



MAXUS



Instrukcja obsługi e-Deliver 7

RSA

POLSKA

Dziękujemy za wybór firmy SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd. Mamy nadzieję, że nasze produkty i usługi wniosą radość do Państwa życia!

Prosimy o poświęcenie czasu na przeczytanie i zrozumienie niniejszego Podręcznika oraz innych dostarczonych wraz z nim treści. Dzięki temu zapoznają się Państwo z pojazdem i będą cieszyć się jazdą zapewniającą komfort, bezpieczeństwo i oszczędność.

Niniejszy Podręcznik kierowcy zawiera informacje niezbędne do zapoznania się z pojazdem, w tym z zasadami prowadzenia pojazdu, przeprowadzania rutynowych przeglądów technicznych oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Niniejszy Podręcznik zawiera najnowsze aktualne w momencie oddania go do druku informacje. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian, tworzenia interpretacji i udzielania wyjaśnień. Biorąc pod uwagę, że produkty będą stale ulepszone lub w inny sposób modyfikowane, firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania wspomnianych zmian bez uprzedzenia nawet po wydrukowaniu i opublikowaniu Podręcznika i nie ponosi w związku z tym żadnej odpowiedzialności.

Podręcznik ten jest nieodłącznym elementem pojazdu. Jeśli zechcą Państwo sprzedać pojazd, proszę pamiętać, aby przekazać nowemu właścicielowi niniejszy Podręcznik.

Komunikaty specjalne

Podręcznik kierowcy oraz Podręcznik gwarancji i serwisu określają umowę pomiędzy firmą a użytkownikiem w sprawie ustanowienia i wygaśnięcia praw i obowiązków dotyczących gwarancji jakości i obsługi posprzedażnej produktu. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy dokładnie przeczytać Podręcznik użytkownika oraz Podręcznik gwarancji i serwisu. Jeśli jakiegokolwiek uszkodzenie zostanie spowodowane niewłaściwym użyciem, zaniedbaniem, nieprawidłową obsługą lub nieautoryzowanym montażem, użytkownik nie ma prawa do roszczeń, a wszelkie żądania gwarancyjne zostaną odrzucone przez przedstawiciela serwisowego SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd (zwanego dalej „przedstawicielem serwisowym”).

Nieupoważnione powielanie niniejszego Podręcznika, zarówno w formie elektronicznej, fizycznej, jak i w jakiegokolwiek inny sposób i/lub przechowywanie Podręcznika w jakimkolwiek systemie informatycznym w jakiegokolwiek formie jest zabronione.

Życzymy przyjemnej jazdy!

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd. Adres: #2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai Kod pocztowy: 200438

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd zastrzega sobie ostateczne prawo do interpretacji niniejszego Podręcznika

Przedmowa	1	Zamki drzwi	14
Wprowadzenie	1	Służą do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą	14
Informacje o podręczniku	1	Centralny zamek drzwi	15
Informacje wstępne	1	Boczne drzwi ładunkowe	19
Środki ostrożności	3	Drzwi tylne	20
Substancje niebezpieczne	3	Zamki bezpieczeństwa dzieci	22
Dzieci / Zwierzęta	3	Okna	23
Bezpieczeństwo osób	3	Elektryczne szyby	23
Identyfikacja pojazdu	4	Boczne okna przesuwne	25
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	4	Ogrzewanie szyby przedniej	26
Typ i numer silnika napędowego	4	Fotele	26
Tabliczka VIN	5	Regulacja fotela kierowcy i pasażera Regulacja fotela	
Instrukcja obsługi pojazdu elektrycznego	6	kierowcy	26
Temperatura otoczenia podczas użytkowania pojazdu	6	Regulacja foteli dla pasażerów z tyłu	29
Zasięg jazdy	6	Zaglówek	31
Ładowanie wyrównawcze	7	System bezpieczeństwa pasażerów	32
Instrukcje dotyczące recyklingu akumulatorów		Prawidłowa pozycja siedząca	32
wysokonapięciowych	7	Pasy bezpieczeństwa	32
System wysokiego napięcia	7	Napinacz pasów bezpieczeństwa	36
Instrukcje dotyczące łączenia lub używania nieoryginalnych		Poduszki powietrzne	37
urządzeń wysokiego napięcia w pojeździe	8	Foteliki dla dzieci (nie są dostarczane z pojazdem)	46
Instrukcje postępowania w razie wypadku	9	Przrządy i urządzenia sterujące	47
Przed wyruszeniem	11	Zestaw wskaźników	48
Przed wyruszeniem	11	Tabela procentowa mocy silnika napędowego	48
Kluczyki	12	Prędkościomierz	48
Kluczyk zdalnego sterowania z PEPS	12	Centrum komunikatów	49
Wysuwanie/rozsuwanie części mechanicznej kluczyka		Komunikaty alarmowe	51
zdalnego sterowania (w skrócie „część mechaniczna		Przypomnienia o serwisie	52
kluczyka”)	12	Światła ostrzegawcze i kierunkowskazy	53
Wymienić baterię w kluczyku zdalnego sterowania z PEPS	13	Kierunkowskaz	53

Wskaźnik świateł drogowych.....	53
Wskaźnik IHC (Intelligent High Beam Control)	53
Wskaźnik przednich świateł przeciwmgielnych.....	54
Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych	54
Wskaźnik świateł pozycyjnych	54
Lampka ostrzegawcza zabezpieczenia przed kradzieżą silnika napędowego	54
Lampka ostrzegawcza TPMS.....	54
Lampka ostrzegająca o braku naładowania akumulatora	54
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	54
Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa.....	55
Lampka ostrzegawcza EBD (elektronicznego rozdziału siły hamowania)	56
Wskaźnik ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy)	56
Wskaźnik ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy) WYŁ.....	56
Wskaźnik awarii EPB (elektroniczny hamulec postojowy).....	56
Wskaźnik automatycznego asystenta ruszania	56
Układ EPS (elektrycznego wspomagania kierownicy) MIL.....	57
Lampka ostrzegawcza awarii systemu zasilania.....	57
Lampka ostrzegawcza awarii akumulatora wysokonapięciowego	57
Wskaźnik złącza ładowania.....	57
Wskaźnik stanu ładowania	57
Wskaźnik READY (gotowości)	58
Lampka ostrzegawcza uszkodzenia izolacji	58
Wskaźnik ograniczonej mocy	58
Wskaźnik Normal (tryb normalny)	58
Wskaźnik ECO (tryb ekonomiczny)	58
Wskaźnik PWR (tryb sportowy)	58
Wskaźnik tempomatu	58

Światło ostrzegawcze FCW (Forward Collision Warning) / Światło ostrzegawcze AEB (Automatic Emergency Braking).....	59
Lampka ostrzegawcza LDW (Lane Departure Warning) / LKA (Lane Keep Assist) / ELK (Emergency Lane Keeping)	59
Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC).....	59
Wskaźnik SLIF (funkcja informacji o ograniczeniach prędkości).....	60
Wskaźnik ograniczenia prędkości	60
Wskaźnik przyczepty	60
Wskaźnik stopnia elektrycznego	60
Przełącznik świateł zewnętrznych	61
Kombinowany przełącznik sterowania oświetleniem	61
Przełącznik zestawu wskaźników	63
Przełącznik poziomowania reflektorów	63
Przełącznik sterowania podświetleniem zestawu wskaźników	63
Przełącznik EPB (elektroniczny hamulec postojowy)	64
Przełącznik asystenta ruszania (AUTO HOLD).....	64
Przełącznik MODE (tryb jazdy)	65
Przełącznik podgrzewania fotela kierowcy	66
Przełącznik alarmu SOS.....	66
Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy	67
Przełącznik dźwigni wycieraczek, spryskiwaczy, świateł drogowych i kierunkowskazów	68
Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu	70
Sterowanie głosem, telefonem z funkcją Bluetooth i podgrzewaniem kierownicy oraz przełącznik ustawień niestandardowych.....	71
Klakson	72
Regulacja kierownicy.....	73
Regulacja kierownicy.....	73
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC).....	74

Przednie otwory wentylacyjne	74	Odblokowywanie bez użycia kluczyka	96
Tylnie otwory wentylacyjne	75	Blokowanie bez użycia kluczyka	96
Ręczny panel sterowania klimatyzacją	76	Bezkluczkowy start	96
Elektroniczny panel sterowania klimatyzacją	78	Uruchomienie awaryjne	97
Wskazówki dotyczące obsługi klimatyzacji	80	Awaryjne uruchamianie i wyłączanie	97
Lusterka wsteczne	80	Uruchamianie/zatrzymywanie	98
Zewnętrzne lusterka wsteczne – elektryczna regulacja	80	Uruchamianie	98
Zewnętrzne lusterka wsteczne - regulacja ręczna	81	Zatrzymanie	98
Składane lusterka wsteczne	81	Kierowanie.....	98
Wewnętrzne lusterka wsteczne	81	Zmiana biegów	99
Wypożyczenie wnętrza	82	Bieg	99
Oświetlenie dachowe	82	Zmiana biegów	100
Oświetlenie stopni	82	Automatyczne parkowanie (funkcja automatycznego powrotu na bieg P)	102
Popielniczka	83	Wymogi dotyczące ładowania.....	103
Zapalniczka	84	Wymagania dotyczące urządzeń do ładowania	104
Port USB	84	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ładowania przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej z gospodarstw domowych	104
Uchwyt na kubek	86	Wpływ operacji ładowania na personel specjalny	106
Schowek	86	Tryb ładowania	107
Osłony przeciwsłoneczne	87	Szybkie ładowanie	108
Schowek na okulary	87	Powolne ładowanie	110
Narzędzia samochodowe	88	Informacje o ładowaniu	117
Stopień elektryczny	89	Ładowanie wyrównawcze	117
System rozrywkowy	89	Czas ładowania	118
Środki ostrożności przed użyciem	89	Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS) ..	119
Ruszanie i jazda	93	Efekt dźwiękowy dźwiękowego systemu ostrzegania o pojazdach (AVAS)	119
Ruszanie i jazda	93	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego.....	120
Ruszanie i jazda	94	Układ hamulcowy	121
Stacyjka / wyłącznik zapłonu	94		
Bezkluczkowe uruchamianie	94		
Bezkluczkowy system uruchamiania	96		

Hamulec zasadniczy	121	Opony zimowe.....	161
ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)	123	Łańcuchy antypoślizgowe	162
ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy)	124	Obciążanie.....	162
EPB (elektroniczny hamulec postojowy).....	126	Przewożenie ładunków	162
ASYSTENT RUSZANIA (AUTO HOLD)	128	Ładunki niebezpieczne	162
Tempomat.....	129	Zamocowanie ładunku.....	163
Ustawienia tempomatu.....	130	Holowanie przyczepy.....	164
Wyłączanie tempomatu	131	Instrukcja holowania przyczepy	164
Czyszczenie pamięci prędkości zadanej	131	Zalecana masa holowania Zdolność holowania	166
System wspomagania parkowania	132	Montaż elementu zaczepowego przyczepy	168
Czujnik parkowania.....	132	Przegląd	168
Czujniki przednie i tylne	133	Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych	169
Kamera parkowania.....	135	Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych..	170
System podglądu 360°	136	Światła awaryjne	170
System wspomagania kierowcy.....	137	Trójkąt ostrzegawczy.....	170
Kamera	137	Szybki rozruch	171
Radar.....	138	Odlączenie akumulatora	171
FCW i AEB (system wspomagania przy kolizji z przodu)	139	Szybki rozruch.....	172
LDW (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu)	142	Wymiana koła	173
Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)	144	Podnośnik	173
ELK (Emergency Lane Keeping)	145	Opona zapasowa	173
Tempomat adaptacyjny (ACC)	147	Wymiana opony.....	175
SLIF (funkcja informacji o ograniczeniach prędkości)	151	Holowanie pojazdu	179
IHC (Intelligent High Beam Control)	152	Hak holowniczy	179
Wspomaganie martwego pola (BSA)	154	Holowanie	180
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	155	Wymiana bezpiecznika	182
Ostrzeżenie o otwarciu drzwi (DOW).....	157	Skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy	182
System monitorowania kierowcy	158	Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego	185
Opony.....	160	Skrzynka bezpieczników akumulatora	188

Wymiana bezpiecznika	189	Ładowanie akumulatora za pomocą urządzeń	203
Wymiana żarówek	189	WYMIANA AKUMULATORA	204
Specyfikacja żarówki	189	Akumulator wysokonapięciowy	205
Konserwacja i serwis	191	Instrukcje i ograniczone warunki	205
Konserwacja zaplanowana	192	Opony	207
Kontrola właściciela	192	Ciśnienie w oponach	207
Kontrole codzienne	192	Wskaźnik zużycia	208
Cotygodniowe kontrole lub kontrola przed długą podróżą	193	Kontrola i zamiana opon	209
Intensywna eksploatacja	193	Pas bezpieczeństwa	209
Pokrywa komory przedniej	193	Przegląd	209
Otwieranie maski	193	Konserwacja i serwis	210
Zamykanie pokrywy	194	Inne prace konserwacyjne	210
Przednia komora	195	Czyszczenie pojazdów	210
Płyn chłodzący	195	Zabezpieczenie antykorozyjne spodu pojazdu	211
Kontrola i uzupełnianie	196	Siedzenia i elementy wykończeniowe	211
Płyn hamulcowy	197	Uszczelka drzwi	211
Kontrola i uzupełnianie	198	Szyba	211
Płyn do spryskiwaczy	198	Pielęgnacja powierzchni zewnętrznych	211
Kontrola i uzupełnianie	198	Ogólne parametry techniczne	213
Dysza spryskiwacza	199	Główne wymiary pojazdu	214
Regulacja i czyszczenie	199	Masa pojazdu	215
Pióra wycieraczek	199	Dynamiczne parametry eksploatacyjne	217
Przegląd	199	Parametry silnika napędowego	218
Wymiana	199	Parametry techniczne podwozia	219
Konserwacja i serwis	200	Zalecane płyny	220
Akumulator	200	Obręcze i opony	221
Czas przechowywania pojazdu	202	Parametry zbieżności kół	222
Użytkowanie w zimie	202		

Wprowadzenie

Informacje o podręczniku

Niniejszy podręcznik ma zastosowanie do serii elektrycznych pojazdów dostawczych MAXUS e DELIVER 7.

Ostrzeżenie
Informacje zawarte w niniejszym podręczniku dotyczą więcej niż jednej opcji i wariantu modelu, dlatego niektóre z wymienionych tu elementów mogą nie mieć zastosowania Państwa pojeździe.

Ten pojazd jest zgodny z normami korporacyjnymi Q31/0110000019C020 i Q31/0110000019C032.

Rysunki zawarte w niniejszym Podręczniku są jedynie ilustracjami poglądowymi.

Informacje wstępne

Ostrzeżenie



Ten symbol oznacza, że: **Aby uniknąć obrażeń ciała lub obrażeń innych osób, należy ściśle i precyzyjnie przestrzegać odpowiednich procedur.**

Ostrzeżenie

Ostrzeżenie
Należy przestrzegać odpowiednich procedur, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Uwaga

Uwaga: Jest to sugestywny opis, który może być przydatny dla użytkownika. Ochrona środowiska



Każdy jest zobowiązany do ochrony środowiska. Ten symbol ma przypominać, że należy zwracać uwagę na ochronę środowiska.

Strzałki

- ↖ Reprezentuje opisywany obiekt.
- ↗ Przedstawia kierunek ruchu.

Patrz

Do treści odsyła tytuł „Sekcja”.

Środki ostrożności

Substancje niebezpieczne

 **Wiele płynów i innych substancji stosowanych w pojazdach silnikowych jest trujących i w żadnym wypadku nie należy ich spożywać, a w miarę możliwości należy je trzymać z dala od otwartych ran. Substancje te obejmują między innymi kwas akumulatorowy, płyn chłodzący, płyn hamulcowy, płyn do spryskiwaczy, smary, czynnik chłodniczy i różne kleje. Należy zawsze uważnie czytać instrukcje wydrukowane na etykietach lub wytłoczone na komponentach i bezwzględnie ich przestrzegać. Niniejsze instrukcje mają na celu zapewnienie zdrowia i bezpieczeństwa osobistego użytkownika. Należy traktować je z rozwagą.**

Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku.

Dzieci / Zwierzęta

 **Wypadki i obrażenia mogą być spowodowane przez pozostawione bez opieki dzieci lub zwierzęta, które obsługują elementy sterujące i przełączniki zamontowane w pojeździe lub bawią się sprzętem lub towarami przewożonymi w pojeździe.**

Aby zapobiec wypadkowi lub obrażeniom ciała spowodowanym przez dziecko lub zwierzę, nie należy pozostawiać dziecka lub zwierzęcia w pojeździe bez nadzoru osoby dorosłej. Dzieci i zwierzęta pozostawione bez opieki wewnątrz pojazdu mogą również udusić się w gorących warunkach pogodowych.

Bezpieczeństwo osób

 **Aby ograniczyć możliwość odniesienia obrażeń w razie wypadku, wszystkie fotele w pojeździe wyposażone są w pasy bezpieczeństwa. Wymagane jest, aby wszyscy pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa. Ponadto samochód został wyposażony w dodatkowy system bezpieczeństwa (SRS), składający się z poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa, zapewniający dodatkową ochronę kierowcy i pasażera z przodu.**

Patrz rozdział „Urządzenie przytrzymujące pasażera” w części Przed rozpoczęciem jazdy. Niewłaściwe użycie poduszki powietrznej może spowodować obrażenia ciała.

Identyfikacja pojazdu

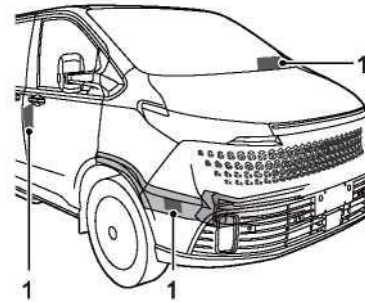
Kontaktując się z naszym dealerem serwisowym, należy podać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na pojeździe:

- Na prawej przedniej belce wzdłużnej pojazdu, w obszarze wspornika montażowego przedniego zderzaka (położenie uszczelki).
- Na tabliczce VIN na prawym słupku B.
- Na podszybiu przedniej szyby, w lewym dolnym rogu przedniej szyby, gdzie numer VIN jest dobrze widoczny.

Ten pojazd jest wyposażony w złącze łączy danych OBD, znajdujące się pod zespołem wskaźników. Aby odczytać informacje VIN z elektronicznej jednostki sterującej za pomocą specjalnego urządzenia, należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym.



1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Typ i numer silnika napędowego

Typ i numer silnika napędowego są wygrawerowane na obudowie silnika napędowego.

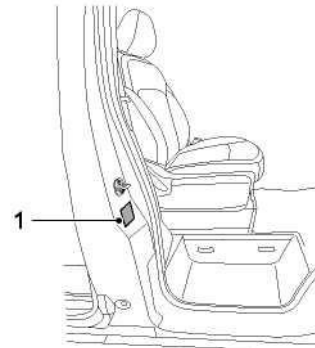
Tabliczka VIN

Tabliczka VIN może zawierać następujące informacje. Należy je sprawdzić w rzeczywistym pojeździe.

- Nazwa producenta
- Numer homologacji typu pojazdu
- VIN
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa holownika
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa przypadająca na każdą z osi wymienionych w kolejności od przodu do tyłu

Położenie tabliczki VIN

Tabliczka VIN (1) znajduje się w przedniej części prawego słupka B.



Instrukcja obsługi pojazdu elektrycznego

Temperatura otoczenia podczas użytkowania pojazdu

Wydajność pracy akumulatora wysokonapięciowego w układzie zasilania pojazdu związana jest z temperaturą otoczenia, dlatego, aby zapewnić optymalne warunki pracy pojazdu, a jednocześnie wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego zaleca się, aby pojazd był użytkowany w zakresie temperatur od -15°C do 45°C. Wysokie lub niskie temperatury mogą mieć wpływ na działanie akumulatora wysokonapięciowego i pojazdu.

Zasięg jazdy

Zasięg jazdy zależy od pojemności akumulatora dostępnego w pojeździe, wieku pojazdu (okresu eksploatacji aktualnego akumulatora), pogody, temperatury, stanu dróg, nawyków jazdy itp. Uwaga:

- Zasięg jazdy jest związany z głębokością rozładowania (DOD). Aby uniknąć negatywnego wpływu wysokiego rozładowania na działanie akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się doładowanie akumulatora w odpowiednim czasie po pojawieniu się na zestawie wskaźników podświetlonej kontrolki ostrzegawczej niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.
- Rzeczywisty zasięg jazdy zmniejsza się wraz ze wzrostem wieku pojazdu.
- Zastosowanie klimatyzacji spowoduje zmniejszenie zasięgu pojazdu.
- Zasięg zmienia się w zależności od prędkości.

- Gdy pojazd jest używany w niskich temperaturach, zasięg zostanie skrócony ze względu na charakterystykę temperaturową akumulatora.
- W przypadku skrajnych temperatur i niskiego poziomu naładowania akumulatora może wystąpić słabe przyspieszenie lub brak mocy ze względu na charakterystykę akumulatora. Zasięg jazdy można zwiększyć poprzez:
 - Regularne przeglądy pojazdu;
 - Utrzymywanie właściwego ciśnienia w oponach;
 - Ograniczenie korzystania z pojazdu w wysokich lub niskich temperaturach.
 - Ładowanie akumulatora od razu po zatrzymaniu pojazdu w zimie;
 - Zmniejszenie obciążenia poprzez usunięcie niepotrzebnych elementów;
 - Wyłączanie urządzeń elektrycznych o dużym poborze mocy, takich jak klimatyzacja, lub dostosowanie temperatury ogrzewania lub chłodzenia tak, aby zminimalizować zużycie energii przez urządzenia elektryczne o dużym poborze mocy i tym samym zwiększyć zasięg pojazdu.
 - Zamykanie okien podczas jazdy z dużą prędkością w celu zmniejszenia oporu powietrza i zużycia energii.
 - Utrzymywanie stałej prędkości.
 - Podczas przyspieszania należy możliwie jak najlżej wciskać pedał przyspieszenia.
 - Zwolnienie pedału przyspieszenia i nieangażowanie hamulców lub lekkie wciśnięcie pedału hamulca podczas zwalniania, aby umożliwić układowi odzyskiwania energii

(KERS) maksymalny odzysk energii i zwiększenie zasięgu jazdy.

