz lub ustaw czas trwania „Oświetlania podejścia do domu".
2. Podświetlenie logo: wyłączone, zawsze włączone, włącz/wyłącz wraz ze światłami pozycyjnymi.

Wyświetlacz

Zakładkę „Wyświetlacz” można znaleźć w Ustawieniach na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce „Wyświetlacz” można spersonalizować różne ustawienia wyświetlacza.

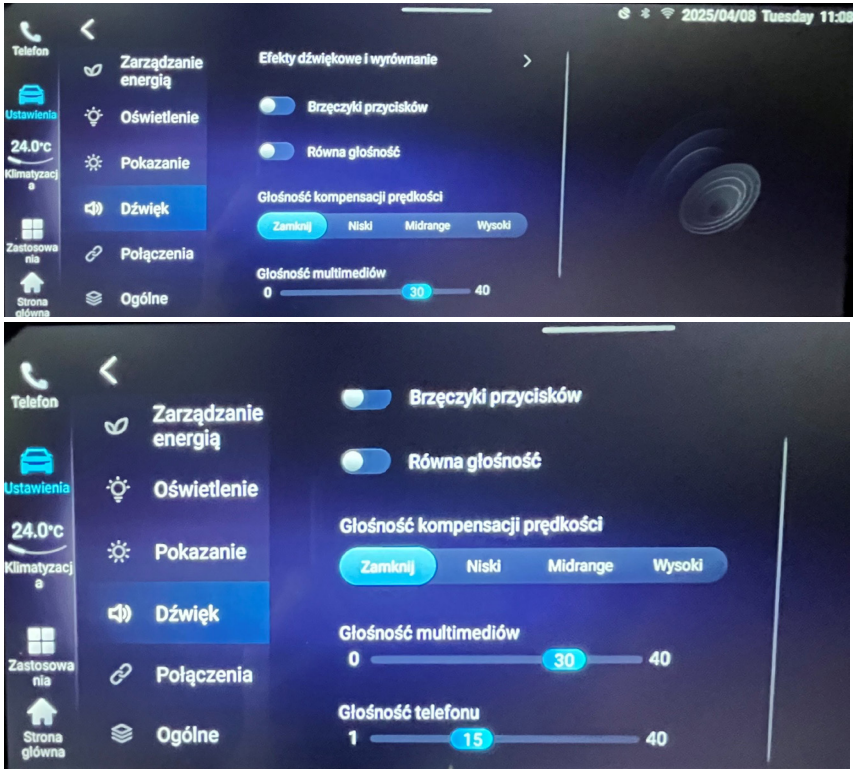


W zakładce „Wyświetlacz” można wykonywać następujące operacje:

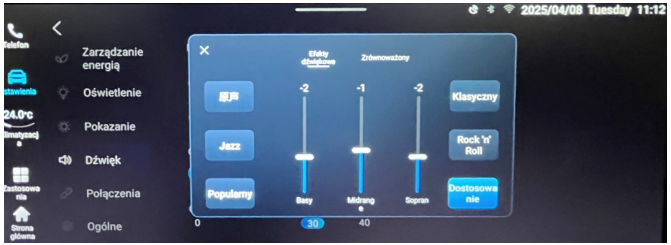
1. Wygaszacz ekranu: można ustawić trzy opcje wygaszacza ekranu: zegar wirtualny, zegar cyfrowy i pełna czerń.
2. Jasność: można regulować jasność ekranu dotykowego w zakresie od 1 do 10.
3. Tryb dzienny/nocny: można wybrać jedną z trzech opcji: Automatyczny, Dzienny i Nocny.
4. Podświetlenie tablicy wskaźników: jasność podświetlenia tablicy wskaźników można ustawiać w zakresie od 1 do 9.

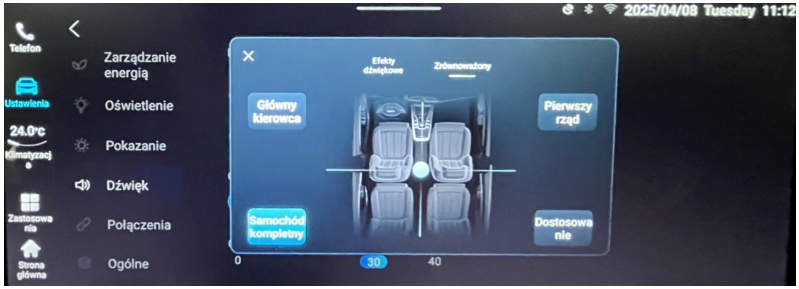
Dźwięk

Zakładkę „Dźwięk” można znaleźć w Ustawieniach na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce „Dźwięk” można spersonalizować ustawienia dźwięku.



W zakładce „Dźwięk” można wykonywać następujące operacje:

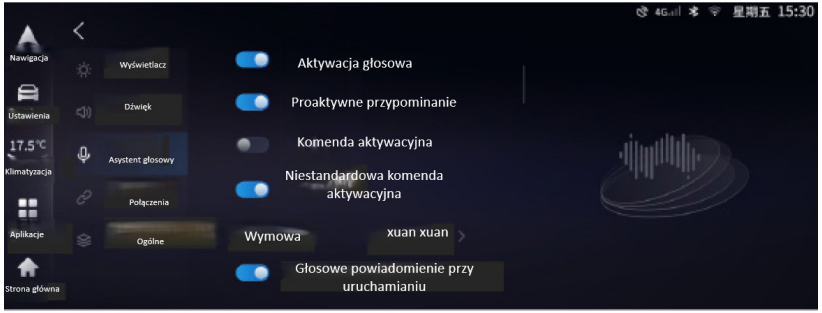


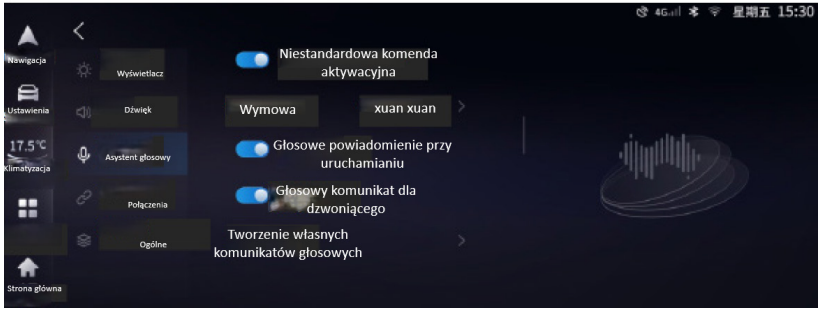


1. W sekcji „Efekty dźwiękowe i korektor” można wykonywać następujące operacje:
   a. Tryb efektów dźwiękowych: można wybrać jedną z sześciu opcji - Oryginalny, Jazz, Pop, Rock, Klasyczny i Niestandardowy.
   b. Balans korektora: można wybrać jedną z czterech opcji - Cały samochód, Fotel kierowcy, Fotele przednie i Niestandardowy.
2. Miksowany komunikat nawigacji: włącz/wyłącz miksowanie komunikatów nawigacji.
3. Dźwięk naciśnięcia klawisza: włącz/wyłącz dźwięk naciśnięcia klawisza.
4. Wyrównanie głośności: włącz/wyłącz funkcję korekty głośności.
5. Kompensacja głośności względem prędkości: włącz/wyłącz kompensację dźwięku zależną od prędkości, przy czym kompensacja głośności ma trzy stopnie: niski, średni i wysoki;
6. Nawigacja: można regulować głośność komunikatów nawigacji w zakresie 0-10.
7. Komunikaty głosowe: można regulować głośność komunikatów głosowych w zakresie 0-10.
8. Multimedia: można regulować głośność multimediów w zakresie 0-40.
9. Telefon: można regulować głośność połączenia telefonicznego w zakresie 0-40.

Inteligentny asystent

Zakładkę „Inteligentny asystent” można znaleźć w Ustawieniach na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce „Inteligentny asystent” można spersonalizować ustawienia funkcji sterowanych głosowo.



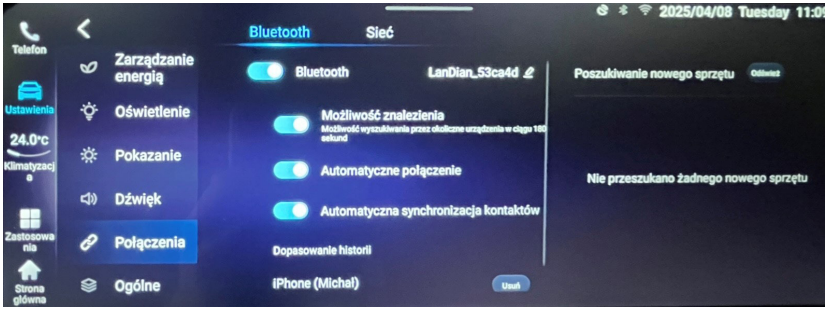


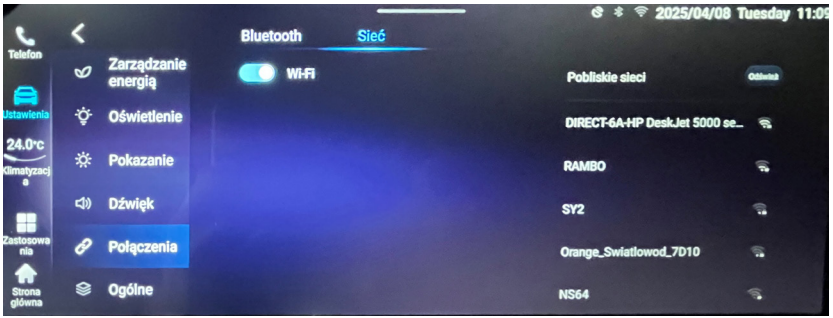
W sekcji „Rozpoznawanie mowy” można wykonywać następujące operacje:

1. Budzenie głosowe: włącz/wyłącz.
2. Proaktywne przypominanie: włącz/wyłącz.
3. Polecenie budzenia: włącz/wyłącz.
4. Niestandardowe słowo budzenia: włącz/wyłącz.
5. Odczytywanie komunikatów ang.: Text-to-Speech - TTS): wybrać TTS.
6. Komunikat głosowy przy uruchomieniu: włącz/wyłącz.
7. Odczytywanie opisu dzwoniącego: włącz/wyłącz.
8. Własne komunikaty głosowe: można dodawać, edytować lub usuwać własne komunikaty głosowe.

Połączenia

Zakładkę „Połączenia” można znaleźć w Ustawieniach na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce „Połączenia” można spersonalizować ustawienia Bluetooth i sieci.





W sekcji „Bluetooth” można wykonywać następujące operacje:

1. Bluetooth: włącz/wyłącz Bluetooth.
2. Wykrywalność: gdy ta opcja jest włączona, samochód może być bezprzewodowo wykrywany przez inne urządzenia. Gdy ta opcja jest wyłączona, inne urządzenia nie będą wykrywać samochodu.
3. Połączenie automatyczne: można włączyć opcję automatycznego łączenia się z wykrywanym urządzeniem. Jeśli w strefie detekcji zostanie wykrytych wiele urządzeń, samochód automatycznie połączy się z najbliższym urządzeniem.
4. Automatyczna synchronizacja kontaktów: włącz/wyłącz opcję „Synchronizacji kontaktów".

W sekcji „Sieć” można wykonywać następujące operacje:

1. Wi-Fi: włącz/wyłącz Wi-Fi. Gdy łączność Wi-Fi jest włączona, można wybrać dostępną sieć Wi-Fi.
2. Hot spot: włącz/wyłącz hotspot. Gdy hotspot jest włączony, do sieci samochodu można podłączyć inne urządzenia.

Ustawienia ogólne

Zakładkę „Ogólne" można znaleźć w Ustawieniach na stronie głównej ekranu dotykowego. W zakładce „Ogólne" można spersonalizować różne ustawienia ogólne.



W zakładce „Ogólne" można wykonywać następujące operacje:

1. Język: można ustawić język na chiński uproszczony lub angielski.
2. Format czasu: można wybrać pomiędzy wyświetlaniem 12- i 24-godzinnym.
3. Jednostki odległości: jako jednostki wyświetlania odległości można wybrać mile lub kilometry.
4. Jednostki mocy: jako jednostki wyświetlania mocy na tablicy wskaźników można wybrać procenty lub kW.
5. Jednostki ciśnienia: jako jednostki wyświetlania ciśnienia w oponach można wybrać bary lub kPa.
6. Wyświetlanie daty na pasku stanu: można spersonalizować sposób wyświetlania daty na pasku stanu, wybierając spośród opcji takich jak wyłączone, tydzień, kalendarz słoneczny + tydzień i kalendarz księżycowy + tydzień.
7. Przywróć ustawienia fabryczne: kliknąć, aby przywrócić ustawienia fabryczne ekranu dotykowego.
8. Wyczyść pamięć podręczną: kliknąć, aby usunąć informacje z pamięci podręcznej.
9. Informacje o systemie: kliknąć tę opcję, aby wyświetlić: informacje o urządzeniu, umowę użytkownika, politykę ochrony prywatności i treść umowy z deweloperami.
10. Aktualizacja OTA: kliknąć tę opcję, aby zaktualizować system samochodu po połączeniu z siecią.

⚠ Uwaga

- Samochód jest wyposażony w funkcję aktualizacji bezprzewodowej OTA (ang.: Over-The-Air). Aby zapewnić Państwu lepsze wrażenia z jazdy, nasza firma będzie okresowo dostarczać aktualizacje OTA dla tego samochodu. Po uzyskaniu Państwa zgody na każdą aktualizację OTA, niektóre funkcje, monity, ostrzeżenia i procedury operacyjne w samochodzie będą mogły się różnić od tych opisanych w instrukcji. Aby być na bieżąco w tym zakresie, należy się zapoznać z aktualnym systemem samochodu po każdej aktualizacji OTA.

⚠ Ostrzeżenie

- Nie należy odczytywać tekstu na ekranie dotykowym podczas jazdy, ponieważ może to zwiększyć prawdopodobieństwo kolizji.

Regulacja temperatury klimatyzacji

Omówienie regulacji temperatury klimatyzacji

Domyślnie klimatyzacja jest ustawiona na działanie automatyczne (tryb klimatyzacji automatycznej), dzięki czemu, z wyjątkiem ekstremalnych warunków pogodowych, przez cały czas utrzymywany jest optymalny komfort cieplny w kabinie. Gdy klimatyzator dostosowuje temperaturę w trybie AUTO, system automatycznie ogrzewa lub chłodzi wnętrze w zależności od aktualnej sytuacji w samochodzie i automatycznie dostosowuje intensywność nawiewu, aby osiągnąć ustawioną temperaturę. Gdy klimatyzator nie pracuje w trybie AUTO, należy ręcznie wybrać funkcję ogrzewania bądź chłodzenia, intensywność i temperaturę nawiewu powietrza według aktualnych potrzeb. Aby wprowadzić więcej ustawień działania klimatyzatora, można przejść do menu rozwijanego regulacji temperatury klimatyzatora na ekranie dotykowym.

⚠ Uwaga

- Poniższe ilustracje służą wyłącznie do objaśnień i są adekwatne do wybranych opcji wyposażenia samochodu, wersji oprogramowania, rynków regionalnych i ustawień. Faktycznie wyświetlane informacje mogą się od nich nieznacznie różnić.

Klimatyzacja elektryczna



01 Przełącznik regulacji temperatury: dostępnych jest 16 poziomów, a temperaturę klimatyzacji można regulować za pomocą przycisków < >.

02 Przełącznik regulacji obrotów wentylatora: można użyć tego przełącznika, aby wyregulować intensywność nawiewu powietrza z przodu i z tyłu. Dostępnych jest 8 poziomów.

03 Przełącznik obiegu zamkniętego i dopływu powietrza z zewnątrz: gdy ikonka świeci, włączony jest tryb zamkniętego obiegu powietrza, a gdy ikonka nie świeci, włączony jest tryb dopływu powietrza z zewnątrz.

04 Przełącznik odmrażania szyby przedniej: kliknąć, aby włączyć tryb odmrażania szyby przedniej.

05 Przełącznik odmrażania szyby tylnej: kliknąć, aby włączyć funkcje odmrażania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych.

06 Przełącznik klimatyzatora: kliknąć, aby włączyć sprężarkę klimatyzatora.

07 Przełącznik „OFF” [WYŁ.]: kliknąć, aby wyłączyć układ klimatyzacji.

08 Przełącznik MAX A/C: po kliknięciu tej ikonki temperatura klimatyzatora zostanie automatycznie ustawiona na najniższą, a prędkość wentylatora zostanie automatycznie ustawiona na najwyższą.

09 Tryb nawiewu: wybór trybu klimatyzacji, tj. kierunku nawiewu: na twarz, na twarz i stopy, na stopy, na stopy i szybę przednią.

Klimatyzacja automatyczna

01 Przełącznik regulacji temperatury: zakres ustawień temperatury 17-32°C, minimalna podziałka regulacji temperatury: 0,5°C

02 Przełącznik regulacji obrotów wentylatora: można użyć tego przełącznika, aby wyregulować intensywność nawiewu powietrza. Dostępnych jest 8 poziomów

03 Przełącznik obiegu zamkniętego i dopływu powietrza z zewnątrz: gdy ikonka świeci, włączony jest tryb zamkniętego obiegu powietrza, a gdy ikonka nie świeci, włączony jest tryb dopływu powietrza z zewnątrz

04 Przełącznik odmrażania szyby przedniej: kliknąć, aby włączyć tryb odmrażania szyby przedniej



05 Przełącznik odmrażania szyby tylnej: kliknąć, aby włączyć funkcje odmrażania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych

06 Przełącznik klimatyzatora: kliknąć, aby włączyć sprężarkę klimatyzatora

07 Przełącznik „OFF” [WYŁ.]: kliknąć, aby wyłączyć układ klimatyzacji

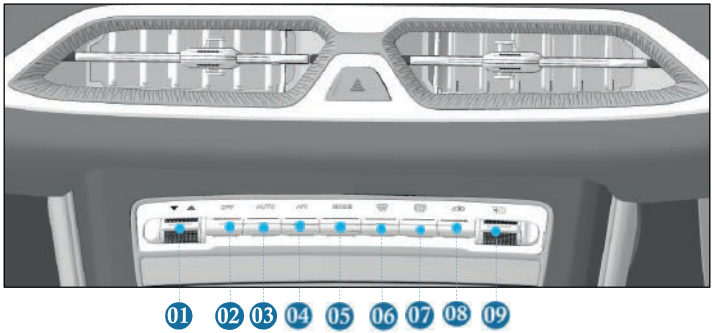
08 AUTO: kliknąć, aby włączyć tryb klimatyzacji automatycznej

09 Tryb nawiewu: wybór trybu klimatyzacji, tj. kierunku nawiewu: na twarz, na twarz i stopy, na stopy, na stopy i szybę przednią.

Panel sterowania klimatyzacji

Podczas jazdy lub konieczności szybkiej obsługi układu klimatyzacji można użyć fizycznych przełączników sterowania klimatyzacją. Przełączniki znajdują się pośrodku tablicy rozdzielczej.

Klimatyzacja automatyczna



01 Dźwigienka regulacji temperatury: służy do regulacji temperatury klimatyzacji, należy popchnąć ją w dół, aby zmniejszyć temperaturę klimatyzacji, albo pociągnąć ją w górę, aby zwiększyć temperaturę klimatyzacji

02 Wyłącznik: nacisnąć, aby wyłączyć układ klimatyzacji

03 Przełącznik automatycznej klimatyzacji: nacisnąć, aby włączyć tryb automatycznej klimatyzacji z podświetleniem odpowiedniej ikonki

04 Przycisk klimatyzatora: nacisnąć, aby włączyć sprężarkę klimatyzatora

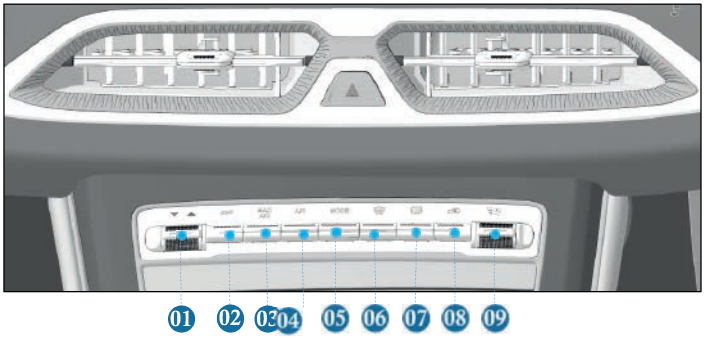
05 Przełącznik trybu nawiewu: wybór kierunku nawiewu, w tym na twarz, na twarz i stopy, na stopy, na stopy i szybę przednią

06 Przełącznik odmrażania szyby przedniej: kliknąć, aby włączyć tryb odmrażania szyby przedniej

07 Przełącznik odmrażania szyby tylnej: kliknąć, aby włączyć funkcje odmrażania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych

09 Przełącznik obiegu zamkniętego i dopływu powietrza z zewnątrz: gdy kontrolka świeci, włączony jest tryb zamkniętego obiegu powietrza, a gdy nie świeci, włączony jest tryb dopływu powietrza z zewnątrz Przełącznik regulacji obrotów wentylatora: można użyć tego przełącznika, aby wyregulować intensywność nawiewu powietrza. Dostępnych jest 8 poziomów

Klimatyzacja elektryczna



01 Dźwigienka regulacji temperatury: służy do regulacji temperatury klimatyzacji, należy popchnąć ją w dół, aby zmniejszyć temperaturę klimatyzacji, albo pociągnąć ją w górę, aby zwiększyć temperaturę klimatyzacji

02 Wyłącznik: nacisnąć, aby wyłączyć układ klimatyzacji

03 Przełącznik MAX A/C: po kliknięciu tej ikonki temperatura klimatyzatora zostanie automatycznie ustawiona na najniższą, a prędkość wentylatora zostanie automatycznie ustawiona na najwyższą

04 Przycisk klimatyzatora: nacisnąć, aby włączyć sprężarkę klimatyzatora

05 Przełącznik trybu nawiewu: wybór kierunku nawiewu, w tym na twarz, na twarz i stopy, na stopy, na stopy i szybę przednią

06 Przełącznik odmrażania szyby przedniej: kliknąć, aby włączyć tryb odmrażania szyby przedniej

07 Przełącznik odmrażania szyby tylnej: nacisnąć, aby włączyć funkcje odmrażania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych

08 Przełącznik obiegu zamkniętego i dopływu powietrza z zewnątrz: gdy kontrolka świeci, włączony jest tryb zamkniętego obiegu powierza, a gdy nie świeci, włączony jest tryb dopływu powietrza z zewnątrz

09 Przełącznik regulacji obrotów wentylatora: można użyć tego przełącznika, aby wyregulować intensywność nawiewu powietrza. Dostępnych jest 8 poziomów

System klimatyzacji inteligentnej





Przełącznik klimatyzacji inteligentnej można znaleźć w zakładce Klimatyzacja na stronie głównej ekranu dotykowego. Na ekranie Klimatyzacji inteligentnej można wprowadzić własne ustawienia klimatyzacji inteligentnej.

Przełącznik klimatyzacji inteligentnej: włącz/wyłącz tryb klimatyzacji inteligentnej

a. Uruchamianie wentylacji przy odblokowaniu: włącz/wyłącz uruchamianie wentylacji przy odblokowaniu zamków;
b. Samoczynne osuszanie klimatyzatora: włącz/wyłącz funkcję samoczynnego osuszania klimatyzacji;
c. Wentylacja czasowa: włącz/wyłącz funkcję wentylacji czasowej;
d. Automatyczne przełączanie obiegu wewnętrznego i dopływu powietrza z zewnątrz: włącz/wyłącz funkcję automatycznego przełączania obiegu wewnętrznego i dopływu powietrza z zewnątrz;
e. Inteligentne uzdatnianie: włącz/wyłącz funkcję inteligentnego uzdatniania powietrza.

Po włączeniu trybu klimatyzacji inteligentnej sterownik klimatyzacji domyślnie włącza wszystkie ww. funkcje klimatyzacji inteligentnej. W celu wyeliminowania przed wejściem do samochodu nieprzyjemnych zapachów i oddychania świeżym powietrzem, powyższe funkcje można ustawiać zgodnie z własnymi potrzebami.

Funkcja uruchamiania wentylacji przy odblokowaniu: po wyłączeniu zasilania samochodu z włączonym przełącznikiem uruchamiania wentylacji przy odblokowaniu, jeśli czas zwłoki przekroczy 10 minut, klimatyzator zostanie automatycznie uruchomiony przy odblokowaniu zamków. Samoczynne osuszanie klimatyzatora: po wyłączeniu zasilania samochodu z włączonym przełącznikiem samoczynnego osuszania klimatyzatora, funkcja ta jest aktywowana, przy czym czas zwłoki przekracza 5 minut i należy dopilnować, aby wszystkie drzwi były zamknięte. Jeśli klimatyzacja była używana, po wyłączeniu i zablokowaniu zamków samochodu klimatyzator automatycznie przewietrzy i osuszy wymiennik klimatyzatora.

Funkcja wentylacji czasowej: po wyłączeniu i zablokowaniu zamków samochodu, wentylacja jest automatycznie włączana na pewien czas.

Inteligentne uzdatnianie powietrza: gdy jakość powietrza w samochodzie spadnie poniżej normy, inteligentne uzdatnianie powietrza zostanie uruchomione automatycznie.

Automatyczne przełączanie obiegu zamkniętego i dopływu powietrza z zewnątrz: gdy zanieczyszczenie na zewnątrz samochodu jest poważne, dopływ powietrza do klimatyzatora jest automatycznie przełączany na obieg zamknięty.

Ustawienia wentylacji i temperatury podgrzewania foteli (wyposażenie opcjonalne niektórych samochodów)

W interfejsie klimatyzacji na ekranie dotykowym można wprowadzać ustawienia wentylacji i temperatury podgrzewania foteli.



W menu rozwijanym ustawień foteli podgrzewanych w interfejsie klimatyzacji można korzystać z większej liczby funkcji. Funkcje foteli podgrzewanych można regulować zgodnie z własnymi potrzebami i preferencjami.