Ładowanie wyrównawcze

Ładowanie wyrównawcze oznacza, że podczas procesu ładowania, pod nadzorem systemu zarządzania akumulatorem, napięcie każdego ogniwa jest zasadniczo takie samo, aby zapewnić ogólną wydajność akumulatora wysokonapięciowego. W związku z tym zaleca się ładowanie pojazdu co najmniej raz w miesiącu z powolnym ładowaniem na poziomie poniżej 25% pojemności akumulatora, aby poprawić jego wydajność i żywotność.

Instrukcje dotyczące recyklingu akumulatorów wysokonapięciowych

Akumulator wysokonapięciowy zamontowany w podwoziu zawiera wiele ogniw litowych. Samowolne usuwanie odpadów może spowodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska. Zabrania się demontażu i wyrzucania ogniw bez zezwolenia. Zostaną one zutylizowane przez profesjonalną instytucję. Należy zapoznać się z poniższymi informacjami lub wymaganiami dotyczącymi recyklingu. Szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatorów wysokiego napięcia można uzyskać u dealera.

- Wymagania dotyczące personelu: Demontaż powinien być przeprowadzony przez wykwalifikowanych specjalistów.
- Bezpieczeństwo podczas pracy z wysokim napięciem: Przed odsonięciem lub demontażem wewnętrznych elementów wysokonapięciowych, takich jak baterie litowe i wiązki wysokonapięciowe, należy zastosować środki ochrony izolacyjnej.
- Transport: Akumulatory wysokonapięciowe są klasyfikowane jako towary niebezpieczne klasy 9 i muszą być przewożone

pojazdami przystosowanymi do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 9.

- Składowanie: Wyjęty akumulator wysokonapięciowy należy przechowywać w suchym miejscu o temperaturze pokojowej z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, wody i innych źródeł zagrożeń.
- Skład wewnętrzny: Akumulator wysokonapięciowy składa się z szeregu elementów, takich jak ogniwa litowe (baterie), płytki drukowane, przewody elektryczne i metalowe obudowy.

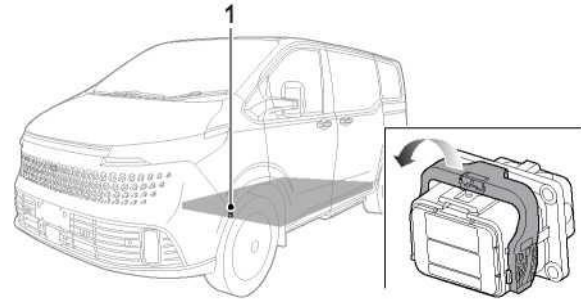
Zaleca się przekazanie zużytego akumulatora wysokonapięciowego pochodzącego ze złomowania pojazdu lub oddawanego z innych przyczyn do punktu recyklingu wyznaczonego przez naszą firmę w celu jego utylizacji. Szczegółowe informacje na temat serwisowania, recyklingu i utylizacji akumulatorów wysokonapięciowych można uzyskać u sprzedawcy.

Uwaga: W przypadku zanieczyszczenia środowiska lub wypadków związanych z bezpieczeństwem, spowodowanych przekazaniem używanego akumulatora wysokonapięciowego innej jednostce lub osobie, lub usunięciem i demontażem akumulatora wysokonapięciowego bez zezwolenia, właściciel akumulatora wysokonapięciowego ponosi odpowiedzialność za skutki takich działań.

System wysokiego napięcia

 **System wysokiego napięcia w pojeździe obejmuje zasilanie prądem przemiennym i stałym o wysokim napięciu (do ponad 410 V). Wysokie napięcie jest bardzo niebezpieczne i może spowodować poważne obrażenia, takie jak oparzenia, porażenie prądem, a nawet śmierć.**

- Aby uniknąć obrażeń ciała, zabrania się dotykania kabli wysokiego napięcia i ich złączy.
- Części z pomarańczowymi etykietami są częściami układu wysokiego napięcia. Części te opatrzone są etykietą ostrzegawczą układu wysokiego napięcia. Należy przestrzegać wymagań dotyczących etykiet ostrzegawczych umieszczonych na systemach wysokiego napięcia.
- Nieprofesjonalnym pracownikom obsługi technicznej nie wolno bez zezwolenia dotykać, demontować ani instalować żadnych elementów układu wysokiego napięcia.
- Nieprzeszkolonemu personelowi nie wolno dotykać ani obsługiwać ręcznego przełącznika serwisowego akumulatora wysokonapięciowego.



1 Ręczny przełącznik serwisowy

Instrukcje dotyczące łączenia lub używania nieoryginalnych urządzeń wysokiego napięcia w pojeździe

Przy łączeniu lub używaniu nieoryginalnych urządzeń wysokiego napięcia (EPTO) należy pamiętać, że:

- Maksymalna moc urządzeń powinna być mniejsza niż 5 kW, a ich moc ciągła powinna być mniejsza niż 3,5 kW.
- Napięcie robocze urządzeń powinno obejmować zakres napięć akumulatora. Informacje o aktualnym napięciu akumulatora przedstawiono w poniższej tabeli.
- Jeśli urządzenie ma działać podczas ładowania akumulatora, należy wybrać stację ładowania o mocy 11 kW lub większej.
- Wyłączyć urządzenia i naładować akumulator w odpowiednim czasie, gdy na zestawie wskaźników zaświeci się lampka

ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

- Wyłączać urządzenia, jeżeli temperatura otoczenia jest niska (poniżej 0°C).

Pojemność akumulatora, kWh	77	88,8
Zakres napięć, V	208–379,6	240–438

Instrukcje postępowania w razie wypadku



- Przełączyć bieg w położenie P i wyłączyć zapłon.
- Jeśli przewody w pojeździe są odsłonięte lub uszkodzone, nie wolno dotykać żadnego z nich, aby nie dopuścić do porażenia prądem.
- W razie pożaru pasażerowie powinni natychmiast opuścić pojazd i użyć gaśnicy z solą amonową lub dużej ilości

wody do ugaszenia pożaru. Zabrania się dotykania palącego się pojazdu lub wchodzenia do niego w czasie akcji ratowniczej. Po ugaszeniu pożaru konieczna jest ciągła obserwacja. Po upewnieniu się, że z akumulatora nie wydobywają się nietypowe dźwięki i dym, odpowiednie służby usuną pojazd w inne miejsce. Profesjonalne służby potwierdzą stan akumulatora przed przekazaniem pojazdu.

- W przypadku zderzenia pojazdu nie można go ponownie uruchomić. Ponadto podczas akcji ratunkowej zostanie odłączony ręczny przełącznik serwisowy.
- Gdy pojazd jest całkowicie lub częściowo zanurzony w wodzie, pasażerowie jak najszybciej powinni wyłączyć i opuścić pojazd. Urządzenie MSD zostanie odłączone przed transportem po wydobyciu pojazdu z wody. Jeśli nie pojawiają się bąbelki ani nie słychać dziwnego dźwięku kontynuować; w przypadku pojawienia się pęcherzyków powietrza lub wystąpienia nieprawidłowego dźwięku, operację należy przerwać.
- Po usunięciu skutków wypadku należy skontaktować się z przedstawicielem serwisu.

Przed wyruszeniem

12 Kluczyki

14 Zamki drzwi

23 Okna

26 Fotele

32 System ochrony pasażera

47 Przyrządy i urządzenia sterujące

48 Zestaw wskaźników

49 Centrum komunikatów

53 Światła ostrzegawcze i wskaźniki

61 Przełącznik świateł zewnętrznych

63 Przełącznik zestawu wskaźników

67 Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy

73 Regulacja kierownicy

73 Regulacja kierownicy

74 Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC)

80 Lusterka wsteczne

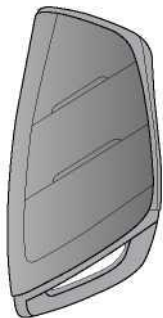
82 Wyposażenie wnętrza

89 Stopień elektryczny

89 System rozrywki

Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w 2 zdalne kluczyki z systemem pasywnego startu (Passive Entry Passive Start System, dalej PEPS).



Uwaga: W przypadku zgubienia kluczyka należy podać numer kluczyka znajdujący się na metalowej lub plastikowej plakietce dołączonej do kluczyka, a nasz Dealer Serwisowy zapewni jego wymianę. W celu zapewnienia bezpieczeństwa zaleca się, aby metalowa lub plastikowa plakietka była prawidłowo przymocowana za pomocą klucza.

Uwaga: Ze względów bezpieczeństwa kluczyk został elektronicznie zakodowany w systemie immobilizera i może być używany wyłącznie z tym systemem. W celu wyprodukowania takiego samego kluczyka jak utracony należy zastosować specjalne procedury. Niekodowany kluczyk nie może uruchomić pojazdu, ale może zablokować lub odblokować drzwi.

Kluczyk zdalnego sterowania z PEPS

Klucz zdalny jest elementem sterującym systemem centralnego zamka drzwi pojazdu, który może być używany do blokowania i odblokowywania wszystkich drzwi.

Uwaga: Kluczyk zdalnego sterowania został elektronicznie zakodowany w systemie immobilizera i może być używany wyłącznie z tym systemem. W celu wyprodukowania takiego samego kluczyka jak utracony należy zastosować specjalne procedury. Nasz przedstawiciel handlowy chętnie udzieli Państwu pomocy.

Więcej szczegółów na temat klucza znajduje się w części „Centralny zamek drzwi” w tym rozdziale.

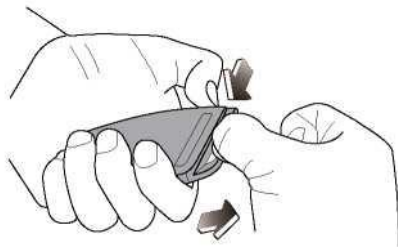
Ostrzeżenie

System immobilizera może przyjąć maksymalnie 4 zakodowane klucze (w przypadku kluczy zdalnych z systemem PEPS).

Wysuwanie/rozsuwanie części mechanicznej kluczyka zdalnego sterowania (w skrócie „część mechaniczna kluczyka”)

Nacisnąć przycisk zwalniający na kluczu zdalnym z PEPS i wyciągnąć część mechaniczną klucza z korpusu klucza.

Aby schować część mechaniczną kluczyka, należy włożyć ją bezpośrednio do korpusu kluczyka zdalnego z PEPS.



Wymienić baterię w kluczyku zdalnego sterowania z PEPS

! Baterie mogą stwarzać ryzyko pożaru, wybuchu i poparzenia. Nigdy nie należy ładować baterii. Zużyta baterię należy odpowiednio zutylizować. Baterię należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

! **OSTRZEŻENIE:** Nie połykać baterii, zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Ten produkt zawiera baterię guzikową lub monetę. Połknięcie baterii guzikowej może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci. Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci. Jeśli komora baterii nie jest dobrze zamknięta, należy zaprzestać używania urządzenia i chronić je przed dziećmi. Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w jakiegokolwiek części ciała, natychmiast zgłoś się do lekarza.

OSTRZEŻENIE



Aby wymienić baterię, należy przestrzegać następujących procedur:

- 1 Nacisnąć przycisk zwalniający na kluczu zdalnego sterowania z PEPS.
- 2 Wyciągnąć część kluczyka mechanicznego z korpusu kluczyka.
- 3 Podważyć górny i dolny panel korpusu; płytka drukowana może wypaść z górnej części podczas podważania, następnie ponownie je zamontować.

Ostrzeżenie
Uważać, aby nie uszkodzić płytki drukowanej podczas podważania górnego i dolnego panelu.

- 4 Wyjąć zużyta baterię z dolnego panelu i włożyć nową.

Uwaga: Zaleca się stosowanie baterii CR2032.

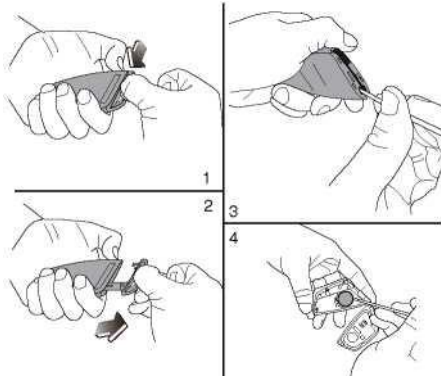
Ostrzeżenie
Zwrócić uwagę na dodatni i ujemny biegun akumulatora.

- 5 Ponownie zamontować górny i dolny panel i docisnąć po obwodzie, aby upewnić się, że zaskoczył.

Ostrzeżenie

Nie pomijać wodoodpornej podkładki i płytki drukowanej na górnym panelu korpusu klucza.

- 6 Wcisnąć część kluczyka mechanicznego do korpusu kluczyka.



Ostrzeżenie

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania z PEPS jest skomplikowana. Aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka w wyniku nieprawidłowego montażu lub obsługi, zaleca się wymianę baterii przez sprzedawcę.

Zamki drzwi

Służy do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą



W przypadku opuszczania pojazdu z pasażerami w środku, nawet na krótko, zawsze należy mieć przy sobie kluczyk i wyłączyć stacyjkę, szczególnie jeśli w pojeździe pozostawiono dzieci. W przeciwnym razie mogłyby one uruchomić pojazd lub obsługiwać urządzenia, ryzykując spowodowanie wypadku.

Przed opuszczeniem pojazdu należy zamknąć wszystkie okna.

Przed zamknięciem upewnić się, że wszystkie drzwi i pokrywa silnika są całkowicie zamknięte.

Zamykanie/odblokowywanie

Wszystkie drzwi można zablokować/odblokować z zewnątrz za pomocą zdalnego kluczyka z PEPS.

Wszystkie drzwi można zablokować/odblokować od wewnątrz za pomocą przełącznika centralnego zamka. Wszystkie drzwi mogą być automatycznie blokowane w zależności od prędkości pojazdu. Patrz sekcja „System centralnego zamka drzwi” w tym rozdziale.

Uwaga: Po pomyślnym zamknięciu wszystkich drzwi za pomocą zdalnego kluczyka z PEPS wszystkie kierunkowskazy migną raz, a klakson zabrzmi raz, sygnalizując pomyślne zamknięcie drzwi. Po pomyślnym odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą zdalnego kluczyka wszystkie kierunkowskazy zamigają dwukrotnie, sygnalizując pomyślne odblokowanie.

Centralny zamek drzwi

Korzystanie z części mechanicznej klucza

Wszystkie drzwi można zablokować/odblokować ręcznie, używając zwykłego kluczyka z zewnątrz.

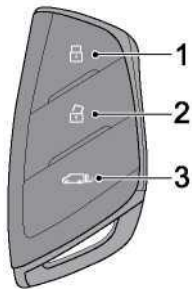
Aby zablokować, obróć część mechaniczną klucza zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Aby odblokować, przekręć część mechaniczną klucza w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Używanie klucza z PEPS

Drzwi można zablokować/odblokować za pomocą systemu centralnego zamka drzwi, korzystając z przycisków na kluczyku zdalnego sterowania z PEPS.

Uwaga: Aby system działał prawidłowo, wszystkie drzwi muszą być całkowicie zamknięte.



1 Przycisk zamknięcia centralnego zamka (krótkie naciśnięcie) / podnoszenie szyb (długie naciśnięcie)

Uwaga: Informacje na temat funkcji podnoszenia szyb (długie naciśnięcie) można znaleźć w konfiguracji pojazdu.

2 Przycisk otwarcia centralnego zamka (krótkie naciśnięcie) / opuszczania szyb (długie naciśnięcie)

Uwaga: Informacje na temat funkcji opuszczania szyb (długie naciśnięcie) można znaleźć w konfiguracji pojazdu.

3 Przycisk odblokowujący tylną klapę

Ostrzeżenie

Jeśli w przypadku pojazdów z systemem  w pojeździe znajduje się inny zdalny klucz z PEPS, zostanie on zablokowany, a funkcja bezkluczykowego otwierania drzwi i uruchamiania za pomocą drugiego kluczyka zostanie utracona. Aby go aktywować: zamknąć wszystkie drzwi, uruchomić w normalny sposób przycisk odblokowania na kluczyku zdalnym za pomocą PEPS, klucz wewnątrz pojazdu zostanie aktywowany.

Ostrzeżenie

Kluczowe sposoby sterowania mogą być różne w zależności od konfiguracji pojazdu. Należy stosować się do rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

Blokowanie wszystkich drzwi

Nacisnąć przycisk , aby zablokować wszystkie drzwi, gdy drzwi kierowcy są zamknięte. Wszystkie kierunkowskazy zamigają raz i

rozlegnie się dźwięk klaksonu, sygnalizując pomyślne zablokowanie.

Uwaga: Jeśli wszystkie kierunkowskazy migną raz i rozlegnie się dźwięk klaksonu, oznacza to, że blokada została potwierdzona; jeśli którekolwiek drzwi nie są całkowicie zamknięte, kierunkowskazy nie będą migać ani nie będzie

słychać ostrzeżenia dźwiękowego. Przycisk  należy nacisnąć dopiero po zamknięciu wszystkich drzwi.

Odblokowanie wszystkich drzwi

Krótko naciśnij przycisk , aby odblokować wszystkie drzwi. Wszystkie kierunkowskazy zamigają dwukrotnie, sygnalizując pomyślne odblokowanie.

Uwaga: Jeśli w ciągu 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi, do zamka nie zostanie włożony kluczyk lub nie zostanie naciśnięty przycisk centralnego zamka/odblokowania, wszystkie drzwi zostaną ponownie automatycznie zablokowane.

Odblokowywanie drzwi tylnych

Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aby odblokować tylne drzwi. Wszystkie kierunkowskazy zamigają dwukrotnie, sygnalizując pomyślne odblokowanie.

Uwaga: Jeśli w ciągu 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi, do zamka nie zostanie włożony kluczyk lub nie zostanie naciśnięty przycisk centralnego zamka/odblokowania, drzwi tylne zostaną ponownie automatycznie zablokowane.

Używanie mikroprzełącznika

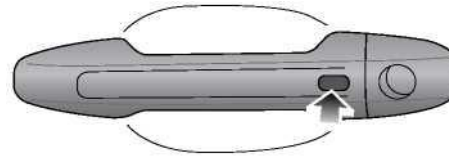
Uwaga: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z funkcją dostępu bezkluczykowego.

System PEPS umożliwia zablokowanie lub odblokowanie drzwi bez konieczności wyjmowania kluczyka z kieszeni, portfela lub walizki.

Odblokowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania z PEPS

Jeśli w promieniu 1 metra od pojazdu znajduje się prawidłowy kluczyk z pilotem zdalnego sterowania, nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi, a drzwi zostaną odblokowane.

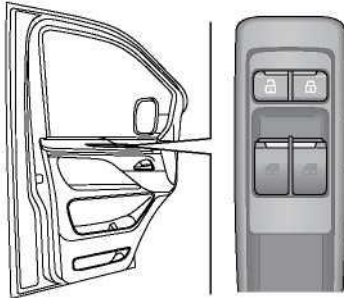
Zamek z kluczem zdalnego sterowania z PEPS



Wyłączyć zapłon, wyjść z pojazdu i zamknąć drzwi, a następnie dotknąć kciukiem mikroprzełącznika na klamce drzwi, co spowoduje zablokowanie drzwi bez konieczności naciskania przycisku blokady na kluczyku zdalnego sterowania.

Używanie przełącznika centralnego zamka drzwi

Wszystkie drzwi można odblokować lub zablokować od wewnątrz za pomocą przełącznika. Wszystkie drzwi można zablokować, naciskając przycisk blokowania . Wszystkie drzwi można odblokować, naciskając przycisk odblokowania .



Uwaga: Jeśli drzwi kierowcy nie są zamknięte, silnik zamka nie zadziała. Jeśli żadne inne drzwi nie zostaną zamknięte, zadziała silnik zamka.

Drzwi można również odblokować, pociągając dwukrotnie za wewnętrzną klamkę.



Uwaga: Podczas jazdy wszystkie drzwi powinny być całkowicie zamknięte, a wszystkie zamki włączone, tak aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi.

Blokowanie w zależności od prędkości pojazdu

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h, wszystkie drzwi mogą zostać automatycznie zablokowane.

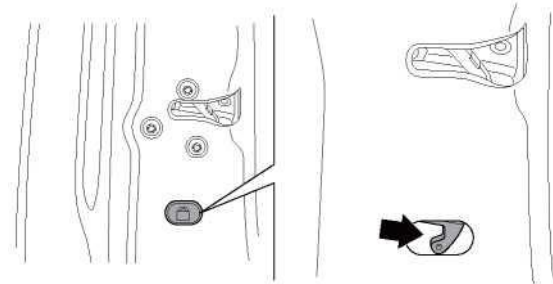
Uwaga: Po wyłączeniu zapłonu drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Blokowanie awaryjne

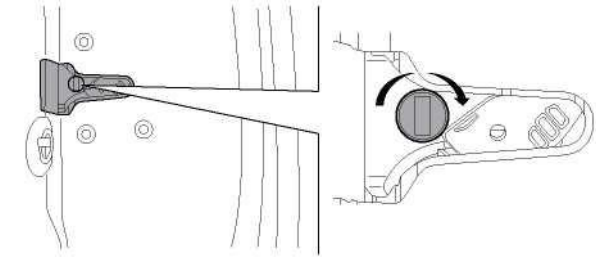
Gdy akumulator jest wyłączony/zasilany po odblokowaniu pojazdu, pojazdu nie można zablokować za pomocą kluczyka; blokadę awaryjną drzwi można obsługiwać za pomocą klucza / odpowiednich narzędzi.

Uwaga: Po awaryjnym zamknięciu drzwi nie należy zostawiać kluczyka w samochodzie. W przeciwnym razie ponowne wejście do samochodu nie będzie możliwe.

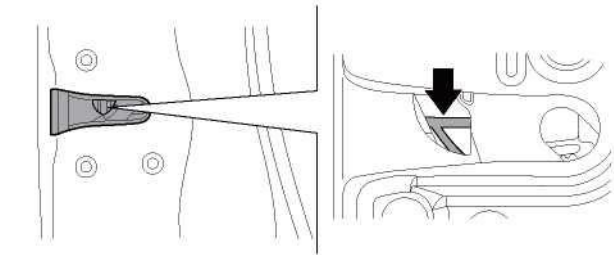
Awaryjne blokowanie drzwi przednich



Awaryjne blokowanie bocznych drzwi przesuwnych



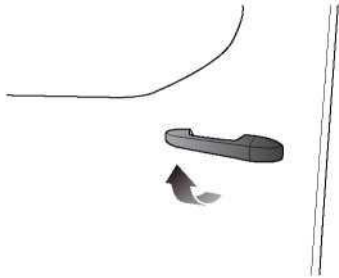
Awaryjne blokowanie tylnej klapy



Boczne drzwi ładunkowe

Otwieranie/zamykanie drzwi od zewnątrz

W przypadku otwierania bocznych drzwi bagażnika z zewnątrz, po odblokowaniu pojazdu pociągnąć do góry zewnętrzny uchwyt drzwi, aby przesunąć boczne drzwi bagażnika do tyłu.

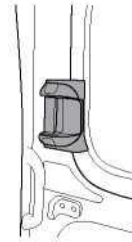


Przy zamykaniu bocznych drzwi bagażnika od zewnątrz należy użyć zewnętrznego uchwyty drzwi, aby pociągnąć je do przodu aż do ich zamknięcia.

Uwaga: Zamykanie/odblokowywanie bocznych drzwi bagażnika z zewnątrz może być sterowane za pomocą zdalnego klucza (patrz punkt „Centralny zamek drzwi” w tym rozdziale).

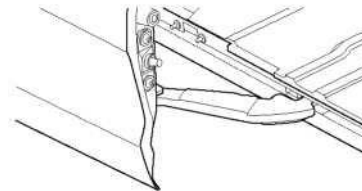
Otwieranie/zamykanie drzwi od wewnątrz

W przypadku otwierania bocznych drzwi bagażnika od wewnątrz pociągnąć do góry wewnętrzny uchwyt drzwi, aby przesunąć je do tyłu i otworzyć po odblokowaniu pojazdu. Podczas zamykania bocznych drzwi bagażnika od wewnątrz, pociągnąć do góry wewnętrzny uchwyt drzwi, aby przesunąć je do przodu aż do zamknięcia.



Mocowanie drzwi

Uwaga: Po całkowitym otwarciu bocznych drzwi bagażnika „kliknięcie” z tyłu dolnej szyny oznacza, że boczne drzwi bagażnika są zamocowane.



Drzwi tylne

Odblokowywanie/otwieranie drzwi od zewnątrz

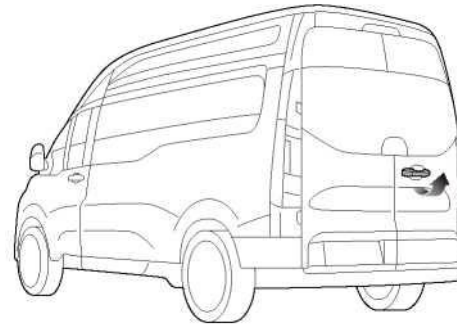
W przypadku użycia kluczyka zdalnego lub przełącznika centralnego zamka drzwi do zablokowania lub odblokowania wszystkich drzwi, drzwi tylne również zostaną zablokowane lub odblokowane. Po odblokowaniu tylnych drzwi, pociągając za zewnętrzną klamkę tylnych drzwi, można najpierw otworzyć prawe tylne drzwi.

Aby odblokować ręcznie lub otworzyć tylne drzwi od zewnątrz, tak jak w przypadku pojazdu z zamkiem, obrócić część kluczyka mechanicznego w lewo w celu odblokowania. Jeśli pojazd nie ma zamka, użyć zdalnego klucza, aby odblokować elektronicznie.

Następnie pociągnąć za uchwyt, aby najpierw otworzyć prawe tylne drzwi.



Aby otworzyć lewe tylne drzwi, pociągnąć do tyłu klamkę znajdującą się z boku lewych tylnych drzwi.



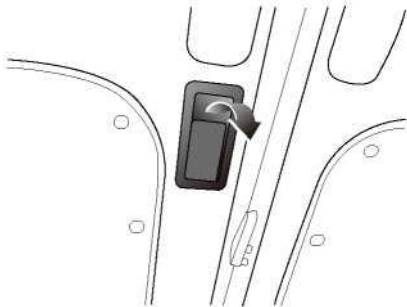
Zamykanie/blokowanie drzwi od zewnątrz

Aby zamknąć i zablokować tylne drzwi od zewnątrz, należy najpierw zamknąć lewe tylne drzwi, po czym zamknąć prawe tylne drzwi.

W przypadku pojazdów z zamkiem należy przekręcić część klucza mechanicznego w prawo, aby zablokować zamek. Jeśli pojazd nie ma zamka, użyć zdalnego klucza, aby zablokować je elektronicznie.

Odblokowywanie/otwieranie drzwi od zewnątrz

Aby odblokować i otworzyć tylne prawe drzwi od wewnątrz, pociągnąć do tyłu wewnętrzny uchwyt znajdujący się po wewnętrznej stronie prawych tylnych drzwi. Następnie pociągnąć za klamkę z boku lewych tylnych drzwi, aby otworzyć lewe tylne drzwi.



Otwieranie/zamykanie tylnej klapy 180°/255°

Jeśli w pojazdach wyposażonych w klapę tylną z otwarciem 180° klapa tylna zostanie otwarta o więcej niż 90°, kąt otwarcia klapy tylnej nie będzie już kontrolowany przez ogranicznik. W pojazdach wyposażonych w klapę tylną z otwarciem 255° zawias klapy tylnej ma funkcję samoograniczającą.



Drzwi tylne nie powinny być otwierane do 180°/255° na drodze, ponieważ może to utrudniać ruch lub spowodować obrażenia pieszych.

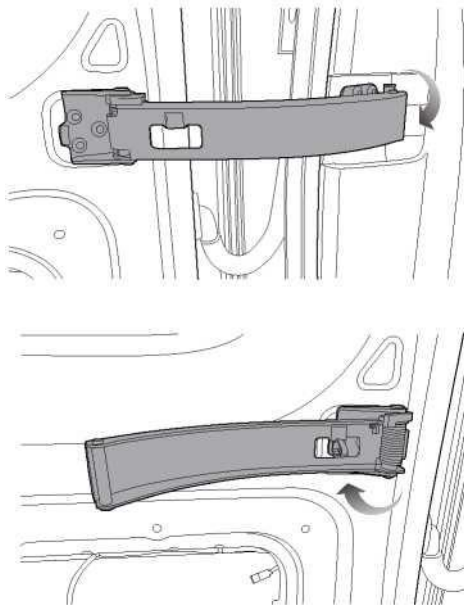
Gdy drzwi tylne są otwarte i wieje silny wiatr, drzwi tylne mogą się obrócić, powodując obrażenia przechodzących pieszych lub innych użytkowników drogi bądź uszkodzenia pojazdów.

W niektórych przypadkach korzystanie z drzwi tylnych może mieć wpływ na funkcję ostrzegawczą tylnego światła zespolonego. W przypadku korzystania z drzwi tylnych w ciemności zaleca się stosowanie dodatkowych znaków ostrzegawczych (takich jak podświetlany trójkąt ostrzegawczy lub inne podobne urządzenie), aby ostrzegać inne pojazdy lub pieszych o wykonywanej czynności.

Podczas zamykania drzwi tylnych należy najpierw zamknąć lewe drzwi tylne, a następnie prawe drzwi tylne. Nie zamykać jednocześnie drzwi tylnych lewych i prawych, aby uniknąć uszkodzenia logo pojazdu.

W pojazdach wyposażonych w drzwi tylne z otwarciem 180° otworzyć drzwi tylne do 90°, a następnie lekko pociągnąć drzwi tylne z powrotem do pozycji zamkniętej. Ramię ograniczające można odłączyć od haka po stronie nadwozia; następnie drzwi tylne można swobodnie otworzyć do 180°. Ramię ograniczające

można wówczas zamocować na bocznym wsporniku drzwi tylnych.



Zamki bezpieczeństwa dzieci

Uwaga: dotyczy pojazdów wyposażonych w blokady bezpieczeństwa dzieci.



Gdy na tylnych siedzeniach znajdują się dzieci, należy używać blokad bezpieczeństwa dzieci.

Blokada bezpieczeństwa dzieci w bocznych drzwiach przesuwnych została zaprojektowana tak, aby uniemożliwić pasażerom, zwłaszcza dzieciom, przypadkowe pociągnięcie za klamkę wewnątrz pojazdu i otwarcie bocznych drzwi przesuwnych.

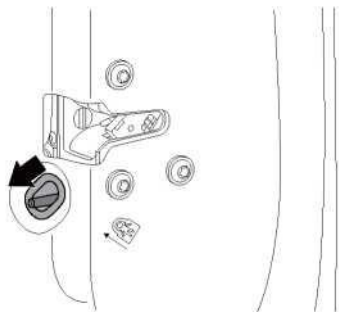
Ostrzeżenie

Gdy blokada bezpieczeństwa dzieci znajduje się w położeniu zablokowanym, nie należy na siłę ciągnąć za wewnętrzną klamkę drzwi. Spowoduje to uszkodzenie wewnętrznej klamki drzwi.

Aby włączyć blokadę bezpieczeństwa dzieci, należy:

- 1 Otworzyć boczne drzwi przesuwne, które mają być zablokowane.
- 2 Znaleźć blokadę bezpieczeństwa dzieci na bocznych drzwiach przesuwnych.
- 3 Przesunąć dźwignię blokady bezpieczeństwa dzieci do pozycji zablokowanej.

Gdy drzwi tylne zostaną zamknięte z pozycji 180°, ramię ograniczające zostanie wyjęte z bocznego wspornika drzwi tylnych i automatycznie powróci do konstrukcji ograniczającej pod kątem 90°.



Ostrzeżenie

Każde boczne drzwi przesuwne mają własny zamek. Blokada bezpieczeństwa dzieci na każdych bocznych drzwiach przesuwnych powinna być włączona i zwolniona ręcznie po lewej lub prawej stronie.

Po włączeniu blokady bezpieczeństwa dzieci boczne drzwi przesuwne można otworzyć wyłącznie za pomocą klamki na zewnątrz pojazdu. Aby wyłączyć blokadę bezpieczeństwa dzieci, należy popchnąć dźwignię blokady bezpieczeństwa dzieci do pozycji odblokowanej.

Okna

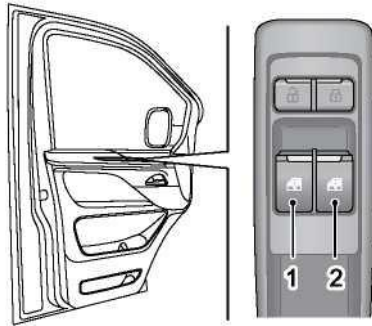
Elektryczne szyby



Pozostawiając dzieci same w samochodzie, należy zawsze wyjmować kluczyk. Nigdy nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę przełącznika elektrycznych szyb. Dzieci obsługujące przełącznik mogą zostać przytrzaśnięte oknem, co może spowodować poważne obrażenia. Podczas zamykania szyb należy zachować ostrożność. Nieostrożna obsługa szyb może spowodować obrażenia ciała (takie jak siniaki) lub przytrzaśnięcie odzieży.

Szyba w drzwiach kierowcy

W drzwiach kierowcy znajdują się 2 przełączniki szyb. Szybę w drzwiach kierowcy i szybę w drzwiach przednich po stronie pasażera obsługuje się odpowiednio za pomocą dwóch przełączników. Aby podczas operacji otworzyć szybę, należy nacisnąć przednią część przełącznika. Podnieść przednią część przełącznika, aby zamknąć szybę.



- 1 Przelącznik sterowania szybą drzwi kierowcy
- 2 Przelącznik sterowania szybą w drzwiach pasażera z przodu

Opuszczanie „jednym dotknięciem” (automatyczne)

Uwaga: dotyczy modeli z funkcją automatycznego opuszczania szyby w drzwiach kierowcy.

Przycisk przełącznika (1) można ustawiać w czterech pozycjach, tj. automatycznego opuszczania, pojedynczego ruchu w dół, pojedynczego ruchu w górę i zatrzymania. Dobrze jest kontrolować proces podnoszenia szyby. Przełącznik znajduje się domyślnie w pozycji zatrzymania. Po krótkim naciśnięciu przełącznika szyby w dół do drugiej pozycji opuszczania szyba opuści się automatycznie.

Przycisk przełącznika (2) można ustawiać w trzech pozycjach, tj. pojedynczego ruchu w dół, pojedynczego ruchu w górę i zatrzymania. Dobrze jest kontrolować proces podnoszenia szyby. Podczas operacji nacisnąć przednią część przełącznika, aby otworzyć szybę; unieść przednią część przełącznika, aby zamknąć szybę.

Podnoszenie i opuszczanie „jednym dotknięciem” (automatyczne)

Uwaga: dotyczy modeli z funkcją automatycznego podnoszenia szyby w drzwiach kierowcy i pasażera z przodu.

Przyciski przełączników (1) i (2) można ustawiać w pięciu pozycjach, tj. automatycznego opuszczania, pojedynczego ruchu w dół, automatycznego podnoszenia, pojedynczego ruchu w górę i zatrzymania. Dobrze jest kontrolować proces podnoszenia szyby. Przełącznik znajduje się domyślnie w pozycji zatrzymania. Krótko nacisnąć przełącznik szyby w dół do drugiego dolnego położenia, a szyba automatycznie opuści się; krótko podnieść przełącznik szyby w górę do drugiego górnego położenia, a szyba automatycznie podniesie się.

- Opuszczanie samochodu bez obaw

Po wyłączeniu silnika pojazdu nacisnąć przycisk blokady na kluczyku, aby automatycznie zamknąć otwarte szyby po stronie kierowcy i pasażera z przodu. Nacisnąć ponownie przycisk blokady, aby zatrzymać ruch szyby.

Przywracanie funkcji automatycznego podnoszenia

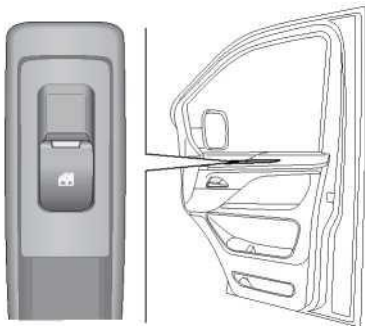
Jeśli okablowanie akumulatora pojazdu zostanie odłączone, a następnie ponownie podłączone, akumulator zostanie wyczerpany lub szyba wykona funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu w tej samej pozycji przez kolejne trzy razy operacje podnoszenia, funkcja automatycznego podnoszenia może nie zadziałać. Funkcja ta musi zostać przywrócona poprzez ponowne zaprogramowanie.

Zamknąć wszystkie drzwi i podnieść przełącznik sterowania szybami do momentu całkowitego zamknięcia szyb. Po całkowitym zamknięciu szyb kontynuować podnoszenie przełącznika przez kilka sekund.

Nacisnąć i przytrzymać przełącznik sterowania szybami aż do całkowitego otwarcia szyb. Po całkowitym otwarciu szyb przytrzymać przełącznik wciśnięty przez kilka sekund, a funkcja automatycznego podnoszenia zostanie przywrócona.

Szyby w drzwiach pasażera z przodu

Na przednich drzwiach pasażera znajduje się tylko jeden przełącznik szyb, który można ustawić w trzech pozycjach, tj. pojedynczego ruchu w dół, pojedynczego ruchu w górę i zatrzymania. Dobrze jest kontrolować proces podnoszenia szyby. Podczas operacji nacisnąć przednią część przełącznika, aby otworzyć szybę; unieść przednią część przełącznika, aby zamknąć szybę.



Uwaga: Elektryczne szyby będą działać tylko wtedy, gdy stacyjka znajduje się w położeniu „ON”.

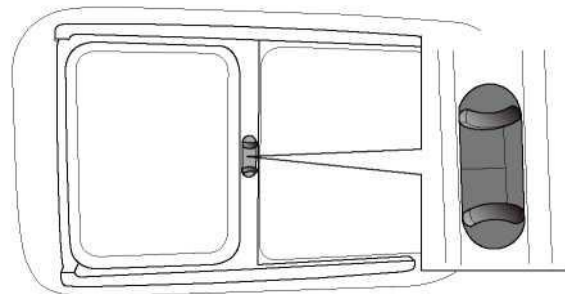
Boczne okna przesuwne



Po otwarciu szyby należy upewnić się, że zatrzask okna jest zabezpieczony w pozycji nieruchomej. W przeciwnym razie szyba może przesunąć się do przodu w przypadku gwałtownego zahamowania lub wypadku, powodując obrażenia ciała.

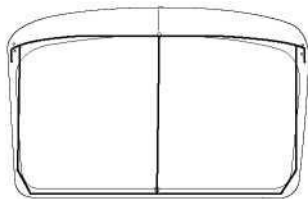
Podczas otwierania szyby ścisnąć zatrzask szyby i przesunąć szybę do pozycji docelowej.

Podczas zamykania szyby ścisnąć zatrzask szyby i przesunąć szybę do pozycji zamkniętej. Zwolnić zatrzask szyby i sprawdzić, czy szyba jest zabezpieczona w pozycji zamkniętej.



Ogrzewanie szyby przedniej

Uwaga: dotyczy modeli z funkcją ogrzewania szyby przedniej.



W przypadku opadów śniegu bądź deszczu lub mgły widoczność kierowcy jest w pewnym stopniu ograniczona, co stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa jazdy. Temperaturę przedniej szyby można szybko zwiększyć, włączając przycisk dotykowy ogrzewania szyby przedniej na wyświetlaczu systemu rozrywki, a szron lub para na szybie przedniej zostaną usunięte przez ciepło i zamienią się w krople wody lub parę wodną, aby zapewnić dobrą widoczność.

Ostrzeżenie

Funkcja ogrzewania szyby przedniej zostanie automatycznie wyłączona po 10 minutach ciągłego działania.

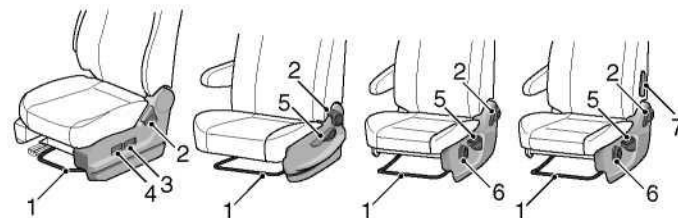
Po uruchomieniu wentylatora chłodzącego nie można włączyć funkcji ogrzewania szyby przedniej. Jeżeli po włączeniu funkcji ogrzewania szyby przedniej pojazd ustali, że trzeba użyć wentylatora chłodzącego, funkcja ogrzewania szyby przedniej zostanie automatycznie wyłączona.

Fotele

Regulacja fotela kierowcy i pasażera

Regulacja fotela kierowcy

! Nie należy regulować fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu. W przeciwnym razie może dojść do utraty panowania nad pojazdem, co może być przyczyną wypadku.



Regulacja w przód i w tył

Podnieść drążek (1) i przesunąć siedzisko do żądanej pozycji. Zwolnić drążek (1) i sprawdzić, czy fotel jest zablokowany we właściwym położeniu.

Regulacja nachylenia oparcia

! Nie należy nadmiernie odchyłać fotela kierowcy, ponieważ pas bezpieczeństwa zapewnia maksymalną ochronę, gdy kąt między oparciem a pozycją pionową wynosi około 25°.

Lekko pochylić się do przodu i pociągnąć dźwignię (2) do góry; oparcie siedzenia porusza się automatycznie. Następnie oprzeć się o oparcie, aby ustawić je pod żądanym kątem. Zwolnić dźwizek (2) i sprawdzić, czy oparcie jest zablokowane we właściwym położeniu.

Regulacja wysokości siedziska

Przednią i tylną część poduszki siedziska można regulować niezależnie od wysokości. Wysokość tylnej części można regulować przytrzymując dźwignię (3), a przedniej – przytrzymując dźwignię (4).

Poduszka siedziska może być regulowana na wysokość. Pociągnięcie dźwigni (5) w górę powoduje podniesienie siedziska, a naciśnięcie dźwigni (5) powoduje jego opuszczenie. Aby znacznie wyregulować siedzisko, należy w sposób ciągły pociągnąć w górę lub wcisnąć w dół dźwignię (5).

Przednią część poduszki siedziska można niezależnie regulować na wysokość, obracając pokrętkę (6).

Uwaga: Przy zwiększaniu wysokości siedziska należy odciążyć poduszkę siedzenia; przy zmniejszaniu wysokości poduszki należy docisnąć poduszkę siedzenia ciężarem ciała, aby obniżyć wysokość poduszki.

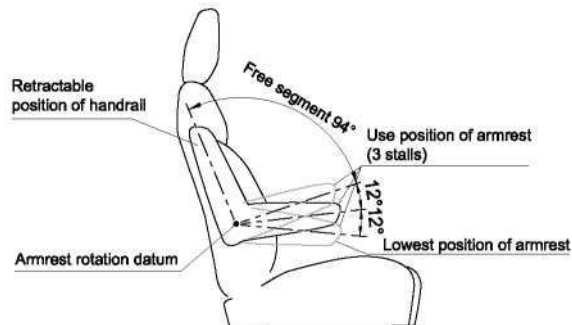
Regulacja podparcia lędźwiowego (jeśli jest regulowane)

Pozycję podparcia lędźwiowego można regulować poprzez regulację uchwytu podparcia lędźwiowego (7) w celu zapewnienia komfortowego podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Uchwyt podparcia lędźwiowego (7) można regulować w zakresie 110°.

Regulacja wysokości podłokietnika (jeśli jest regulowana)

W razie potrzeby podłokietnik można regulować w górę od najniższego położenia. W sumie są trzy pozycje.

Jeżeli konieczne jest opuszczenie podłokietnika z wyższej pozycji, należy najpierw podnieść podłokietnik do najwyższej pozycji, następnie opuścić podłokietnik do najniższej pozycji, a następnie ustawić podłokietnik w górę do żądanej pozycji.