01 Podgrzewanie fotela kierowcy: kliknąć, aby uruchomić funkcję podgrzewania fotela kierowcy, w sumie dostępne są 3 stopnie podgrzewania;

02 Wentylacja fotela kierowcy: kliknąć, aby uruchomić funkcję wentylacji fotela kierowcy, w sumie dostępne są 3 stopnie wentylacji;

03 Podgrzewanie przedniego fotela pasażera: kliknąć, aby uruchomić funkcję podgrzewania przedniego fotela pasażera, w sumie dostępne są 3 stopnie podgrzewania;

04 Wentylacja przedniego fotela pasażera

⚠ Ostrzeżenie

Osoby z chorobami nerwów obwodowych lub ograniczonym odczuwaniem bólu z powodu cukrzycy, wieku, uszkodzenia nerwów lub innych schorzeń, powinny ostrożnie korzystać z funkcji regulacji temperatury foteli podgrzewanych, aby uniknąć poparzeń spowodowanych ich długotrwałym użytkowaniem.

Systemy multimedialne i audio

Radio

Na stronie głównej ekranu dotykowego można kliknąć okno multimediów, po czym wybrać radio; można teraz przełączać stacje radiowe za pomocą ekranu dotykowego lub kliknąć , aby stworzyć kolekcję często słuchanych stacji radiowych.



Muzyka

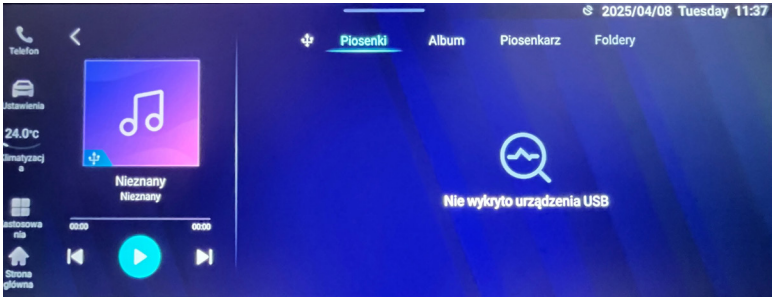
Przegląd

Na stronie głównej ekranu dotykowego można kliknąć okno multimediów, po czym wybrać kanał muzyczny, który ma być odtwarzany;
System obsługuje muzykę przez USB, muzykę przez Bluetooth i muzykę online. Aby przejść do interfejsu odtwarzania **muzyki przez USB** lub **muzyki przez Bluetooth**, kliknąć ikonkę Muzyka USB/Muzyka Bluetooth. Kliknąć utwór, album lub listę odtwarzania, a odtwarzacz multimedialny rozpocznie odtwarzanie i wyświetli ekran odtwarzania.

Aby zmienić odtwarzaną ścieżkę z wybranej listy odtwarzania lub albumu, kliknąć lub na ekranie dotykowym lub użyć przycisku po prawej stronie kierownicy (patrz Kierownica).

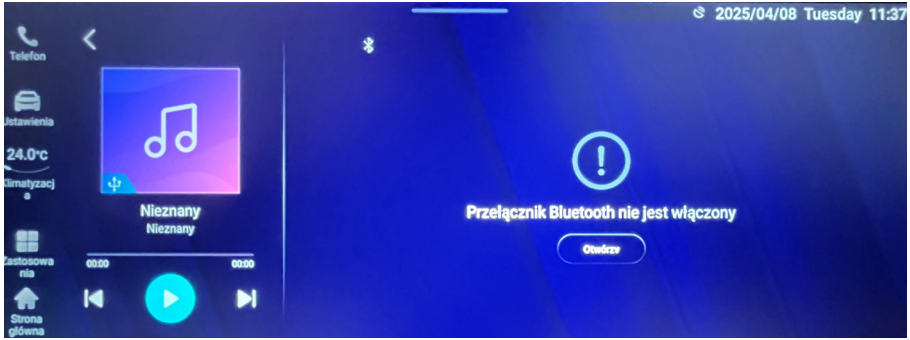
Muzyka przez USB

Podłączyć pamięć USB do przedniego interfejsu urządzeń USB (patrz Interfejs urządzeń USB , str. 125). Kliknąć ikonkę **Muzyka przez USB**, a następnie kliknąć nazwę folderu w pamięci dyskowej typu flash i wybrać utwór, który ma zostać odtworzony.
Uwaga: podczas odtwarzania multimediów przez interfejs urządzeń USB, samochód rozpoznaje tylko napęd dyskowy typu flash. W celu używania innych typów urządzeń do odtwarzania multimediów (np. iPod), należy użyć połączenia przez Bluetooth (urządzenie musi obsługiwać technologię Bluetooth).



Muzyka przez Bluetooth

Mając urządzenie obsługujące technologię Bluetooth, takie jak telefon komórkowy, o ile urządzenie to jest sparowane i podłączone do samochodu, można odtwarzać pliki audio z tego urządzenia i korzystać z multimediów muzycznych. Kliknąć ikonkę **Muzyka przez Bluetooth**, a następnie kliknąć na ekranie dotykowym lub w urządzeniu Bluetooth utwór, który ma być odtwarzany.



Ekran dotykowy pokazuje, że trwa odtwarzanie.

Aby zmienić odtwarzaną ścieżkę, kliknąć lub na ekranie dotykowym lub użyć przycisku po prawej stronie kierownicy (patrz Kierownica).

Muzyka online

Jeśli samochód jest podłączony do sieci, można korzystać z usług muzycznych online.

Kliknąć ikonkę **Muzyka**, po czym wybrać utwór, album lub listę odtwarzania, a odtwarzacz multimedialny rozpocznie odtwarzanie i wyświetli ekran odtwarzania. Mając konto muzyczne online, można się do niego zalogować.

Aby zmienić odtwarzaną ścieżkę, kliknąć lub na ekranie dotykowym lub użyć przycisku po prawej stronie kierownicy (patrz Kierownica).

Interfejsy urządzeń USB





Samochód posiada dwa interfejsy urządzeń USB, jeden znajduje się w schowku z przodu konsoli, a drugi na tylnej pokrywie konsoli. Port w schowku z przodu konsoli służy do podłączania dysków pamięci typu flash i ładowania urządzeń przez USB. Port na tylnej pokrywie konsoli służy do ładowania urządzeń przez USB.
Odtwarzanie plików audio z podłączonej pamięci typu flash: patrz Muzyka przez USB).

⚠ Uwaga

- Nie należy używać rozdzielacza USB do podłączania wielu urządzeń.
  W przeciwnym razie podłączone urządzenie nie będzie ładowane ani rozpoznawane przez system na ekranie dotykowym.

Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego (opcjonalne wyposażenie niektórych samochodów)

Po włączeniu zasilania samochodu moduł ładowania bezprzewodowego włącza się, przy czym w celu rozpoczęcia ładowania telefonu komórkowego z funkcją ładowania bezprzewodowego (z certyfikatem QI) należy go umieścić na panelu ładowania.
Podczas ładowania na ekranie dotykowym wyświetlana jest ikonka ładowania.
Jeśli podczas ładowania wystąpi usterka (zadziała ochrona z powodu wykrycia ciała obcego/ nadmiernej temperatury/ nadmiernego napięcia/ nadmiernego prądu), ładowanie zostanie zawieszone, a użytkownik powinien zdjąć telefon z panelu ładowania.
Proces ładowania można wznowić po usunięciu usterki. Po wyłączeniu zasilania samochodu, jeśli system wykryje, że na panelu ładowania znajduje się telefon komórkowy, zadziała monit przypominający o pozostawieniu telefonu komórkowego: na tablicy wskaźników wyświetli się komunikat „telefon komórkowy nie został zabrany” i włączy się brzęczyk ostrzegawczy.
Umiejscowienie panelu bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego pokazano na rysunku poniżej. Podczas ładowania telefonu pokrywę przedniego schowka w konsoli należy otworzyć, aby panel ładowania bezprzewodowego był widoczny.

Telefon

Kompatybilność urządzeń Bluetooth®

Z telefonu komórkowego z funkcją komunikacji przez Bluetooth można korzystać za pomocą zestawu głośnomówiącego w samochodzie, jeśli telefon komórkowy znajduje się w zasięgu działania tego systemu.
Przed rozpoczęciem korzystania z telefonu w samochodzie należy go sparować. Ustawienia parowania samochodu z telefonem komórkowym z funkcją komunikacji przez Bluetooth (patrz Parowanie telefonu przez Bluetooth).
Samochód zawsze łączy się automatycznie z ostatnio używanym telefonem (zakładając, że znajduje się on w zasięgu).
W razie potrzeby podłączenia innego telefonu: patrz Łączenie się ze sparowanym telefonem.

⚠ Uwaga

- W przypadku większości typów telefonów komórkowych Bluetooth wyłącza się, jeśli poziom naładowania baterii jest za niski.

Parowanie telefonu przez Bluetooth

Podczas parowania z telefonem komórkowym samochód zostanie skonfigurowany do współpracy z telefonem komórkowym z funkcją Bluetooth. Po sparowaniu, dopóki telefon komórkowy znajduje się w zasięgu, samochód utrzymuje z nim połączenie przez Bluetooth. Aby sparować telefon komórkowy, proszę wykonać poniższe kroki siedząc wewnątrz samochodu (patrz Kompatybilność urządzeń Bluetooth®):

1. Dopilnować, aby zarówno ekran dotykowy, jak i telefon były włączone;
2. Włączyć Bluetooth w ustawieniach systemowych samochodu;
3. W telefonie włączyć funkcję Bluetooth i ustawić telefon jako wykrywalny;
4. Aby rozpocząć wyszukiwanie, kliknąć odpowiednią ikonkę na ekranie dotykowym samochodu. Kliknąć ikonkę wyszukiwania na ekranie dotykowym, po czym wyświetli się lista wszystkich urządzeń Bluetooth dostępnych w strefie detekcji;
5. Na ekranie dotykowym samochodu kliknąć nazwę telefonu, który ma być sparowany. W ciągu kilku sekund ekran dotykowy wyświetli losowo wygenerowany numer, po czym ten sam numer powinien się pojawić na ekranie parowanego telefonu;

6. Sprawdzić, czy numer wyświetlany w telefonie jest zgodny z numerem wyświetlanym na ekranie dotykowym. Następnie potwierdzić w telefonie zamiar jego sparowania.

Po sparowaniu z telefonem komórkowym, samochód automatycznie się z nim połączy i wyświetli informację o pomyślnym nawiązaniu połączenia oraz nazwę pomyślnie sparowanego telefonu komórkowego. Połączenie jest aktywne.

Importowanie kontaktów

Po sparowaniu z telefonem komórkowym można potwierdzić za pomocą ustawień Bluetooth (patrz Kompatybilność urządzeń Bluetooth), że samochód ma uzyskać dostęp do listy kontaktów w telefonie i listy ostatnich połączeń.
Jeśli dostęp zostanie udzielony, można wyświetlić listę kontaktów na ekranie dotykowym samochodu. Aby nawiązać połączenie telefoniczne wystarczy teraz kliknąć na ekranie dotykowym : **Telefon przez Bluetooth > Kontakty** i kliknąć wybrany kontakt.

⚠ Uwaga

- Przed zaimportowaniem kontaktów może być konieczne ustawienie w telefonie pozwolenia na synchronizację, lub potwierdzenie w wyskakującym okienku w telefonie, że synchronizacja kontaktów jest dozwolona. Procedura może się różnić w zależności od typu używanego telefonu. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi telefonu.

Jeśli dostęp został udzielony, zaimportowane informacje będą wyświetlane w samochodzie po dotknięciu danego kontaktu w aplikacji telefonu.

Anulowanie sparowania telefonu przez Bluetooth

W razie potrzeby odłączenia telefonu i używania go ponownie później, aby go odłączyć wystarczy kliknąć przełącznik Bluetooth w interfejsie ustawień Bluetooth. Jeśli telefon nie będzie więcej używany w samochodzie, należy kliknąć opcję Zapomnij to urządzenie. Aby korzystać z telefonu komórkowego w samochodzie po jego zapomnieniu jako urządzenia, należy ten telefon ponownie sparować (patrz Parowanie telefonu przez Bluetooth).

⚠ Uwaga

- Telefon automatycznie rozłącza się po opuszczeniu samochodu.

Nawiązywanie połączenia ze sparowanym telefonem

Zakładając, że telefon jest w zasięgu działania i ma włączony Bluetooth, samochód automatycznie nawiązuje połączenie z ostatnio podłączonym telefonem. Jeśli ostatnio podłączony telefon znajduje się poza zasięgiem, zostanie podjęta próba nawiązania połączenia z kolejnym sparowanym telefonem.
Aby podłączyć inny telefon należy kliknąć listę sparowanych urządzeń Bluetooth. Okno Bluetooth wyświetla listę sparowanych telefonów. Wybrać z tej listy telefon, z którym ma zostać nawiązane połączenie i kliknąć ikonkę Połącz. Jeśli telefon, z którym ma zostać nawiązane połączenie, nie znajduje się na liście, należy postępować zgodnie z instrukcjami Parowania telefonu przez Bluetooth.
Po nawiązaniu połączenia, telefon pojawi się on na liście w oknie Bluetooth samochodu, co oznacza, że połączenie z tym telefonem jest aktywne.

Nawiązywanie połączeń telefonicznych

W celu używania funkcji telefonu przez Bluetooth można wykorzystywać podane niżej sposoby:
1. Kliknąć ikonkę na pasku zadań, aby przejść do aplikacji telefonu przez Bluetooth;
2. Kliknąć kartę telefonu przez Bluetooth w obszarze wyświetlania informacji na stronie głównej ekranu dotykowego.

W celu nawiązywania połączeń telefonicznych można wykorzystywać podane niżej sposoby:
1. Nawiązać połączenie, wybierając kontakt z listy kontaktów:
   1) Kliknąć ikonkę aplikacji telefonu na ekranie dotykowym lub kliknąć kartę telefonu przez Bluetooth w obszarze wyświetlania informacji na stronie głównej ekranu dotykowego, po czym kliknąć kontakt;
   2) Kliknąć nazwę kontaktu, z którym ma być nawiązane połączenie, aby wyświetlić szczegółowe informacje na jego temat;
   3) Kliknąć numer, który ma zostać wybrany (może być ich kilka). Ekran dotykowy wyświetla ekran połączenia i nazwę kontaktu, którego numer został wybrany.

⚠ Uwaga

- Upewnić się, że dostęp do kontaktów w telefonie jest włączony.
- Jeśli nie zagraża to bezpieczeństwu i nie narusza przepisów, można również wybrać numer bezpośrednio w telefonie komórkowym lub wybrać w telefonie kontakt, aby nawiązać z nim połączenie.

2. Nawiązać połączenie używając klawiatury ekranowej samochodu dostępnej za pomocą ikonki na pasku zadań:
   1) Kliknąć ikonkę aplikacji telefonu na ekranie dotykowym lub kliknąć kartę telefonu przez Bluetooth w obszarze wyświetlania informacji na stronie głównej ekranu dotykowego, po czym kliknąć ikonkę klawiatury wybierania numerów;
   2) Wprowadzić numer telefonu za pomocą klawiatury na ekranie;
   3) Kliknąć ikonkę połączenia, po czym na ekranie dotykowym wyświetli się ekran połączenia i wybrany numer.

Odbieranie połączeń telefonicznych

Gdy telefon wykrywa połączenie przychodzące, tablica wskaźników i ekran dotykowy wyświetlają numer telefonu lub nazwę dzwoniącego (jeśli dzwoniący znajduje się w książce adresowej, a samochód ma dostęp do kontaktów).

Aby odebrać albo odrzucić połączenie przychodzące należy kliknąć  albo  na ekranie dotykowym, lub użyć przycisków po prawej stronie kierownicy (patrz Kierownica).

Połączenie WiFi

Połączenie WiFi może być używane do transmisji danych i jest generalnie szybsze niż wykorzystywanie sieci komórkowej do transmisji danych. Połączenia Wi-Fi można też używać, gdy połączenie z siecią komórkową jest ograniczone lub niedostępne. W celu szybkiego i niezawodnego pobierania aktualizacji oprogramowania do samochodu, zaleca się pozostawienie włączonego Wi-Fi i połączenie z siecią Wi-Fi. Z siecią WiFi można się połączyć w następujący sposób (patrz Sieć):

1. Włączyć sieć WiFi w ustawieniach systemowych, wtedy samochód automatycznie przeskanuje sieci WiFi i wyświetli listę dostępnych sieci.
2. Wybrać sieć WiFi, która ma być używana, wprowadzić hasło (jeśli to konieczne) i potwierdzić połączenie z siecią WiFi.

Po nawiązaniu połączenia z siecią WiFi samochód automatycznie się z nią połączy za każdym razem, gdy znajdzie się w jej zasięgu. Jeśli w zasięgu znajduje się kilka wcześniej używanych sieci, samochód połączy się z tą, która była używana jako ostatnia.

⚠ Uwaga

- Możliwe jest również korzystanie z połączenia internetowego za pośrednictwem mobilnego hotspotu lub telefonu jako routera WiFi.

Aktualizacja oprogramowania

Zdalna aktualizacja oprogramowania (OTA)
Po połączeniu przez WiFi możliwa jest aktualizacja oprogramowania samochodu za pomocą oprogramowania do aktualizacji, aby samochód miał dostęp do najnowszych funkcji.

1. Program zdalnej aktualizacji systemu jest realizowany bezpiecznie i niezawodnie. Przed aktualizacją i instalacją proszę zapoznać się z treścią zastrzeżeń prawnych;
2. Ze względu na dużą ilość danych, aktualizacja map może zająć dwie lub trzy godziny. Podczas instalacji nowego oprogramowania samochód musi być zaparkowany. W celu zapewnienia najszybszego i najbardziej niezawodnego pobierania aktualizacji oprogramowania, należy mieć Wi-Fi włączone i łączyć się z siecią Wi-Fi, kiedy tylko jest to możliwe.

W celu aktualizacji oprogramowania można się też udać do autoryzowanych stacji serwisowych.

Połączenie z aplikacją mobilną

Aplikacja mobilna samochodu umożliwia zdalną komunikację z samochodem za pomocą telefonu komórkowego iPhone® lub Android™. Za pomocą tej aplikacji można m.in. sprawdzać stan nadwozia, przeglądać komunikaty, powiadomić służby ratownicze, używać Digipad, lokalizować samochód lub śledzić jego przemieszczanie się, migać światłami, trąbić, blokować i odblokowywać zamki, a także korzystać z systemowego wsparcia firmowej obsługi posprzedażnej samochodów.
Wystarczy pobrać aplikację na telefon i wprowadzić swoje dane logowania. Należy również upewnić się, że samochód ma skonfigurowaną komunikację z aplikacją mobilną w ustawieniach zdalnego dostępu. W celu nawiązania połączenia: w przypadku telefonu komórkowego z systemem Android, należy użyć oryginalnego kabla USB tego telefonu komórkowego do transmisji danych i otworzyć tryb programisty, aby włączyć debugowanie USB (tryb programisty poszczególnych telefonów komórkowych może być różny, należy się zapoznać z oficjalną stroną internetową producenta telefonu komórkowego w celu uzyskania instrukcji), kliknąć ikonkę połączenia z aplikacją mobilną w systemie samochodowym i kliknąć odpowiednią

dla danego telefonu komórkowego aplikację mobilną, aby ją pobrać. Po zakończeniu instalacji należy podłączyć telefon przez port USB i postępować zgodnie z instrukcjami systemu audio. Po zakończeniu instalacji, telefon iPhone można podłączyć przez USB i udostępnić hotspot. Łączenie przez USB odbywa się zasadniczo tak samo jak w telefonach z Androidem, ale telefony Apple nie mają trybu programisty, więc można go zignorować. Podczas udostępniania hotspotu system samochodowy musi być podłączony do hotspotu telefonu komórkowego, co można następnie uzupełnić za pomocą funkcji bezprzewodowego udostępniania ekranu samochodowego do projekcji ekranu telefonu komórkowego Apple. Opis funkcji: po pomyślnym nawiązaniu połączenia oprogramowanie internetowe systemu audio przechodzi do interfejsu internetowego telefonu i można odtąd korzystać z muzyki zapisanej w telefonie, telefonu przez Bluetooth, nawigacji online, muzyki/radia online i innych powiązanych funkcji dostępnych za pośrednictwem aplikacji samochodowej. Uwaga: aplikacje online powodują zużycie pakietów mobilnej transmisji danych.
Niepowodzenie połączenia z aplikacją samochodową: działanie tej funkcji jest ściśle związane z kompatybilnością systemu telefonu komórkowego. Niektóre telefony komórkowe nie obsługują połączeń telefonów z aplikacją samochodową. Problem ten wynika z barier technicznych i nie dotyczy jakości produktu; funkcja połączenia z systemem audio została dostosowana do większości telefonów komórkowych głównego nurtu dostępnych w momencie jej opracowywania, ale systemy telefonów komórkowych podlegają ciągłej aktualizacji. Jeśli system operacyjny telefonu komórkowego jest starszy niż Android 8 lub IOS 12, połączenie może się nie powieść. Zaleca się podjęcie kilku prób lub użycie innego telefonu komórkowego w celu nawiązania połączenia.

Funkcja rozpoznawania mowy

Ten model samochodu jest wyposażony w funkcję sterowania głosowego (jeśli ta opcja jest na wyposażeniu). Użytkownik może użyć przycisku rozpoznawania mowy na kierownicy lub wypowiedzieć hasło budzenia (hello little blue, little blue hello), po czym sterować głosowo niektórymi funkcjami systemu audio, układu klimatyzacji i systemu nawigacji, elektrycznie sterowanych okien itp. Różne modele mają różne konfiguracje, więc stosowane polecenia będą się różnić.

Sterowanie głosowe zapewnia kierowcy dużą wygodę. Kierowca nie musi odrywać rąk od kierownicy, dzięki czemu może skoncentrować się na prowadzeniu samochodu i warunkach drogowych w otoczeniu. Podczas korzystania z funkcji rozpoznawania mowy należy zwrócić uwagę na następujące aspekty:

1. Podczas wydawania poleceń głosowych należy mówić z normalną intonacją i szybkością;
2. Podczas korzystania z funkcji rozpoznawania mowy należy zamknąć drzwi i okna, aby uniknąć hałasu w samochodzie;

3. Gdy system odpowiada, nie należy wydawać poleceń;
4. W celu przerwania dialogu w ramach poleceń głosowych, można nacisnąć przycisk rozpoznawania mowy po lewej stronie kierownicy, po czym wydać polecenie;
5. Aby anulować dialog w ramach poleceń głosowych, należy nacisnąć przycisk rozpoznawania mowy po lewej stronie kierownicy.

Funkcjami dostępnymi na ekranie dotykowym samochodu można sterować głosowo w następujący sposób:

1. Funkcja odnajdywania stacji radiowej: jeśli użytkownik chce posłuchać radia, może powiedzieć „Radio FM88,6”, system automatycznie zidentyfikuje stację i przejdzie do odpowiedniego interfejsu np. „Radio FM88,6”.
2. Funkcja rozpoznawania multimediów: jeśli użytkownik chce słuchać muzyki z dysku USB, może powiedzieć „play USB music" [graj muzykę przez USB]. Jeśli użytkownik chce oglądać wideo z dysku USB, może powiedzieć „play USB video” [graj wideo przez USB]; jeśli użytkownik chce oglądać obraz z dysku USB, może powiedzieć „play USB picture” [wyświetl obraz przez USB].
3. Funkcja identyfikacji kontaktu z telefonu: jeśli użytkownik chce nawiązać połączenie telefoniczne, może powiedzieć „call HTC” [zadzwoń do XYZ], a system automatycznie zidentyfikuje kontakt;
4. Funkcja rozpoznawania ustawień systemowych: jeśli użytkownik zechce zmienić ustawienia systemowe, może wypowiedzieć polecenie głosowe, na przykład może powiedzieć „backlight brightness brighter or darker” [rozjaśnij trochę podświetlenie lub przyciemnij je trochę], system automatycznie rozpozna ustawienie i wykona odpowiednie operacje;
5. Funkcja rozpoznawania stanu klimatyzacji: jeśli użytkownik zechce włączyć lub wyłączyć układ klimatyzacji, może wypowiedzieć polecenie głosowe, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację;
6. Również inne funkcje mogą być sterowane głosowo, np. nawigacja, zapytanie o obiekty w pobliżu, zapytanie o catering, zapytanie o hotel, zapytanie o wiadomości, zapytanie o pogodę, sterowanie elementami wyposażenia (szyberdach, okna samochodu, wentylacja/podgrzewanie foteli (o ile występuje), klapa tylna, itp.), przełączanie widoku dookólnego 360 °.

Panel użytkownika

Panel użytkownika można znaleźć na stronie głównej ekranu dotykowego. W panelu użytkownika można skonfigurować własne dane.

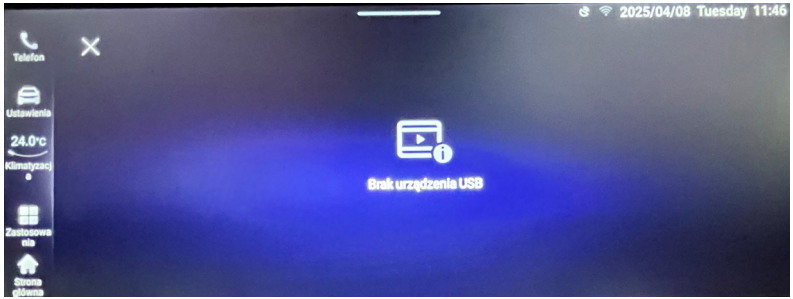


W panelu użytkownika można wykonywać następujące operacje:

1. Obsługa konta osobistego: można się logować, konfigurować i przełączać konta.
2. Sprawdzanie informacji dot. przeglądów okresowych: czas i przebieg do następnego przeglądu okresowego samochodu.
3. Sprawdzanie informacji poprzez sieć 4G: można zeskanować kod, aby przeglądać informacje dot. samochodu poprzez sieć 4G.

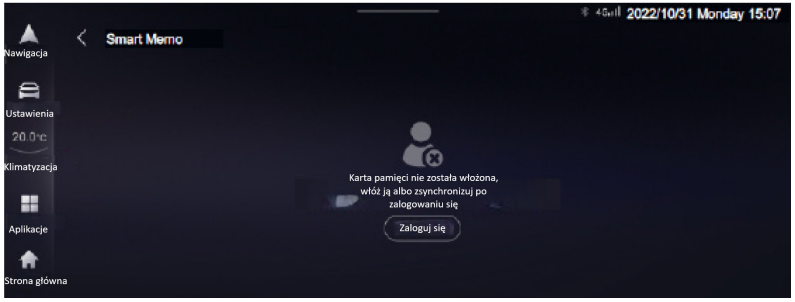
Panel wideo

Panel wideo można znaleźć na stronie głównej ekranu dotykowego. W panelu wideo można oglądać filmy wideo przez USB.

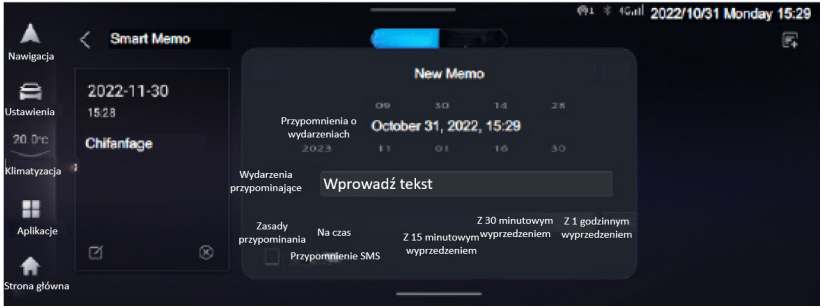


Panel notatek użytkownika

Panel notatek użytkownika można znaleźć na stronie głównej ekranu dotykowego. W panelu notatek użytkownika można ustawiać działanie funkcji notatnika.



W panelu notatek użytkownika można dodawać, usuwać notatki i dokonywać innych ustawień.



Działanie funkcji przypominania o notatce ilustruje rysunek:

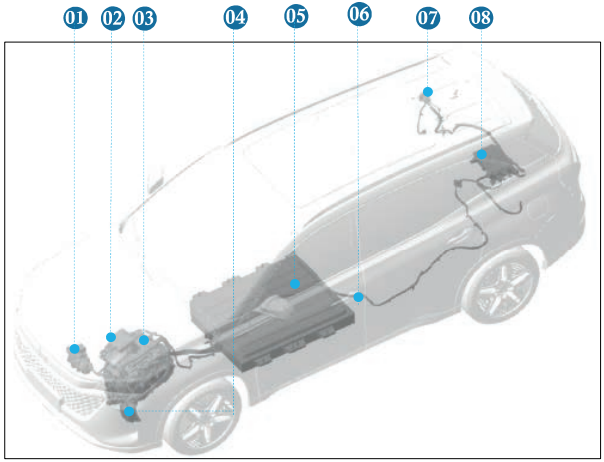


Ładowanie

Należy uważnie przeczytać tę sekcję, co pozwoli lepiej zapoznać się z ustawieniami ładowania i prawidłowo z nich korzystać.

Przegląd
Włączanie i wyłączanie
Fotele i system bezpieczeństwa
System napędowy
Ekran dotykowy
Ładowanie
Konserwacja
Specyfikacja
Pomoc drogowa
Informacje dla użytkownika

Omówienie układu wysokonapięciowego



Ilustracja: elementy graficzne mają cel wyłącznie ilustracyjny, należy się zapoznać z rzeczywistą konfiguracją danego samochodu.

Opis podzespołów wysokonapięciowych

Podzespoły wysokonapięciowe i kable wysokiego napięcia w samochodzie są zainstalowane w przedziale silnikowym, przedziale bagażowym i w podwoziu. Na powierzchni podzespołów wysokonapięciowych znajdują się czytelne oznaczenia lub etykiety ostrzegawcze. Kable wysokiego napięcia są opakowane w pomarańczowe rurki karbowane. Nie wolno samowolnie dotykać ani demontować podzespołów i przewodów wysokiego napięcia, w przeciwnym razie może to skutkować uszkodzeniem samochodu oraz zagrożeniem dla zdrowia i życia.

01 Sprężarka z silnikiem elektrycznym
02 Skrzynka zasilania wysokonapięciowego
03 Hybrydowy zespół napędowy
04 Zespół grzałki PTC
05 Akumulator trakcyjny
06 Kable wysokiego napięcia
07 Port ładowania
08 Zespolone urządzenie wysokonapięciowe (ładowarka)

⚠ Ostrzeżenie

- W układzie wysokonapięciowym nie ma elementów, które mogą być naprawiane przez użytkowników. Nie wolno samowolnie demontować, usuwać ani wymieniać wysokonapięciowych podzespołów elektrycznych, kabli lub złączy. Kable wysokiego napięcia są oznaczone kolorem pomarańczowym więc łatwo je zauważyć.

⚠ Ostrzeżenie

- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji na etykietach dołączonych do samochodu, mając na uwadze, że etykiety te służą bezpieczeństwu użytkowników.
- W razie pożaru należy się natychmiast skontaktować z lokalną służbą straży pożarnej.

Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia

Znaki ostrzegawcze są umieszczone na podzespołach wysokonapięciowych. Nie wolno dotykać, demontować ani wymieniać takich podzespołów.



⚠ Ostrzeżenie

- Podczas użytkowania samochodu układ wysokonapięciowy może być pod wysokim napięciem i mieć wysoką temperaturę. Należy przestrzegać znaków ostrzegawczych, aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych wysokim napięciem i wysoką temperaturą.
- Zarówno użytkownicy samochodu jak i członkowie służb ratowniczych powinni bezwzględnie unikać fizycznego kontaktu z podzespołami wysokonapięciowymi. Służby ratownicze powinny stosować wszelkie dostępne środki ostrożności (w tym noszenie odzieży izolacyjnej, butów izolacyjnych, rękawic izolacyjnych itp.).

Instrukcja ładowania

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania

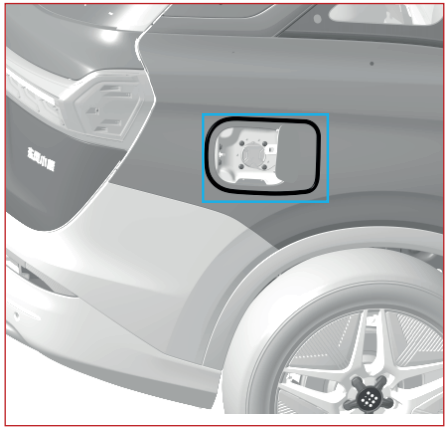
1. Przed ładowaniem należy sprawdzić kabel do ładowania i unikać używania kabli z uszkodzoną izolacją lub obudową.
2. Przed ładowaniem należy dopilnować, aby w portach ładowania samochodu, urządzeniach zasilających i złączu ładowania nie było wody ani ciał obcych, a także sprawdzić, czy metalowe styki nie są zardzewiałe lub skorodowane.
3. Samochód należy ładować we względnie bezpiecznym środowisku, unikając narażenia na deszcz, wodę i zachowując bezpieczną odległość od potencjalnych źródeł ognia.
4. Nie wolno modyfikować ani demontować pistoletu ładującego, gniazda ładowania ani ładowarki, ponieważ może to prowadzić do nieprawidłowości podczas ładowania, a nawet pożaru.
5. Do ładowania samochodu należy wybrać suche i dobrze wentylowane miejsce. Nie należy używać urządzeń do ładowania w miejscu, gdzie znajduje się benzyna, farby, materiały łatwopalne i wybuchowe.
6. Surowo zabrania się używania kabla do ładowania w ciemnych i wilgotnych pomieszczeniach.
7. Nie wolno pozwalać dzieciom na wykonywanie operacji ładowania.
8. Nie wolno dotykać gniazda ładowania.
9. Nie należy wykonywać ładowania podczas deszczu, jeżeli nie ma zadaszenia.
10. W razie nagłych zmian pogody (wiatr, deszcz i śnieg, burza z piorunami) w trakcie ładowania, należy bezzwłocznie sprawdzić, czy pistolet ładujący jest dobrze podłączony i suchy; podczas uderzeń pioruna zabrania się dotykania elementów ładowarki i nadwozia samochodu.
11. Jeśli gniazdo ładowania lub jego okolica zostanie zamoczone w podczas trwania ładowania, należy pamiętać, aby najpierw odłączyć zasilanie wyjmując wtyczkę z gniazda zasilania (aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym, nie wolno dotykać rękoma ani innymi częściami ciała metalowych części wtyczki), a następnie wyjąć pistolet ładujący. W razie potrzeby, należy użyć rękawic izolacyjnych, po czym jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym w celu przeprowadzenia testów i potwierdzenia możliwości ładowania.
12. W przypadku, gdy samochód uwalniania nietypowy zapach podczas ładowania, należy natychmiast przerwać ładowanie.
13. Podczas ładowania nie wolno ściskać kabli ładowarki.

14. Po zakończeniu ładowania, wtyczki zasilania ani pistoletu ładującego nie wolno odłączać mokrymi rękami lub stojąc na mokrej podłodze.
15. Przed ruszeniem samochodem z miejsca należy się upewnić, że ładowarka została odłączona od gniazda ładowania samochodu.

⚠ Uwaga

- Podczas wkładania pistoletu ładującego należy się upewnić, że blokada powraca do swojego normalnego położenia. Jeśli blokada pistoletu ładującego nie działa prawidłowo, nie wkładać pistoletu ładującego do gniazda ładowania w samochodzie.
- Podczas wkładania lub wyjmowania pistoletu ładującego, należy to robić płynnie i równomiernie. Unikać przekrzywiania lub potrząsania pistoletem ładującym.

Port ładowania samochodu



Schematyczna ilustracja lokalizacji gniazda wolnego ładowania w samochodzie.

Sposoby ładowania

Przewidziano dwa sposoby ładowania samochodu:

1. Ładowanie za pomocą przenośnego pistoletu ładującego prądem zmiennym: ładowanie odbywa się poprzez podłączenie pistoletu wolno ładującego prądem zmiennym do gniazda prądu zmiennego o natężeniu znamionowym nie mniejszym niż 10A/220V.

⚠ Uwaga

- Aby zapobiec usterkom, takim jak przepalenie styków gniazda, uszkodzenie kabla do ładowania lub wyłączenie zasilania z powodu poboru zbyt dużej mocy, gniazdo trójstykowe używane do ładowania powinno być zgodne z normami krajowymi

2. Ładowanie za pomocą stacji ładowania prądem zmiennym: ten sposób to wolne ładowanie, które odbywa się poprzez podłączenie stacji ładowania do gniazda wolnego ładowania. Ten sposób może być używany do ładowania w domu lub na prywatnych miejscach parkingowych, a także w miejscach publicznych, takich jak parkingi publiczne, duże supermarkety i stacje ładowania prądem zmiennym.



Ilustracja: elementy graficzne mają cel wyłącznie ilustracyjny. Należy się zapoznać z rzeczywistą konfiguracją danego wyrobu

- Przenośny pistolet ładujący prądem zmiennym

01 Wtyczka z trzema stykami
Przed ładowaniem należy uzyskać pewność, że trójstykowa wtyczka 10 A na końcu kabla do ładowania pasuje do gniazda sieciowego.

02 Pistolet ładujący
Pistolet ładujący należy włożyć do gniazda ładowania w samochodzie.
Powinien być słyszalny dźwięk „kliknięcia", który oznacza, że pistolet ładujący został prawidłowo podłączony i jest w stanie gotowości do ładowania.

03 Moduł sterujący ładowarki

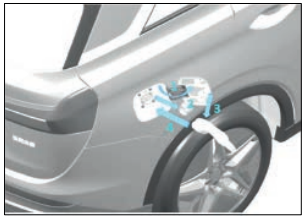
04 Kabel do ładowania

⚠ Uwaga

- W przypadku korzystania z domowej sieci elektrycznej do ładowania, należy uzyskać pewność, że prąd znamionowy gniazda sieciowego nie jest niższy od prądu pobieranego przez kabel do ładowania. Gniazdo musi być prawidłowo uziemione.
- Kabel do ładowania należy czyścić wilgotną szmatką lub szmatką zwilżoną neutralnym środkiem czyszczącym. Nie używać chemikaliów ani rozpuszczalników. Unikać zanurzania kabla do ładowania w wodzie.
- Nieprawidłowe podłączenie kabla do ładowania może spowodować błąd ładowania. Jeśli kontrolka na module sterującym świeci kolorem czerwonym, należy odłączyć ładowarkę, zablokować zamki samochodu i odczekać chwilę przed ponowną próbą ładowania. Jeśli kontrolka na module sterującym nadal świeci kolorem czerwonym, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym w celu uzyskania pomocy.

Ilustracja: Menu rozwijane MP5





Ilustracja: gniazdo ładowania samochodu.

Sposób używania przenośnej ładowarki do ładowania prądem zmiennym

1. Zatrzymać samochód na stabilnym podłożu i ustawić bieg postojowy.
2. Proszę kliknąć, aby otworzyć pokrywę portu ładowania: proszę kliknąć "Port ładowania" w menu rozwijanym na centralnym panelu sterowania.

01 **Port ładowania:** kliknąć, aby otworzyć pokrywę portu ładowania.

3. Włożyć wtyczkę trójstykową do domowego gniazdka sieciowego 220V.
4. Proszę nacisnąć zatrzask na pokrywie gniazda wolnego ładowania, a następnie zdjąć pokrywę.
5. Nacisnąć przycisk na pistolecie ładującym i zdjąć pokrywę ochronną pistoletu ładującego.
6. Prawidłowo włożyć pistolet do ładowania do gniazda ładowania w pojeździe. Powinien być słyszalny dźwięk „kliknięcia", który oznacza, że pistolet ładujący został prawidłowo włożony, po czym samochód automatycznie rozpocznie ładowanie.
7. Po zakończeniu ładowania proces ładowania zakończy się automatycznie. Proszę nacisnąć przycisk odblokowania na pilocie zdalnego sterowania, aby odblokować ładowarkę, a następnie nacisnąć przycisk na ładowarce, aby ją wyjąć.

⚠ Uwaga

- Po odblokowaniu pistoletu ładującego za pomocą pilota należy nacisnąć przycisk na pistolecie ładującym i wyciągnąć go w ciągu 25 sekund; w przeciwnym razie konieczne będzie ponowne odblokowanie.
- W ekstremalnie niskich temperaturach, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż -10 °C, samochód może nie działać normalnie po pierwszym włączeniu zasilania. Należy wtedy naładować samochód, aby rozgrzać akumulator trakcyjny przed rozpoczęciem jazdy.

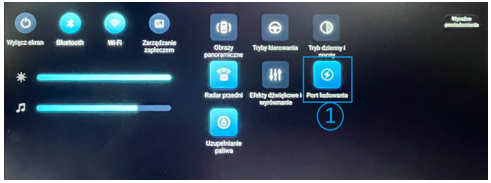
8. Wyjąć wtyczkę trójstykową z gniazdka sieciowego 220V.
9. Proszę włożyć pokrywę gniazda wolnego ładowania i zamknąć pokrywę portu wolnego ładowania. Odłożyć przenośną ładowarkę z powrotem w miejsce jej przechowywania.

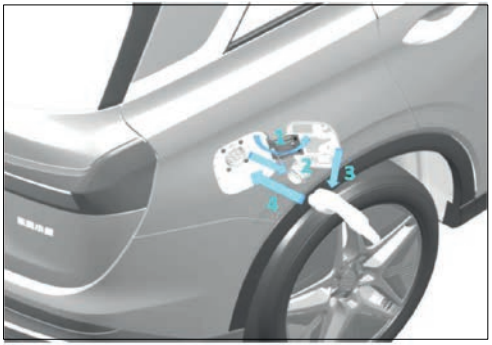
⚠ Ostrzeżenie

- Zgodnie z lokalnymi przepisami i normami krajowymi do ładowania akumulatora trakcyjnego zalecane jest korzystanie z gniazda 220 V AC.
- Nie należy używać jawnie wysłużonych lub uszkodzonych gniazdek elektrycznych.
- Aby uniknąć uszkodzenia lakieru samochodu, pokrywę ochronną pistoletu ładującego należy umieścić w odpowiednim miejscu, tak aby nie dotykała samochodu.
- Przed ładowaniem należy dopilnować, aby trójstykowa wtyczka została podłączona do gniazda zasilania 220 V z odpowiednim uziemieniem.
- Należy zadbać o to, aby kabel do ładowania i wtyczka nie były narażone na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. W przypadku wystawienia na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, zabezpieczenie przed przegrzaniem modułu sterującego lub wtyczki może ograniczyć lub przerwać proces ładowania.
- Podczas ładowania nie wolno odłączać kabla ładowarki od gniazda zasilania.

Ładowanie za pomocą stacji wolnego ładowania

Ilustracja: Menu rozwijane MP5





Ilustracja: Gniazdo ładowania pojazdu

1. Zatrzymać samochód i ustawić bieg na P (postój).
2. Otwieranie pokrywy portu ładowania: kliknąć ikonkę „Port ładowania” w menu rozwijanym na środkowym panelu sterowania.
01 **Port ładowania:** kliknąć, aby otworzyć pokrywę portu ładowania.
3. Proszę nacisnąć zatrzask na pokrywie gniazda wolnego ładowania, a następnie zdjąć pokrywę.
4. Nacisnąć przycisk na pistolecie ładującym i zdjąć pokrywę ochronną pistoletu ładującego.
5. Prawidłowo włożyć pistolet do ładowania do gniazda ładowania w pojeździe. Powinien być słyszalny dźwięk „kliknięcia", który oznacza, że pistolet ładujący został prawidłowo włożony.
6. Aby rozpocząć proces ładowania należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na stacji wolnego ładowania.
7. Jeśli chcą Państwo przerwać ładowanie w połowie, można zakończyć proces ładowania za pomocą stosu powolnego ładowania.
8. Po zakończeniu ładowania proces ładowania zakończy się automatycznie. Proszę nacisnąć przycisk odblokowania na pilocie zdalnego sterowania, aby odblokować ładowarkę, a następnie nacisnąć przycisk na ładowarce, aby ją wyjąć.

⚠ Uwaga

- Po odblokowaniu pistoletu ładującego za pomocą pilota należy nacisnąć przycisk na pistolecie ładującym i wyciągnąć go w ciągu 25 sekund. W przeciwnym razie konieczne będzie ponowne odblokowanie.

9. Proszę włożyć pokrywę gniazda wolnego ładowania i zamknąć pokrywę portu wolnego ładowania. Umieścić pistolet do ładowania prądem zmiennym z powrotem w jego pierwotnym położeniu na stosie powolnego ładowania.

⚠ Ostrzeżenie

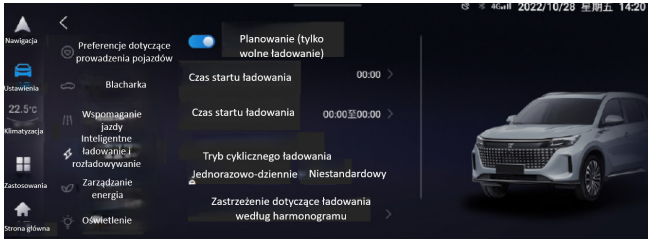
- Należy używać stacji wolnego ładowania, które spełniają wymagania normatywne w tym zakresie.
- Należy ściśle przestrzegać procedur obsługi stacji wolnego ładowania dotyczących ładowania i przerywania procesu ładowania. Nie wolno w sposób nieprzemyślany podłączać ani odłączać pistoletu ładującego prądem zmiennym podczas procesu ładowania.

Rezerwacja czasu ładowania

Funkcja rezerwacji czasu ładowania pozwala zoptymalizować koszt energii elektrycznej. Jeśli w pewnych godzinach stawki taryfowe za energię elektryczną są niższe, można zaplanować ładowanie samochodu w tym konkretnym przedziale czasowym.

⚠ Uwaga

- Funkcja rezerwacji czasu ładowania działa tylko w przypadku przenośnej ładowarki AC lub stacji ładowania, które obsługują rezerwacje ładowania.
- Po odblokowaniu pistoletu ładującego za pomocą pilota należy nacisnąć przycisk na pistolecie ładującym i wyciągnąć go w ciągu 25 sekund. W przeciwnym razie konieczne będzie ponowne odblokowanie.



Ilustracja: Ustawienia > Inteligentne ładowanie i rozładowanie

1. Zatrzymać samochód na stabilnym podłożu i ustawić bieg postojowy.
2. Ustawianie rezerwacji czasu ładowania za pomocą ekranu dotykowego.
   ① Po włączeniu tej funkcji należy ustawić czas rozpoczęcia ładowania. Zaleca się ustawienie czasu rozpoczęcia ładowania po godzinie 22:00.
   ② Ustawić czas oczekiwania na ładowanie. Jeśli pistolet ładujący zostanie podłączony w czasie oczekiwania, ładowanie samochodu nie zacznie się przed określoną godziną rozpoczęcia ładowania.

W razie potrzeby rozpoczęcia ładowania natychmiast po upływie czasu oczekiwania, należy wyłączyć rezerwację czasu ładowania. W razie podłączenia ładowarki poza czasem oczekiwania na ładowanie, samochód rozpocznie ładowanie natychmiast i zakończy je wraz z nadejściem czasu oczekiwania.

③ Można ustawić powtarzalność trybu ładowania, wybierając spośród opcji: pojedynczy, dzienny i niestandardowy.

3. Otworzyć pokrywę portu ładowania i podłączyć pistolet ładujący.
4. Jeśli chcą Państwo przerwać ładowanie w połowie, można zakończyć proces ładowania za pomocą stosu powolnego ładowania.
5. Po zakończeniu ładowania proces ładowania zakończy się automatycznie. Proszę nacisnąć przycisk odblokowania na pilocie zdalnego sterowania, aby odblokować ładowarkę, a następnie nacisnąć przycisk na ładowarce, aby ją wyjąć.
6. Założyć pokrywę gniazda wolnego ładowania i zamknąć pokrywę portu wolnego ładowania. Umieścić pistolet do ładowania prądem zmiennym z powrotem w jego pierwotnym położeniu na stosie powolnego ładowania.

Samochód jako źródło zasilania

Korzystając z gniazda wolnego ładowania i pistoletu rozładowującego, samochód może podawać prąd zmienny o napięciu 220 V, działając jako źródło energii elektrycznej do zasilania urządzeń gospodarstwa domowego, takich jak oświetlenie, piekarniki małej mocy, kuchenki mikrofalowe itp. Maksymalna moc wyjściowa może osiągać 3,3 kW.

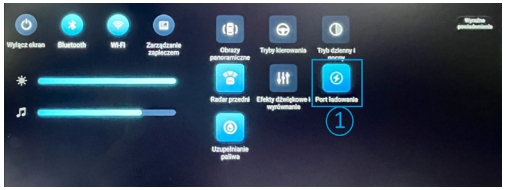


⚠ Uwaga

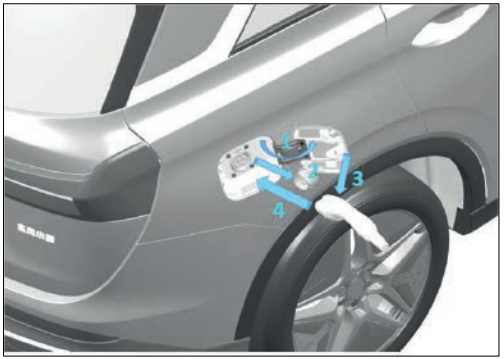
- Samochód posiada funkcję ochrony stanu naładowania akumulatora (ang.: State of Charge - SOC). Gdy SOC spadnie poniżej ustawienia systemowego (które można dostosować do aktualnych warunków środowiskowych), silnik zostanie uruchomiony.

1. Zatrzymać samochód na stabilnym podłożu, nacisnąć dwukrotnie przycisk start/stop aby przełączyć zasilanie na ON [WŁ.] i ustawić bieg postojowy.

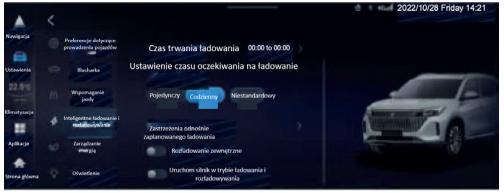
Ilustracja: elementy graficzne mają cel wyłącznie ilustracyjny



Schemat: menu rozwijane MP5



Ilustracja: Gniazdo ładowania pojazdu



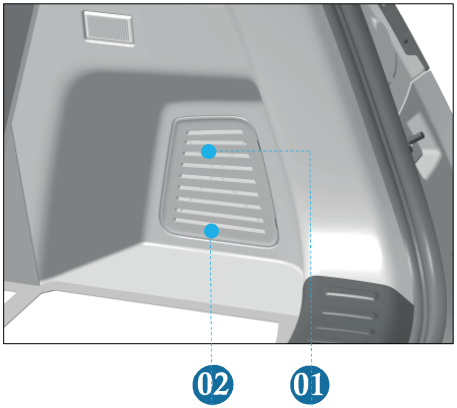
2. Proszę kliknąć, aby otworzyć pokrywę portu ładowania: proszę kliknąć "Port ładowania" w menu rozwijanym na centralnym panelu sterowania.
01 Port ładowania: kliknąć, aby otworzyć pokrywę portu ładowania.
3. Proszę nacisnąć zatrzask na pokrywie gniazda wolnego ładowania, a następnie zdjąć pokrywę.
4. Nacisnąć przycisk na pistolecie rozładowującym i zdjąć jego pokrywę ochronną.
5. Włożyć prawidłowo pistolet rozładowujący do gniazda ładowania w samochodzie. Powinien być słyszalny dźwięk „kliknięcia", który oznacza, że pistolet rozładowujący został prawidłowo włożony.
6. W celu włączenia funkcji zewnętrznego rozładowania należy użyć ekranu dotykowego.
7. Jeśli okres rozładowywania ma być długi, można uruchomić silnik, aby zaspokoić zapotrzebowanie na prąd. Funkcja rozładowania będzie niedostępna, jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej określonej wartości.
8. Po zakończeniu używania tej funkcji, aby odblokować pistolet rozładowujący, należy nacisnąć przycisk odryglowania zamków na pilocie przy zamkniętych drzwiach samochodu. Nacisnąć następnie przycisk na pistolecie rozładowującym, aby go wyjąć.

⚠ Uwaga

- Po odblokowaniu pistoletu rozładowującego za pomocą pilota należy nacisnąć przycisk na pistolecie rozładowującym i wyciągnąć go w ciągu 25 sekund. W przeciwnym razie konieczne będzie ponowne odblokowanie.