Retractable position of handrail	Chowana pozycja poręczy
Armrest rotation datum	Punkt odniesienia obrotu podłokietnika
Free segment 94°	Swobodny odcinek 94°
Use position of armrest (3 stalls)	Pozycja użytkowa podłokietnika (3 miejsca)
Lowest position of armrest	Najniższa pozycja podłokietnika

Regulacja pojedynczego fotela pasażera z przodu

Regulacja nachylenia oparcia (jeżeli jest regulowane)

Regulacja nachylenia oparcia pojedynczego fotela pasażera z przodu jest taka sama jak dla fotela kierowcy.

Regulacja wysokości podłokietnika (jeśli jest regulowana)

Regulacja wysokości podłokietnika dla pojedynczego fotela pasażera z przodu jest taka sama jak dla fotela kierowcy.

Regulacja podwójnego siedzenia przedniego pasażera

Regulacja nachylenia oparcia (jeżeli jest regulowane)

- Podwójne siedzenie przedniego pasażera dzielone

Regulując zewnętrzny uchwyt (1) siedzenia, można dostosować nachylenie oparcia siedzenia zewnętrznego; regulacja nachylenia jest taka sama jak w przypadku siedzenia kierowcy. Regulacja wewnętrznego uchwyty (2) umożliwia dostosowanie nachylenia wewnętrznego oparcia; regulacja nachylenia jest taka sama jak w przypadku fotela kierowcy.



- Zintegrowane podwójne siedzenie pasażera z przodu

Regulując zewnętrzny uchwyt (1) siedzenia, można dostosować nachylenie oparcia podwójnego siedzenia.

Regulacja nachylenia jest taka sama jak w przypadku fotela kierowcy.

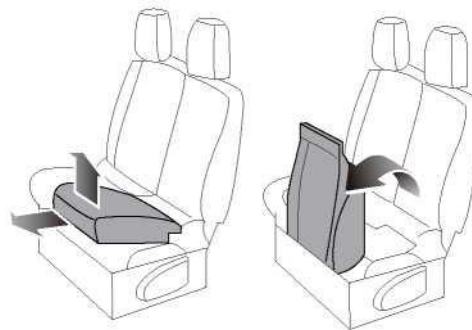
- Zintegrowane podwójne siedzenie pasażera z przodu

Stałe oparcie podwójnego fotela pasażera siedzącego z przodu nie jest regulowane bez uchwytu regulacyjnego.

Regulacja podnoszenia siedziska (jeśli jest regulowana)

Uwaga: Ma ono zastosowanie do zintegrowanego podwójnego siedziska dla osoby zajmującej przednie siedzenie oraz do stałego podwójnego siedziska dla osoby zajmującej przednie siedzenie.

Podnieść przednią część podkładki, aby zwolnić zaczep, a następnie całkowicie unieść podkładkę.



Regulacja podłokietnika fotela (jeśli jest regulowany)

Uwaga: Ma ono zastosowanie do zintegrowanego podwójnego siedziska dla osoby zajmującej przednie siedzenie oraz do stałego podwójnego siedziska dla osoby zajmującej przednie siedzenie.

Podłokietnik znajduje się pośrodku wewnętrznego oparcia siedzenia. Pociągnąć ją w dół i popchnąć do przodu, aby jej użyć. Uchwyt na kubek znajduje się w tylnej części podłokietnika.



Zintegrowane podwójne
siedzenie pasażera z przodu



Zintegrowane podwójne
siedzenie pasażera z przodu

Ostrzeżenie

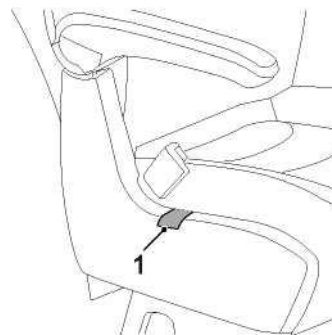
Nie należy siadać na środkowym podłokietniku ani umieszczać na nim ciężkich przedmiotów.

Regulacja foteli dla pasażerów z tyłu

Regulacja nachylenia oparcia (jeżeli jest regulowane)

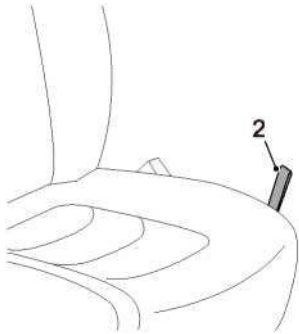
Regulacja oparcia fotela po stronie przejścia

Oparcie fotela zewnętrznego można regulować, naciskając przycisk regulacji (1) i dociskając ciało o oparcie, aż do uzyskania optymalnego kąta oparcia.



Regulacja oparcia wewnętrznego fotela podwójnego

Wewnętrzne oparcie fotela można regulować, pociągając za taśmę uchwytu (2) i dociskając ciało o oparcie, aż do uzyskania optymalnego kąta oparcia.



Regulacja podłokietnika fotela tylnego (jeśli jest regulowany)

Podnieść podłokietnik, aby go schować. Aby ponownie użyć podłokietnika, opuścić go na płasko do pozycji (3).

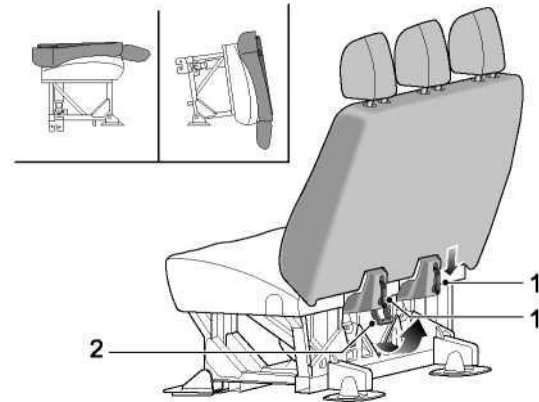


Składane oparcie fotela i regulacja obrotu do przodu (jeśli jest regulowany)

Typ 1

Podczas składania fotela należy pociągnąć pasek odblokowujący (1) do tyłu i przytrzymać go, popychając oparcie siedzenia do przodu w celu jego złożenia. Podczas przywracania pozycji fotela należy pociągnąć pasek odblokowujący (1) do tyłu i przytrzymać go, jednocześnie popychając oparcie siedzenia do tyłu, aby ustawić je ponownie w pozycji pionowej.

Podczas obracania do przodu przy złożonym oparciu fotela należy podnieść uchwyt (2) i przytrzymać go, popychając fotel do przodu, aby obrócić go do przodu. Podczas przywracania pozycji fotela należy podnieść uchwyt (2) i przytrzymać go, popychając fotel do tyłu, aby ustawić go ponownie w pozycji pionowej.



Typ 2

Podczas składania fotela należy pociągnąć pasek odblokowujący (1) do tyłu i przytrzymać go, popychając oparcie siedzenia do przodu w celu jego złożenia. Podczas przywracania pozycji fotela należy pociągnąć pasek odblokowujący (1) do tyłu i przytrzymać go, jednocześnie popychając oparcie siedzenia do tyłu, aby ustawić je ponownie w pozycji pionowej.

Uwaga: Podczas składania i rozkładania oparcia fotela nie należy wkładać sprzączki pasa bezpieczeństwa do klamry pasa bezpieczeństwa. W przeciwnym razie oparcie fotela nie złoży się i wróci do pierwotnej pozycji. W przypadku kolizji między zagłówkiem a oparciem przedniego siedzenia podczas składania oparcia siedzenia zaleca się zdjęcie zagłówka przed rozpoczęciem składania.

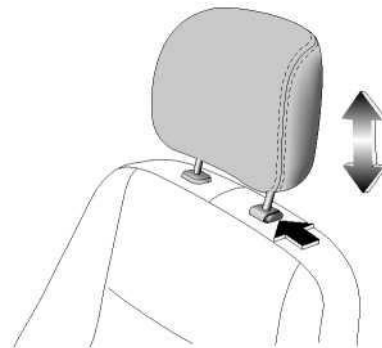


Zagłówek

! Aby zmniejszyć ryzyko urazu szyi lub głowy, zagłówek powinien być tak wyregulowany, aby podtrzymywał tył głowy, a nie szyję. Nie należy regulować zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

Nacisnąć przycisk ze strzałką, aby przesunąć zagłówek w dół lub pociągnąć go w górę w celu ustawienia go w żądanym położeniu.

Po ustawieniu w odpowiedniej pozycji zagłówek można wysunąć.



System bezpieczeństwa pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca

Fotel i jego układ zabezpieczający pasażerów zostały zaprojektowane w taki sposób, aby w razie wypadku ograniczyć do minimum obrażenia ciała. Aby uzyskać optymalną skuteczność, należy przestrzegać następujących zaleceń.

- Nie należy ustawiać fotela bliżej kierownicy niż jest to konieczne.
- Nie należy nadmiernie odchyłać fotela. Ustawić nachylenie oparcia pod kątem nie większym niż 30°, tak aby siedzieć w pozycji wyprostowanej z lekko ugiętymi ramionami i podstawą kręgosłupa maksymalnie cofniętą.
- Zagłówek powinien być wyregulowany tak, aby jego środek znajdował się na poziomie tyłu głowy, a nie szyi.
- Pas w odcinku ramiennym powinien przechodzić przez środek ramienia (w razie potrzeby wyregulować jego wysokość), natomiast pas biodrowy powinien ściśle przylegać do bioder, a nie do brzucha.



Pasy bezpieczeństwa



Niewłaściwe zapięcie lub użycie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Pasy bezpieczeństwa to sprzęt ratujący życie. Podczas kolizji pasażerowie bez pasów mogą zderzyć się z elementami pojazdu lub zostać z niego wyrzuceni, co może spowodować obrażenia u nich samych lub u innych pasażerów.

Podczas jazdy samochodem kierowca i każda osoba dorosła (lub dziecko o wzroście osoby dorosłej) muszą zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. **NIE WOLNO** luzować pasa poprzez odciąganie go od ciała. Aby zachować pełną skuteczność, pasy muszą przez cały czas ściśle przylegać do ciała. Unikać noszenia grubej, obszernej odzieży. Przełożyć pas barkowy pasa bezpieczeństwa przez środek ramienia, a pas biodrowy blisko ciała, tak aby przechodził przez biodra. Surowo zabrania się używania luźnych i skręconych pasów bezpieczeństwa, a pasy nie mogą być skręcone w chwili zapięcia.

Nigdy nie używać pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby i nie używać go do zabezpieczenia dodatkowego przedmiotu lub dziecka. Każdy pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę. Zapięcie pasa bezpieczeństwa wokół dziecka trzymanego w ramionach pasażera jest niebezpieczne.

Podczas zapięcia pasa bezpieczeństwa należy upewnić się, że pas nie jest skręcony ani luźny. W przeciwnym razie płynna praca pasa może zostać zakłócona. Przycisk zwalniający klamrę musi być skierowany na zewnątrz.



Nie należy trzymać dziecka lub niemowlęcia na kolanach. Siła zderzenia może zwiększyć masę ciała, uniemożliwiając utrzymanie dziecka.

Nie dopuszczać do przedostania się ciał obcych (zwłaszcza słodzonych potraw i napojów) do zamka pasa bezpieczeństwa, ponieważ substancje te mogą spowodować jego uszkodzenie.

Jeśli pas bezpieczeństwa był używany podczas poważnego wypadku, jest poważnie zużyty, został przecięty, wizualny miernik zużycia wskazuje, że pas bezpieczeństwa nie jest już w należytym stanie, lub pas jest wstępnie napinany uruchomionym napinaczem, zespół pasa bezpieczeństwa musi zostać wymieniony.

Kobiety w ciąży powinny zasięgnąć porady lekarza na temat najbezpieczniejszego sposobu zapinania pasów bezpieczeństwa.

Pasów bezpieczeństwa nie wolno w żaden sposób przerabiać ani modyfikować, ponieważ takie zmiany mogą spowodować, że pas nie będzie działał. Nie należy próbować demontować, naprawiać ani smarować mechanizmów zwijacza lub klamry.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w zwijacz. Przy powolnym wyciąganiu pasa bezpieczeństwa zwijacz może zapewnić swobodne zwinięcie pasa. Jeśli jednak pas bezpieczeństwa zostanie wyciągnięty zbyt szybko lub pod wpływem gwałtownego uderzenia (nagle hamowanie, przyspieszenie, ostry zakręt), pas bezpieczeństwa zostanie zablokowany. Szczegółowe informacje na

temat metod ustawiania znajdują się w punkcie „Pasy bezpieczeństwa” w rozdziale Konserwacja i serwis.



Gdy pas bezpieczeństwa nie jest używany, należy całkowicie zwinąć taśmę pasa bezpieczeństwa, wyprostować taśmę i umieścić końcówkę na swoim miejscu oraz utrzymywać taśmę i końcówkę w czystości, aby zapobiec zakurzeniu i zanieczyszczeniu.

Należy uważać, aby nie dopuścić do zniszczenia pasa przez środki polerujące, oleje i chemikalia (zwłaszcza kwas akumulatorowy). Pas można bezpiecznie czyścić wodą z łagodnym mydłem. Po zużyciu, zniszczeniu lub uszkodzeniu pasa należy wymienić zespół pasa bezpieczeństwa.

Fotele kierowcy i pasażera z przodu w tej serii modeli są wyposażone w regulowane napinacze ograniczające siłę napięcia pasów bezpieczeństwa, a tylne siedzenia są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.



Włożyć klamrę do sprzączki aż do usłyszenia wyraźnego kliknięcia, które oznacza, że pas jest zablokowany.

Ostrzeżenie

Jeśli pas bezpieczeństwa zostanie wyciągnięty zbyt szybko lub pojazd znajduje się na wzniesieniu, pas może się zablokować.

Pasy bezpieczeństwa

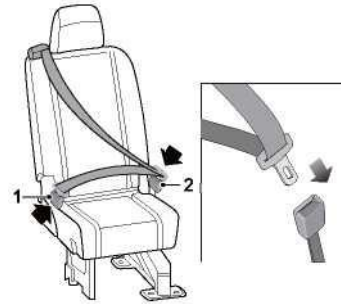
Typ 1

Podczas zapinania pas bezpieczeństwa należy wyciągać powoli, przeciągnąć przez ramię; aby zapiąć go przed ciałem sprawdzić, czy pas nie jest skręcony lub związany, a następnie wsunąć sprzączkę do klamry aż do usłyszenia kliknięcia.

Podczas luzowania nacisnąć czerwony przycisk na klamrze; element blokujący wyskoczy pod wpływem siły sprężystości. Przesunąć ręcznie blokadę do tyłu, aby automatyczny zwijacz pasa bezpieczeństwa mógł łatwiej napiąć cały pas.



Podczas luzowania nacisnąć przyciski na klamrach. Nacisnąć najpierw przycisk na klamrze (2), a następnie przycisk na klamrze (1).



Pas bezpieczeństwa z napinaczem (napinacz pasa barkowego)

W przypadku poważnego wypadku, napinacz (zintegrowany ze zwijaczem) zostanie aktywowany przez czujnik, pas ramieniowy (1) zostanie natychmiast nieco napięty, aby zapobiec przemieszczaniu się pasażerów do przodu i sprawić, że będą oni bezpiecznie siedzieć, co dodatkowo poprawia działanie pasa bezpieczeństwa.

Typ 2

Podczas zapinania pas bezpieczeństwa jest powoli wyciągany, nieruchoma sprzączka wsuwa się do klamry (1), a ruchoma sprzączka przechodzi przez brzuch i wsuwa się do klamry (2).



Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa

Szczegółowy opis „Lampki ostrzegawczej pasa bezpieczeństwa” znajduje się w części „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w tym rozdziale.

System regulacji wysokości pasa

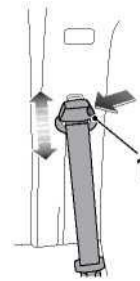


Upewnić się, że regulator suwaka jest zabezpieczony po dokonaniu regulacji.

Nie należy regulować wysokości pasa bezpieczeństwa kierowcy podczas jazdy, ponieważ może to spowodować utratę panowania nad pojazdem.

Można regulować tylko wysokość fotela kierowcy i pasa barkowego przedniego fotela pasażera.

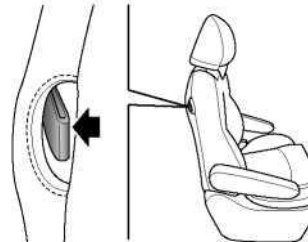
Nacisnąć przycisk (1) i przesunąć regulator przesuwany na górę pasa w górę i w dół, aby dopasować go do wzrostu pasażera. Zwolnić przycisk (1) w odpowiednim położeniu.



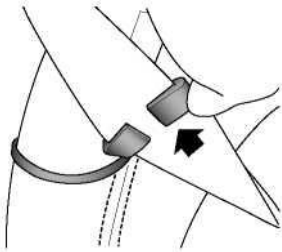
Pierścień prowadzący pasa bezpieczeństwa

Fotele w drugim rzędzie mogą być wyposażone w wygodne pierścienie prowadzące pasów bezpieczeństwa. W przypadku większych dzieci, które są zbyt duże, aby korzystać z fotelika, i niższych osób dorosłych, urządzenie to może zapewnić im dodatkowy komfort podczas korzystania z pasów bezpieczeństwa. Pierścień prowadzący jest przymocowany do pasa naramiennego, aby trzymać go z dala od szyi i głowy.

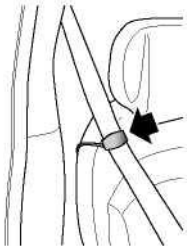
Wyjąć pierścień prowadzący z torebki do przechowywania w oparciu fotela.



Umieścić pierścień prowadzący na pasie barkowym, a następnie włożyć obie strony pasa w otwór pierścienia prowadzącego.



Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest gładki, a pierścień prowadzący znajduje się nad pasem bezpieczeństwa.



Napinacz pasów bezpieczeństwa



Uważać, aby nie uszkodzić ani nie naprawiać napinacza. Zawiera on urządzenie zapłonowe, dlatego wszelkie prace konserwacyjne mogą być przeprowadzane wyłącznie przez autoryzowany serwis.

Po aktywacji napinacze nie będą działać i należy je wymienić. W razie kolizji należy upewnić się, że napinacz i wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa zostały poddane przeglądowi w naszym autoryzowanym serwisie.

Napinacz pasów bezpieczeństwa współpracuje z poduszką powietrzną, zmniejszając ryzyko obrażeń w razie zderzenia czołowego.

Informacje na temat blokowania pasów bezpieczeństwa można znaleźć w punkcie „Pasy bezpieczeństwa” w tym rozdziale. Aby schować pierścień prowadzący, należy ścisnąć obie strony pasa bezpieczeństwa, tak aby można było zdjąć pierścień z pasa. Następnie włożyć pierścień z powrotem do torebki w oparciu fotela.

Poduszki powietrzne



Żaden system bezpieczeństwa nie jest w stanie zapewnić pełnej ochrony przed obrażeniami ciała lub śmiercią w przypadku poważnej kolizji. Może dojść do obrażeń lub śmierci, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa zostaną prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne prawidłowo zadziałają.

Po napełnieniu poduszki powietrznej niektóre jej elementy są gorące – NIE DOTYKAĆ ich, dopóki nie ostygną.

Poduszka powietrzna napełnia się ze znaczną siłą i może spowodować otarcia twarzy i inne obrażenia. Skutki te można zminimalizować, jeśli pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

Fotel kierowcy powinien być ustawiony tak, aby był odsunięty jak najdalej do tyłu, zachowując przy tym pozycję pozwalającą na właściwą kontrolę nad pojazdem.

Kierownicę należy zawsze trzymać za jej obręcz, aby poduszka powietrzna mogła się napełnić bez przeszkód.

Do pokrywy kierownicy lub pokrywy modułu poduszki powietrznej nie wolno mocować żadnych akcesoriów, np. uchwytu na telefon komórkowy, uchwytu na kubek, kasety itp. ani przyklejać/wkładać żadnych przedmiotów. W przeciwnym razie przedmioty te mogą przeszkadzać w napełnianiu poduszki powietrznej lub po napełnieniu poduszki powietrznej zostaną wrzucone do wnętrza pojazdu, powodując obrażenia ciała pasażerów.

Nie wolno dopuścić, aby osoba znajdująca się w kabinie utrudniała prawidłowe działanie poduszki powietrznej, stawiając stopy, kolana itp. na pokrywie modułu poduszki powietrznej lub w jej bezpośredniej bliskości.



Na siedzeniach wyposażonych w poduszki powietrzne nie wolno umieszczać pokrowców na siedzenia ani innych elementów dekoracyjnych, które mają wpływ na wyzwolenie poduszek powietrznych.

Nie należy dowolnie modyfikować siedzeń wyposażonych w poduszki powietrzne.

Nie wkładaj żadnych ostrych przedmiotów na słupki A, B, C i D pojazdu, a także modyfikować słupki A, B, C i D, aby uniknąć obrażeń pasażerów podczas działania poduszek powietrznych.

Napinacz pasów bezpieczeństwa współpracuje z poduszką powietrzną, zmniejszając ryzyko obrażeń w razie zderzenia czołowego.

Nie należy próbować zdejmować lub przebijać osłony kierownicy, ani gwałtownie w nią uderzać.

Nie wolno dopuścić, aby inna osoba, zwierzę lub przedmiot zajmowały przestrzeń między kierowcą a zasięgiem działania poduszki powietrznej. To samo dotyczy strony pasażera, jeśli zainstalowana jest tam poduszka powietrzna.

Nie należy podejmować prób konserwacji kierownicy, kolumny kierownicy, jakiegokolwiek elementu systemu poduszek powietrznych lub napinaczy, ani elementów poduszek powietrznych. Może to

spowodować niezamierzone uruchomienie systemu, co może doprowadzić do obrażeń ciała.



Nie należy w żaden sposób modyfikować przedniej oraz lewej i prawej strony pojazdu, ponieważ może to mieć negatywny wpływ na wyzwolenie poduszki powietrznej.

Jeśli pojazd ma być złomowany, niewyzwolone poduszki powietrzne są potencjalnie niebezpieczne i powinny być wyzwolone w kontrolowanym środowisku. Czynność ta musi być wykonana przez profesjonalny personel.