9. Proszę włożyć pokrywę gniazda wolnego ładowania i zamknąć pokrywę portu wolnego ładowania. Odłożyć pistolet rozładowujący z powrotem w miejsce jego przechowywania.

Awaryjne odblokowanie pokrywy portu ładowania i pistoletu ładującego



1. Nie można otworzyć pokrywy portu ładowania za pomocą menu rozwijanego na ekranie dotykowym;
2. Nie można nacisnąć przycisku na pistolecie ładującym po odblokowaniu pistoletu ładującego za pomocą pilota,

Aby otworzyć pokrywę portu ładowania i odblokować pistolet ładujący, można użyć linki przeznaczonej do ich awaryjnego odblokowania. Linka awaryjnego odblokowania znajduje się po prawej stronie bagażnika.

01 Linka awaryjnego odblokowania pokrywy portu ładowania:

1. Otworzyć pokrywę rewizyjną znajdującą się po prawej stronie wewnątrz bagażnika.
2. Pociągnąć do góry uchwyt linki awaryjnego odblokowania pokrywy portu ładowania, a następnie pociągnąć uchwyt na zewnątrz (w kierunku przedłużenia linki), aby otworzyć pokrywę portu ładowania.
3. Przywrócić wyjściowe mocowanie uchwytu linki awaryjnego odblokowania pokrywy portu ładowania.
4. Ponownie zamontować pokrywę rewizyjną.

02 Linka awaryjnego odblokowania pistoletu do wolnego ładowania:
Użyć odpowiedniego narzędzia, aby poluzować zatrzask, pociągnąć za linkę w celu zwolnienia elektronicznej blokady pistoletu ładującego, a następnie wyjąć pistolet ładujący. Jeśli po wypróbowaniu powyższej metody nadal nie można otworzyć pokrywy portu ładowania lub odblokować pistoletu ładującego, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym w celu uzyskania pomocy.

⚠ Uwaga

- Awaryjne odblokowanie pokrywy portu ładowania i pistoletu ładującego powinno być stosowane wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Jeśli nie można otworzyć pokrywy portu ładowania za pomocą ekranu dotykowego lub odblokować pistoletu ładującego za pomocą pilota, należy defekt naprawić w autoryzowanym centrum serwisowym.

Bilans SOC akumulatora

Samochód posiada funkcję bilansowania SOC akumulatora podczas jazdy w trybie HEV, która rezerwuje moc akumulatora na potrzeby działań takich jak gwałtowne przyspieszanie. Gdy samochód jedzie w ustabilizowanych warunkach, SOC będzie wahać się wokół punktu równowagi.

⚠ Uwaga

Jeśli istnieje znaczna różnica między bieżącym SOC a punktem równowagi SOC, czas osiągania punktu równowagi może być dłuższy.

Ustawianie punktu równowagi SOC akumulatora

Punkt równowagi SOC akumulatora to pożądany stan naładowania akumulatora (SOC), którego utrzymywania użytkownik oczekuje od swojego samochodu podczas jazdy. Użytkownik może regulować to ustawienie, klikając na ekranie dotykowym opcje **Ustawienia > Zarządzanie energią > Ustawienie SOC**.
Domyślny punkt równowagi SOC jest ustawiony na 25% (automatycznie regulowany w oparciu o warunki zewnętrzne).
Oto kilka zaleceń dotyczących ustawiania punktu równowagi SOC:

1. Jeśli planowane jest doładowanie akumulatora po przyjeździe do miejsca przeznaczenia, zaleca się obniżenie punktu równowagi SOC, aby zmaksymalizować wykorzystanie zmagazynowanej energii elektrycznej i zmniejszyć zużycie paliwa.
2. Jeśli doładowanie akumulatora po przyjeździe do miejsca przeznaczenia nie jest planowane, zaleca się podniesienie punktu równowagi do 30% lub więcej, aby zachować wystarczającą moc akumulatora i poprawić ogólne wrażenia z jazdy.

Funkcja wytwarzania energii elektrycznej podczas postoju samochodu

Gdy samochód jest zaparkowany i jest w stanie „READY” [GOTOWY], a SOC akumulatora spadnie poniżej określonego poziomu, wtedy silnik automatycznie uruchomi się i uruchomi generator w celu naładowania akumulatora trakcyjnego. Podczas procesu wytwarzania energii elektrycznej prędkość obrotowa silnika będzie wyższa niż normalna prędkość biegu jałowego, co jest zjawiskiem normalnym. Wytwarzanie energii elektrycznej będzie kontynuowane, dopóki SOC nie osiągnie określonego poziomu, w którym to momencie wytwarzanie energii elektrycznej na biegu jałowym zostanie przerwane.
Gdy samochód ma ustawiony bieg P, a SOC jest poniżej określonego poziomu, naciśnięcie pedału przyspieszenia uruchamia funkcję wytwarzania energii elektrycznej. Stopień otwarcia przepustnicy pozwala osiągnąć różne efekty wytwarzania energii elektrycznej.

Akumulator trakcyjny

Dbałość o stan techniczny akumulatora trakcyjnego

Pamiętając o tym, że akumulator trakcyjny rozładowuje się powoli nawet gdy samochód nie jest używany, nie wolno dopuścić do całkowitego rozładowania akumulatora. Należy unikać ciągłego parkowania trwającego trzy miesiące lub dłużej. Podczas długotrwałego parkowania zaleca się naładowanie akumulatora do 100% SOC i rozładowywanie go do około 60% co najmniej raz na trzy miesiące.

⚠ Ostrzeżenie

- Demontażu lub naprawy jakiejkolwiek części akumulatora trakcyjnego nie mogą się podejmować właściciele samochodu ani nieupoważnione osoby. W żadnym razie nie wolno otwierać ani modyfikować akumulatora. W celu przeprowadzenia obsługi technicznej akumulatora należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
- Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie do 0%, należy go naładować. Pozostawienie go w stanie nienaładowanym przez dłuższy czas może spowodować niemożność naładowania pojazdu. W takich przypadkach pojazd nie może być używany bez ponownego uruchomienia lub wymiany akumulatora 12V. Jeśli nie można naładować pojazdu, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
- Po naprawie samochodu lub w przypadku uderzenia w podwozie, należy sprawdzić akumulator trakcyjny i jego ochraniacz pod kątem nieprawidłowości, takich jak uszkodzenia, odkształcenia lub rdza. Sprawdzić również, czy akumulator trakcyjny, płyta izolacyjna i standardowe punkty montażowe ochraniacza są prawidłowo zamocowane.

Ograniczenia temperaturowe

Nie wystawiać samochodu na trwające ponad 24 godziny nieprzerwane działanie temperatur powyżej 55 °C lub poniżej -30 °C.

Uwagi dotyczące recyklingu wysokonapięciowych akumulatorów trakcyjnych

Akumulator wysokonapięciowy jest zamontowany pod spodem samochodu, przy czym zawiera wiele ogniw litowych. Pozbycie się go w sposób nieprzemyślany może spowodować zanieczyszczenie środowiska lub zagrożenie. Należy postępować zgodnie z podanymi niżej informacjami oraz wymaganiami i zlecić recykling autoryzowanemu centrum serwisowemu lub wyznaczonemu do tego zadania podmiotowi gospodarczemu.

1. Wymagania dotyczące pracowników: demontaż musi być przeprowadzony przez wykwalifikowanych specjalistów.
2. Zabezpieczenia przeciwporażeniowe: wnętrze akumulatora zawiera ogniwa litowe, okablowanie i inne podzespoły wysokonapięciowe. Przed otwarciem akumulatora lub jego demontażem należy zastosować odpowiednią izolację i środki bezpieczeństwa.
3. Transport: akumulatory wysokonapięciowe należą do towarów niebezpiecznych klasy 9 i muszą być transportowane pojazdami certyfikowanymi do transportu towarów niebezpiecznych klasy 9.
4. Przechowywanie: zdemontowane akumulatory wysokonapięciowe należy przechowywać w suchym środowisku o temperaturze od 20°C do 30°C, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, źródeł wody i innych niebezpiecznych substancji.
5. Elementy wewnętrzne: akumulatory wysokonapięciowe składają się z ogniw litowych (ich pakietów), płytek drukowanych, przewodów, metalowych obudów i innych elementów.

Zalecamy, aby wszelkie odpady lub zużyte akumulatory wysokonapięciowe, które pozostały w wyniku złomowania samochodu lub z innych powodów, były przekazywane do wyznaczonego przez firmę centrum recyklingu w celu ich prawidłowej utylizacji. W celu uzyskania informacji dotyczących konserwacji, recyklingu i transportu akumulatorów wysokonapięciowych należy się skontaktować z autoryzowanym przez firmę centrum obsługi posprzedażnej.

⚠ Ostrzeżenie

- Nielegalne złomowanie lub samowolne porzucanie akumulatorów jest surowo zabronione.
- Samochód jest wyposażony w specjalistyczne akumulatory trakcyjne, zabrania się korzystania z nich poza samochodem lub modyfikowania ich w jakikolwiek sposób.

Obsługa techniczna

W niniejszym rozdziale zawarte zostały ważne informacje dotyczące obsługi technicznej, pozwalające uzyskać pewność, że samochód będzie w dobrym stanie przez cały czas użytkowania.

Przegląd
Włączanie i wyłączanie
Fotele i system bezpieczeństwa
System napędowy
Ekran dotykowy
Ładowanie
Konserwacja
Specyfikacja
Pomoc drogowa
Informacje dla użytkownika

Przechowywanie pojazdów

Przechowywanie pojazdów

Samochód powinien być garażowany w chłodnym, dobrze wentylowanym, czystym i suchym miejscu. Długotrwałe parkowanie w zamkniętych i wilgotnych pomieszczeniach może przyspieszyć rdzewienie i starzenie się podzespołów samochodu.
Należy przestrzegać zawartych w *Instrukcji obsługi* zaleceń i wymagań dotyczących regularnej obsługi technicznej samochodu.
Nie należy parkować samochodu nad materiałami łatwopalnymi, gdy silnik został dopiero co uruchomiony lub wyłączony.

Dbałość o stan techniczny akumulatora trakcyjnego

Akumulator trakcyjny jest podzespołem samochodu o krytycznym znaczeniu, dlatego podczas jego użytkowania należy zwrócić uwagę na następujące kwestie i ograniczenia:

- ▷ Nie parkować samochodu w miejscach o zbyt wysokich lub zbyt niskich temperaturach.
- ▷ Nie parkować samochodu w miejscach, w których znajdują się źródła ciepła o wysokiej temperaturze.
- ▷ Unikać długotrwałego parkowania samochodu; należy korzystać z samochodu przynajmniej raz w miesiącu.
- ▷ Samochód należy utrzymywać w stanie suchym i unikać długotrwałego parkowania na terenach wilgotnych lub podmokłych.

⚠ Niebezpieczeństwo

- Osoby niewykwalifikowane nie powinny dotykać, ruszać, demontować akumulatora trakcyjnego, powiązanych z nim kabli wysokonapięciowych ani innych podzespołów ze znakami ostrzegawczymi dot. wysokiego napięcia.
- W przypadku pożaru samochodu lub akumulatora trakcyjnego, należy szybko ewakuować się z samochodu i zachować bezpieczną odległość; używać tylko specjalnej gaśnicy do urządzeń elektrycznych.

Harmonogram obsługi technicznej samochodu

Okresowa obsługa techniczna

Regularne uczęszczanie samochodem do autoryzowanego centrum serwisowego w celu wykonania przeglądu ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia niezawodności i osiągów samochodu. Szczegóły dot. okresów międzyobsługowych - patrz *Certyfikat potrójnej gwarancji i Podręcznik usług gwarancyjnych*, które zostały dołączone do samochodu.

Uwagi dotyczące obsługi technicznej

Aby mieć pewność, że samochód osiągnie optymalne właściwości użytkowe, prosimy postępować z samochodem zgodnie z podanymi niżej zaleceniami.

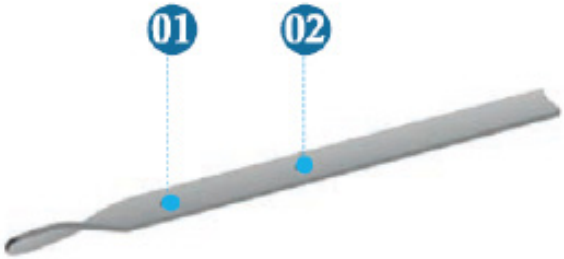
- ▷ Do pierwszego przeglądu okresowego - docieranie samochodu w trybie ECO (ekonomicznym), udział trybu HEV (hybrydowego) nie powinien być mniejszy niż 50%.
- ▷ Po pierwszym przeglądzie okresowym udział trybu HEV (hybrydowego) nie powinien być mniejszy niż 10%.

Okresy wymiany filtra oleju można skracać odpowiednio stopnia zabrudzenia oleju w silniku benzynowym. Zaleca się, aby samochód był serwisowany przez techników autoryzowanego centrum serwisowego. Uszkodzenia lub usterki spowodowane obsługą techniczną wykonaną przez osoby niebędące pracownikami autoryzowanych centrów serwisowych nie są objęte gwarancją. Oprócz przeglądów okresowych w autoryzowanych stacjach obsługi posprzedażnej, o których mowa w *Certyfikacie potrójnej gwarancji i Podręczniku usług gwarancyjnych* ważne są również codzienne i comiesięczne kontrole omówione poniżej (kontrole wykonywane przez użytkownika).

Codzienna kontrola

- ▷ Sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy (patrz strona 168) Płyn hamulcowy).
- ▷ Sprawdzić, czy działają prawidłowo wszystkie zewnętrzne światła samochodu, sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy, wycieraczki szyby przedniej i spryskiwacz szyby przedniej.
- ▷ Sprawdzić działanie hamulców, w tym hamulca postojowego.
- ▷ Sprawdzić działanie pasów bezpieczeństwa (patrz strona 34 Używanie pasów bezpieczeństwa).
- ▷ Przed jazdą sprawdzić spód samochodu pod kątem wycieków paliwa, oleju, płynu chłodzącego lub innych płynów (krople wody z układu klimatyzacji są zjawiskiem normalnym).
- ▷ Sprawdzić, czy nie ma poluzowanych części lub wycieków i czy nie słychać nietypowych dźwięków.

Kontrola miesięczna



- ▷ Sprawdzić przebieg, aby określić, czy konieczne jest przekładanie opon (co 10 000 kilometrów), oraz sprawdzić stan techniczny i ciśnienie w każdej oponie (patrz strona 157, Dbałość o stan techniczny opon).
- ▷ Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy i uzupełnić w razie potrzeby (patrz strona 165, Wlewanie płynu do spryskiwaczy).
- ▷ Sprawdzić, czy układ klimatyzacji działa prawidłowo (patrz strona 116, Regulacja temperatury klimatyzacji).
- ▷ Sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest w normie.

1. Zaparkować samochód na równej powierzchni i uruchomić silnik, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą, a następnie wyłączyć silnik.
2. Odczekać 10 minut, wyciągnąć bagnetowy wskaźnik oleju, sprawdzić na nim czystość oleju i jego poziom - czy znajduje się on między 01 a 02.

⚠ Ostrzeżenie

- W przypadku zauważenia znacznego lub nagłego spadku poziomu płynu lub nierównomiernego zużycia opon, należy się niezwłocznie skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym.

Okresowe uzupełnianie płynów

Nie wolno samowolnie wymieniać płynu chłodzącego lub hamulcowego. Regularną wymianę tych płynów należy powierzyć pracownikom autoryzowanych centrów serwisowych.

Dbałość o stan techniczny opon

Oprócz prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach i prawidłowej geometrii podwozia, żywotność opon zależy od stylu jazdy. Nagłe przyspieszanie, pokonywanie zakrętów z dużą prędkością i gwałtowne hamowanie mogą zwiększyć zużycie opon. Zużycie bieżnika wzrasta również przy wysokich temperaturach zewnętrznych i podczas jazdy po nierównej nawierzchni.

Przestrzeganie dopuszczalnych obciążeń i prędkości

- Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia samochodu i dachu.
- Należy prowadzić samochód z odpowiednią do warunków jazdy prędkością.

Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach

Opony należy napompować do ciśnienia podanego na etykiecie z informacją o oponach i obciążeniu samochodu.



Jeśli ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest zbyt niskie lub zbyt wysokie, włącza się lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników. Podczas regulowania ciśnienia w oponach, lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach może nie zgasnąć natychmiast. Aby aktywować system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), który wyłącza lampkę ostrzegawczą ciśnienia w oponach, po napompowaniu opon do zalecanego ciśnienia należy przez ponad 1 minutę jechać z prędkością powyżej 25 km/h. Jeśli ta lampka ostrzegawcza zapali się w dowolnym momencie po włączeniu zasilania samochodu i zakończeniu autotestu tablicy wskaźników, oznacza to, że system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) wykrył usterkę (patrz strona 161, Usterka TPMS).

Pompowanie opon

- Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach zapewnia optymalne połączenie właściwości jezdnych, trwałości bieżnika i komfortu jazdy.
- Jazda na niedopompowanych oponach może powodować nierównomierne zużycie opon, wpływać na właściwości jezdne i zużycie energii, a także może prowadzić do ucieczek powietrza z powodu przegrzania.
- Jazda na nadmiernie napompowanych oponach może zmniejszyć komfort jazdy, sprawić, że opony będą bardziej podatne na uszkodzenia spowodowane złym stanem drogi i przez to stwarzać ryzyko przebicia opony, poważnie zagrażając ogólnemu bezpieczeństwu samochodu; może to również prowadzić do nierównomiernego zużycia opon, pogarszając ich żywotność.

- ▷ Samochód jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach. Aby zdecydować, czy konieczne jest dopompowanie opon, można sprawdzić wartości ciśnienia w oponach wyświetlane na zestawie wskaźników, gdy opony są zimne.
- ▷ Ciśnienie w oponach należy mierzyć, gdy opony są zimne, co oznacza pomiar po postoju samochodu przez co najmniej trzy godziny. Jeśli konieczna była jazda przed pomiarem ciśnienia w oponach, opony nadal można uznać za zimne, o ile dystans jazdy nie przekraczał 1,6 km.
- ▷ W razie sprawdzania ciśnienia w rozgrzanych oponach (po przejechaniu kilku kilometrów), odczyt ciśnienia będzie o 30-40 kPa wyższy niż w przypadku zimnych opon. Jest to normalne zjawisko i nie należy spuszczać powietrza, aby uzyskać ciśnienie zalecane przy zimnych oponach, ponieważ spowoduje to zbytnie obniżenie ciśnienia w oponach.
- ▷ Opony bezdętkowe mają właściwość samo-uszczelniania się po przebiciu. Zwykle jednak następuje wtedy bardzo powolna ucieczka powietrza, więc gdy ciśnienie w oponie zacznie spadać, należy dokładnie zlokalizować nieszczelność.

⚠ Uwaga

- Zalecane ciśnienie w zimnych oponach jest podane na tabliczce znamionowej (przymocowanej do słupka drzwi po stronie kierowcy).

Kontrola opon pod kątem uszkodzeń

Opony z ukrytymi uszkodzeniami na powierzchni tocznej i ściance bocznej mogą pęknąć, zwłaszcza podczas jazdy z dużą prędkością.

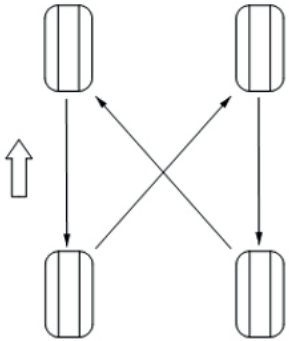
- ▷ Należy regularnie sprawdzać opony (w tym ścianki boczne) pod kątem obecności ciał obcych, nacięć, przecięć, pęknięć i wypukłości;
- ▷ Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, na ile to możliwe, pod kątem prostym. Należy unikać gwałtownego najeżdżania lub najeżdżania pod ostrym kątem na wystające pionowo i ostre krawężniki lub inne obiekty o ostrych krawędziach (np. kamienie);
- ▷ W razie wątpliwości co do stanu opon należy poprosić specjalistę o sprawdzenie kół (zwłaszcza od strony wewnętrznej). W tym celu należy się udać do specjalistycznego, profesjonalnego serwisu opon lub autoryzowanego centrum serwisowego, zatrudniającego wykwalifikowanych techników i wyposażonego w niezbędne części i narzędzia;

- Pod żadnym pozorem nie wolno samodzielnie naprawiać opon. Użycie płynu uszczelniającego do naprawy opon jest jedynie rozwiązaniem awaryjnym, które pozwala dojechać do najbliższego serwisu.
  Ze względów bezpieczeństwa, oponę należy wymienić w razie wystąpienia którejkolwiek z podanych niżej okoliczności:
- Uszkodzenie opony, które może spowodować pęknięcie oplotu;
- Opona została poddana przegrzaniu lub przeciążeniom mechanicznym w wyniku utraty ciśnienia lub innego uszkodzenia.

Zużycie opon

Oryginalne opony samochodu są wyposażone we wskaźniki zużycia, które są wtopione w bieżnik opony. Gdy głębokość bieżnika w wyniku zużycia spada do 1,6 mm, wskaźnik zużycia opony na powierzchni bieżnika staje się widoczny, tworząc ciągłe pasmo gumy na całej szerokości bieżnika.
Gdy te wskaźniki zużycia staną się wyraźnie widoczne lub gdy głębokość bieżnika osiągnie ustawowy minimalny limit, należy natychmiast wymienić opony.

Przekładanie opon, prawidłowe wyważenie oraz zbieżność kół



Zaleca się przekładanie opon co 10 000 kilometrów.

Niewyważone koła (czasami objawiające się drżeniem kierownicy) źle wpływają na prowadzenie samochodu i żywotność opon. Nawet przy normalnym użytkowaniu wyważenie kół może ulegać pogorszeniu, dlatego ważne jest, aby je wyważyć w razie potrzeby.

Jeśli opony zużywają się nierównomiernie (tylko po jednej stronie) lub nadmiernie, należy sprawdzić zbieżność kół.

Przebicie opony, prędzej czy później, spowoduje spadek ciśnienia w oponie, dlatego ważne jest, aby często sprawdzać ciśnienie w oponach.

Przebitą lub uszkodzoną oponę należy jak najszybciej i fachowo naprawić lub wymienić. Nie należy prowadzić samochodu po przebiciu opony, nawet jeśli przebicie nie spowodowało jej spłaszczenia. W dowolnym momencie może bowiem dojść do gwałtownego spadku ciśnienia w przebitej oponie.

Opony bezdętkowe mogą nie tracić ciśnienia natychmiast po przebiciu (o ile ostry przedmiot pozostaje wbity w oponę). Jednak w przypadku wystąpienia nagłych drgań lub stuków podczas jazdy, albo w razie podejrzenia uszkodzenia opony, należy natychmiast zmniejszyć prędkość. Należy jechać powoli, unikając nagłego hamowania lub gwałtownych skrętów i zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Można teraz zorganizować transport samochodu do autoryzowanego centrum serwisowego lub pobliskiego warsztatu naprawczego.

⚠ Uwaga

- W przypadku uszkodzenia opony można skorzystać z zestawu naprawczego do kół znajdującego się w samochodzie. Po użyciu płynu uszczelniającego do szybkiej naprawy opon maksymalna prędkość jazdy nie powinna przekraczać 80 km/h, przy czym samochód należy niezwłocznie zawieźć do autoryzowanego serwisu lub pobliskiego warsztatu naprawczego (patrz Doraźna naprawa opon, strona 162).

⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno prowadzić samochodu z przebitą oponą. Nawet jeśli przebita opona nie jest jeszcze całkowicie pozbawiona powietrza, może to nastąpić w dowolnym momencie.

Spłaszczenie opon

Jeśli samochód stoi przez dłuższy czas w środowisku o wysokiej temperaturze, opony mogą ulec spłaszczeniu. Podczas jazdy samochodem w tym stanie opon, ich nieregularny kształt może powodować drgania. Jednak w miarę nagrzewania się opon i ich powrotu do pierwotnego kształtu, drżenie będzie stopniowo zanikać.
Aby zminimalizować powstawanie spłaszczeń podczas długotrwałego postoju samochodu, należy napompować opony do maksymalnego ciśnienia wskazanego na ich ściance bocznej. Przy czym przed jazdą należy zmniejszyć ilość powietrza, aby dostosować ciśnienie w oponach do zalecanego poziomu.

Jazda przy niskich temperaturach otoczenia

W niskich temperaturach otoczenia właściwości użytkowe opon ulegają pogorszeniu, co skutkuje zmniejszoną przyczepnością i zwiększoną podatnością na uszkodzenia spowodowane uderzeniami. W niskich temperaturach opony o wysokich parametrach użytkowych mogą tymczasowo zesztywnieć, powodując słyszalny hałas podczas jazdy przez kilka pierwszych kilometrów, dopóki opony się nie rozgrzeją. W celu uzyskania porady na temat opon zimowych należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym.

Aby zwiększyć okres użyteczności opon, należy utrzymywać zalecane ciśnienie w oponach, przestrzegać ograniczeń prędkości i zalecanych prędkości jazdy oraz unikać wymienionych poniżej okoliczności:

- ▷ Gwałtowne przyspieszanie lub agresywna jazda;
- ▷ Ostre skręty i gwałtowne hamowanie;
- ▷ Jazda po wybojach i przeszkodach na drodze;
- ▷ Uderzanie w krawężniki podczas parkowania;
- ▷ Narażanie opon na kontakt z płynami, które mogą spowodować ich uszkodzenie.

Używanie opon zimowych

⚠ Ostrzeżenie

- Przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej prędkości może spowodować rozerwanie opony.

- ▷ Należy sprawdzić maksymalną prędkość znamionową na założonych oponach;
- ▷ Jeśli maksymalna prędkość znamionowa opony zimowej jest niższa niż określona dla samochodu prędkość maksymalna, opony zimowe można zamontować tylko wtedy, gdy mają na ściance bocznej oznaczenie M+S.
  Opony całoroczne i terenowe również mają określoną maksymalną prędkość znamionową i takie oznaczenie;
- ▷ Etykietę z maksymalną dopuszczalną prędkością należy umieścić w polu widzenia kierowcy.
  Należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych/regionalnych;
- ▷ Można też użyć maksymalnej dopuszczalnej prędkości jako ustawienia ogranicznika prędkości w systemie samochodu;
- ▷ Opony zimowe należy założyć przed nadejściem zimy;
- ▷ Należy używać tylko opon marek, które zostały przetestowane i zatwierdzone przez producenta samochodu;
- ▷ Przed zamontowaniem nowych opon należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym i sprawdzić aktualny status ich homologacji.

⚠ Uwaga

- W niskich temperaturach, podczas jazdy po suchej i śliskiej nawierzchni lub przyspieszania na wyjściu z zakrętu, opony mogą emitować odgłosy drgań. W niskich temperaturach otoczenia, przy temperaturze poniżej 7 °C, właściwości użytkowe i komfort jazdy na oponach letnich będą obniżone. Dlatego producent samochodu zaleca montaż opon zimowych w samochodzie, gdy temperatura spada poniżej 7 °C. Ekstremalnie niskie temperatury, poniżej - -15 °C, mogą spowodować trwałe uszkodzenie opon letnich.
- Jeśli głębokość bieżnika opony zimowej jest mniejsza niż 4 mm, nie nadaje się ona do użytku.

Używanie łańcuchów na koła

W razie montażu łańcuchów na koła należy dopilnować, aby ich rozmiar był odpowiedni dla opony samochodu i zamontować je zgodnie z zaleceniami producenta łańcuchów na koła. Jeśli producent podaje szczegółowe schematy, można użyć napinaczy łańcuchów, aby utrzymać właściwe ich naprężenie. Luźny koniec łańcucha na koła musi być zabezpieczony lub odcięty, aby zapobiec uszkodzeniu błotników lub podwozia podczas jazdy.
Łańcuchy na koła powinny być zamontowane na kołach napędowych samochodu. Nie należy zakładać łańcuchów na koła podczas jazdy po drogach odśnieżonych lub dobrze utrzymanych. Założenie łańcuchów na koła w takich warunkach drogowych może narazić podzespoły samochodu na nadmierne naprężenia i spowodować ich uszkodzenie.

Podczas montażu łańcuchów na koła należy zawsze przestrzegać instrukcji załączonych przez ich producenta.

Podczas korzystania z łańcuchów na koła należy:

▷ jechać powoli, nie przekraczając prędkości 48 km/h;
▷ unikać przeciążania samochodu (przeciążenie może zmniejszyć prześwit między oponami a nadwoziem samochodu);
▷ zdejmować łańcuchy, kiedy warunki na to pozwalają;
▷ przestrzegać lokalnych przepisów i wymagań dotyczących korzystania z łańcuchów na koła.

⚠ Ostrzeżenie

- Użycie niezalecanych łańcuchów na koła lub założenie łańcuchów na koła z oponami niezgodnymi ze specyfikacją może spowodować uszkodzenie takich podzespołów, jak zawieszenie, nadwozie, koła lub przewody hamulcowe. Jakiekolwiek uszkodzenia spowodowane użyciem niezalecanych łańcuchów na koła nie są objęte gwarancją.
- Należy dopilnować, aby łańcuchy na koła nie stykały się z elementami zawieszenia lub przewodami hamulcowymi. Jeśli słyszalny jest nietypowy hałas wydawany przez łańcuchy na kołach, oznacza to, że łańcuchy na koła dotykają innych części samochodu. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać samochód i wyjaśnić sytuację.

Sprawdzanie rzeźby bieżnika

- ▷ Należy regularnie sprawdzać rzeźbę bieżnika, szczególnie przed i po jeździe na długim dystansie;
- ▷ W przypadku większości opon znaczniki zużycia bieżnika znajdują się pośrodku rzeźby bieżnika. Znaczniki te znajdują się w głównych rowkach bieżnika opony i wskazują minimalną głębokość bieżnika wynoszącą 1,6 mm. Ze względów bezpieczeństwa, należy wymienić opony zanim znaczniki te staną się widoczne;
- ▷ Aby zmierzyć głębokość bieżnika można użyć dostępnego w handlu miernika głębokości bieżnika wkładając go pośrodku rzeźby bieżnika;
- ▷ Głębokość bieżnika opon letnich nie powinna być mniejsza niż 3 mm.

Głębokość rzeźby bieżnika poniżej 3 mm może stwarzać duże ryzyko hydroplaningu. Głębokość bieżnika opon zimowych nie powinna być mniejsza niż 4 mm. Gdy głębokość rzeźby bieżnika jest mniejsza niż 4 mm, właściwości użytkowe opony zimowej są ograniczone.

Przechowywanie kół

- ▷ Należy dopilnować, aby koła były przechowywane w chłodnym, suchym i zacienionym miejscu. Opony bez felg powinny być przechowywane w pozycji pionowej;
- ▷ Nie należy przechowywać opon letnich ani parkować samochodu z założonymi oponami letnimi w temperaturze otoczenia poniżej -15°C;
- ▷ Chronić opony przed kontaktem z benzyną, olejem i smarem.
- ▷ Okres użytkowania opon nie powinien przekraczać 6 lat. Dodatki chemiczne mogą powodować, że guma opony z czasem traci elastyczność i staje się krucha. Wiek opony można sprawdzić na podstawie kodu DOT na ściance bocznej opony. Na przykład, jeśli ostatnie cztery cyfry to 3015, oznacza to, że opona została wyprodukowana w 30 tygodniu 2015 roku.

Wyważanie kół

Wyważanie kół pozwala wykrywać niewyważenie statyczne i dynamiczne. Niewyważenie statyczne koła powinno wynosić ≤ 880 g*cm. i może być równoważone ciężarkiem o masie 28,6 g, zatem niewyważenie statyczne wynosi ≤ 40 g; niewyważenie dynamiczne po jednej stronie koła wynosi ≤ 40 g.

- ▷ Wyważanie kół powinno być wykonywane wyłącznie przez profesjonalistów; należy się w tym celu skontaktować z profesjonalnym centrum serwisowym. Zalecamy zlecenie tych czynności pracownikom autoryzowanego centrum serwisowego, ponieważ mają oni certyfikowane ciężarki, pozwalające osiągnąć niewyważenie statyczne poniżej 40 g oraz jednostronne niewyważenie dynamiczne kół poniżej 40 g;
- ▷ Tylko profesjonaliści są w stanie prawidłowo wykonać wyważanie kół;
- ▷ Należy się w tym celu udać do profesjonalnego warsztatu naprawczego. Zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanego centrum serwisowego, zatrudniającego wykwalifikowanych techników i wyposażonego w niezbędne części i narzędzia;
- ▷ Profilaktycznie należy wyważać koła z oponami letnimi na wiosnę, a koła z oponami zimowymi - przed nadejściem zimy;
- ▷ Do wyważenia kół należy używać wyłącznie przeznaczonych do tego ciężarków.
- ▷ Samoprzylepny ciężarek nie może mieć styczności ze środkiem czyszczącym, w przeciwnym razie odpadnie↘

Niewyważone koła mogą wpływać na sterowność samochodu i żywotność kół.

Wymiana koła

⚠ Ostrzeżenie

- Podczas wykonywania prac pod samochodem, samochód może spaść z podnośnika.

- ▷ Należy dopilnować, aby nikt nie przebywał w samochodzie podczas podnoszenia samochodu i wymiany koła;
- ▷ Samochód należy podpierać wyłącznie w określonych punktach podwozia;
- ▷ Nie używać podnośnika do podnoszenia samochodu na drogach z nachyloną nawierzchnią;
- ▷ Podnośnik nadaje się wyłącznie do podnoszenia samochodu w celu wymiany koła;
- ▷ W razie potrzeby wykonania prac pod samochodem, należy obowiązkowo ustawić samochód na stabilnych podporach. Podnośnik samochodowy nie nadaje się do tego celu.

Konserwacja śrub kół

- Przed montażem śruby koła należy oczyścić;
- Nie nakładać smaru na śruby kół;
- Uszkodzone śruby kół należy wymienić. Należy używać wyłącznie oryginalnych śrub do kół wyprodukowanych specjalnie dla tego modelu lub śrub do kół tej samej jakości, zgodnych ze specyfikacją samochodu i wymaganiami produktowymi;
- Śruby kół należy dokręcać momentem 120±6 N*m.

Monitorowanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co miesiąc po ich wystudzeniu i, w razie potrzeby, dopompować do zalecanego ciśnienia; zalecane ciśnienie jest wskazane na etykiecie z informacjami o ciśnieniu w oponach w zależności od obciążenia (patrz „Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach” na stronie 156). Jeśli w samochodzie używane są opony o rozmiarze innym niż podany w specyfikacji samochodu lub etykiecie dot. ciśnienia powietrza w oponach, należy ustalić prawidłowe ciśnienie powietrza dla tych opon.
Samochód jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) jako dodatkową funkcję bezpieczeństwa. Jeśli ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest zbyt niskie lub zbyt wysokie, TPMS ostrzega o niewłaściwym ciśnieniu w oponach za pośrednictwem tablicy wskaźników (lampki ostrzegawczej ciśnienia w oponach). Dlatego też, jeśli świeci lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach na tablicy wskaźników i wyświetla się sygnalizacja niewłaściwego ciśnienia w oponach, należy jak najszybciej zatrzymać samochód w celu sprawdzenia opon. Należy napompować opony do odpowiedniego ciśnienia (patrz „Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach” na stronie 156). Jazda z oponami o znacznie zaniżonym ciśnieniu może spowodować przegrzanie opon i ich uszkodzenie. Zbyt niskie ciśnienie powietrza pogarsza również zużycie paliwa i żywotność bieżnika opony, oddziałując negatywnie na sterowność i zdolność hamowania samochodu.



Jeśli samochód wykrywa usterkę za pośrednictwem systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), lampka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zasilania samochodu.

⚠ Uwaga

- Działanie TPMS może zostać zakłócone w przypadku zamontowania akcesoriów niezatwierdzonych przez DFSK.

⚠ Ostrzeżenie

- TPMS nie zastępuje właściwej obsługi technicznej opon, w tym ręcznej kontroli ciśnienia w oponach i regularnej kontroli stanu opon. Nawet jeśli niedostateczne lub nadmierne ciśnienie oponach nie osiągnęło punktu, w którym TPMS uruchamia alert ciśnienia w oponach na tablicy wskaźników, obowiązkiem kierowcy jest utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach.

Wymiana czujników w kołach

Jeśli lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach często świeci, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu ustalenia, czy czujniki w kołach nie wymagają wymiany. Wymiana czujników w kołach musi być przeprowadzona przez techników serwisowych autoryzowanego centrum serwisowego, którzy są w stanie wykonać prostą procedurę instalacji czujników w systemie samochodu. Jeśli opony były naprawiane lub wymieniane przez warsztat nieautoryzowany, czujniki opon mogą nie działać prawidłowo, więc konieczne będzie przeprowadzenie procedury ich konfiguracji przez autoryzowane centrum serwisowe.

Usterka TPMS

Samochód posiada również lampkę ostrzegawczą TPMS, która wskazuje, czy system działa prawidłowo.



Jest jedna wspólna lampka ostrzegawcza usterki systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) i lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach. Jeśli po włączeniu zasilania i zakończeniu autotestu tablicy wskaźników system wykryje usterkę, ta lampka ostrzegawcza zaświeci się. Dopóki usterka występuje, procedura ta jest powtarzana przy każdym kolejnym uruchamianiu samochodu. Gdy lampka ostrzegawcza TPMS świeci, system może nie wykrywać lub nie sygnalizować zbyt niskiego lub zbyt wysokiego ciśnienia w oponach zgodnie z jego przeznaczeniem.
Usterka TPMS może wystąpić z wielu powodów, w tym z powodu zamontowania w samochodzie zapasowych zamienników opon lub kół, co może zakłócać normalne działanie TPMS. Po wymianie jednej lub więcej opon lub kół należy często zwracać uwagę na lampkę ostrzegawczą TPMS, aby uzyskać pewność, że zapasowe zamienniki opon lub kół umożliwiają prawidłowe działanie tego systemu.

⚠ Uwaga

- Jeśli po wymianie opony wykrywane jest niskie ciśnienie w oponie, możliwe jest, że czujnik w kole został uszkodzony. W tej sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu usunięcia usterki.

Doraźna naprawa opony

Środki bezpieczeństwa

Jeśli dojdzie do przebicia opony samochodu, należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

⚠ Ostrzeżenie

- Jeśli samochód jest w ruchu, należy delikatnie zwolnić i zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu na poboczu drogi. Pasażerowie powinni się oddalić i czekać w bezpiecznym miejscu.
- Upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona na „P” (postój) i włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Wyłączyć zasilanie samochodu i włączyć światła awaryjne. Aby zapobiec potencjalnym wypadkom, należy w bezpiecznym miejscu ustawić trójkąt ostrzegawczy.

Przygotowanie narzędzi

Samochód ma na wyposażeniu płyn do szybkiej naprawy opon (wystarczający do naprawy jednej opony), a potrzebne w tym celu narzędzia znajdują się z tyłu po prawej stronie, pod podłogą przedziału bagażowego.

Płyn do szybkiej naprawy opon

W samochodzie znajdują się narzędzia pozwalające na szybką naprawę opony za pomocą płynu, który nie uszkadza czujników TPMS (systemu monitorowania ciśnienia w oponach). Dlatego, w razie potrzeby, można go zastąpić tylko tego samego rodzaju płynem do szybkiej naprawy opon. Na pojemniku płynu do szybkiej naprawy opon wskazana jest data ważności. Jeśli upłynął termin ważności, płyn do szybkiej naprawy opon należy wymienić, inaczej może dojść do pogorszenia skuteczności naprawy. Po naprawieniu opony za pomocą zestawu naprawczego, zakupu nowego płynu do naprawy opon zaleca się dokonać w autoryzowanym centrum serwisowym.

⚠ Ostrzeżenie

- Płyn do naprawy opon zastosowany w tym samochodzie ma specjalną formułę. Po jego zużyciu, zakupu należy dokonać w autoryzowanym centrum serwisowym DFSK. Nie należy używać płynów do szybkiej naprawy opon pozyskanych z innych źródeł, ponieważ mogą one uszkodzić czujnik ciśnienia w oponie lub spowodować inne usterki.
- Płyn do szybkiej naprawy opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Głównym składnikiem płynu do szybkich napraw opon jest naturalny lateks, który jest niejadalny. Unikać jego wdychania lub spożycia. W razie przypadkowego połknięcia należy niezwłocznie zwrócić się o pomoc do lekarza i nie wywoływać wymiotów.
- Unikać kontaktu płynu do szybkiej naprawy opon ze skórą lub oczami, ponieważ może to wywoływać podrażnienia. Jeśli skóra zostanie zanieczyszczona płynem do naprawy opon, należy ją dokładnie umyć wodą z mydłem. Jeśli płyn do naprawy opon dostanie się przypadkowo do oczu, należy natychmiast przemyć je czystą wodą.

Wstrzykiwanie do koła płynu do naprawy opon i powietrza



Aby doraźnie naprawić niewielkie przebicie opony należy postępować zgodnie z podaną niżej procedurą. Sposób użycia jest szczegółowo opisany na pojemniku płynu do szybkiej naprawy opon.

▷ Wyjąć płyn do szybkiej naprawy opon i przed użyciem dobrze go wstrząsnąć. Następnie zdjąć nasadkę zabezpieczającą ze złączki z zaworem.

▷ Przymocować mocno złączkę zaworu pojemnika z płynem do naprawy opon do zaworu koła.





- ▷ Obrócić czerwony zawór w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, po czym odwrócić butelkę, aby rozpocząć pompowanie i naprawę opony. Proces naprawy opony trwa około 3 do 4 minut.
- ▷ Po napełnieniu koła płynem do naprawy opon należy obrócić zawór na pojemniku w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zamknąć, po czym zdjąć złączkę z zaworu koła. Aby dokończyć proces naprawy, należy natychmiast przejechać co najmniej 10 km z prędkością nie przekraczającą 80 km/h. Jeśli po przejechaniu 10 km ciśnienie w oponie spadnie poniżej 200 kPA (2,0 barów), zaleca się kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym firmy w celu uzyskania dalszej pomocy.

⚠ Ostrzeżenie

- Płyn do szybkiej naprawy opon ma zastosowanie do naprawy przebić o średnicy ≤ 6 mm. W przepadku takich uszkodzeń można podczas doraźnej naprawy usunąć obiekt będący przyczyną przebicia. Jeśli przebicie jest większe niż podany wyżej rozmiar, po napełnieniu opony płynem naprawczym nie należy usuwać obiektu będącego przyczyną przebicia.
- Jeśli przed naprawą nastąpiło usunięcie obiektu będącego przyczyną przebicia, przed wstrzyknięciem płynu do naprawy opon należy nieco przetoczyć samochód tak, aby przebicie znajdowało się na godzinie 6 (na samym dole).
- W przypadku poważnych uszkodzeń bieżnika opony, ścianki bocznej, rozerwania opony lub jeśli opona spadnie z obręczy koła, należy wezwać pomoc drogową.
- Płyn do szybkiej naprawy opon służy wyłącznie do jednorazowej, tymczasowej naprawy koła. Należy niezwłocznie udać się do warsztatu w celu naprawy lub wymiany uszkodzonej opony.
- Płyn do szybkiej naprawy opon to rozwiązanie doraźne, które pozwala dojechać do najbliższego warsztatu.
- Nawet jeśli opona nie traci powietrza, rozwiązanie to jest odpowiednie tylko do jazdy na krótkim dystansie w sytuacji awaryjnej.
- Po zauważeniu, że opona samochodu uległa przebiciu, nie wolno kontynuować jazdy, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia.

Pióra wycieraczek i dysze spryskiwaczy

Kontrola i wymiana piór wycieraczek

Krawędzie piór wycieraczek należy regularnie sprawdzać i czyścić. Należy sprawdzać, czy guma nie jest pęknięta, rozerwana lub chropowata. W razie uszkodzenia należy natychmiast wymienić pióra wycieraczek, aby zapobiec uszkodzeniu szyby. Zanieczyszczenia na przedniej szybie lub piórach wycieraczek mogą zmniejszyć ich skuteczność. Zanieczyszczenia to m.in. lód, wosk z myjni samochodowych, płyny czyszczące zawierające enzymy i/lub środki hydrofobowe, ptasie odchody, liście i inne substancje organiczne.

Czyszczenie piór wycieraczek

▷ Do czyszczenia przedniej szyby należy używać środka do czyszczenia szyb bez właściwości ściernych.
▷ Do czyszczenia piór wycieraczek należy używać alkoholu izopropylowego lub płynu do spryskiwaczy.

Jeśli po wyczyszczeniu wycieraczka nadal nie działa właściwie, należy pióro wycieraczki wymienić. Aby zapewnić ich optymalną skuteczność, pióra wycieraczek należy wymieniać co roku.

Wymiana piór wycieraczek

1. Wyłączyć wycieraczki i ustawić wybierak biegów samochodu na „P” (postój).
2. Nacisnąć przełącznik start/stop, aby przełączyć zasilanie w stan OFF [WYŁ.], po czym w ciągu 15 sekund załączyć przełącznikiem wycieraczek jednorazowe przetarcie, a wtedy wycieraczki ustawią się w pozycji serwisowej.
3. Unieść ramię wycieraczki znad szyby przedniej.
4. Nacisnąć zapadkę i jednocześnie wysunąć pióro wycieraczki spod ramienia wycieraczki.
5. Zamontować nowe pióro wycieraczki, wsuwając je na hak ramienia wycieraczki aż do zablokowania.
6. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane na ramieniu, po czym delikatnie opuścić ramię wycieraczki z powrotem w jego pierwotne położenie.

⚠ Uwaga

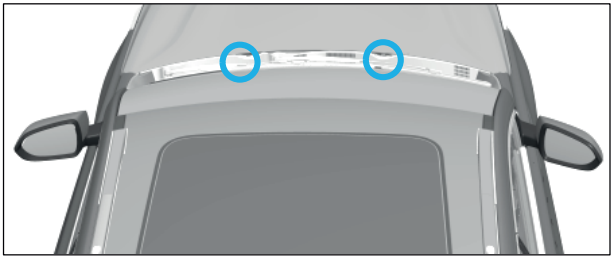
- Po wymianie pióra wycieraczki należy delikatnie opuścić ramię wycieraczki z powrotem w jego pierwotne położenie. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia ramienia wycieraczki lub maski silnika.
- Zużyte pióra wycieraczek mogą uszkodzić przednią szybę i zakłócać zdolność widzenia kierowcy.

Jeśli problem nie ustąpi po zamontowaniu nowych piór wycieraczek, należy wyczyścić przednią szybę i pióra wycieraczek miękką szmatką lub gąbką zamoczoną w ciepłej wodzie zmieszanej z roztworem mydła bez detergentów. Następnie spłukać przednią szybę i pióra wycieraczek czystą wodą. Na prawidłowo umytej szybie przedniej nie będą się tworzyć kropelki wody.

⚠ Ostrzeżenie

- Należy używać wyłącznie certyfikowanych środków czyszczących odpowiednich do szyb samochodowych i gumy. Używanie niewłaściwych środków może spowodować uszkodzenia gumy lub plamy albo odblaski na przedniej szybie.
- Należy montować wyłącznie pióra wycieraczek, które są identyczne z oryginalnymi piórami wycieraczek. Używanie niewłaściwych piór wycieraczek może uszkodzić układ wycieraczek i zakłócać działanie czujnika deszczu.

Czyszczenie dysz spryskiwaczy



Spryskiwacze szyby przedniej są ustawione fabrycznie i nie wymagają regulacji.
Jeśli spryskiwacz szyby przedniej zatka się, należy użyć cienkiego metalowego drutu i usunąć zator w dyszy.

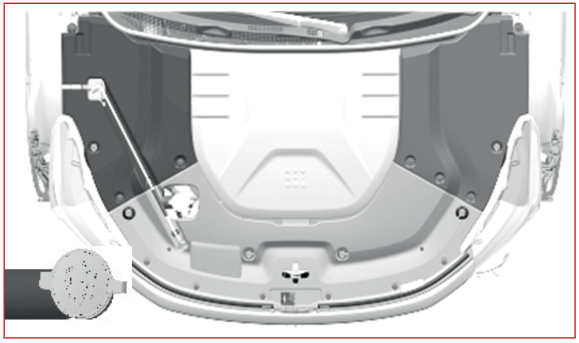
⚠ Ostrzeżenie

- Nie włączać spryskiwaczy szyby przedniej podczas mycia samochodu. Płyn do spryskiwaczy może podrażniać oczy i skórę. Należy uważnie przeczytać i przestrzegać instrukcji dołączonych przez producenta płynu do spryskiwaczy.

Napełnianie płynu do spryskiwaczy

Samochód ma tylko jeden zbiornik płynu do spryskiwaczy, znajdujący się po prawej stronie przedziału silnikowego. Gdy poziom płynu jest niski, należy dolać płynu, aż jego poziom znajdzie się tuż poniżej szyjki wlewu. Nie należy używać domowej roboty płynów do spryskiwaczy zawierających środki hydrofobowe lub do usuwania owadów. Płyny te mogą powodować smugi, plamy na przedniej szybie, piski lub inne odgłosy podczas pracy wycieraczek. Należy regularnie załączać spryskiwacze, aby sprawdzić, czy dysze nie są zatkane i czy natryskują prawidłowo.

Napełnianie płynu do spryskiwaczy



- ▷ Przed zdjęciem korka wlewu zbiornika należy go oczyścić, aby zapobiec przedostawaniu się pyłu do zbiornika z płynem;
- ▷ Zdjąć korek wlewu zbiornika;
- ▷ Wlewać płyn do momentu, gdy poziom płynu znajdzie się tuż poniżej szyjki wlewu;
- ▷ Proszę zamknąć korek zbiornika.

⚠ Uwaga

- Niektóre krajowe lub lokalne przepisy ograniczają stosowanie lotnych związków organicznych (LZO). Należy przestrzegać lokalnych uregulowań. Ponieważ lotne związki organiczne (LZO) są powszechnie stosowane jako środki zapobiegające zamarzaniu w płynach do spryskiwaczy, płyny do spryskiwaczy zawierające LZO należy stosować tylko podczas jazdy w niskich temperaturach.

⚠ Ostrzeżenie

- Nie dopuszczać do rozlania płynu do spryskiwaczy na lakierowane elementy nadwozia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powłoki lakierniczej. Jeśli do tego dojdzie, należy natychmiast zetrzeć rozlaną substancję i zmyć oblane miejsce czystą wodą.
- Gdy temperatura jest niższa niż 4°C, należy używać płynu do spryskiwaczy zawierającego środek przeciw zamarzaniu. Używanie w niskich temperaturach płynu do spryskiwaczy, który nie zawiera środka przeciw zamarzaniu może ograniczyć widoczność przez przednią szybę.

Należy pamiętać o następujących kwestiach:

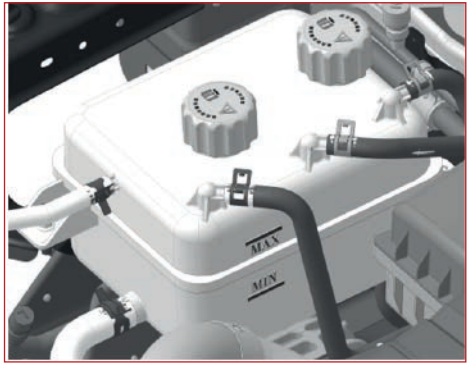
W zależności od pory roku należy zmieszać wodę z odpowiednimi dodatkami (koncentrat do mycia szyb, płyn do chłodnic). Należy obowiązkowo stosować właściwe proporcje mieszaniny i przeczytać wszystkie instrukcje na pojemniku z używanym dodatkiem.

▷ Latem: wlewać mieszaninę wody z koncentratem do mycia okien.
▷ Zimą: wlewać mieszaninę wody, płynu do chłodnic i koncentratu do mycia szyb.

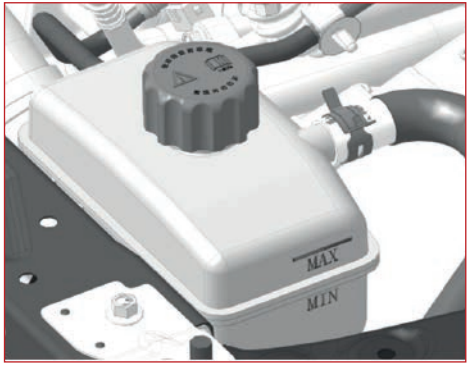
Płyn do chłodnic

Kontrola poziomu (w zbiorniku płynu do chłodzenia silnika)

Poziom płynu chłodzącego jest sprawdzany podczas przeglądów okresowych. W razie potrzeby wykonania tego samodzielnie, należy zaparkować samochód na poziomej powierzchni. Po wystudzeniu samochodu otworzyć maskę silnika i zdjąć pokrywę przedziału silnikowego.