Ten pojazd może być wyposażony w poduszkę powietrzną kierowcy, poduszkę powietrzną pasażera z przodu, boczną poduszkę powietrzną kierowcy, boczną poduszkę powietrzną pasażera z przodu i podwójne boczne kurtynowe poduszki powietrzne w przednim rzędzie.

Uwaga: Zarówno poduszka powietrzna, jak i napinacz są dodatkowym zabezpieczeniem, natomiast pas bezpieczeństwa jest nadal głównym zabezpieczeniem i musi być zapięty podczas jazdy.

Ostrzeżenie

- W momencie wyzwolenia poduszki powietrznej może być słyszalny głośny hałas i uwalnianie niewielka ilość gazu oraz pyłu przypominającego dym. Dym ten nie stanowi zagrożenia dla zdrowia. Pył może być drażniący dla skóry, dlatego należy go zmyć wodą z mydłem.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby poduszki powietrzne były wymieniane przez naszego dealera serwisowego co 12 lat. Jeśli pojazd zostanie sprzedany, jego właściciel jest

zobowiązany do poinformowania nabywcy o wymienionych powyżej przestrogach i ostrzeżeniach.

Kontrola poduszek powietrznych i napinaczy



Jeśli lampka ostrzegawcza nie zaświeca się po włączeniu zapłonu, nie gaśnie po około 6 sekundach lub zaświeca się podczas jazdy, oznacza to, że doszło do awarii napinacza pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Jeżeli po ustawieniu stacyjki w pozycji „ON”

„lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)” na zestawie wskaźników zaświeci się na około 6 sekund, oznacza to, że poduszka powietrzna i napinacz pasa bezpieczeństwa są aktualnie sprawdzane; jeśli „lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)” zgaśnie po około 6 sekundach, oznacza to, że poduszka powietrzna i napinacz pasa bezpieczeństwa działają prawidłowo.

Wyzwolenie poduszki powietrznej



Nieprawidłowa pozycja siedząca, siedzenie lub opieranie się o miejsca w pobliżu poduszki powietrznej może prowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń ciała w przypadku wyzwolenia poduszki powietrznej.

Aby zminimalizować ryzyko przypadkowych obrażeń spowodowanych przez napęlniające się poduszki powietrzne, pasy bezpieczeństwa powinny być zawsze prawidłowo zapięte. Kierowca i pasażer siedzący z przodu muszą przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i wyregulować swoje siedzenie, aby zachować wystarczającą odległość od przednich poduszek powietrznych oraz uniknąć poważnych lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez wystrzelone poduszki powietrzne. Jeśli zamontowane są boczne poduszki powietrzne i boczne przednie kurtynowe poduszki powietrzne, zarówno kierowca, jak i pasażer siedzący z przodu powinni siedzieć tak, aby zachować wystarczającą odległość górnej części ciała od boków pojazdu i tym samym uniknąć obrażeń spowodowanych przez wystrzelone poduszki powietrzne.

W przypadku wyzwolenia poduszek powietrznych dzieci bez odpowiedniej ochrony mogą odnieść poważne obrażenia, a nawet ponieść śmierć. Podczas jazdy nie należy trzymać dzieci na rękach ani na kolanach. Dzieci powinny zapinać pasy bezpieczeństwa dostosowane do ich wieku. Zabronione jest wychylanie się przez okna.

Napęlniająca się poduszka powietrzna może spowodować otarcia twarzy, obrażenia ciała lub oparzenia spowodowane wybuchem.

Kanał napęlniania poduszki powietrznej musi być całkowicie drożny. Zabronione jest umieszczanie jakichkolwiek przedmiotów

między pasażerem a poduszką powietrzną. Zabronione jest mocowanie lub umieszczanie jakichkolwiek przedmiotów na pokrywie kierownicy lub na pokrywie przedniej poduszki powietrznej deski rozdzielczej bądź w jej pobliżu. Zabronione jest mocowanie jakichkolwiek akcesoriów lub elementów wykończeniowych w pobliżu systemu poduszek powietrznych. Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną znajduje się przeszkoda, poduszka powietrzna może nie napęlnić się prawidłowo lub może wcisnąć tę przeszkodę w ciało pasażera, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Nie wolno pukać ani uderzać w miejsca, w których znajdują się poduszki powietrzne lub powiązane z nimi części, aby nie dopuścić do przypadkowego wyzwolenia poduszek powietrznych, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Po uruchomieniu poduszki powietrznej niektóre jej elementy są gorące, dlatego nie należy jej dotykać, zanim nie ostygną.

W przypadku kolizji moduł sterujący poduszek powietrznych monitoruje zmianę prędkości wywołaną kolizją, aby określić, czy poduszki powietrzne mają zostać wyzwolone. Wystrzelenie poduszki powietrznej jest praktycznie natychmiastowe i towarzyszą mu znaczna siła i głośny dźwięk.

Całkowicie wystrzelona poduszka powietrzna oraz prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa mogą ograniczyć ruch kierowcy i pasażera z przodu, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń głowy i klatki piersiowej w przypadku poważnego zderzenia czołowego.

Całkowicie wystrzelona poduszka powietrzna oraz prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa mogą ograniczyć ruch kierowcy i pasażera z przodu, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń głowy i klatki piersiowej w przypadku poważnego zderzenia czołowego. Jeśli zamontowane są boczne poduszki powietrzne i boczne przednie kurtynowe poduszki powietrzne, w przypadku poważnego zderzenia bocznego całkowicie wystrzelone boczne poduszki powietrzne utworzą kurtynę powietrzną między pasażerem a bokiem pojazdu, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń bocznych części ciała.

Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają najskuteczniejszą ochronę, gdy siedzi się prosto w fotelu, a plecy są oparte o oparcie. W przypadku poważnej kolizji poduszki powietrzne wystrzelą natychmiastowo. W tym momencie, jeśli użytkownik lub inni pasażerowie nie używają prawidłowo pasów bezpieczeństwa i pochylają się do przodu, odchylają się lub siedzą w innych nieprawidłowych pozycjach, użytkownik lub inni pasażerowie mogą doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

Ostrzeżenie

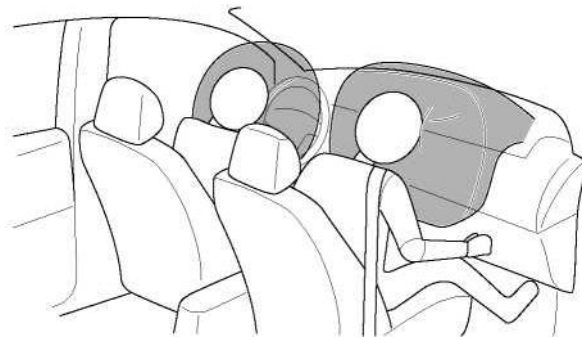
- Poduszki powietrzne nie mogą chronić dolnych części ciała pasażerów.
- Poduszki powietrzne nie są przeznaczone do ochrony przed zderzeniami tylnymi, lekkimi zderzeniami czołowymi ani przewróceniem pojazdu. Nie zadziałają w wyniku gwałtownego hamowania.

- Wyzwalanie i chowanie poduszek powietrznych odbywa się bardzo szybko i nie chroni przed skutkami kolizji wtórnych, które mogą ewentualnie wystąpić.
- Po wyzwoleniu poduszki powietrzne natychmiast się opróżniają. Gwarantuje to, że widoczność kierowcy do przodu nie jest zakłócona.

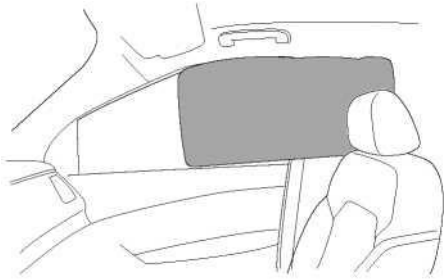
- Schemat obszaru rozwinięcia poduszek powietrznych kierowcy i pasażera z przodu



- Schemat obszaru rozwinięcia bocznych poduszek powietrznych



- Schemat obszaru rozwinięcia przednich bocznych kurtyn powietrznych



Przednie poduszki powietrzne



NIGDY nie należy umieszczać fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera. Wyrzucenie przedniej poduszki powietrznej może wówczas spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka.

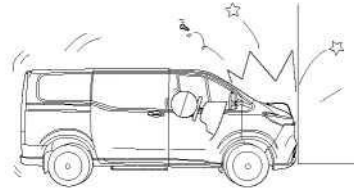
Kierowca i pasażer z przodu nie powinni umieszczać stóp, kolan ani innych części ciała tak, aby dotykały pokrywy przedniej poduszki powietrznej lub znajdowały się blisko niej.

W skrajnych przypadkach jazda po bardzo nierównej nawierzchni może spowodować wyzwolenie poduszki powietrznej. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przypadkowym wyzwoleniem poduszki powietrznej.

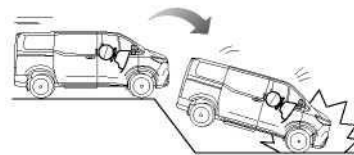
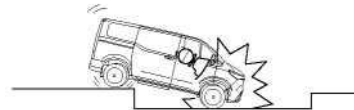
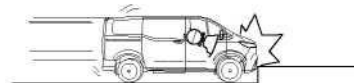
Przednie poduszki powietrzne mają wyzwalać się podczas poważnych zderzeń czołowych lub innych podobnych kolizji.

Wyzwolenie poduszki powietrznej mogą spowodować warunki opisane poniżej lub inne o podobnym charakterze.

- Zderzenie czołowe z nieruchomymi lub nieodkształcalnymi ciałami stałymi przy dużej prędkości.



- Poważne uszkodzenie podwozia pojazdu. Podwozie może ulec poważnemu uszkodzeniu, gdy pojazd zderzy się z krawężnikami, krawędziami jezdni, twardymi nawierzchniami, wpadnie do głębokich rowów lub dziur bądź uderzy w drogę po skoku.



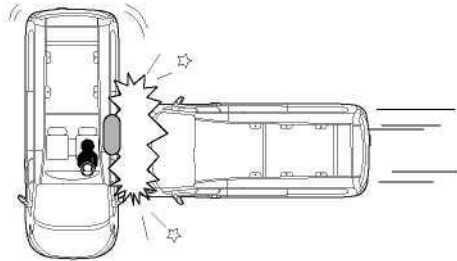
Przednie boczne poduszki powietrzne



Struktura i materiał fotela są ważne z perspektywy zapewnienia prawidłowego działania poduszek powietrznych. W związku z tym nie należy zakładać na fotele żadnych pokrowców, które mogą wpływać na działanie bocznych poduszek powietrznych.

W przypadku poważnego zderzenia bocznego przednia boczna poduszka powietrzna po stronie kolizji wysunie się spod pokrycia siedzenia i zostanie szybko wywołana. Przednia boczna poduszka powietrzna po drugiej stronie nie zostanie wywołana. Wyzwolenie bocznej poduszki powietrznej mogą spowodować warunki opisane poniżej lub inne o podobnym charakterze.

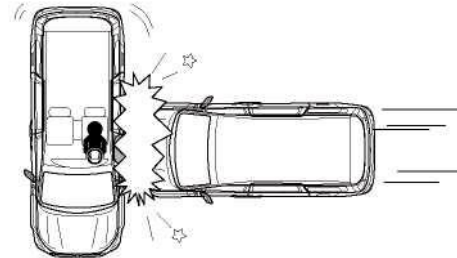
- W jedną stronę pojazdu uderzył jadący z dużą prędkością zwykły pojazd osobowy.



Przednie boczne kurtynowe poduszki powietrzne

W przypadku poważnego zderzenia bocznego boczna kurtynowa poduszka powietrzna po stronie kolizji wysunie się spod wykończenia dachu i zostanie szybko wywołana. Przednia boczna kurtynowa poduszka powietrzna po drugiej stronie nie zostanie wywołana. Wyzwolenie bocznej kurtynowej poduszki powietrznej mogą spowodować warunki opisane poniżej lub inne o podobnym charakterze.

- W jedną stronę pojazdu uderzył jadący z dużą prędkością zwykły pojazd osobowy.



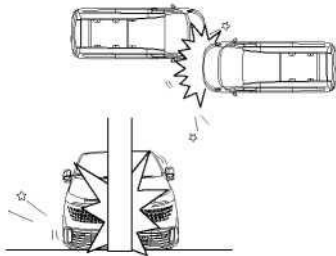
Warunki, w których poduszki powietrzne nie zostaną wyzwolone

Wyzwolenie poduszek powietrznych nie zależy od prędkości pojazdu, ale od obiektu, w który uderza pojazd, kierunku zderzenia i tempa, z jakim prędkość pojazdu zmienia się w wyniku zderzenia. Gdy siła zderzenia zostanie pochłonięta lub rozproszona przez nadwozie pojazdu, poduszki powietrzne mogą się nie wyzwolić; czasami jednak poduszki powietrzne mogą się wyzwolić w zależności od warunków zderzenia. W związku z tym wyzwolenia poduszek powietrznych nie należy oceniać na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu.

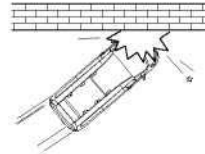
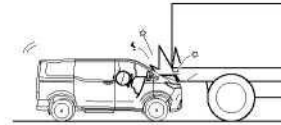
Przednie poduszki powietrzne

W warunkach opisanych poniżej lub podobnych przednie poduszki powietrzne mogą nie zostać wyzwolone.

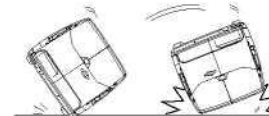
- Gdy punkt kolizji odbiega od środka pojazdu.
- W przypadku zderzenia czołowego ze słupami energetycznymi, słupkami znaków drogowych, drzewami lub innymi małymi obiektami.



- W przypadku zderzenia z dolną częścią tylnej klapy pojazdu ciężarowego bądź kolizji z pojazdami ciężarowymi lub pojazdami o wyższym podwoziu powodującymi uszkodzenia wnętrza pojazdu.
- Nakładające się zderzenie czołowe z pałkami ochronnymi.



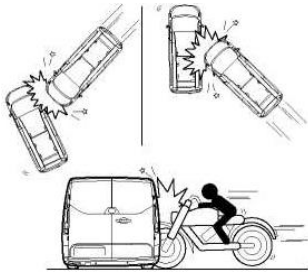
- Zderzenie boczne lub tylne.
- Przewrócenie się pojazdu.



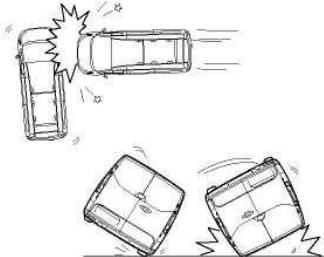
Przednie boczne poduszki powietrzne i przednie boczne kurtynowe poduszki powietrzne

W warunkach opisanych poniżej lub podobnych przednie boczne poduszki powietrzne i przednie boczne kurtynowe poduszki powietrzne mogą nie zostać wyzwolone.

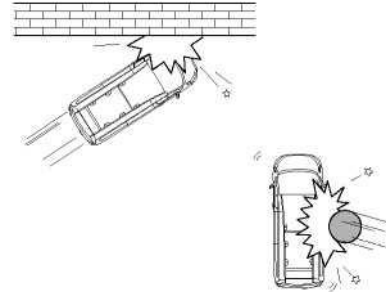
- Kolizja boczna pod pewnymi kątami.
- Zderzenie boczne z motocyklem.



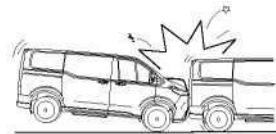
- Uderzenie z boku w przednią część pojazdu.
- Uderzenie z boku w tył pojazdu.
- Przewrócenie się pojazdu.



- Nakładające się zderzenie czołowe z pałkami ochronnymi.
- Zderzenie boczne ze słupkami.



- Zderzenie czołowe z zaparkowanymi lub poruszającymi się pojazdami.
- Zderzenie tylne.



Wymiana elementów systemu poduszek powietrznych po kolizji



W wyniku kolizji może dojść do uszkodzenia systemu poduszek powietrznych. W związku z tym system poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas przyszłych kolizji, co może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Aby system poduszek powietrznych zachował sprawność po kolizji, należy skontaktować się z punktem serwisowym w celu dokonania niezbędnej wymiany podzespołów.

Po napełnieniu się poduszki powietrznej konieczna jest wymiana elementów systemu poduszek powietrznych. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Rejestrator danych o zdarzeniach (EDR)

Pojazd jest wyposażony w rejestrator danych o zdarzeniach (EDR). Główną funkcją EDR jest rejestrowanie danych o ruchu pojazdu i stanie systemu bezpieczeństwa w krótszym czasie podczas kolizji lub przed jej wystąpieniem. EDR może być wykorzystywany do odtwarzania stanu pojazdu przed kolizją, w trakcie i po kolizji, takiego jak prędkość, naciśnięcie pedału przyspieszenia czy głębokość wciśnięcia pedału hamulca. Narzędzie do ekstrakcji danych EDR odczytuje dane w oparciu o 11-bitowy identyfikator CAN i odczytuje dane EDR za pomocą usługi 2216 „Odczyt danych według identyfikatora danych” w punkcie 11.2 normy ISO 14229-1:2020 za pomocą adresowania fizycznego. Dane można odczytać ze sterownika poduszki powietrznej za pomocą specjalnego skanera producenta. Czytnik danych EDR można zakupić po zalogowaniu się na witrynie internetowej firmy.

Foteliki dla dzieci (nie są dostarczane z pojazdem)



Istnieje ryzyko **ŚMIERCI** lub **POWAŻNYCH OBRAŻEŃ!** Dzieci w wieku 12 lat i młodsze mogą ponieść śmierć w wyniku zadziałania poduszki powietrznej. **NIGDY** nie należy używać fotelika dziecięcego lub niemowlęcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, ponieważ wyzwolona poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia ciała dziecka lub niemowlęcia, a nawet jego śmierć. Usiąść jak najdalej od poduszki powietrznej.

NIGDY nie używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez **AKTYWNĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ** znajdującą się przed nim, ponieważ może to spowodować **ŚMIERĆ** lub **POWAŻNE OBRAŻENIA DZIECKA!**



Ostrzeżenie: Punkty mocowania fotelików samochodowych dla dzieci są zaprojektowane tak, aby wytrzymały tylko obciążenia wywierane przez prawidłowo zamocowane foteliki. W żadnym wypadku nie mogą być one używane do

zapięcia pasów bezpieczeństwa przez dorosłych, uprząży ani do mocowania innych przedmiotów lub wyposażenia pojazdu.

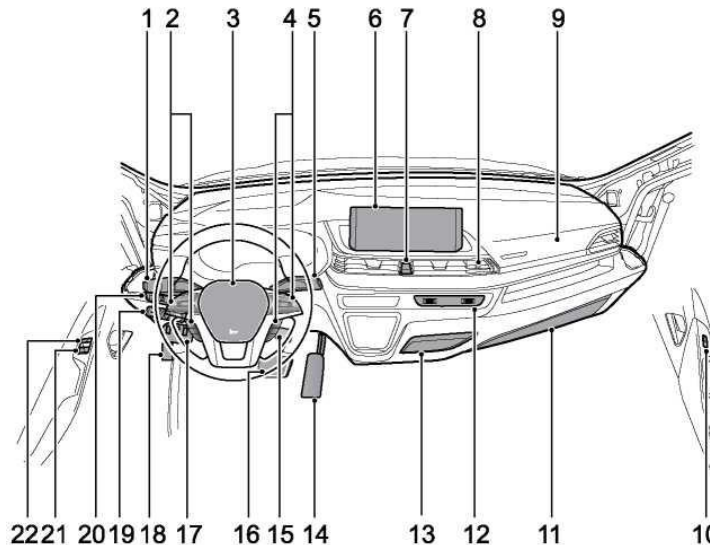
Podczas montażu i użytkowania fotelika dziecięcego należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

Zazwyczaj niemowlęta w wieku poniżej 2 lat powinny być przewożone w fotelikach dla niemowląt, a dzieci w wieku 2–4 lat powinny być przewożone w fotelikach dla dzieci. Na rynku dostępne są foteliki zarówno dla niemowląt jak i dzieci.

Ponieważ istnieją różne rozmiary i typy fotelików dla niemowląt i dzieci, zaleca się wybranie odpowiedniego fotelika dopasowanego do wieku i wagi niemowlęcia lub dziecka, aby zapewnić mu najlepszą ochronę. Jednocześnie należy sprawdzić, czy fotelik jest odpowiedni dla danego pojazdu.

Ostrzeżenie
Jeśli fotelik dla niemowląt lub dzieci ma być umieszczony na przednim siedzeniu, niemowlę lub dziecko musi być zwrócone przodem do kierunku jazdy. Należy upewnić się, że fotelik dla niemowląt lub dzieci jest prawidłowo zamocowany. Należy pamiętać, że niezabezpieczony fotelik dziecięcy lub niemowlęcy może się przesunąć i uderzyć w innych pasażerów w przypadku zderzenia lub gwałtownego hamowania. Nawet jeśli w samochodzie nie ma niemowlęcia ani dziecka, każdy fotelik dla niemowląt lub dzieci powinien być odpowiednio zamocowany.