Zespół zbiornika płynu do chłodnic



Zespół pomocniczego zbiornika płynu do chłodnic

Sprawdzić wizualnie poziom płynu, patrząc na zewnętrzne oznaczenia po obu stronach zbiornika płynu do chłodnic.
Nie wolno zdejmować korka zbiornika płynu chłodzącego ani dolewać płynu chłodzącego, a jakiekolwiek uszkodzenia wynikające z nieprzestrzegania tego zakazu mogą nie być objęte gwarancją.
Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX. W razie zauważenia znacznego spadku poziomu płynu, przed dalszym użytkowaniem samochodu należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym.
Do stosowania w układzie chłodzenia tego samochodu przewidziany jest określony typ płynu do chłodnic (symbol: FD-40).
Aby uzyskać więcej informacji na temat płynów do chłodnic należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym.

⚠ Ostrzeżenie

- W przedziale silnikowym znajduje się wentylator i inne ruchome części. Podczas pracy w przedziale silnikowym ręce, palce, luźne ubrania, naszyjniki lub długie włosy mogą zostać wciągnięte przez ruchome części, takie jak wentylator chłodnicy lub paski napędowe. Wentylator chłodnicy jest zamontowany z przodu pod maską silnika. Temperatura w przedziale silnikowym jest ciągle monitorowana przez około 30 minut po wyłączeniu silnika. W tym czasie, w zależności od temperatury, wentylator chłodnicy może nadal pracować lub nagle się uruchomić.
- W tym rejonie można wykonywać czynności wyłącznie przy wyłączonym silniku i zachować szczególną ostrożność, aby żadne części ciała, ubrania lub biżuterii nie zostały wciągnięte przez wentylator chłodnicy, paski napędowe lub inne ruchome części.
- Jeśli po wyłączeniu silnika temperatura płynu chłodzącego jest nadal wysoka, nie wolno otwierać korka zbiornika wyrównawczego.

Reagowanie na symbole ostrzegawcze

Gdy temperatura płynu chłodzącego silnik spalinowy jest zbyt wysoka, na tablicy wskaźników zapala się lampka  i świeci światłem ciągłym; gdy temperatura płynu chłodzącego silnik elektryczny jest zbyt wysoka, na tablicy wskaźników zapala się lampka  i świeci światłem ciągłym.
Takie ostrzeżenia wymagają podjęcia podanych niżej działań:

▷ Zwolnić i zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, aby umożliwić ostygnięcie silnika;
▷ Jeśli komunikat ostrzegawczy nie znika, nie wolno kontynuować jazdy, nawet jeśli poziom płynu chłodzącego silnik jest prawidłowy;
▷ Należy najpierw rozwiązać problem.

Jeśli kierowca samochodu będzie kontynuował jazdę po zapaleniu się tej lampki ostrzegawczej, istnieje ryzyko uszkodzenia silnika. Należy zatrzymać samochód jak tylko pozwolą na to wymogi bezpieczeństwa, po czym skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.

Uzupełnienie lub wymiana płynu w układzie chłodzenia

W razie zaistnienia podanych niżej okoliczności, należy uzupełnić lub wymienić płyn w układzie chłodzenia samochodu.

- ▷ Poziom płynu chłodzącego jest poniżej oznaczenia MIN na zbiorniku płynu do chłodnic;
- ▷ Samochód osiągnął określony w instrukcji obsługi technicznej przebieg, po którym wymagana jest wymiana płynu w układzie chłodzenia;
- ▷ Płyn w układzie chłodzenia jest mętny.

Zaleca się, aby czynności związane z uzupełnieniem lub wymianą płynu w układzie chłodzenia zostały wykonane przez autoryzowane centrum serwisowe. Należy udać się w tym celu do autoryzowanego centrum serwisowego, zatrudniającego wykwalifikowanych techników i wyposażonego w niezbędne części i narzędzia.

⚠ Ostrzeżenie

- Należy zawsze używać w układzie chłodzenia płynu chłodzącego o takiej samej specyfikacji jak oryginalny płyn do chłodnic. Nie należy stosować żadnych mieszanin. Nie można mieszać płynów do chłodnic różnych marek i rodzajów. W tym rejonie można wykonywać czynności wyłącznie przy wyłączonym silniku i zachować szczególną ostrożność, aby żadne części ciała, ubrania lub biżuterii nie zostały wciągnięte przez wentylator chłodnicy, paski napędowe lub inne ruchome części.
- Zabrania się używania czystej wody zamiast płynu do chłodnic. Jeśli w sytuacji awaryjnej użyta została czysta woda, należy ją wymienić w autoryzowanym centrum serwisowym.

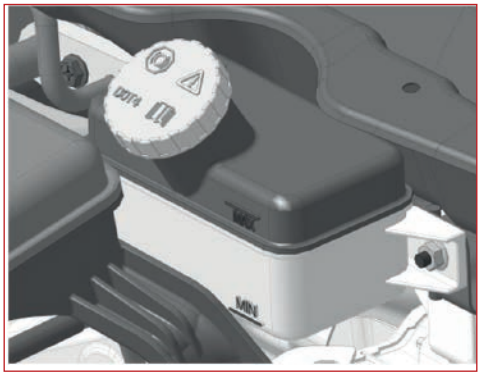
Płyn hamulcowy

⚠ Ostrzeżenie

- W razie stwierdzenia, że skok pedału hamulca zwiększa się lub poziom płynu hamulcowego znacznie się obniżył, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym. Jazda w takich okolicznościach może spowodować wydłużenie drogi hamowania lub całkowity brak hamulców.

Jeśli poziom płynu w zbiorniku płynu hamulcowego spadnie poniżej zalecanego poziomu, na tablicy wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego, wskazując kierowcy usterkę. Jeśli takie ostrzeżenie włączy się podczas jazdy, należy natychmiast zwolnić i zjechać na pobocze. Nie wolno kontynuować jazdy. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym w celu uzyskania pomocy.

Kontrola poziomu płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego jest sprawdzany podczas przeglądów okresowych. W razie potrzeby wykonania tego samodzielnie, należy zaparkować samochód na poziomej powierzchni. Po wystudzeniu samochodu otworzyć korek zbiornika płynu hamulcowego.
Sprawdzając zewnętrzne oznaczenia po jednej ze stron zbiornika, można wizualnie sprawdzić poziom płynu hamulcowego bez konieczności zdejmowania korka zbiornika. Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX.

⚠ Uwaga

- Podczas normalnego użytkowania poziom płynu hamulcowego nieznacznie spada z powodu zużycia klocków hamulcowych, jednak nie powinien on spaść poniżej znaku MIN.

Wlewanie płynu hamulcowego

Nie należy uzupełniać płynu hamulcowego. Usługa ta będzie świadczona przez autoryzowane centrum serwisowe podczas regularnych przeglądów samochodu. Zawarte poniżej informacje dot. obsługi mają charakter wyłącznie poglądowy

- ▷ Przed zdjęciem korka wlewu zbiornika należy go oczyścić, aby zapobiec przedostawaniu się pyłu do zbiornika z płynem;
- ▷ Odkręcić i zdjąć korek zbiornika;
- ▷ Wlewać do zbiornika płyn hamulcowy zgodny ze specyfikacją techniczną DOT4 (w zależności od oznaczenia na zbiorniku oleju do układu wspomagania), aż poziom płynu znajdzie się pomiędzy znakami MIN i MAX;
- ▷ Proszę zamknąć korek zbiornika.

⚠ Ostrzeżenie

- Należy używać wyłącznie nowego płynu hamulcowego z zamkniętego pojemnika. Nie wolno używać płynu hamulcowego z używanych lub wcześniej otwieranych pojemników, ponieważ płyn hamulcowy chłonie wilgoć, co zmniejsza skuteczność hamowania.
- Płyn hamulcowy jest wysoce toksyczny. Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty i poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego połknięcia należy niezwłocznie zadbać o pomoc medyczną.
- Płyn hamulcowy może uszkadzać lakierowane powierzchnie. W razie rozlania płynu na lakier należy go natychmiast wytrzeć chłonną ściereczką i zmyć plamę wodą z dodatkiem środka do mycia samochodu.

Tankowanie

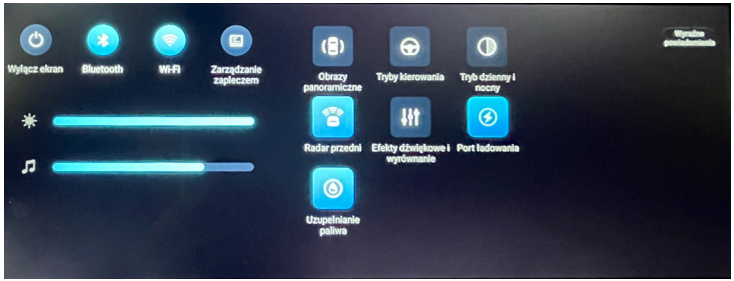
Gdy lampka ostrzegawcza poziomu paliwa świeci na tablicy wskaźników, zapewnienie ilości paliwa niezbędnej do pracy silnika może nie być możliwe, nie można zagwarantować działania silnika i istnieje ryzyko jego uszkodzenia, dlatego należy zatankować z odpowiednim wyprzedzeniem.

Umiejscowienie korka wlewu paliwa



Wlew paliwa znajduje się po lewej stronie tylnej części nadwozia.

Odblokowanie klapki wlewu paliwa



Przed tankowaniem paliwa należy upewnić się, że samochód ma bieg ustawiony na „P” (postój), a zasilanie samochodu nie jest w stanie „OFF” [WYŁ.]. Aby otworzyć klapkę wlewu paliwa, można kliknąć ikonkę tankowania w menu rozwijanym na środkowym ekranie dotykowym (patrz str. 103). Należy mieć na uwadze, że samochód ma wysokociśnieniowy zbiornik paliwa o znacznym ciśnieniu wewnętrznym. Po kliknięciu ikonki tankowania system będzie potrzebował około 15 sekund, aby wyrównać ciśnienie przed otwarciem korka wlewu paliwa.

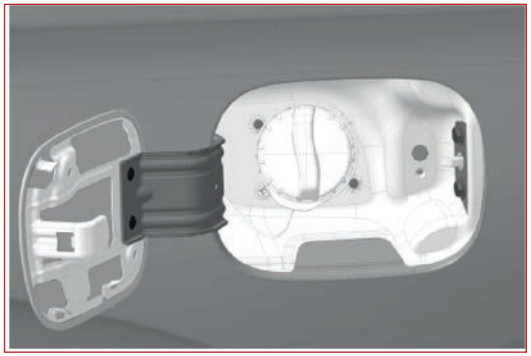
⚠ Ostrzeżenie

- Podczas dokręcania korka należy uważać, aby nie zacisnąć ani nie uszkodzić paska mocującego korek zbiornika paliwa. Nieprawidłowe zamknięcie korka zbiornika paliwa może spowodować uwalnianie oparów paliwa lub rozlanie paliwa, co stwarza ryzyko obrażeń ciała lub strat materialnych. Należy uważać, aby podczas zamykania wlewu paliwa nie zacisnąć ani nie uszkodzić paska mocującego korek zbiornika paliwa.
- Podczas tankowania istnieje ryzyko pożaru. Paliwo jest wysoce łatwopalne i może ulec zapłonowi lub eksplodować. Surowo zabrania się włączania zapłonu, używania otwartego ognia lub palenia tytoniu podczas tankowania paliwa.

⚠ Uwaga

- Po kliknięciu ikonki tankowania należy zakończyć tankowanie w ciągu 20 minut. Jeśli proces tankowania nie zostanie zakończony w określonym czasie, zawór odcinający na zbiorniku paliwa zostanie automatycznie zamknięty, co może prowadzić do zakłóceń lub rozlania paliwa podczas tankowania. Aby temu zapobiec, jeśli proces tankowania ma trwać dłużej niż 20 minut, należy ponownie kliknąć ikonkę otwierania korka wlewu paliwa na ekranie dotykowym, aby ponownie otworzyć korek wlewu paliwa.

Tankowanie

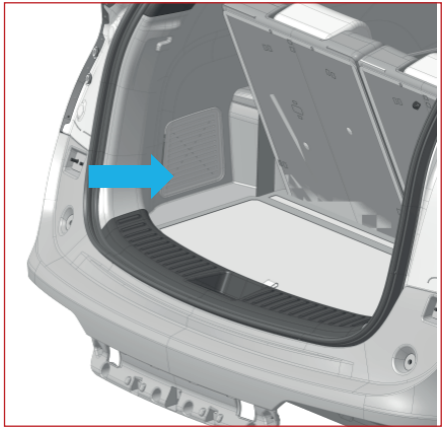


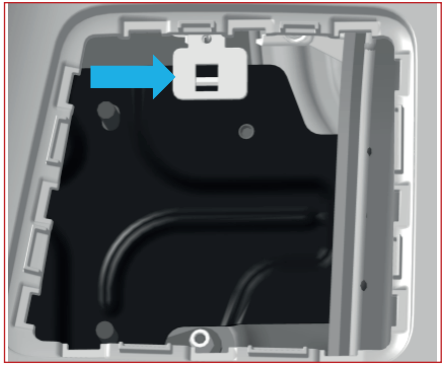
- Otworzyć klapkę wlewu paliwa;
- Etykieta na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa wskazuje właściwy rodzaj paliwa do samochodu;
- Powoli odkręcić i wyjąć korek zbiornika paliwa;
- Umieścić korek zbiornika paliwa w przewidzianym dla niego uchwycie;
- Wsunąć pistolet dystrybutora paliwa w otwór wlewu paliwa do końca, z uchwytem pistoletu skierowanym w dół;
- Zatankować paliwo do samochodu posługując się pistoletem dystrybutora paliwa. Nie dolewać paliwa po automatycznym zakończeniu tankowania przez pistolet dystrybutora. Paliwo może się rozpryskiwać albo rozlewać wskutek wzrostu temperatury;
- Po zatankowaniu należy natychmiast założyć korek wlewu paliwa i dokręcić go do usłyszenia co najmniej trzech kliknięć;
- Nacisnąć tylną część klapki wlewu paliwa aż do jej zablokowania.

⚠ Uwaga

- Paliwo jest toksyczne i żrące. Przepełnienie zbiornika paliwem może spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Kontakt paliwa z powłokami lakierniczymi może spowodować uszkodzenie powierzchni samochodu i skażenie środowiska. Może to powodować szkody środowiskowe lub majątkowe, dlatego należy się wystrzegać przepełniania zbiornika paliwem.

Awaryjne odblokowanie klapki wlewu paliwa





W razie zaistnienia sytuacji awaryjnej i konieczności otwarcia klapki wlewu paliwa od wewnątrz samochodu, należy wykonać podane niżej czynności, przy zasilaniu samochodu w stanie innym niż OFF [WYŁ.]:

1. Otworzyć pokrywę rewizyjną po lewej stronie wewnątrz przedziału bagażowego.
2. Wyciągnąć najpierw uchwyt awaryjnego zwalniania blokady klapki wlewu paliwa, po czym pociągnąć za ten uchwyt na zewnątrz (w kierunku przedłużenia linki), aby otworzyć klapkę wlewu paliwa.
3. Przywrócić wyjściowe mocowanie uchwytu awaryjnego zwalniania blokady klapki wlewu paliwa.
4. Ponownie zamontować pokrywę rewizyjną.

Paliwo

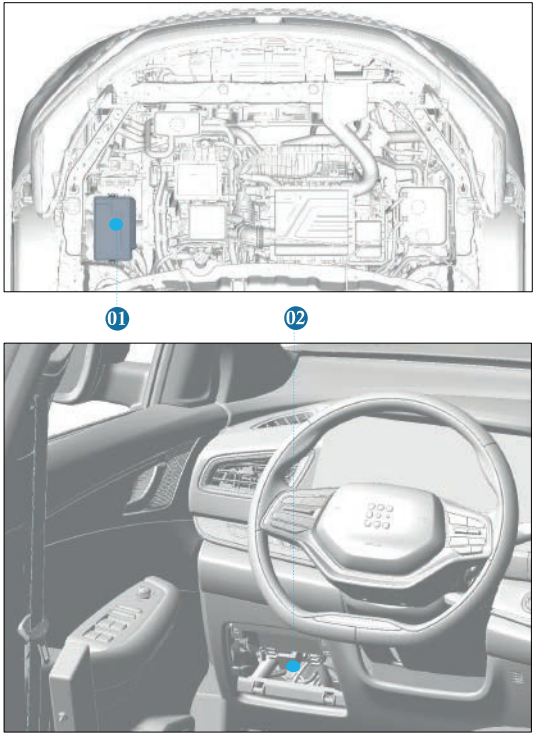
Aby silnik nie przekraczał minimalnego projektowego zużycia paliwa, należy używać paliwa bezołowiowego o liczbie oktanowej 92 lub wyższej bez żadnych dodatków metalicznych. Aby uzyskać optymalne zużycie paliwa, zaleca się stosowanie benzyny o niskiej lub zerowej zawartości siarki lub o możliwie najniższej zawartości siarki.

⚠ Uwaga

- Nawet niewielkie ilości niewłaściwego paliwa lub dodatków do paliwa mogą uszkodzić układ paliwowy i silnik. Ponadto, katalizator trójdrożny może również zostać trwale uszkodzony, stwarzając ryzyko strat materialnych.
- Należy używać wysokiej jakości benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 92 lub wyższej, określonej w GB17930 jako *„Benzyna do samochodów”*.. Ten samochód jest zgodny z GB18352.6-2016 „Limity i metody pomiaru emisji z pojazdów lekkich (CHINY VI)” i spełniał w momencie opuszczenia fabryki wymagania dot. emisji na poziomie chińskim VI.
- Aby spełnione były wymagania chińskiej normy emisji na poziomie krajowym VI, należy używać paliwa o liczbie oktanowej 92 lub wyższej. Używanie innych rodzajów paliwa może pogorszyć emisję spalin, może spowodować uszkodzenie układu paliwowego i zapalenie się lampki ostrzegawczej silnika.
- W razie zatankowania niewłaściwego paliwa nie uruchamiać samochodu, lecz natychmiast skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym w celu uzyskania pomocy.

Skrzynka bezpiecznikowa

W samochodzie są dwie skrzynki bezpiecznikowe, jedna w przedziale silnikowym i jedna w desce rozdzielczej przedziału pasażerskiego.



01 Skrzynka bezpiecznikowa 1 (dalej: Skrzynka bezpiecznikowa nr 1).

02 Skrzynka bezpiecznikowa 2 (dalej: Skrzynka bezpiecznikowa nr 2).

Wymiana bezpiecznika

Aby zdjąć pokrywę skrzynki bezpiecznikowej, należy nacisnąć plastikowe zaczepy po obu jej stronach.
Zidentyfikować bezpiecznik, który zabezpiecza niesprawne obwody.

Wyciągnąć i wyjąć bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, oznacza to, że jest on niesprawny i, aby obwód elektryczny mógł działać normalnie, należy go wymienić. Przywrócenie prawidłowego działania obwodu elektrycznego wymaga wymiany bezpiecznika.

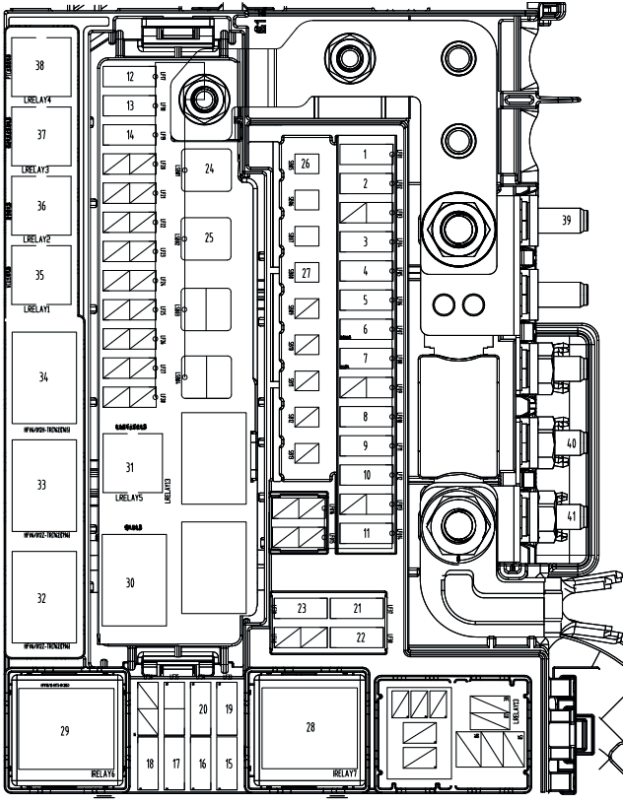
⚠ Uwaga

- Nie wolno samodzielnie wymieniać tych bezpieczników! Jeśli którykolwiek z tych bezpieczników działa nieprawidłowo, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym w celu uzyskania pomocy.
- Nie wolno demontować ani wymieniać przekaźników! Jeśli jakikolwiek bezpiecznik lub przekaźnik działa nieprawidłowo, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym w celu uzyskania pomocy.

⚠ Ostrzeżenie

- Przed wymianą bezpiecznika należy obowiązkowo odłączyć własnoręcznie zasilanie samochodu.
- Podczas wymiany bezpieczników należy stosować wyłącznie zamienniki zatwierdzone przez firmę DFSK Motors, które mają takie same wartości znamionowe i parametry jak oryginalne bezpieczniki. Nieprawidłowy dobór bezpiecznika może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego i doprowadzić do pożaru.
- Jeśli wymieniony bezpiecznik przepali się po jego włożeniu, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym w celu sprawdzenia układu elektrycznego i rozwiązania problemu.

Skrzynka bezpiecznikowa nr 1 (po lewej stronie przedziału silnikowego)



⚠ Uwaga

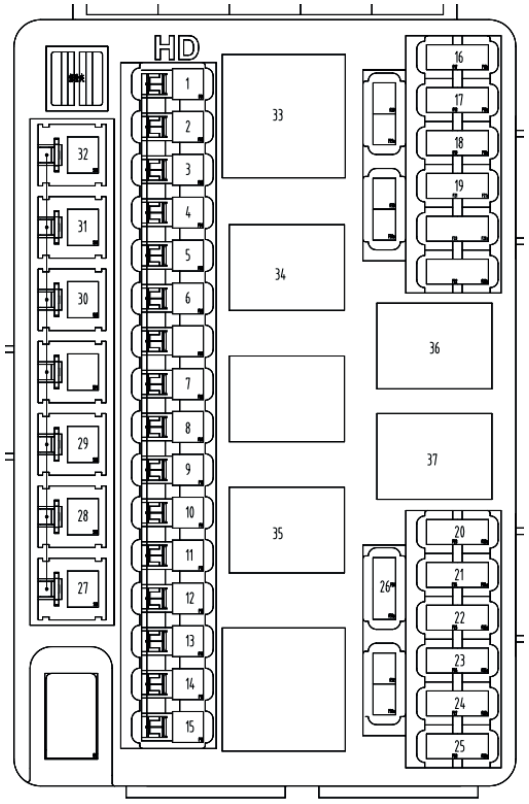
- W celu otwarcia skrzynki bezpiecznikowej nr 1, niektóre elementy muszą zostać wpierw wymontowane przez technika autoryzowanego centrum serwisowego firmy. Poniższa lista bezpieczników służy wyłącznie do celów informacyjnych. Jeśli którykolwiek z tych bezpieczników wymaga wymiany, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym firmy.