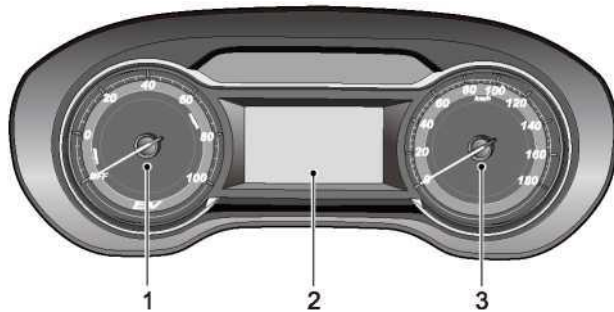
Przyrządy i urządzenia sterujące



- 1 Przelacznik dzwigni wycieraczek, spryskiwaczy, swiateł drogowych i kierunkowskazów
- 2 Przelacznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu
- 3 Poduszka powietrzna kierowcy
- 4 Sterowanie głosem, telefonem z funkcją Bluetooth i podgrzewaniem kierownicy oraz przelacznik ustawień niestandardowych
- 5 Dzwignia zmiany biegów

- 6 System rozrywkowy
- 7 Wyłącznik świateł awaryjnych, przelacznik HOME systemu rozrywki
- 8 Port USB
- 9 Poduszka powietrzna pasażera z przodu
- 10 Przelacznik sterowania szybą w drzwiach pasażera z przodu
- 11 Schowek
- 12 Panel sterowania klimatyzacji
- 13 Zapalniczka, Popielniczka
- 14 Pedal przyspieszenia
- 15 Stacyjka / wyłącznik zapłonu
- 16 Pedal hamulca
- 17 Przelacznik alarmu SOS
- 18 Przelacznik otwierania maski silnika
- 19 Przelacznik regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego
- Przelacznik poziomowania reflektorów
- Przelacznik sterowania podświetleniem tablicy przyrządów, port USB
- 20 Przelacznik EPB, przelacznik automatycznego asystenta ruszania
- Przelacznik MODE (tryb jazdy), przelacznik ogrzewania fotela kierowcy
- 21 Przelacznik sterowania szybami drzwi kierowcy i pasażera z przodu
- 22 Przelacznik centralnego sterowania zamkiem drzwi

Zestaw wskaźników



- 1 Tabela procentowa mocy silnika napędowego
- 2 Centrum informacyjne
- 3 Prędkościomierz

Tabela procentowa mocy silnika napędowego

Wyświetla procentową wartość mocy systemu zasilania.

Wartość poniżej zera oznacza procent ujemny; wartość powyżej zera oznacza procent dodatni.

Jeśli procent mocy silnika napędowego jest wyświetlany jako wartość dodatnia, oznacza to, że układ napędowy wytwarza energię do napędzania pojazdu; jeśli procent mocy silnika napędowego jest wyświetlany jako wartość ujemna, oznacza to, że część energii kinetycznej układu napędowego jest przekształcana w energię elektryczną.

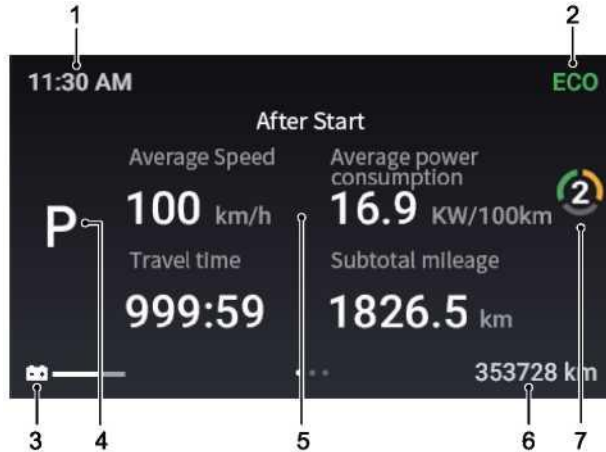
Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość na drodze w kilometrach na godzinę.

Ostrzeżenie
Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów z przodu zestawu wskaźników, aby nie zasłaniać tarczy i lampki ostrzegawczej.

Centrum komunikatów

Wyświetlacz centrum komunikatów znajduje się w środkowej części zestawu wskaźników.



1 Aktualny czas

2 Tryb jazdy

Wyświetla aktualny tryb jazdy pojazdu. Zostanie wyświetlone centrum informacyjne pakietu instrumentów: Normal (tryb normalny), ECO (tryb ekonomiczny), PWR (tryb sportowy). Tryb jazdy można przełączać za pomocą przełącznika MODE znajdującego się na konsoli.

3 Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia

Stan zasilania akumulatora wysokiego napięcia jest wskazywany przez liczbę zapalonych segmentów. Pasek

segmentu świeci się, gdy poziom naładowania baterii jest zbyt niski.

Uwaga: Niski poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia może prowadzić do awarii niektórych funkcji pojazdu.

Uwaga: Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, należy jak najszybciej naładować akumulator wysokonapięciowy. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że akumulator wysokonapięciowy jest wystarczająco naładowany. Po pełnym naładowaniu pojazdu, system zarządzania akumulatorem ma funkcję automatycznej kalibracji. W przypadku płytkiego doładowania pojazdu co 2-3 razy (nie naładowanego do 99%) należy przeprowadzić pełne doładowanie pojazdu (pełne ładowanie).

4 Bieg

5 Interfejs komputera pokładowego

6 Całkowity przebieg

7 Poziom odzyskiwania energii

Wyświetla aktualny poziom odzyskiwania energii przez pojazd. Poziom odzyskiwania energii jest podzielony na 3 poziomy: wysoki, średni i niski, a na wyświetlaczu pojawia się liczba: 3, 2 i 1. Tryb wysokiego odzyskiwania energii jest bardziej intensywny niż odzyskiwanie średnie, a odzyskiwanie średnie jest większe niż odzyskiwanie niskie. Poziom odzysku energii można przełączać za pomocą przełącznika odzysku energii na ekranie systemu rozrywki.

Krótkie naciśnięcie przycisku < lub > na przełączniku wyboru na

zestawie wskaźników  na kierownicy powoduje

przełączenie następujących zawartości interfejsu: Interfejs ADAS (zaawansowany system wspomagania kierowcy) (jeśli jest na wyposażeniu) → interfejs komputera pokładowego → interfejs sprawdzania usterek (w przypadku awarii).

Uwaga: Jeśli pojazd nie jest wyposażony w odpowiednią funkcję, interfejs nie zostanie wyświetlony.

Interfejs ADAS (zaawansowany system wspomagania kierowcy) (jeśli jest na wyposażeniu)

Wyświetla istotne informacje dotyczące systemu wspomagania kierowcy skonfigurowanego w pojeździe.

- Tempomat adaptacyjny (ACC) – wskaźnik odległości od poprzedzającego pojazdu
- Wyświetlacz docelowej prędkości pojazdu ACC (tempomatu adaptacyjnego)
- Monit LDW (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu)
- Monit SLIF (funkcja informacji o ograniczeniach prędkości)

Interfejs komputera pokładowego

Krótko nacisnąć przycisk  lub  na przełączniku wyboru



z zestawu wskaźników na kierownicy, aby przełączać między następującymi elementami interfejsu:

- Przebieg

Zasięg: wyświetla szacunkowy dystans, jaki może przejechać pojazd przed zużyciem ilości energii elektrycznej z akumulatora wysokiego napięcia.

Uwaga: Zasięg zależy od warunków jazdy, stanu pojazdu, korzystania z akcesoriów itp. Gdy bateria jest rozładowana, zasięg jest pokazywany wyłącznie pogładowo.

Pozostały zasięg do przeglądu: Ten komunikat przypomina o pozostałym przebiegu pojazdu przed kolejnym przeglądem.

- Monitorowanie ciśnienia w oponach (jeśli jest dostępne w danym pojeździe)

W trybie normalnym wyświetla aktualne ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym.

- Chwilowy pobór mocy

Wyświetla chwilowy pobór mocy podczas pracy baterii.

- Po samodzielnej aktywacji

wyświetla przebieg podróży, średnią prędkość, czas jazdy i średnie zużycie energii od momentu włączenia zasilania pojazdu do startu.

- Po samoczynnym skasowaniu

wyświetla przebieg podróży, średnią prędkość, czas jazdy i średnie zużycie energii od ostatniego wyzerowania.

Aby wyzerować dane dotyczące podróży, średniej prędkości, czasu jazdy i średniego zużycia energii, należy w tym interfejsie długo przytrzymać przycisk OK na kierownicy.

Interfejs zapytania o usterkę

Krótko nacisnąć przycisk  lub  na przełączniku wyboru



zestawu wskaźników  na kierownicy, aby wyświetlić w tym interfejsie odpowiednie komunikaty o usterkach dotyczące ostrzeżeń o pojazdach (w przypadku braku usterek interfejs nie będzie wyświetlany).

Komunikaty alarmowe

Większość komunikatów alarmowych będzie miała odpowiedni opis graficzny i tekstowy na zestawie wskaźników. Jeśli wystąpi więcej niż jeden komunikat alarmowy, nowy komunikat alarmowy będzie najpierw wyświetlany przez 9 sekund, a następnie komunikaty alarmowe będą wyświetlane w cyklu; każdy komunikat alarmowy będzie wyświetlany przez 3 sekundy. Niektóre komunikaty alarmowe będą wyświetlane w cyklu. Dopiero po anulowaniu alarmu cykliczny alarm znika.

Należy postępować ściśle według instrukcji zawartych w komunikacie alarmowym. Jeśli nie ma odpowiednich instrukcji, należy zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia lub skontaktować się z przedstawicielem serwisu.

Ważne komunikaty alarmowe

Aktualnie wyświetlany ważny komunikat alarmowy można tymczasowo anulować, naciskając krótko przycisk OK na kierownicy. Po anulowaniu można go również wyświetlić w interfejsie alarmów.

Ostrzeżenie
Ze względów bezpieczeństwa, gdy drzwi są otwarte, nie można anulować komunikatu alarmowego przez krótkie naciśnięcie przycisku OK na kierownicy. Gdy pojazd stoi użytkownik musi zamknąć drzwi i wejść do interfejsu komputera pokładowego, aby wykonać odpowiednie operacje.

Jeśli wszystkie komunikaty alarmowe zostaną anulowane, komunikat komputera podróży zostanie wyświetlony normalnie. Jeśli warunki aktywacji alarmu zostaną anulowane, odpowiednie komunikaty alarmowe również przestaną być wyświetlane.

Komunikaty informacyjne

Komunikaty informacyjne znikają automatycznie po 3 sekundach.

Przypomnienia o serwisie

Kolejne przypomnienie o przeglądzie

Ostrzeżenie
Nie należy lekceważyć komunikatów alarmowych, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu. Jeśli włączy się powiadomienie alarmowe, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd, jeśli jest to bezpieczne.

Gdy w centrum komunikatów na zestawie wskaźników pojawia się komunikat „remained before the next maintenance”, przypomina on o przebiegu pojazdu pozostałym do następnego przeglądu.

Przypomnienie o zbliżającej się konserwacji

Gdy w centrum komunikatów na zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Maintenance period is imminent, please make maintenance as soon as possible”, który przypomina o konieczności jak najszybszego udania się do autoryzowanego serwisu w celu wykonania przeglądu.

Przypomnienie o przeglądzie

Gdy w centrum komunikatów zestawu wskaźników pojawia się komunikat „Udaj się do serwisu”, przypomina on, że pojazd wymaga obsługi i należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu wykonania przeglądu.

Przypomnienie o zaległym przeglądzie

Gdy w centrum komunikatów zestawu wskaźników pojawia się komunikat „Maintenance is overdue, please make immediate

maintenance”, przypomina on, że przegląd techniczny pojazdu jest przeterminowany i należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu w celu wykonania przeglądu.

System monitorowania ciśnienia w oponach

System monitorowania ciśnienia w oponach automatycznie monitoruje stan opon w czasie rzeczywistym, zapewniając skuteczną gwarancję bezpieczeństwa jazdy.

Gdy ciśnienie w oponie jest niewystarczające, zbyt wysokie, gdy opona szybko traci ciśnienie lub gdy w trakcie jazdy dojdzie do awarii układu,

zaświeci się „lampka ostrzegawcza TPMS (żółta)”  na zestawie wskaźników, a na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni interfejs alarmu.

Światła ostrzegawcze i kierunkowskazy

Kierunkowskaz



Podczas wykonywania skrętu migają lewe lub prawe „kierunkowskazy (zielone)”. Po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych jednocześnie migają lewy i prawy kierunkowskaz.

Uwaga: Jeśli kierunkowskaz miga szybko, oznacza to, że żarówka w tym kierunkowskazie jest uszkodzona.

Wskaźnik świateł drogowych



„Lampka kontrolna świateł drogowych (niebieska)” świeci się, gdy światła drogowe są włączone lub migają.

Wskaźnik IHC (Intelligent High Beam Control)

Uwaga: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z systemem IHC.



Po ustawieniu zapłonu w pozycji ON, gdy system IHC steruje światłami drogowymi w celu ich zapalenia, zaświeci się „wskaźnik IHC (niebieski)”; gdy system IHC steruje światłami drogowymi w celu ich wyłączenia, zaświeci się „wskaźnik IHC (szary)”. Więcej informacji można znaleźć w punkcie „IHC (Intelligent High Beam Control)” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Wskaźnik przednich światel przeciwmgielnych



Wskaźnik „przednich światel przeciwmgielnych (zielony)” świeci się, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne.

Wskaźnik tylnych światel przeciwmgielnych



Wskaźnik „tylnych światel przeciwmgielnych (żółty)” świeci się, gdy włączone są tylne światła przeciwmgielne.

Wskaźnik światel pozycyjnych



„Wskaźnik światel pozycyjnych (zielony)” świeci się, gdy światła pozycyjne są włączone.

Lampka ostrzegawcza zabezpieczenia przed kradzieżą silnika napędowego



Po ustawieniu stacyjki w położeniu ON, jeżeli uwierzytelnienie zabezpieczenia przed kradzieżą przebiegnie pomyślnie, lampka ostrzegawcza zabezpieczenia przed kradzieżą silnika napędowego (żółta) zgaśnie, a pojazd będzie można uruchomić. Jeśli lampka ostrzegawcza miga, oznacza to, że system kontroli antykradzieżowej jest uszkodzony i nie można uruchomić pojazdu. Należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania usługi.

Lampka ostrzegawcza TPMS



Jeżeli po ustawieniu stacyjki w położeniu ON system monitorowania ciśnienia w oponach ulegnie uszkodzeniu, zaświeci się „lampka ostrzegawcza TPMS (żółta)”. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegająca o braku naładowania akumulatora



Po ustawieniu stacyjki w pozycji ON zaświeca się „wskaźnik braku ładowania akumulatora (czerwony)”, który gaśnie po uruchomieniu pojazdu.

Ostrzeżenie

Jeśli lampka nie gaśnie po uruchomieniu silnika napędowego lub zapala się podczas jazdy, oznacza to awarię układu ładowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej

Po ustawieniu stacyjki w położeniu ON zaświeca się „lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)”, po czym po kilku sekundach gaśnie.

Jeśli lampka nie zaświeca się lub nie miga, nie gaśnie bądź zaświeca się lub miga podczas jazdy, oznacza to, że wystąpiła usterka w systemie. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Więcej informacji na temat poduszek powietrznych można znaleźć w punkcie „Poduszki powietrzne” w tym rozdziale.

Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa

Uwaga: *Ten pojazd może być wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa foteli pasażerów przedniego i tylnych, które są zależne od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.*



Po ustawieniu stacyjki w pozycji ON, jeśli pasy bezpieczeństwa pasażerów nie są prawidłowo zapięte, zaświeca się „lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (czerwona)”. Gdy prędkość przekracza 22 km/h, a pasy bezpieczeństwa kierowcy nie są prawidłowo zapięte, zestaw wskaźników aktywuje dźwiękowy sygnał ostrzegawczy niezapiętych pasów bezpieczeństwa, a „lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (czerwona)” miga przez około 90 sekund. Po zapięciu pasa bezpieczeństwa gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) i kończy się sygnał dźwiękowy. Gdy pojazd jest na biegu wstecznym lub prędkość jest mniejsza niż 10 km/h, a pasy bezpieczeństwa z przodu nie są prawidłowo zapięte, zestaw wskaźników nie aktywuje żadnego ostrzeżenia dźwiękowego, a „lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (czerwona)” świeci się. Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona).

Uwaga: *Otwarcie drzwi spowoduje zresetowanie czasu, w którym miga lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa. Funkcja ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażerów z przodu i z tyłu może zostać uruchomiona tylko wtedy, gdy na fotelu znajduje się pasażer.*

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Gdy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu ON, a hamulec postojowy jest zaciągnięty, zaświeca się „lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)”, która gaśnie po całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego. Jeśli lampka nie zgaśnie po zwolnieniu hamulca postojowego lub zaświeci się ponownie podczas jazdy, oznacza to awarię układu hamulcowego. Należy natychmiast zatrzymać pojazd i jak najszybciej skontaktować się z punktem serwisowym w celu wykonania przeglądu.

Lampka ostrzegawcza układu ABS (Anti-lock Braking System)



Po ustawieniu stacyjki w położeniu ON zaświeca się „lampka ostrzegawcza ABS (żółta)”, która gaśnie po kilku sekundach.

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS pozostaje włączona lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że układ ABS jest uszkodzony, należy jak najszybciej skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Uwaga: *Układ hamulcowy może być używany nawet wtedy, gdy system ABS jest uszkodzony (awaria ABS). Ważne informacje na temat układu ABS można znaleźć w punkcie „Układ hamulcowy” w rozdziale Ruszanie i jazda.*

Lampka ostrzegawcza EBD (elektronicznego rozdziału siły hamowania)



Jeśli po ustawieniu stacyjki w położeniu ON podczas jazdy zaświeci się „lampka ostrzegawcza EBD (czerwona)”; oznacza to, że układ hamulcowy jest uszkodzony oraz należy jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania przeglądu.

Wskaźnik ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy)



Gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji ON, „wskaźnik ESP (żółty)” miga, gdy system ESP działa normalnie podczas jazdy.

„Wskaźnik ESP (żółty)” świeci się, gdy układ ESP ulegnie uszkodzeniu.

Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy. Więcej informacji na temat układu ESP można znaleźć w części „Układ hamulcowy” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Wskaźnik ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy) WYŁ



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji ON, wskaźnik „ESP OFF (żółty)” świeci się, gdy funkcja ESP jest wyłączona przez naciśnięcie przełącznika ESP OFF.

Wskaźnik EPB (elektryczny hamulec postojowy)



Gdy po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji ON i włączeniu elektronicznego hamulca postojowego hamulec postojowy jest zaciągnięty, „wskaźnik EPB (elektroniczny hamulec postojowy) (czerwony)” zaświeci się i natychmiast zgaśnie po całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego.

Wskaźnik awarii EPB (elektroniczny hamulec postojowy)



Jeśli po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji ON zaświeci się „wskaźnik awarii EPB (elektronicznego hamulca postojowego) (żółty)”, oznacza to, że układ hamulcowy jest uszkodzony. Należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy. Więcej informacji można znaleźć w punkcie „Układ hamulcowy” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Wskaźnik automatycznego asystenta ruszania

Uwaga: Dotyczy to pojazdów z funkcją asystenta ruszania (AUTO HOLD).



Gdy stacyjka zostanie ustawiona w pozycji ON, funkcja automatycznego asystenta ruszania zostanie włączona i zaświeci się „wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (biały)”; gdy funkcja automatycznego asystenta ruszania jest aktywna, „wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (zielony)” zaświeci się.

Gdy stacyjka zostanie ustawiona w pozycji ON, funkcja automatycznego asystenta ruszania zostanie włączona; w przypadku nieprawidłowego działania funkcji automatycznego asystenta ruszania zaświeci się „wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (żółty)”. Więcej informacji można znaleźć w punkcie „Układ hamulcowy” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Układ EPS (elektrycznego wspomagania kierownicy) MIL



Po ustawieniu stacyjki w pozycji ON zaświeca się lampka „MIL układu EPS (czerwona)”, co oznacza awarię układu EPS; należy natychmiast zatrzymać pojazd i jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu wykonania naprawy. Więcej informacji można znaleźć w punkcie „Wspomaganie układu kierowniczego” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Lampka ostrzegawcza awarii systemu zasilania



Po ustawieniu stacyjki w położeniu ON i w przypadku awarii systemu zasilania zaświeca się „lampka ostrzegawcza awarii systemu zasilania (czerwona)”, która gaśnie po kilku sekundach. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza awarii akumulatora wysokonapięciowego



Po ustawieniu stacyjki w położeniu ON zaświeca się „Lampka ostrzegawcza niskiego stanu naładowania akumulatora (czerwona)”, a po kilku sekundach gaśnie. Jeśli lampka

ostrzegawcza pozostaje zapalona lub zapala się ponownie podczas jazdy, oznacza to, że akumulator ma zbyt małą moc i należy go jak najszybciej naładować. Należy naładować baterię do pełna, zanim zapali się kontrolka.

Uwaga: Lampka ostrzegawcza świeci się, wskazując, że funkcja ograniczenia prędkości pojazdu jest włączona. Prędkość pojazdu będzie spadać wraz ze spadkiem mocy akumulatora, aż do zatrzymania.

Wskaźnik złącza ładowania

Wskaźnik złącza ładowania



Gdy pistolet do ładowania jest podłączony do portu ładowania, świeci się „wskaźnik połączenia ładowania (czerwony)”.

Wskaźnik stanu ładowania



Gdy akumulator wysokonapięciowy jest podgrzewany, na zestawie wskaźników zaświeci się „wskaźnik stanu ładowania (żółty)”. Gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany, wskaźnik gaśnie.

Uwaga: Jeśli miga „wskaźnik stanu ładowania (żółty)”, oznacza to, że akumulator jest uszkodzony i nie można go naładować. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Wskaźnik READY (gotowości)

READY

Ta lampka sygnalizuje, że pojazd jest gotowy do jazdy. Po uruchomieniu pojazdu zaświeci się „wskaźnik READY (zielony)” i nie zgaśnie podczas jazdy.

Ostrzeżenie

Zanim zaświeci się „wskaźnik READY (zielony)”, nacisnąć przełącznik klimatyzacji; sprężarka klimatyzacji nie będzie działać. Zanim zaświeci się „wskaźnik READY (zielony)”, nie należy obracać pokrętki sterowania dmuchawą oraz nie należy używać przez dłuższy czas reflektorów, radia i innych urządzeń elektrycznych. Istnieje ryzyko, że pojazd nie będzie mógł się poruszać.

Lampka ostrzegawcza uszkodzenia izolacji



Po ustawieniu stacyjki w położeniu „ON” zaświeca się „lampka ostrzegawcza uszkodzenia izolacji (czerwona)”, po czym gaśnie po kilku sekundach. Jeśli lampka ostrzegawcza nadal świeci się lub zaświeca podczas jazdy, oznacza to, że doszło do uszkodzenia izolacji, należy jak najszybciej skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Wskaźnik ograniczonej mocy



W normalnym stanie jazdy „wskaźnik ograniczonej mocy (żółty)” nie świeci się. Gdy zaświeci się „Wskaźnik ograniczonej mocy (żółty)”, moc pojazdu zostanie ograniczona, a przyspieszenie znacznie spadnie. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania naprawy.