Skrzynka bezpiecznikowa w przedziale silnikowym			
Numer	Specyfikacje i modele	Funkcja	Uwaga:
1	10A	Bezpiecznik VCU	Bezpiecznik kawałkowy
2	5A	Bezpiecznik przełącznika świateł hamowania	
3	30A	Bezpiecznik przekaźnika głównego	
4	15A	Bezpiecznik przekaźnika pompy olejowej	
5	20A	Bezpiecznik wycieraczek przednich	
6	15A	Przekaźnik akcesoriów/bezpiecznik zaworu 3-drożnego HVAC	
7	20A	Bezpiecznik EMS	
8	15A	Bezpiecznik przekaźnika sygnału dźwiękowego	
9	10A	Bezpiecznik MCU	
10	10A	Bezpiecznik BMS	
11	15A	Bezpiecznik przekaźnika pompy wodnej silnika napędowego	
12	10A	Bezpiecznik przekaźnika głównego VCU	
13	15A	Bezpiecznik przekaźnika pompy PTC	
14	15A	Bezpiecznik przekaźnika pompy wodnej obiegu chłodzenia akumulatora	
15	5A	Bezpiecznik VCU	
16	5A	Bezpiecznik silnika regulacji reflektorów	
17	5A	Bezpiecznik sterownika BSC / stopnia odchylenia	

18	5A	Bezpiecznik sygnału wybudzania BMS	Bezpiecznik kawałkowy
19	5A	Bezpiecznik sygnału wybudzania EMS	
20	10A	Bezpiecznik przełącznika hamulca/AVAS	
21	20A	Bezpiecznik cewki zapłonowej	
22	20A	Bezpiecznik modułu ECU	
23	7.5A	Bezpiecznik sondy lambda	
24	60A	Bezpiecznik zasilania silnika BSC	
25	60A	Bezpiecznik zasilania sterownika BSC	Bezpiecznik kwadratowy fotela
26	20A	Bezpiecznik ESC fotela kierowcy	
27	30A	Bezpiecznik dmuchawy	
28	HFV15/12-H1TJ-R (DG)	Przekaźniki dmuchawy	
29	HFV15/12-H1TJ-R (DG)	Przekaźnik główny	Przekaźniki
30	HFV6/012H-TR(762) (765)	Przekaźnik sygnału dźwiękowego	
31	HFV11/12-HS-R (DG)	Przekaźnik pompy wodnej obiegu chłodzenia akumulatora	
32	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Przekaźnik wolnej pracy wycieraczek przednich	
33	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Przekaźnik szybkiej pracy wycieraczek przednich	
34	HFV6/012H-TR(762) (765)	Przekaźnik pompy olejowej	
35	HFV11/12-HS-R	Główny przekaźnik VCU	

36	HFV11/12-HS-R	Przekaźniki pomocnicze	Przekaźniki
37	HFV11/12-HS-R	Przekaźnik pompy wodnej silnika napędowego	
38	HFV11/12-HS-R	Przekaźnik pompy wodnej PTC	
39	60A	Bezpiecznik elektrycznej pompy wodnej	
40	60A	Bezpiecznik wentylatora PWM	
41	125A	Bezpiecznik zasilania kabiny	

Skrzynka bezpiecznikowa nr 2 (skrzynka bezpiecznikowa w kabinie)

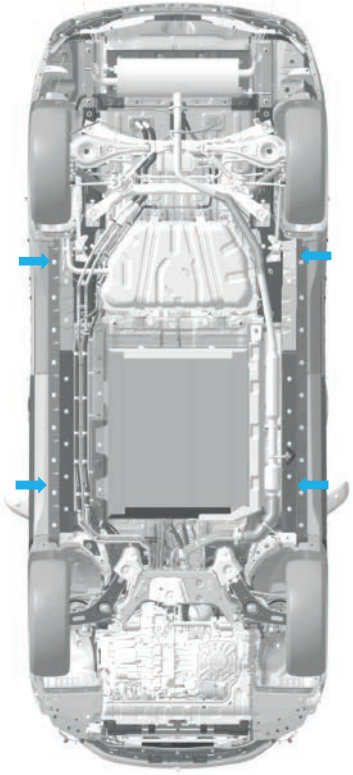


Skrzynka bezpiecznikowa w kabinie			
Numer	Specyfikacje i modele	Funkcja	Uwaga:
1	20A	Bezpiecznik układu kontrolera domeny	Bezpiecznik kawałkowy
2	25A	Bezpiecznik sterownika domenowego świateł 1	
3	25A	Bezpiecznik sterownika domenowego świateł 2	
4	25A	Bezpiecznik sterownika domenowego świateł 3	
5	25A	Bezpiecznik sterownika domenowego świateł 4	
6	30A	Bezpiecznik sterownika domenowego zamków drzwi/wycieraczek	
7	20A	Bezpiecznik zasilania ACC	
8	20A	Bezpiecznik ECU szyberdachu panoramicznego	
9	30A	Bezpiecznik odmrażania szyby tylnej	
10	10A	Bezpiecznik tablicy wskaźników / przełącznika zespolonego / złącza diagnostycznego / TBOX	
11	10A	Bezpiecznik dźwigni zmiany biegów	
12	10A	Bezpiecznik oświetlenia drzwi/przekaźnika oszczędzania energii	
13	5A	Bezpiecznik elektrycznej klapy tylnej/OBC+DCDC	
14	30A	Bezpiecznik MP5/wzmacniacza	
15	5A	Bezpiecznik głównego przełącznika szyb sterowanych elektrycznie/ lewego panelu przy dźwigni zmiany biegów / ETC / kamery samochodowej	
16	5A	Bezpiecznik regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych/ładowania przez USB	

17	15A	Bezpiecznik zasilania samochodu	
18	5A	Bezpiecznik MP5/anteny/sprzężenia zwrotnego ACC / PCM / nieograniczonego ładowania	
19	5A	Bezpiecznik czujnika światła i deszczu / przeciwodblaskowego wewnętrznego lusterka wstecznego / kamery samochodowej / TBOX	
20	5A	Bezpiecznik sprzężenia zwrotnego gałki wybieraka biegów/IG1	
21	5A	Bezpiecznik tablicy wskaźników / panelu sterowania klimatyzacji / regulacji reflektorów / przełącznika zespolonego	
22	5A	Bezpiecznik EPS	
23	5A	Bezpiecznik sterownika EPB	
24	5A	Bezpiecznik ETC / małego szyberdachu / PM2.5/ generatora jonów ujemnych	
25	5A	Bezpiecznik poduszek powietrznych	
26	7.5A	Bezpiecznik podgrzewania lewego i prawego lusterka wstecznego	
27	30A	Bezpiecznik IG1	Bezpiecznik kwadratowy
28	20A	Bezpiecznik podnośnika szyby lewej przedniej/lewej tylnej	
29	20A	Bezpiecznik podnośnika szyby prawej przedniej/prawej tylnej	
30	30A	Bezpiecznik EPB (13-pinowy)	
31	30A	Bezpiecznik EPB (15-pinowy)	
32	20A	Bezpiecznik elektrycznej klapy tylnej	

33	HFV15/12-H1TJ-R(DG)	Przekaźnik IG1	
34	HFV6/012H-TR(762)(765)	Przekaźniki ACC	Przekaźniki
35	HFV6/012H-TR(762)(765)	Przekaźniki oszczędzania energii	
36	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Przekaźnik tylnych świateł pozycyjnych	
37	HFV6/012H-TR(762)(765)	Przekaźnik odmrażania szyby tylnej	

Podnoszenie samochodu za pomocą podnośnika warsztatowego



Aby podnieść samochód należy postępować zgodnie z poniższą procedurą. Upewnić się, że dana stacja obsługi lub warsztat samochodowy nie autoryzowana przez naszą firmę zna rozmieszczenie punktów podparcia tego samochodu.

- ▷ Ustawić samochód pośrodku podnośnika;
- ▷ Umieścić nakładki ochronne ramion podnośnika pod belkami nadwozia, jak pokazano na rysunku;
- ▷ Wyregulować wysokość i położenie nakładek ochronnych ramion podnośnika, aby uzyskać ich prawidłowe położenie;
- ▷ Za pomocą panelu sterowania podnieść ramiona podnośnika, pilnując aby nakładki ochronne ramion podnośnika pozostawały na swoich miejscach.

⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno wykonywać czynności obsługi technicznej pod nieprawidłowo podpartym samochodem. Może to spowodować poważne uszkodzenia mienia, obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- Nakładki ochronne ramion podnośnika umieszczać pod belkami wzdłużnymi nadwozia. Przedstawione na rysunku miejsca są jedynymi zatwierdzonymi punktami podnoszenia samochodu. Podnoszenie z wykorzystaniem jakichkolwiek innych punktów podparcia może spowodować uszkodzenie samochodu. Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym podnoszeniem samochodu nie są objęte gwarancją.

Części zamienne i modyfikacje

⚠ Ostrzeżenie

- Montowanie niezatwierdzonych części zamiennych lub dokonywanie niezatwierdzonych modyfikacji może mieć wpływ na osiągi samochodu i bezpieczeństwo osób znajdujących się w samochodzie. Uszkodzenia spowodowane montażem i użytkowaniem niezatwierdzonych części zamiennych lub niezatwierdzonymi modyfikacjami nie są objęte gwarancją.
- Nasza firma motoryzacyjna nie będzie ponosić odpowiedzialności w razie obrażeń ciała, śmierci lub uszkodzenia samochodu w wyniku użycia niezatwierdzonych części zamiennych lub wykonania nieautoryzowanych modyfikacji.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Producent samochodu przeprowadził rygorystyczne testy tych części zamiennych, co zapewnia ich przydatność, bezpieczeństwo i niezawodność. Te części zamienne można zakupić i zamontować wyłącznie w autoryzowanym centrum serwisowym firmy, a ich montaż należy powierzyć wykwalifikowanym pracownikom tych serwisów. Wszelkie modyfikacje samochodu również powinny być dokonywane w oparciu o zalecenia firmowych ekspertów ds. motoryzacji. Nasza firma nie jest w stanie ocenić części zamiennych produkowanych przez innych dostawców. W związku z tym, jeśli w samochodzie używane są części samochodowe innych marek, nasza firma motoryzacyjna nie będzie ponosić odpowiedzialności za jakiekolwiek problemy, które mogą się pojawić.

Naprawy karoserii

Jeśli samochód uczestniczył w wypadku lub kolizji, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym firmy, aby mieć pewność, że do naprawy zostaną użyte oryginalne części zamienne. Nasza firma motoryzacyjna wyznaczyła profesjonalne centra serwisowe, które spełniają surowe wymagania w zakresie szkoleń, wyposażenia, jakości i zadowolenia klientów.
Niektóre warsztaty samochodowe i firmy ubezpieczeniowe, aby uzyskać oszczędności, mogą zalecać używanie nieoryginalnych podzespołów lub używanych części. Jednak takie części zamienne nie spełniają wysokich standardów naszej firmy motoryzacyjnej w zakresie jakości, adekwatności i niezawodności. Ponadto, nieoryginalne podzespoły i używane części zamienne (oraz wszelkie uszkodzenia lub usterki, do których mogą się one przyczynić) nie są objęte gwarancją.

Okresowa obsługa techniczna

Pozycje obsługi technicznej w niniejszej specyfikacji podano zakładając spełnienie następujących warunków: w ramach obsługi technicznej, wymagane przeglądy i czynności obsługi technicznej powinny być wykonywane w specjalistycznym centrum serwisowym autoryzowanym przez naszą firmę. Używanie podrobionych i gorszych części, czy też zlecanie wykonania czynności obsługi technicznej osobom nie będącym nieprofesjonalistami, może skutkować uszkodzeniami samochodu lub obrażeniami ciała. Szczegóły dot. okresów międzyobsługowych - patrz „Certyfikat gwarancji i Podręcznik usług gwarancyjnych", które zostały dołączone do samochodu.

Specyfikacja i wymagana ilość płynów/smarów

Nazwa płynu	Specyfikacja	Wymagana ilość
Olej opałowy	Wysokiej jakości benzyna do samochodów o LO 92 lub wyższej, spełniająca wymagania dot. emisji spalin	60L
Olej do przekładni hybrydowej	EHSF-1 / Zalecany producent: Idemitsu	Pierwsze napełnienie: (3,6±0,1) L. Kolejne napełnianie: (3,0±0,1) L (boczny wlew, napełnić olejem przekładniowym pod korek), podczas wymiany oleju przekładniowego należy również wymienić wkład filtra.
Płyn do chłodnic	FD-40	Układ chłodzenia akumulatora (zasięg 110 km): (5,5±0,2) L. Układ chłodzenia akumulatora (zasięg 100 km): (2,5±0,2) L. Układ chłodzenia silnika (obieg wysokotemperaturowy): (8,7±0,2) L. Elektronicznie sterowany układ utrzymywania temperatury napędu elektrycznego (obieg niskotemperaturowy): 5,3 ± 0,2 L. UWAGA: Po napełnieniu poziom płynu w zbiorniku powinien być między liniami znaków „MAX" i „MIN"

Płyn hamulcowy	DOT4	(1,2±0,05) L
Płyn do spryskiwaczy szyb	-20 (warunki normalne) -35 (warunki arktyczne)	(2,5±0,5) L
Czynnik chłodniczy do układu klimatyzacji	R134a	(630±20) g
Olej silnikowy	Klasa SP 0W-20 Zalecany producent: Idemitsu i BYD	Pierwsze napełnienie: 3,7 L. Napełnianie przy wymianie: 3,2 L (z wymianą filtra), 3,0 L (bez wymiany filtra)

Światła zewnętrzne

Lampy zewnętrznych świateł samochodu mogą ulegać zaparowaniu w określonych kombinacjach temperatury i wilgotności otoczenia, takich jak ekspozycja na światło słoneczne, regionalne spadki temperatury, parkowanie w wilgotnym otoczeniu lub mycie samochodu. Jest to zjawisko naturalne i nie ma wpływu na żywotność lamp. Zaparowanie zniknie automatycznie po włączeniu świateł lub po pewnym czasie jazdy. Nie ma potrzeby wymiany lamp.

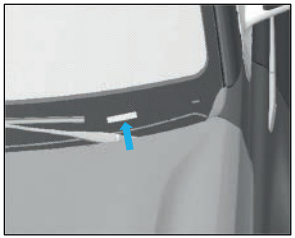
Dane techniczne

Ten rozdział zawiera informacje podane na etykietach, w specyfikacjach, dotyczące kół i opon oraz dane techniczne, które pomogą Państwu możliwie szybko poznać swój samochód.

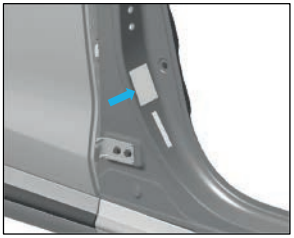
Przegląd
Włączanie i wyłączanie
Fotele i system bezpieczeństwa
System napędowy
Ekran dotykowy
Ładowanie
Konserwacja
Specyfikacja
Pomoc drogowa
Informacje dla użytkownika

Etykieta identyfikacyjna

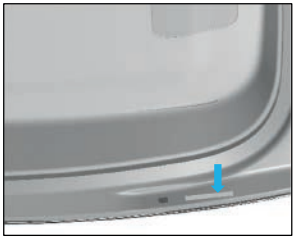
Numer VIN można sprawdzić w następujących miejscach:



▷ Z przodu deski rozdzielczej (po stronie kierowcy) jest on przymocowany do rynienki podszybia, która jest widoczna przez przednią szybę.

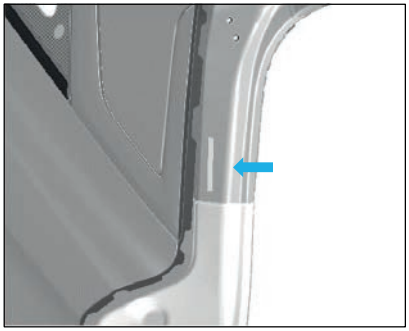


▷ Jest on też wygrawerowany na tabliczce znamionowej produktu znajdującej się na słupku przednich drzwi po stronie pasażera i jest widoczny po otwarciu drzwi pasażera.

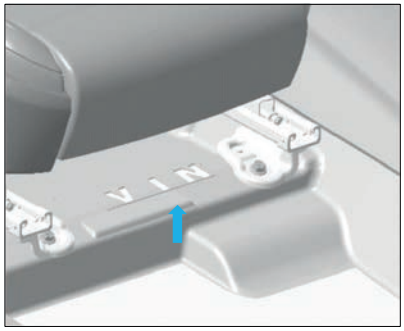


▷ Po lewej stronie klapy tylnej, jak pokazano na poniższej ilustracji.

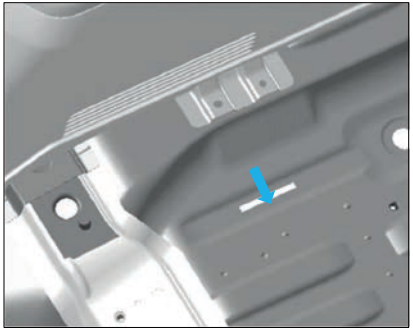
▷ Na obramowaniu klapy tylnej, jak pokazano na poniższej ilustracji.



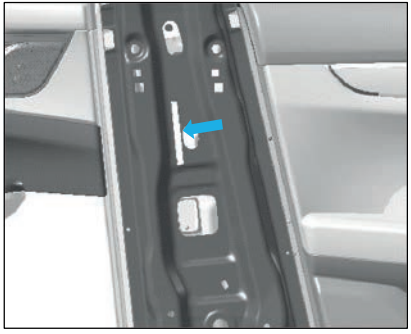
▷ Na belce poprzecznej podłogi pod przednim fotelem pasażera, jak pokazano na poniższym rysunku.



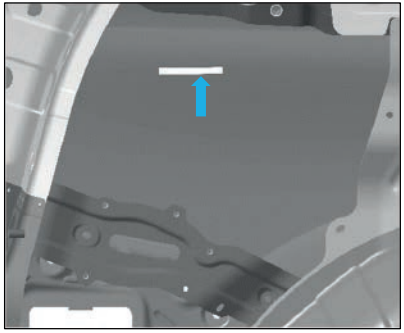
▷ Na tylnej części podłogi, jak pokazano na poniższej ilustracji.



▷ Na wewnętrznej powierzchni słupka B po lewej stronie, jak pokazano na poniższej ilustracji.



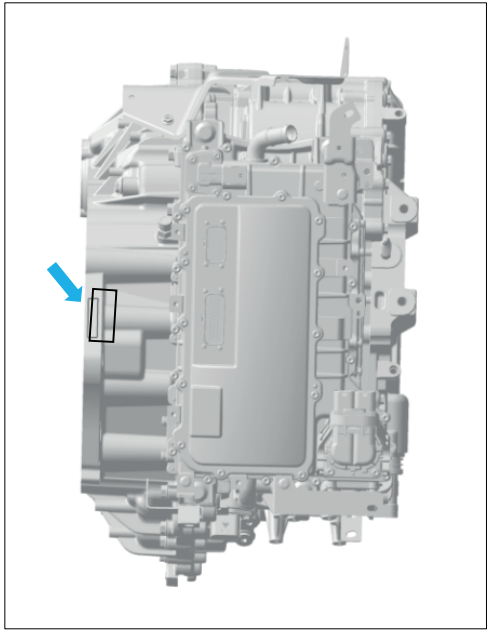
▷ Na wewnętrznym poszyciu lewego tylnego panelu bocznego, jak pokazano na poniższym rysunku.



▷ Po wewnętrznej stronie prawej części pokrywy górnej, jak pokazano na poniższym rysunku.



▷ Na obudowie napędu hybrydowego (DHT300), jak pokazano na poniższej ilustracji.

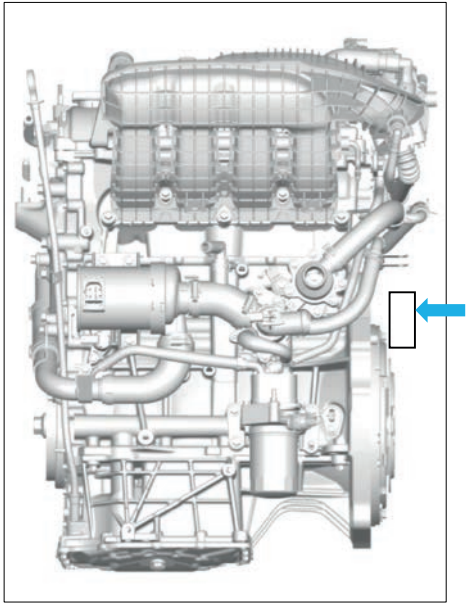


▷ Na wewnętrznej stronie maski silnika, jak pokazano na poniższej ilustracji.

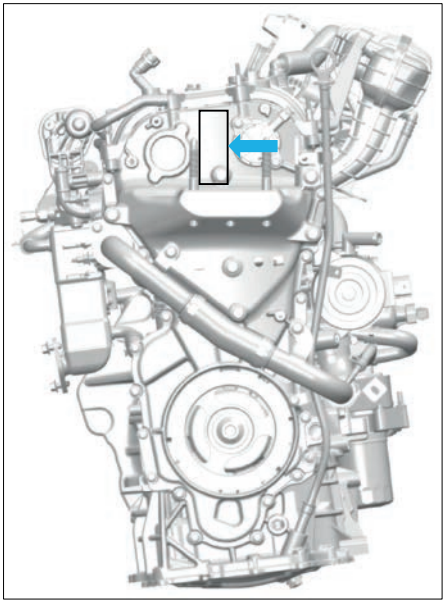


Numer seryjny silnika

Numer seryjny silnika można sprawdzić w następujących miejscach:



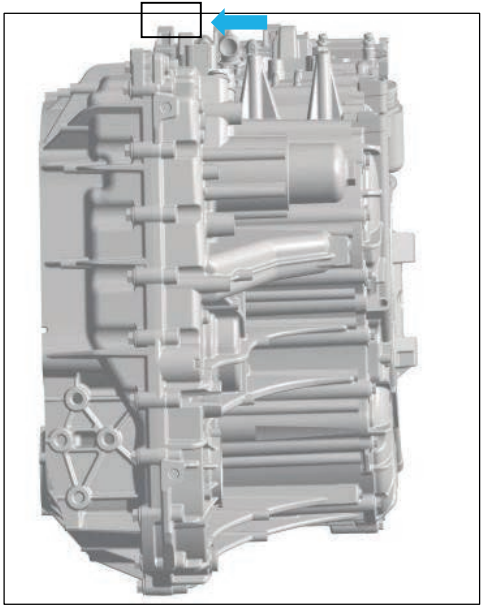
▷ Blok silnika.



▷ Pokrywa rozrządu silnika.

Numer seryjny układu napędowego

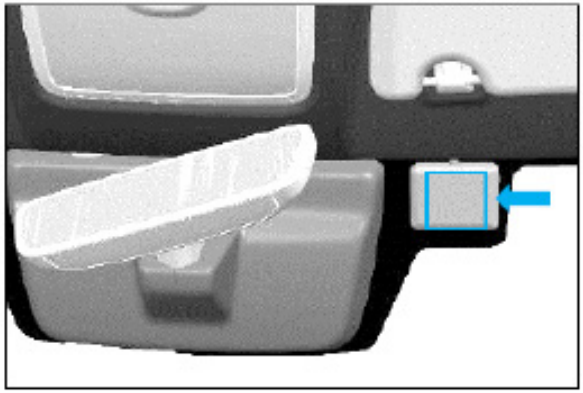
Numer przekładni zespołu napędowego można zobaczyć w następujących miejscach:



▷ Blok zespołu napędowego.

Okienko mikrofalowe

Okienko mikrofalowe to miejsce, w którym umieszczana jest etykieta elektroniczna. Instalacja modułu ETC spełnia wymagania GB/T 35790.1-2017. Obszar okna znajduje się zazwyczaj u góry, na prawo od osi symetrii przedniej szyby, jak pokazano na poniższym rysunku.



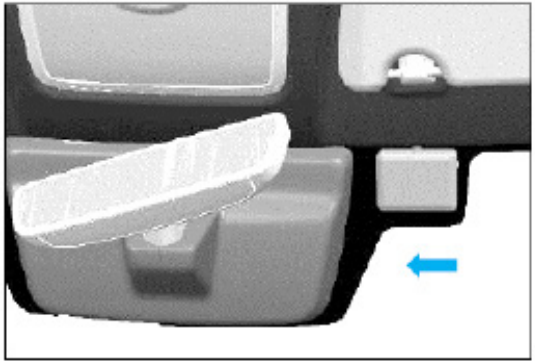
ETC w okienku mikrofalowym to moduł elektronicznego systemu poboru opłat (ETC). W ramach elektronicznego poboru opłat, system ETC realizuje bezprzewodową komunikację i wymianę informacji między urządzeniami zamontowanymi w samochodzie a anteną zainstalowaną na bramce poboru opłat. Składa się on głównie z układu automatycznej identyfikacji pojazdów, centralnego systemu zarządzania i innych urządzeń pomocniczych. ETC jest zazwyczaj montowany w samochodzie po prawej stronie obudowy wewnętrznego lusterka wstecznego.
Aktywacja po zamontowaniu:
Gdy samochód ma już tablice rejestracyjne, moduł ETC_OBU musi zostać aktywowany, aby można było z niego korzystać na drodze.
Po aktywacji ETC_OBU, należy przed bramkami skierować samochód na pas elektronicznego poboru opłat, a ETC_OBU wyemituje wtedy dźwięk „beep”, wskazując, że transakcja się powiodła, barierka zostanie automatycznie podniesiona i samochód może przejechać pasem ETC bez zatrzymywania się, po obciążeniu konta non-stop.

⚠ Uwaga

- Przed bramkami należy zająć pas ETC. Jeśli nie uda się normalnie przejechać samochodem przez bramkę, należy zastosować się do poleceń obsługi na miejscu;
- Jeśli moduł ETC nie działa prawidłowo, należy się skontaktować ze sklepem 4S

Monity dot. stanu systemu ETC:

Stan	Opis stanu	Brzęczyk	Lampka
Auto-test	Stan normalny	Brak sygnału brzęczyka	Nie ma żadnych instrukcji
	Stan nienormalny	Długi sygnał brzęczyka trwający 1s	Czerwona dioda LED świeci przez 1s
Transakcja	Podczas transakcji	Nie dzwoni	Nie ma żadnych instrukcji
	Transakcja zrealizowania	Krótki sygnał brzęczyka	Zielona dioda LED świeci przez 50 ms
	Transakcja nieudana	Krótki sygnał brzęczyka	Czerwona dioda LED świeci przez 600 ms
Uśpienie	uśpienie	Nie dzwoni	Nie ma żadnych instrukcji
Brzęczyk będzie emitował krótkie sygnały dźwiękowe trwające około 50 ms i długie sygnały dźwiękowe trwające około 1 s, a odstęp między dwoma kolejnymi sygnałami dźwiękowymi trwa około 180 ms			

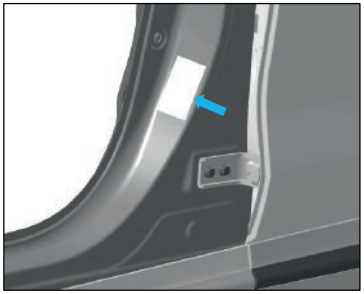


Ładowność samochodu

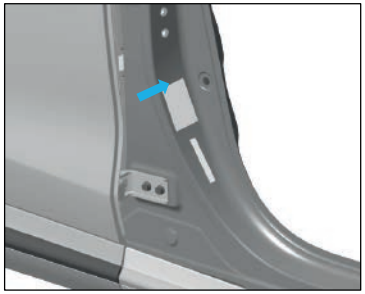
Etykieta ładowności samochodu

Świadomość bezpiecznego poziomu ładowności samochodu ma kluczowe znaczenie. Wielkość ta jest znana jako ładowność samochodu, przy czym obejmuje ona łączną wagę wszystkich pasażerów, ładunku i wszelkich elementów dodanych po wysyłce samochodu z fabryki.

Na samochodzie znajdują się dwie etykiety określające ciężar, jaki może on bezpiecznie przewozić. Etykiety te znajdują się na lewym i prawym słupku drzwi i są widoczne po otwarciu drzwi samochodu. Etykiety te zawierają ważne informacje na temat



Etykieta z informacjami dot. opon i ładowności samochodu



Tabliczka znamionowa

maksymalnej masy, jaką samochód może bezpiecznie przewozić.

⚠ Ostrzeżenie

- Przeciążenie samochodu może mieć negatywny wpływ na hamowanie i prowadzenie, potencjalnie zagrażający bezpieczeństwu osób i kondycji samochodu.
- Nie należy przekraczać maksymalnej ładowności przedziału bagażowego wynoszącej xx kg. Przeciążenie przedziału bagażowego może spowodować jego uszkodzenie.

Etykiety z informacjami dot. opon i ładowności samochodu

Na etykiecie z informacjami dot. opon i ładowności samochodu znajdują się następujące informacje:

- ▷ Maksymalna liczba pasażerów w poszczególnych rzędach siedzeń;
- ▷ Maksymalna ładowność samochodu;
- ▷ Oryginalny typ i rozmiar opon;
- ▷ Zalecane ciśnienie w zimnych kołach przednich i tylnych. Zalecane ciśnienie ma na celu optymalizację właściwości jezdnych i komfortu prowadzenia samochodu.

Nie należy zmieniać tej etykiety, nawet jeśli w przyszłości używane będą inne opony.

⚠ Uwaga

- Po tym jak samochód został załadowany do maksimum ładowności, należy jeszcze raz sprawdzić wszystkie koła, aby uzyskać pewność, że są napompowane do zalecanych wielkości ciśnienia.

Tabliczka znamionowa

Na tabliczce znamionowej samochodu podana jest jego maksymalna dopuszczalna masa całkowita. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita odpowiada całkowitej masie samochodu, wadze wszystkich pasażerów, płynów w zbiornikach i przewożonego ładunku.

⚠ Ostrzeżenie

- Aby uniknąć potencjalnych szkód, należy dopilnować, aby masa samochodu nie przekraczała maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.

Obliczanie obciążenia granicznego

1. Na etykiecie z informacjami dot. opon i ładowności samochodu należy odszukać zdanie „Łączna masa pasażerów i ładunku nie może przekraczać xxxx kg lub xxxx funtów”;
2. Oszacować łączną wagę kierowcy i pasażerów, którzy mają znajdować się w samochodzie;
3. Odjąć łączną wagę kierowcy i pasażerów od xxxx kg (lub xxxx funtów), wspomnianych w pkt. 1;
4. Uzyskany wynik jest równy dopuszczalnej masie przewożonego ładunku i bagażu. Na przykład: dopuszczalna masa ładunku i bagażu = xxxx - 68×M (M oznacza całkowitą liczbę osób znajdujących się w samochodzie wraz z kierowcą);
5. Oszacować całkowitą masę ładunku i bagażu załadowanego do samochodu. Masa ta nie może przekraczać masy ładunku ibagażu obliczonej w pkt. 4.

⚠ Ostrzeżenie

- W razie wypadku lub podczas gwałtownego hamowania i pokonywania ostrych zakrętów, luźne przedmioty w kabinie mogą się przemieszczać i zranić pasażerów.

Wymiary zewnętrzne i główne parametry techniczne samochodu

Wymiary zewnętrzne



A	Długość całkowita	4760 mm
B	Szerokość całkowita (bez lusterek wstecznych)	1865 mm
	Szerokość całkowita (z lusterkami wstecznymi)	2128 mm
C	Wysokość całkowita	1710 mm
D	Rozstaw osi	2785 mm
E	Zwis przedni	975 mm
F	Zwis tylny	1000 mm
G	Prześwit (przy pełnym obciążeniu)	150 mm
H	Rozstaw kół przednich	1585 mm
	Rozstaw kół tylnych	1580 mm

Główne parametry techniczne samochodu

Przedmioty	Parametry	
Model samochodu	DXK64|81 ASPHEVH	DXK6481AS1PHEVH
Model silnika	F31A	
Model napędu hybrydowego	DHT300	
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)	2325	2305
Rozkład obciążenia osi (oś przednia/oś tylna) przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1140/1185	1130/1175
Masa własna (kg)	1800	1780
Rozkład obciążenia osi (oś przednia/oś tylna) przy danej masie własnej (kg)	1010/790	995/785
Minimalny prześwit (przy pełnym obciążeniu) (mm)	150	
Minimalna średnica skrętu (m)	11,8	
Prędkość maksymalna (km/h)	165	
Maksymalny stopień nachylenia pokonywanych pochyłości (%)	30	
Całkowite zużycie paliwa danego modelu (w warunkach WLTC) (L/100km)	1,23	1,35
Norma emisji spalin	Chińska VI	
Typ napędu	Silnik z przodu, napędza koła przednie	

Podzespoły

Silnik

Model silnika	F31A
Opis	Z zapłonem iskrowym, czterosuwowy, z kolektor dolotowym (wielopunktowym) (benzynowy), wolnossący, chłodzony cieczą, zabudowany, rzędowy
Układ cylindrów	Rzędowy
Pojemność skokowa silnika (cm^3)	1498
Współczynnik kompresji	15,5:1
Moc znamionowa (kW/obr./min)	81/6000
Maksymalny moment obrotowy (Nm)/ przy prędkości obrotowej (obr./min)	135/4500
Olej opałowy	Benzyna bezołowiowa o LO 92 lub wyższej (GB17930)
Norma emisji spalin	Chińska VI.

Układ kierowniczy

Typ	Kolumna kierownicy ze wspomaganiem elektrycznym
Liczba obrotów kierownicy	2,91
Minimalna średnica zawracania	11,74 m

Hybrydowy zespół napędowy

Model		DHT300
Wersja		CVT
Prądnica	70	70
Silnik napędowy	130	130

Zawieszenie

Zwis przedni	Niezależne zawieszenie na kolumnach McPhersona, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory drążkowe
Zwis tylny	Niezależne zawieszenie wielowahaczowe, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory drążkowe

Układ chłodzenia

Typ chłodzenia	Chłodzenie cieczą z wymuszonym obiegiem zamkniętym
Typ pompy wodnej	Odśrodkowa

Układ paliwowy

Typ wtrysku paliwa	Wtrysk paliwa sterowany elektronicznie
Typ pompy paliwowej	Elektroniczna pompa paliwowa
Pojemność zbiornika paliwa (L)	60

Układ hamulcowy

Typ	Układ ABS na cztery koła, kontrola trakcji, system kontroli stabilności nadwozia, elektroniczny hamulec postojowy, wspomaganie ruszania pod górę, kontrola zjazdu ze wzniesienia, automatyczny hamulec postojowy
Zacisk hamulca	Zaciski pływające
Średnica tarczy hamulcowej (chłodzonej powietrzem)	Przód: 324 mm; tył: 311 mm
Grubość przedniej tarczy hamulcowej	Nowe: 28 mm; granica użyteczności: 26mm
Grubość tylnej tarczy hamulcowej	Nowe: 11 mm; granica użyteczności: 9mm
Grubość przednich klocków hamulcowych (bez płyty tylnej)	Nowe: 8 mm; granica użyteczności: 2mm
Grubość tylnych klocków hamulcowych (bez płyty tylnej)	Nowe: 10 mm; granica użyteczności: 2mm
Hamulec postojowy	Elektroniczny hamulec postojowy
Skok jałowy pedału hamulca	1mm-5mm
Skok pedału hamulca (normalne warunki pracy)	Skok: 70 mm Skok graniczny: 120 mm

⚠ Ostrzeżenie

- Wymiana klocków i tarcz hamulcowych przez osoby niewykwalifikowane może zakłócić prawidłowe działanie hamulców, powodując utratę kontroli nad samochodem.

⚠ Uwaga

- Klocki i tarcze hamulcowe powinny być wymieniane wyłącznie przez wykwalifikowanych specjalistów warsztatowych.

Zaleca się, aby te czynności były wykonywane w autoryzowanych przez firmę centrach serwisowych, ponieważ zatrudniają one w swoich warsztatach przeszkolonych i wykwalifikowanych techników, jak również dysponują częściami i narzędziami niezbędnymi do prawidłowego wykonania tych prac.

Układ smarowania

Układ smarowania silnika	
Rodzaj smarowania	Mieszanka ciśnieniowa i rozbryzgowa
Typ pompy paliwowej	Wirnikowa
Typ filtra olejowego	Papierowy element filtrujący
Ilość oleju (łącznie z filtrem) (L)	3,7
Układ smarowania hybrydowego zespołu napędowego	
Rodzaj smarowania	Mieszanka ciśnieniowa i rozbryzgowa
Typ pompy paliwowej	Wirnikowa

Typ filtra olejowego	Papierowy element filtrujący
Ilość oleju (łącznie z zasobnikiem, filtrem i chłodnicą oleju) (L)	3.6±0,1

Układ elektryczny

Przedmioty	Model silnika: F31A
Akumulator: (V/Ah)	12/43
DCDC: (V/A)	13.8/180

Akumulator

Napięcie znamionowe	12 V
Biegunowość	Plus i minus

Specyfikacja kół i opon

Specyfikacja obręczy kół	18*7.5J ET40 19X7.5J ET40	
Specyfikacja opon	225/55 R18 235/50 R19	
Ciśnienie w oponach (kPa) (opony zimne)	Koła przednie	230 (bez obciążenia)/230 (pełne obciążenie)
	Koła tylne	230 (bez obciążenia)/230 (pełne obciążenie)

Parametry geometrii kół

Pozycja	Przód	Tył
Kąt nachylenia kół	-0,5°±0,5°	-1 °±0,25°
Kąt wyprzedzenia sworzni zwrotnicy	3,4°±0,5°	/
Pochylenie sworzni zwrotnicy	14,4°±0,5°	/
Kąt zbieżności pojedynczego koła	0°±0,2°	0,08°±0,08°

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie w oponach może się różnić w zależności od typu opon zamontowanych w samochodzie. Zalecane ciśnienie w oponach jest wydrukowane na etykiecie z informacjami dot. opon i ładowności samochodu, która znajduje się na słupku drzwi po stronie kierowcy (aby uzyskać więcej informacji, patrz sekcja Dbałość o stan techniczny opon na stronie 157). Aby uzyskać optymalne właściwości użytkowe opon i bezpieczeństwo podczas jazdy, należy bezwzględnie przestrzegać zalecanego ciśnienia w oponach.

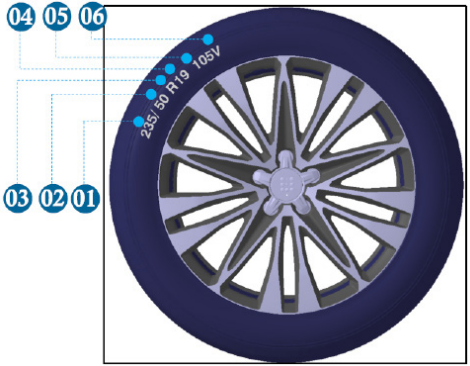
Rozmiar opony	Bez obciążenia (ciśnienie w zimnych oponach)	Przy pełnym obciążeniu (ciśnienie w zimnych oponach)
Koła przednie 225/55 R18 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi
Koła tylne 225/55 R18 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi

⚠ Uwaga

- Ciśnienie podane na oponie może się różnić od wartości podanej na etykiecie z informacjami dot. opon i ładowności samochodu, należy napompować opony zgodnie z wartościami ciśnienia podanymi na etykiecie.

Objaśnienie oznakowania opon

Przepisy wymagają od producentów opon umieszczania znormalizowanych informacji na każdej ściance bocznej opony. To oznakowanie wskazuje podstawowe parametry opony.



1	Szerokość opony: pierwsze 3 cyfry oznaczają szerokość mierzoną w milimetrach od zewnętrznej powierzchni jednej ścianki bocznej opony do drugiej.
2	Współczynnik kształtu: następne dwie cyfry oznaczają procentowy stosunek wysokości ścianki bocznej do szerokości opony. Na przykład, jeśli szerokość opony wynosi 205 mm, a współczynnik kształtu 50, wysokość ściany bocznej będzie wynosić 102 mm.
3	Konstrukcja opony: R oznacza promieniową konstrukcję opony.
4	Średnica koła: dwucyfrowa liczba wskazuje średnicę obręczy koła w calach.
5	Szerokość opony: pierwsze 3 cyfry oznaczają szerokość mierzoną w milimetrach od zewnętrznej powierzchni jednej ścianki bocznej opony do drugiej.
6	Indeks prędkości: jeśli jest podany, oznacza maksymalną prędkość, z jaką opona może być używana (Q=160km/h; R=170km/h; S=180km/h; T=190km/h; U=200km/h; H=210km/h; V=240km/h; W=270km/h; Y=300km/h).

Pomoc drogowa

Ta sekcja zawiera informacje na temat prawidłowych i terminowych usług pomocy drogowej, a także zalecenia dotyczące transportu samochodu.

Przegląd
Włączanie i wyłączanie
Fotele i system bezpieczeństwa
System napędowy
Ekran dotykowy
Ładowanie
Konserwacja
Specyfikacja
Pomoc drogowa
Informacje dla użytkownika

Informacje dot. pomocy drogowej

Infolinia pomocy drogowej

W razie potrzeby wezwania pomocy drogowej, proszę dzwonić na numer infolinii:
22 558 60 30
Należy przekazać agencji pomocy drogowej instrukcje dotyczące sposobu transportu danego samochodu.
(patrz strona 203 Zalecenia dotyczące transportu).

Zalecenia dotyczące transportu

Transport wyłącznie na platformie



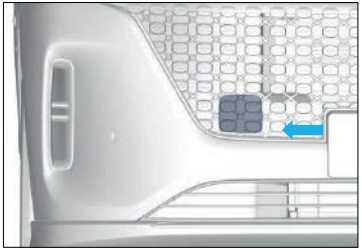
Samochód może być przewożony wyłącznie na platformie pojazdu pomocy drogowej, przy czym opony samochodu nie mogą dotykać bezpośrednio podłoża podczas transportu. Przed holowaniem należy ustawić skrzynię biegów na N, włączyć światła awaryjne, zwolnić hamulec EPB i zamknąć drzwi. Jeśli nie uda się zwolnić EPB w normalny sposób, należy zrezygnować z holowania samochodu. W takiej sytuacji, należy zadzwonić pod numer alarmowy i poczekać, aż profesjonalni technicy przyjadą na miejsce i pomogą rozwiązać problem.

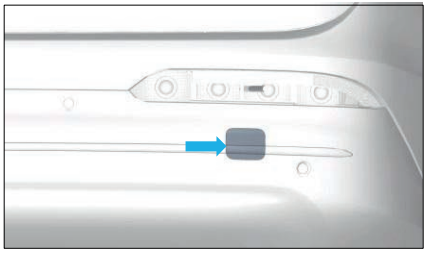
⚠ Ostrzeżenie

- Pasażerowie nie mogą przebywać w samochodzie podczas holowania.
- Uszkodzenia powstałe podczas transportu nie są objęte gwarancją.
- W sytuacji, w której nie można wyłączyć hamulca postojowego, samochód można przemieszczać na możliwie krótkim dystansie za pomocą ślizgów lub wózka pod kołami. Przed wykonaniem wyżej wymienionych czynności należy zawsze sprawdzić instrukcje producenta wózka i jego dopuszczalną ładowność.

Mocowanie linki holowniczej

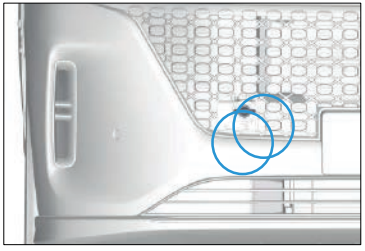
▷ Zdjąć zaślepkę otworu do mocowania zaczepu holowniczego. W tym celu nacisnąć górną krawędź plastikowej zaślepki, wcisnąć ją w zderzak, aż się poluzuje, lub ostrożnie podważyć plastikową zaślepkę odpowiednim narzędziem (np. śrubokrętem);

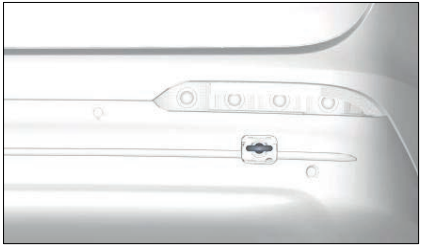




▷ Zamontować zaczep do holowania. W tym celu włożyć zaczep do holowania (jest w przedziale bagażowym) do końca w otwór i obrócić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie mocno osadzony;

▷ Zamocować linkę holowniczą do zaczepu do holowania.





⚠ Ostrzeżenie

- Przed podjęciem holowania należy sprawdzić pewność zamocowania zaczepu do holowania.

Zabezpieczanie kół przy holowaniu na platformie



Zabezpieczyć koła za pomocą klocków hamulcowych i pasów:

- ▷ Należy dopilnować, aby metalowe części pasów nie dotykały powierzchni lakierowanych ani powierzchni obręczy kół.
- ▷ Pasy nie mogą dotykać blach nadwozia ani przechodzić przez otwory w obręczach kół.

⚠ Ostrzeżenie

- Mocowanie pasów mocujących do podwozia, zawieszenia lub innych podzespołów samochodu może spowodować uszkodzenia.
- Aby zapobiec uszkodzeniom samochodu, koła nie mogą bezpośrednio dotykać podłoża podczas jego transportu.

Informacje dla użytkownika

Zbiór krótkich informacji dla użytkownika dotyczący ujawniania danych, praw własności intelektualnej oraz znaków towarowych.

Przegląd
Włączanie i wyłączanie
Fotele i system bezpieczeństwa
System napędowy
Ekran dotykowy
Ładowanie
Konserwacja
Specyfikacja
Pomoc drogowa
Informacje dla użytkownika

Wyłączenie odpowiedzialności

System udostępniania danych dot. samochodu/rejestrator danych

Samochód jest wyposażony w moduły elektroniczne, które monitorują i rejestrują dane z różnych systemów pokładowych (w tym ECU, tj. elektronicznego sterownika silnika, hamulców, układów elektrycznych). Te moduły elektroniczne rejestrują i przechowują różne sytuacje podczas jazdy, w tym hamowanie, przyspieszanie, informacje o pokonywanej trasie i inne informacje dotyczące jazdy. Jednocześnie rejestrowane są również informacje o pracy podzespołów samochodu, takie jak włączanie/wyłączanie różnych układów, diagnostyczne kody usterek, numer identyfikacyjny samochodu (VIN), prędkość samochodu, kierunek jazdy i lokalizacja.

Dane te są przechowywane w samochodzie i mogą być pobierane, wykorzystywane i przechowywane przez profesjonalnych, autoryzowanych serwisantów podczas obsługi technicznej samochodu. Alternatywnie, dane mogą być okresowo przesyłane bezprzewodowo do DFSK Motor Co., Ltd. za pośrednictwem pokładowego systemu zdalnej komunikacji samochodu. Autoryzowane przez firmę centra serwisowe mogą wykorzystywać te dane do wykonywania różnych operacji, w tym do zdalnego świadczenia usług informatycznych, diagnozowania problemów, oceny stanu technicznego, funkcjonalności i właściwości użytkowych samochodu, w celu ułatwienia autoryzowanym centrom serwisowym i ich partnerom analiz i badań mających na celu ulepszanie i projektowanie podzespołów i układów samochodowych oraz do innych celów wymaganych przepisami prawa. W ramach obsługi technicznej samochodu, zgłoszone przez użytkowników problemy mogą być rozwiązywane zdalnie, na podstawie zapisów danych dot. samochodu.

Dane mogą być okresowo przesyłane bezprzewodowo do DFSK Motor Co., Ltd. za pośrednictwem pokładowego systemu zdalnej komunikacji samochodu. Dane te są wykorzystywane w sposób opisany powyżej i pomagają zapewnić właściwą obsługę techniczną samochodu. Niektóre dodatkowe funkcje samochodu mogą wymagać korzystania z systemu teletechnicznego w samochodzie i zawartych w nim danych, w tym funkcje takie jak przypomnienia o opłatach, aktualizacje oprogramowania oraz zdalny dostęp i sterowanie różnymi systemami samochodu.

Ten samochód jest wyposażony w samochodowy rejestrator zdarzeń (EDR). Szczegółowe informacje, patrz sekcja dotycząca Rejestratora Danych Zdarzeń (EDR). DFSK Motor Co., Ltd. będzie ściśle przestrzegać „Przepisów dotyczących zarządzania bezpieczeństwem danych motoryzacyjnych (Projekt)" „Ustawy o ochronie danych osobowych” oraz innych odpowiednich przepisów ustawowych, rozporządzeń i regulacji resortowych w zakresie gromadzenia, przechowywania, wykorzystywania, przetwarzania, przesyłania, dostarczania i ujawniania wyżej wymienionych danych. Dane zarejestrowane przez samochód nie zostaną ujawnione żadnej stronie trzeciej, chyba że:

- Za zgodą lub aprobatą właściciela samochodu (lub firmy wynajmującej samochody);
- Na formalny wniosek policji lub innych właściwych organów;
- W celu wykorzystania przez DFSK Motor Co., Ltd. w postępowaniu sądowym;
- Na podstawie nakazu sądowego;
- Do celów badawczych, bez ujawniania informacji o właścicielu samochodu lub danych identyfikacyjnych;
- Na rzecz spółek zależnych DFSK Automobile Co., Ltd. (w tym ich następców prawnych lub cesjonariuszy) lub dostawców ich systemów informatycznych i dostawców usług zarządzania danymi.

Poza tym, DFSK Automobile Co., Ltd. nie ujawnia żadnych zarejestrowanych informacji właścicielom pojazdów (z wyjątkiem danych związanych z obsługą techniczną samochodu), chyba że dotyczy to napraw gwarancyjnych.

Kontrola jakości

W momencie dostawy na liczniku przebiegu samochodu będzie widoczna pewna liczba kilometrów. Jest to skutek szeroko zakrojonych testów mających na celu zapewnienie właściwej jakości samochodu. Proces testowania obejmuje kontrole podczas produkcji i kontrole poprodukcyjne. Końcowe kontrole, w tym testy drogowe samochodu, są przeprowadzane przez techników.

Informacje o samochodzie dla właścicieli

Poszczególne egzemplarze samochodów mogą się nieznacznie różnić w zależności od wersji samochodu, wersji oprogramowania, regionu zakupu i konkretnych ustawień samochodu. Wszystkie opisy i instrukcje są adekwatne w momencie publikacji. Ponieważ jednak naszym celem jest ciągłe doskonalenie samochodu, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania modyfikacji w dowolnym momencie.

Aktualizacja dokumentacji

Informacje dla użytkowników są regularnie aktualizowane w celu odzwierciedlenia aktualizacji wersji samochodu. Jednak w niektórych przypadkach ostatnio wprowadzone funkcje mogą być nie dość wyczerpująco opisane. Informacje o ostatnio wprowadzonych funkcjach można wyświetlić na ekranie dotykowym samochodu. Po aktualizacji oprogramowania na ekranie dotykowym wyświetlane są informacje o wersji dokumentacji; aby wyświetlić informacje o ostatnim wydaniu, należy kliknąć link informacji o wersji dokumentacji. W przypadku sprzeczności między informacjami dot. użytkowania podawanymi na ekranie dotykowym, a informacjami zawartymi w aktualizacji dokumentacji, pierwszeństwo mają informacje podane w aktualizacji.

Prawa autorskie i znaki towarowe

Wszystkie informacje zawarte w tym dokumencie oraz prawa autorskie i pozostałe prawa własności intelektualnej w stosunku do całego oprogramowania DFSK Motor Co., Ltd. ® są własnością DFSK Motor Co., Ltd. i jej licencjodawców. Bez uprzedniej pisemnej zgody DFSK Motor Co., Ltd. i jej licencjodawców, materiały nie mogą być w całości ani w części kopiowane, powielane lub modyfikowane. Dodatkowe informacje będą udostępnione na życzenie. Znaki towarowe podane niżej są znakami towarowymi DFSK Motor Co., Ltd. zastrzeżonymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach (regionach):

- DFSK Motor Co., Ltd.
- DFSK Motor
- DFSK Motor Design Institute Co., Ltd.

Wszelkie inne znaki towarowe zawarte w niniejszym dokumencie stanowią własność ich prawowitych właścicieli. Użycie tych znaków towarowych w niniejszym dokumencie nie oznacza sponsorowania ani poparcia dla ich produktów lub usług. Nieuprawnione użycie jakiegokolwiek znaku towarowego przedstawionego w niniejszym dokumencie lub na samochodzie jest surowo zabronione.

Indeks

A

ABS 82

C

Części zamienne i modyfikacje 181

D

Dbałość o stan techniczny opon 156
Drzwi samochodu 10

E

EDR 97, 98
ESC 80
Etykieta identyfikacyjna 186
Etykieta identyfikacyjna 188

F

Fotele przednie i siedzenia tylne 28
Fotele trzeciego rzędu 33
Fotelik dziecięcy 39
Funkcja rozpoznawania mowy 132

H

Harmonogram obsługi technicznej samochodu 155
Holowanie 88

I

Informacje dot. pomocy drogowej 202

K

Kierownica 53
Klapa tylna 17
Kontrola martwego pola 84

L

Lampki ostrzegawcze 59
Lusterko wsteczne 87
Ładowność samochodu 190

N

Narzędzia samochodowe 89
Narzędzia samochodowe 90

O

Odczyt Kodu VIN 99
Omówienie elementów zewnętrznych samochodu 7
Omówienie wnętrza samochodu 2
Osłona przeciwsłoneczna 23

P

Paliwo 171
Pióra wycieraczek i dysze spryskiwaczy 164
Podnoszenie samochodu za pomocą podnośnika warsztatowego 180
Poduszki powietrzne 43
Podzespoły 194
Połączenie WiFi 129
Połączenie z aplikacją mobilną 131
Przeglądy okresowe 182

R

Regulacja temperatury klimatyzacji 116
Rejestrator samochodowy 93

S

Schowek na rękawiczki 22
Skrzynia biegów 56
Skrzynka bezpieczników 172

Skrzynka bezpieczników 172
Specyfikacja i wymagana ilość płynów/smarów 183
System parkowania z widokiem dookólnym 91
Systemy multimedialne i audio 122
Szyba samochodowa 15
Szyba samochodowa 15
Szyberdach 24, 26

Ś

Światła 68
Światła zewnętrzne 184

T

Tablica wskaźników 57
Tankowanie paliwa 169
Telefon 127
Tempomat 83

U

Układ hamulcowy 77
Uruchamianie i wyłączanie 55
Ustawienia 104

W

Wlewanie płynu do spryskiwaczy 165
Wycieraczki i spryskiwacze 72
Wyłączenie odpowiedzialności 206
Wymiary zewnętrzne i główne parametry techniczne 192
Wyposażenie służące bezpieczeństwu 34
Wyświetlacz informacji oraz alertów dot. ciśnienia i temperatury opon 58

Z

Zaczep do holowania 88
Zalecenia dotyczące transportu 203

www.dfsk-auto.pl



DFSK0924