Wskaźnik Normal (tryb normalny)

Normal

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji ON zaświeci się „wskaźnik Normal (biały)”, a pojazd będzie prowadzony w trybie normalnym.

Wskaźnik ECO (tryb ekonomiczny)

ECO

Gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji ON, po jednokrotnym naciśnięciu przełącznika MODE zaświeci się „wskaźnik ECO (zielony)”, a pojazd będzie poruszał się w trybie ekonomicznym przy stosunkowo niskiej mocy wyjściowej silnika pojazdu.

Wskaźnik PWR (tryb sportowy)

PWR

Gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji ON, po dwukrotnym naciśnięciu przełącznika PWR zaświeci się „wskaźnik PWR (czerwony)”, a pojazd będzie poruszał się w trybie sportowym ze stosunkowo dużą mocą wyjściową silnika napędowego pojazdu.

Wskaźnik tempomatu

Uwaga: Dotyczy pojazdów wyposażonych w tempomat.



Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON, jeśli tempomat jest w trybie gotowości, świeci się „lampka kontrolna tempomatu (biała)”; jeśli tempomat jest aktywny, świeci się „lampka kontrolna tempomatu (zielona)”. Więcej informacji

można znaleźć w punkcie „Tempomat” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Światło ostrzegawcze FCW (Forward Collision Warning) / Światło ostrzegawcze AEB (Automatic Emergency Braking)

Uwaga: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z FCW i AEB.



Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON, a FCW działa, jeśli AEB nie zostanie aktywowany, miga „Lampka ostrzegawcza FCW/AEB (żółta)”; jeśli AEB zostanie aktywowany, zaświeca się „lampka ostrzegawcza FCW/AEB (czerwona)”. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w punkcie „Funkcje FCW (Forward Collision Warning) i AEB (Automatic Emergency Braking)” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Lampka ostrzegawcza LDW (Lane Departure Warning) / LKA (Lane Keep Assist) / ELK (Emergency Lane Keeping)

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w LDW, LKA i ELK.



Jeżeli po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji ON LDW, LKA i ELK działają, zaświeci się „lampka ostrzegawcza LDW/LKA/ELK (biała)”.

Gdy lampki LDW, LKA i ELK dają sygnał alarmowy lub są wyzwalane, zaświeca się „lampka ostrzegawcza LDW / lampka ostrzegawcza LKA / lampka ostrzegawcza ELK (żółta)”.

Gdy lampki LDW, LKA i ELK są wyłączone, zaświeca się „lampka ostrzegawcza LDW / lampka ostrzegawcza LKA / lampka ostrzegawcza ELK (żółta)”.

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się na żółto, gdy lampki LDW, LKA i ELK są włączone, oznacza to, że awarii uległy LDW, LKA i ELK. Skontaktuj się z naszym autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia diagnozy.

Więcej informacji na temat ich funkcji można znaleźć w punkcie „LDW (Lane Departure Warning) / LKA (Lane Keep Assist) / ELK (Emergency Lane Keeping)” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC)

Uwaga: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z tempomatem ACC.



Gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji ON, a system tempomatu ACC w trybie czuwania,



zaświeca się „wskaźnik ACC (szary)”; jeśli przy włączonym tempomacie ACC system ACC spełnia warunki



aktywacji, zaświeca się „wskaźnik ACC (niebieski)”.

Więcej informacji na temat funkcji tempomatu adaptacyjnego można znaleźć w punkcie „ACC (Adaptive Cruise Control)” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Wskaźnik SLIF (funkcja informacji o ograniczeniach prędkości)

Uwaga: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z systemem SLIF.



Jeżeli po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji ON wykryty zostanie znak drogowy, zaświeci się „wskaźnik SLIF”. Więcej informacji można znaleźć w punkcie „SLIF (funkcja informacji o ograniczeniach prędkości)” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Wskaźnik ograniczenia prędkości

Uwaga: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych ze wskaźnikiem ograniczenia prędkości.



Jeżeli po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji ON funkcja ograniczenia prędkości pojazdu jest włączona, „wskaźnik ograniczenia prędkości (żółty)” zaświeci się wraz z alarmem dźwiękowym. Gdy funkcja ograniczenia prędkości pojazdu jest wyłączona, gaśnie „wskaźnik ograniczenia prędkości (żółty)” i wyłącza się alarm dźwiękowy.

Wskaźnik przyczepty

Uwaga: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych ze wskaźnikiem przyczepty.



Jeżeli po obróceniu wyłącznika zapłonu w położenie ON przyczepta została podłączona pomyślnie, po włączeniu kierunkowskazu miga „wskaźnik przyczepty (zielony)” na zestawie wskaźników. W przypadku błędu połączenia z przyczepą na zestawie wskaźników gaśnie „wskaźnik przyczepty (zielony)”.

Wskaźnik stopnia elektrycznego

Uwaga: Dotyczy pojazdów wyposażonych w stopień elektryczny.

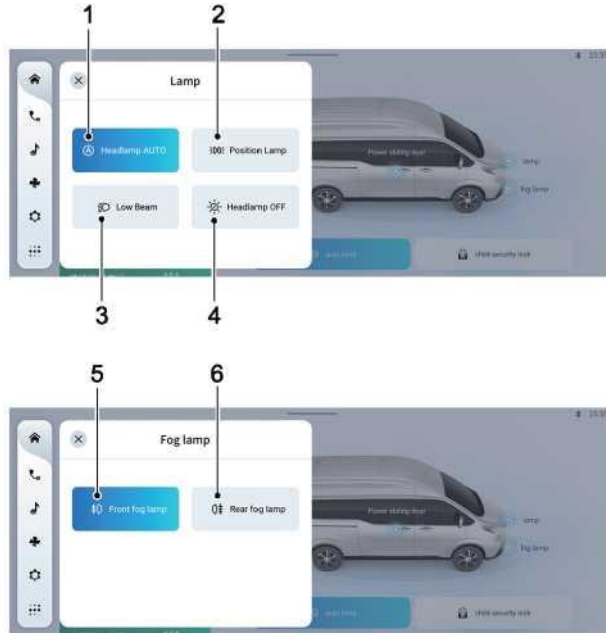


Jeśli pojazd jest wyposażony w elektryczny stopień, po otwarciu drzwi z zamontowanym stopniem elektrycznym, gdy stopień elektryczny jest w trakcie wysuwania lub wsuwania, „wskaźnik stopnia elektrycznego (żółty)” miga, a zestaw wskaźników generuje ostrzeżenie dźwiękowe. Gdy stopień elektryczny zostanie całkowicie rozłożony, zaświeci się „wskaźnik stopnia elektrycznego (żółty)”. Zamknięcie drzwi z zamontowanym stopniem elektrycznym spowoduje zgaśnięcie „wskaźnika stopnia elektrycznego (żółty)”. Jeśli stopień elektryczny nie wysuwa się lub nie chowa całkowicie, miga „wskaźnik stopnia elektrycznego (żółty)”, a na zestawie wskaźników stale załącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie zamknąć wszystkie drzwi.

Przełącznik świateł zewnętrznych

Kombinowany przełącznik sterowania oświetleniem

Przełącznik sterowania światłami



Przełącznik sterowania światłami znajduje się na ekranie systemu rozrywki. Obsługuje się go za pomocą przycisków dotykowych na ekranie systemu rozrywki. Kliknij przycisk dotykowy lampy, by zapaliła się odpowiednia lampa. Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika.

- 1 Reflektor AUTO: Przełącznik sterowania reflektorami. Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu AUTO , światła włączają się lub wyłączają w zależności od oświetlenia otoczenia.

Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie, gdy po uruchomieniu pojazdu nie świecą się inne światła.

- 2 Światła pozycyjne: Przełącznik świateł pozycyjnych. Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu Światła pozycyjne , zaświecają się następujące lampki:

- Światła pozycyjne
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- Lampki na desce rozdzielczej

- 3 Światła mijania: Przełącznik świateł mijania reflektorów przednich.

Uwaga: Jeżeli po zaparkowaniu pojazdu włączone są reflektory, akumulator rozładuje się i ponowne uruchomienie pojazdu może okazać się niemożliwe w powodu braku energii w akumulatorze. Ostrzeżenie dźwiękowe rozlegnie się, jeśli przełącznik reflektorów jest włączony przy wyłączonym zasilaniu pojazdu.

Uwaga: Jeżeli przed wyłączeniem pojazdu przełącznik sterowania reflektorami znajduje się w pozycji AUTO , po ponownym włączeniu zasilania przełącznik sterowania reflektorami pozostaje w pozycji AUTO .

Uwaga: Jeżeli przed wyłączeniem pojazdu przełącznik sterowania reflektorami nie znajduje się w pozycji AUTO

Ⓐ, po ponownym włączeniu zasilania przełącznik sterowania reflektorami znajduje się w pozycji OFF .

Uwaga: Więcej informacji na temat sposobu działania świateł kierunkowskazów i reflektorów można znaleźć w punkcie „Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy” w tym rozdziale.

- 4  Reflektor wyłączony: Wyłącznik reflektora. Kliknąć wyłącznik reflektora, aby wyłączyć światło.
- 5  Przednie światło przeciwmgielne: Przełącznik przednich świateł przeciwmgielnych. Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji „ON”, nacisnąć przełącznik przednich świateł przeciwmgielnych , aby włączyć przednie światła przeciwmgielne. Po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych na zestawie wskaźników zaświeci się „lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych (zielona)”. Naciśnij ponownie przełącznik przednich świateł przeciwmgielnych , aby wyłączyć przednie światła przeciwmgielne.
- 6  Tylnie światło przeciwmgielne: Przełącznik tylnego światła przeciwmgielnego. Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji „ON”, po włączeniu świateł mijania, świateł drogowych lub przednich świateł przeciwmgielnych należy nacisnąć przełącznik tylnych świateł przeciwmgielnych, aby włączyć tylne światła przeciwmgielne. Nacisnąć  ponownie przełącznik tylnych świateł przeciwmgielnych, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne. Po wyłączeniu innych świateł nacisnąć przełącznik tylnych świateł przeciwmgielnych , a tylne światła przeciwmgielne zaświecą się wraz ze światłami mijania. Ponownie nacisnąć

przełącznik tylnych świateł przeciwmgielnych , a tylne światła przeciwmgielne zgasną wraz ze światłami mijania. Po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych na zestawie wskaźników zaświeci się „lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych (żółta)”.

Uwaga: Tylnych świateł przeciwmgielnych nie należy używać dopóki widoczność nie jest wyraźnie ograniczona (np. w przypadku silnej mgły lub opadów śniegu).

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej zwiększają widoczność pojazdu w ciągu dnia.

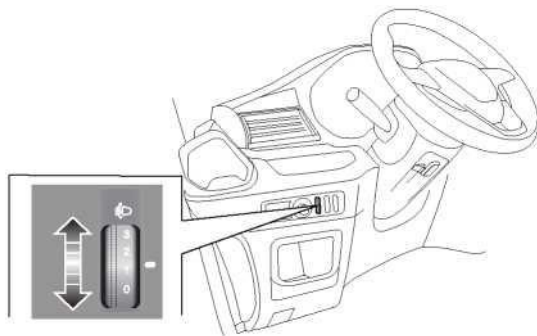
Jeśli pojazd jest wyposażony w światła do jazdy dziennej, światła do jazdy dziennej będą włączane po uruchomieniu pojazdu. Światła mijania, światła tylne, światła pozycyjne i inne światła nie świecą, gdy włączone są światła do jazdy dziennej. Po wyłączeniu zasilania pojazdu światła do jazdy dziennej zgasną. Spełniają wymagania przepisów ECE R87 dla świateł do jazdy dziennej.

Przełącznik zestawu wskaźników

Przełącznik poziomowania reflektorów

Przełącznik poziomowania reflektorów znajduje się na zestawie wskaźników po stronie kierowcy.

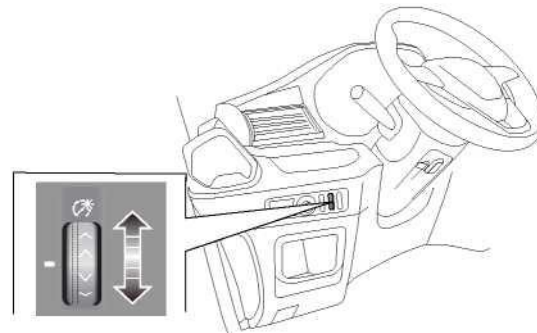
Dzięki tej funkcji można dostosować poziom świateł do warunków odpowiednich dla dróg, po których porusza się pojazd. Korekta poziomowania świateł może zmniejszyć oślepianie innych kierowców.



Przestawić przełącznik  poziomowania reflektorów w górę lub w dół, aby wyregulować poziom reflektorów. 0 jest położeniem domyślnym. W miarę zwiększania obciążenia pojazdu należy dostosowywać poziom świateł zgodnie z kolejnością 1-2-3.

Przełącznik sterowania podświetleniem zestawu wskaźników

Przełącznik sterowania podświetleniem tablicy przyrządów znajduje się na tablicy przyrządów po stronie kierowcy.



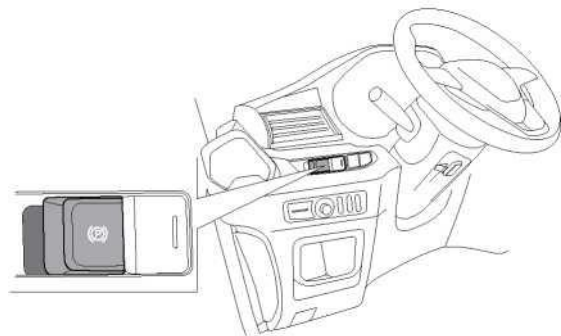
Do regulacji jasności podświetlenia zestawu wskaźników należy użyć przełącznika sterowania podświetleniem zestawu wskaźników .

Przestaw przełącznik  w górę lub w dół, aby rozjaśnić lub przyciemnić podświetlenie.

Przełącznik EPB (elektroniczny hamulec postojowy)

Gdy pojazd jest nieruchomy, a przełącznik EPB (Ⓢ) jest wciśnięty, hamulec postojowy jest zaciągnięty. Jeśli „wskaźnik EPB (czerwony)” na zestawie wskaźników zaświeci się, hamulec postojowy działa prawidłowo.

Wciśnięcie pedału hamulca i naciśnięcie przełącznika EPB (Ⓢ) spowoduje zwolnienie hamulca postojowego. Jeśli „wskaźnik EPB (czerwony)” na zestawie wskaźników zgaśnie, hamulec postojowy został zwolniony. Więcej informacji można znaleźć w punkcie „Układ hamulcowy” w rozdziale Ruszanie i jazda.



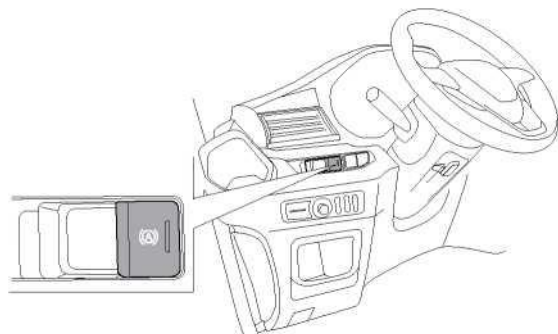
Przełącznik asystenta ruszania (AUTO HOLD)

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w funkcję asystenta ruszania (AUTO HOLD).

Po naciśnięciu przełącznika AUTO HOLD (Ⓐ) lampka kontrolna w przełączniku zaświeci się, a na zestawie wskaźników zaświeci się „wskaźnik AUTO HOLD (biały)”. Gdy po zatrzymaniu pojazdu „wskaźnik AUTO HOLD (zielony)” na zestawie wskaźników świeci się, funkcja asystenta ruszania działa i kierowca może zwolnić pedał hamulca.

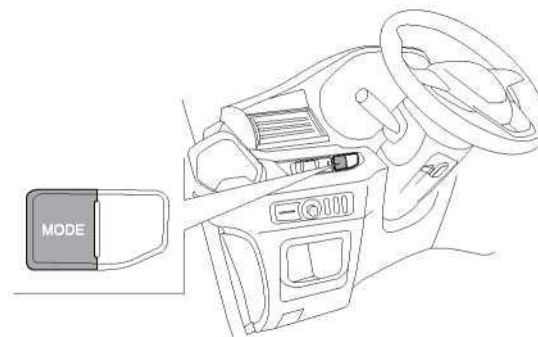
Uwaga: Aby włączyć funkcję asystenta ruszania, muszą być spełnione następujące warunki: drzwi kierowcy są zamknięte; pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty; pojazd jest uruchomiony.

Po naciśnięciu przełącznika AUTO HOLD (Ⓐ) lampka kontrolna w przełączniku zgaśnie, „wskaźnik AUTO HOLD (biały)” na zestawie wskaźników zgaśnie, a funkcja asystenta ruszania zostanie wyłączona. Więcej informacji można znaleźć w punkcie „Układ hamulcowy” w rozdziale Ruszanie i jazda.



Przełącznik MODE (tryb jazdy)

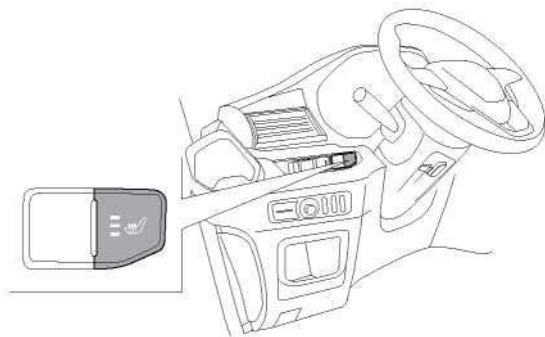
Po jednokrotnym naciśnięciu przełącznika MODE na zestawie wskaźników zaświeci się „wskaźnik ECO (zielony)”, a pojazd będzie poruszał się w trybie ekonomicznym przy stosunkowo niskiej mocy wyjściowej silnika. Po dwukrotnym naciśnięciu przełącznika MODE na zestawie wskaźników zaświeci się „wskaźnik PWR (czerwony)”, a pojazd będzie poruszał się w trybie sportowym ze stosunkowo dużą mocą wyjściową silnika. Nacisnąć ponownie przełącznik MODE, aby przywrócić normalny tryb jazdy.



Przełącznik podgrzewania fotela kierowcy

Uwaga: Dotyczy pojazdu wyposażonego w funkcję podgrzewania fotela kierowcy.

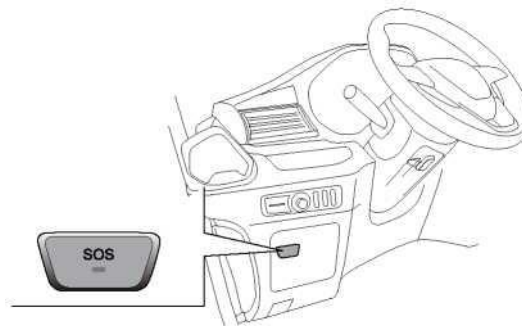
Przełącznik podgrzewania fotela kierowcy  można ustawić w trzech pozycjach. Po naciśnięciu przełącznika  funkcja podgrzewania fotela kierowcy zostanie aktywowana; w tym momencie przełącznik znajduje się w pozycji ogrzewania 3 (świecą się 3 wskaźniki). Nacisnąć przełącznik  we wskazanej kolejności. Następnie pozycja podgrzewania fotela kierowcy zostanie przełączona na pozycję podgrzewania 2 (świecą się 2 wskaźniki), pozycję podgrzewania 1 (świeci się 1 wskaźnik), a na końcu funkcja podgrzewania zostanie wyłączona.



Przełącznik alarmu SOS

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w sygnalizator alarmowy SOS.

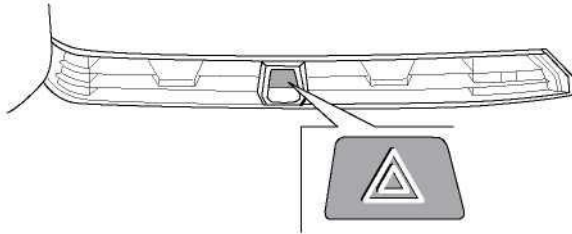
W przypadku zagrożenia użytkownik może nacisnąć przycisk alarmowy SOS, aby wysłać sygnał do platformy monitorującej, a platforma może wykonać kolejne czynności związane z udzieleniem pomocy.



Ostrzeżenie

Ten wyłącznik jest przeznaczony wyłącznie do użytku w sytuacjach awaryjnych, nie należy go używać bez powodu.

Wyłącznik świateł awaryjnych

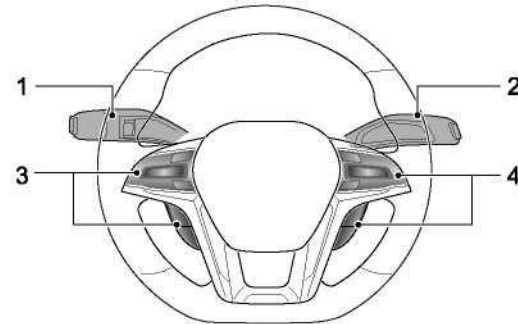


Nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych , aby włączyć jednocześnie wszystkie światła kierunkowskazów, a wskaźnik kierunku jazdy (zielony) na zestawie wskaźników zaświeci się i zacznie migać. Ponowne naciśnięcie przełącznika spowoduje wyłączenie powyższych świateł.

Uwaga: Włączyć światła awaryjne, aby poinformować innych użytkowników drogi, że pojazd jest niesprawny i zbliżanie się do niego może być niebezpieczne.

Uwaga: Wymieniony powyżej typ przełącznika może nie mieć zastosowania w danym pojeździe w zależności od konfiguracji zakupionego pojazdu.

Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy

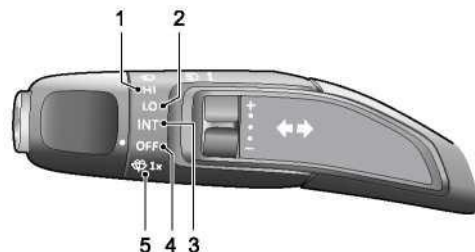


- 1 Przełącznik dźwigni wycieraczek, spryskiwaczy, świateł drogowych i kierunkowskazów
- 2 Dźwignia zmiany biegów
- 3 Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu
- 4 Sterowanie głosem, telefonem z funkcją Bluetooth i podgrzewaniem kierownicy oraz przełącznik ustawień niestandardowych

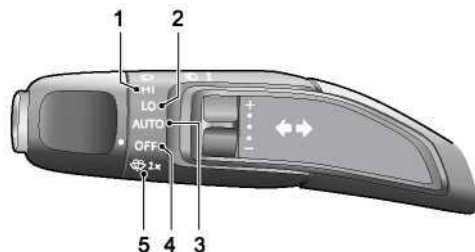
Przełącznik dźwigni wycieraczek, spryskiwaczy, świateł drogowych i kierunkowskazów

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby

Typ 1



Typ 2



Przesunąć przełącznik dźwigniowy dożądanego położenia.

Pozycja 1 HI: praca z dużą prędkością.

Pozycja 2 LO: praca z niską prędkością.

Pozycja 3 (typ 1) INT: praca przerywana.

Pozycja 3 (typ 2)-AUTO: praca przerywana. Czujnik deszczu wykrywa opady deszczu na przedniej szybie i automatycznie reguluje częstotliwość pracy wycieraczek przedniej szyby.

Uwaga: Czujnik deszczu nie może być zakurzony, zabrudzony ani oblodzony.

Pozycja 4 OFF: wycieraczki wyłączone.

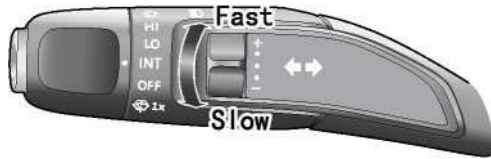
Pozycja 5  1x: Spryskiwacze. Przetawić przełącznik dźwigniowy do pożądanego położenia. Spryskiwacz uruchomi się natychmiast. Po krótkiej przerwie wycieraczka będzie pracować ze spryskiwaczem. Po zwolnieniu przełącznika dźwigniowego spryskiwacz zostanie wyłączony.

Uwaga: Po zwolnieniu przełącznika dźwigniowego wycieraczki będą działać przez 3 kolejne cykle, a po 3 kolejnych będą działać przez 1 cykl.

Wycieranie przerywane/zmienna częstotliwość wycierania



Zużyte pióra wycieraczek mogą nie oczyszczać prawidłowo szyby przedniej, ograniczając widoczność z przodu i być przyczyną wypadku. Zużyte pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić.



Fast	Szybki
Slow	Wolny

Gdy przełącznik dźwigniowy znajduje się w położeniu INT (wycieranie przerywane) (wycieraczka przedniej szyby i spryskiwacz typu 1), przesunąć przełącznik w górę i w dół, aby zmienić odstęp czasu między kolejnymi wycieraniami.

Gdy przełącznik dźwigniowy znajduje się w położeniu AUTO (automatyczne wycieranie przerywane) (wycieraczki przedniej szyby i spryskiwacze typu 2), przesunąć przełącznik w górę i w dół, aby zmienić czułość wycieraczek przednich, a czujnik deszczu dostosuje szybkość wycierania wycieraczek przednich.

Ostrzeżenie

W przypadku mrozu lub bardzo wysokiej temperatury, aby zapobiec uszkodzeniu wycieraczek, należy sprawdzić, czy pióra nie są zamarznięte lub w inny sposób nie przylegają do szyby, a także oczyścić szybę z przeszkód, takich jak śnieg. Nie uruchamiać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha. Mogą one porysować szybę, spowodować przedwczesne zużycie piór i zasłonić widoczność.

Kierunkowskazy

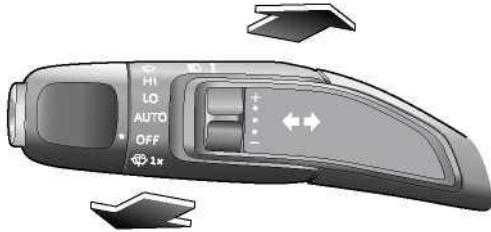


Skręt w prawo – przesunąć przełącznik dźwigniowy do góry.

Skręt w lewo – pociągnąć przełącznik dźwigniowy w dół.

Odpowiedni „kierunkowskaz (zielony)” na zestawie wskaźników świeci się w tym samym czasie, co lampki kontrolne.

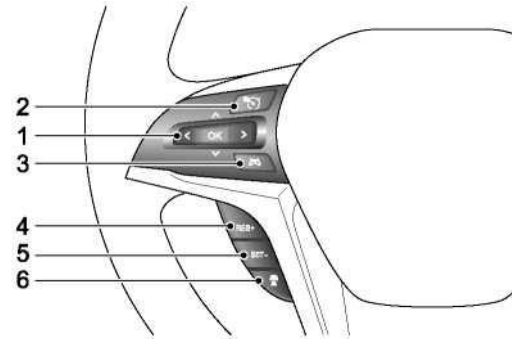
Światła drogowe i mijania



Odsuń przełącznik dźwigniowy od kierownicy, włącz światła drogowe, w tym czasie przełącznik automatycznie powróci do pozycji wyjściowej; ponownie odsuń przełącznik dźwigniowy od kierownicy, wyłącz światła drogowe, w tym czasie przełącznik automatycznie powróci do pozycji wyjściowej.

Uwaga: „Wskaźnik światel drogowych (niebieski)” na zestawie wskaźników świeci się, gdy światła są włączone. Aby mrugnąć światłami, należy lekko pociągnąć przełącznik dźwigniowy w kierunku kierownicy.

Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu



Pozycja 1 – : Przycisk wyboru zestawu wskaźników. Nacisnąć przycisk w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyświetlić stronę w górę, stronę w dół, stronę w lewo lub stronę w prawo na zestawie wskaźników; nacisnąć przycisk OK, aby potwierdzić wybór.

Tempomat

Pozycja 2 – : Przełącznik włączania/wyłączania tempomatu. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć tempomat. „Wskaźnik tempomatu” na zestawie wskaźników zaświeci się lub zgaśnie, odpowiednio do sytuacji.

Pozycja 3 – : Przełącznik wyłączania tempomatu. Nacisnąć przełącznik, aby anulować funkcję tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości w pamięci.

Pozycja 4 – RES+: Przelącznik przywracania prędkości/przyspieszania. Aby zapamiętać ustawioną prędkość, należy nacisnąć ten przelącznik, żeby pojazd powracał do tej prędkości; ponowne naciśnięcie tego przelącznika powoduje przyspieszenie (każdorazowo o 1 km/h).

Pozycja 5 – SET-: Przelącznik ustawiania/zwalniania. Nacisnąć ten przelącznik, aby ustawić prędkość. Funkcja tempomatu zostanie włączona, a „lampka kontrolna tempomatu” na zestawie wskaźników zmieni kolor z zielonego na biały. Jeśli działa funkcja tempomatu, naciśnięcie tego przelącznika powoduje zmniejszenie prędkości jazdy (o 1 km/h za każdym razem).

Uwaga: Więcej informacji można znaleźć w punkcie „Tempomat” w rozdziale Ruszanie i jazda. Adaptacyjny tempomat (ACC)

Pozycja 2 – : Główny przelącznik tempomatu adaptacyjnego, krótkie naciśnięcie powoduje włączenie systemu.

Gdy włączony jest tempomat adaptacyjny:

Pozycja 3 – : Przelącznik dezaktywacji tempomatu adaptacyjnego, którego naciśnięcie powoduje wyłączenie tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości jazdy.

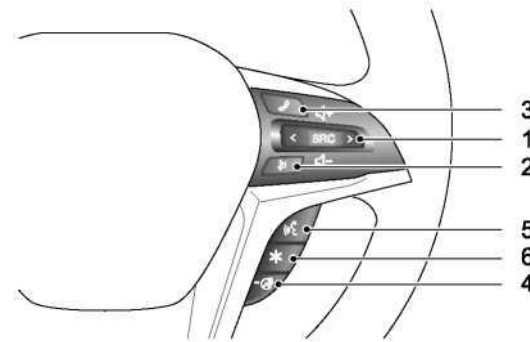
Pozycja 4 – RES+: Zwiększenie zapisanej prędkości pojazdu lub ponowne włączenie tempomatu adaptacyjnego i przywrócenie zapisanej prędkość.

Pozycja 5 – SET-: Zmniejszenie zapisanej prędkości pojazdu.

Pozycja 6 – : Aby ustawić odległość podążania, należy wyregulować odległość podążania adaptacyjnego tempomatu i cyklicznie przelączać odległość podążania z poziomu 1 do poziomu 3.

Uwaga: Więcej informacji na temat funkcji tempomatu można znaleźć w punkcie „System wspomagania kierowcy” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Sterowanie głosem, telefonem z funkcją Bluetooth i podgrzewaniem kierownicy oraz przelącznik ustawień niestandardowych



Pozycja 1 – : Przelącznik sterowania źródłem dźwięku. Nacisnąć SRC, aby przelącznić interfejs radia / odtwarzacza muzycznego; nacisnąć w górę, aby zwiększyć głośność, i w dół, aby ją zmniejszyć; nacisnąć krótko , aby przelącznić na poprzednie pasmo / poprzednią ścieżkę muzyczną; nacisnąć i przytrzymać , aby szybko przewinąć do tyłu; nacisnąć krótko , aby przelącznić na następne pasmo / następną ścieżkę muzyczną; nacisnąć i przytrzymać , aby szybko przewinąć do przodu.

Pozycja 2 – : Przelącznik wyciszenia.

Pozycja 3 - : Przełącznik telefonu Bluetooth. Po podłączeniu Bluetooth ten przełącznik pełni funkcję przełącznika odbierania telefonu Bluetooth.

W ogólnym stanie połączenia: gdy nadejdzie połączenie przychodzące, nacisnąć krótko przełącznik, aby odebrać, oraz nacisnąć i przytrzymać, aby się rozłączyć; podczas połączenia nacisnąć krótko przełącznik, aby odebrać połączenie, oraz nacisnąć i przytrzymać, aby się rozłączyć; podczas połączenia nacisnąć krótko lub nacisnąć i przytrzymać przełącznik, aby się rozłączyć; podczas wybierania nacisnąć krótko lub nacisnąć i przytrzymać przełącznik, aby się rozłączyć. Jeżeli w trakcie połączenia nadejdzie kolejne połączenie zewnętrzne, nacisnąć krótko przełącznik, aby zawiesić bieżące połączenie i odebrać nowe; można też nacisnąć i przytrzymać przełącznik, aby zakończyć nowe połączenie i wstrzymać pierwotne połączenie. Po krótkim naciśnięciu można zakończyć pierwotne połączenie i odebrać nowe za pomocą przycisku programowego na wyświetlaczu systemu rozrywki.

Pozycja 4 - : Przełącznik ogrzewania kierownicy. Naciśnij ten przełącznik, aby włączyć funkcję ogrzewania kierownicy, a wskaźnik zaświeci się. Ponowne naciśnięcie tego przełącznika powoduje wyłączenie funkcji ogrzewania kierownicy.

Pozycja 5 - : Przełącznik systemu głosowego. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć funkcję rozpoznawania mowy; nacisnąć ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Pozycja 6 - : Przełącznik ustawień niestandardowych. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć ustawienia niestandardowe. Należy go używać w połączeniu z odpowiednimi funkcjami obsługującymi ustawienia niestandardowe na ekranie konsoli centralnej z funkcją Internet of Vehicles (Internet w pojeździe). Na przykład wejść w ustawienia pojazdu, następnie

wybrać kierownicę i ustawić przełącznik ustawień niestandardowych (przejsz do systemu 360 around-view, funkcji WeChat). Należy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją zakupionego pojazdu.

Klakson

Klakson może działać po naciśnięciu przycisku, niezależnie od położenia stacyjki.



Regulacja kierownicy



Nie należy regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Jest to bardzo niebezpieczne.



Wyregulować położenie kierownicy, aby dostosować je do postawy kierowcy, wykonując następujące czynności:

- 1 Całkowicie zwolnić uchwyt regulacyjny kierownicy na kolumnie kierownicy w dół;
- 2 Chwyć mocno kierownicę obiema rękami i przesunąć kierownicę w górę lub w dół, aby ustawić ją w odpowiednim położeniu;

Uwaga: Jeśli nadal trudno jest ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu, należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ON, aby odblokować kierownicę, i obrócić kierownicę do pozycji jazdy na wprost.

- 3 Wybrać odpowiednią pozycję do jazdy, a następnie pociągnąć uchwyt regulacyjny kierownicy do końca w górę, aby zablokować kierownicę w nowym położeniu.

Regulacja kierownicy



Nie należy regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Jest to bardzo niebezpieczne.



Wyregulować położenie kierownicy, aby dostosować je do postawy kierowcy, wykonując następujące czynności:

- 1 Całkowicie zwolnić uchwyt regulacyjny kierownicy na kolumnie kierownicy w dół;
- 2 Chwyć mocno kierownicę obiema rękami i przesunąć kierownicę w górę lub w dół, aby ustawić ją w odpowiednim położeniu;

Uwaga: Jeśli nadal trudno jest ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu, należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ON, aby odblokować kierownicę, i obrócić kierownicę do pozycji jazdy na wprost.

- 3 Wybrać odpowiednią pozycję do jazdy, a następnie pociągnąć uchwyt regulacyjny kierownicy do końca w górę, aby zablokować kierownicę w nowym położeniu.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC)

System klimatyzacji chłodzi powietrze i usuwa z niego wilgoć oraz kurz (np. pyłki).

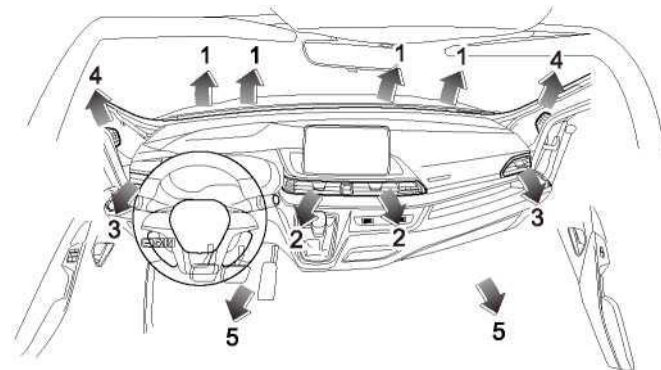
Układ podgrzewania wykorzystuje wysokonapięciową grzałkę, dlatego funkcja podgrzewania powietrza wewnątrz pojazdu może być realizowana tylko wtedy, gdy pojazd jest zasilany prądem o wysokim napięciu.

System wentylacji zapewnia wentylację wnętrza podczas jazdy.

Przycisk wyboru natężenia nawiewu klimatyzacji z przodu/tyłu służy do sterowania natężeniem nawiewu.

System HVAC służy do sterowania chłodzeniem, ogrzewaniem i wentylacją powietrza. Świeże powietrze dostaje się do pojazdu przez kratkę wlotu powietrza znajdującą się pod przednią szybą i przepływa przez filtr klimatyzacji. Kratka wlotu powietrza powinna być zawsze czysta i wolna od przeszkód, takich jak liście, śnieg czy lód.

Przednie otwory wentylacyjne



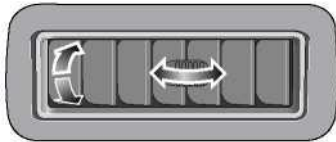
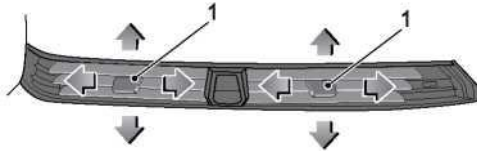
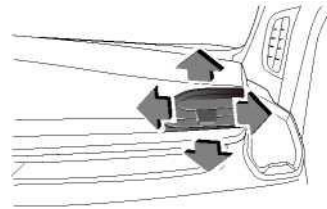
- 1 Odpowietrzniki szyby przedniej
- 2 Odpowietrzniki środkowe
- 3 Boczne otwory wentylacyjne
- 4 Odpowietrzniki przednich szyb bocznych
- 5 Przednie otwory wentylacyjne w przestrzeni na stopy

Odpowietrzniki środkowe

Przesuń dźwignię (1) w środku kratki w górę i w dół, w lewo i w prawo, aby zmienić kierunek nadmuchu powietrza.

Tylne otwory wentylacyjne

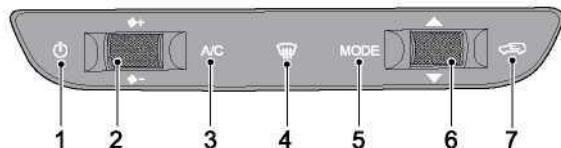
Obracać pokrętkę do przodu i do tyłu lub w lewo i w prawo, aby ustawić kierunek nadmuchu powietrza. Liczba i umiejscowienie wywietrzników dachowych zależy od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.



Boczne otwory wentylacyjne

Przesuń dźwignię w środku kratki w górę i w dół, w lewo i w prawo, aby zmienić kierunek nadmuchu powietrza.

Ręczny panel sterowania klimatyzacją



- 1 Przycisk zasilania
- 2 Rolka do regulacji prędkości dmuchawy
- 3 Przycisk A/C
- 4 Przycisk przedniego odmrażacza
- 5 Przycisk MODE
- 6 Rolka do regulacji temperatury
- 7 Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego

Przycisk zasilania

Funkcja włączania/wyłączania.

Panel klimatyzacji można włączyć tylko wtedy, gdy pojazd jest uruchomiony, a podświetlenie znaków jest włączone.

Rolka do regulacji prędkości dmuchawy

Wyregulować prędkość dmuchawy.

Rolka do regulacji prędkości dmuchawy ma osiem biegów. Podczas obracania w górę i w dół prędkość dmuchawy zwiększa się lub zmniejsza. Rolkę można włączyć, ale nie można jej wyłączyć.

Przycisk A/C

Włączanie i wyłączanie sprężarki.

Jeśli przycisk klimatyzacji zostanie naciśnięty podczas włączania zasilania, odpowiedni wskaźnik zaświeci się, a sprężarka zostanie aktywowana (pojazd zostanie uruchomiony); jeśli przycisk klimatyzacji zostanie naciśnięty ponownie, wskaźnik klimatyzacji zgaśnie, a sprężarka zostanie wyłączona.

Przycisk przedniego odszraniania

Włączenie stanu odszraniania przodu.

Po naciśnięciu przycisku przedniego odszraniania zaświeci się odpowiedni wskaźnik, a domyślne funkcje obejmują: nadmuch powietrza z obiegu zewnętrznego, włączoną klimatyzację i odszranianie jako tryb wyprowadzania powietrza, a objętość powietrza zostanie przełączona na 6. bieg (jeśli przycisk przedniego odszraniania zostanie naciśnięty, a objętość powietrza jest większa niż wartość 6. biegu, bieg ten zostanie zachowany). W trybie Przednie odszranianie nacisnąć ponownie przycisk Przednie odszranianie lub inne przyciski trybu, aby wyjść z trybu odszraniania.

Przycisk MODE

Wyregulować tryb nadmuchu powietrza. Naciśnij przycisk MODE, aby przełączyć kolejno na tryb twarzy, tryb twarzy i przestrzeni na nogi, tryb przestrzeni na nogi, tryb przestrzeni na nogi i odszraniania oraz tryb odszraniania.

Rolka do regulacji temperatury

Wyregulować temperaturę klimatyzacji.

Gdy panel jest włączony: gdy rolka obraca się w dół, ustawiona temperatura zmniejsza się; gdy rolka obraca się w górę, ustawiona temperatura zwiększa się; zakres temperatur wynosi: LO (17°C), 18°C – 32°C i HI (33°C). Odpowiednia temperatura ręcznej klimatyzacji nie odzwierciedla rzeczywistej temperatury i oznacza jedynie poziom temperatury.

Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego

Jeżeli po naciśnięciu przycisku obiegu wewnętrznego/zewnętrznego wskaźnik obiegu wewnętrznego świeci się, oznacza to, że urządzenie znajduje się w trybie obiegu wewnętrznego; jeśli wskaźnik ten jest wyłączony, oznacza to, że urządzenie znajduje się w trybie obiegu zewnętrznego.

Gdy tryb jest w stanie odszraniania, jeśli zostanie wymuszone przełączenie do stanu obiegu zewnętrznego, w tym czasie możliwe jest ręczne przełączenie z powrotem do stanu obiegu wewnętrznego.

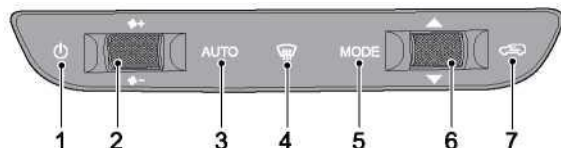
Tylne odszranianie

W modelach z funkcją tylnego odszraniania przycisk dotykowy tylnego odszraniania znajduje się na wyświetlaczu systemu rozrywki; naciśnięcie przycisku tylnego odszraniania włącza funkcję tylnego odszraniania, a włączenie tej funkcji powoduje szybkie odszranianie i odmgławianie tylnej szyby.

W modelach wyposażonych w podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne funkcja podgrzewanego zewnętrznego lusterka wstecznego zostanie włączona po włączeniu tylnego odszraniania, co pomoże usunąć parę lub szron z powierzchni lusterka wstecznego.

Uwaga: Po 15 minutach pracy tylne odszranianie zostanie automatycznie wyłączone, a odpowiedni wskaźnik zgaśnie.

Elektroniczny panel sterowania klimatyzacją



- 1 Przycisk zasilania
- 2 Rolka do regulacji prędkości dmuchawy
- 3 Przycisk AUTO
- 4 Przycisk przedniego odmrzaczacza
- 5 Przycisk MODE
- 6 Rolka do regulacji temperatury
- 7 Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego

Przycisk zasilania

Funkcja włączania/wyłączania.

Panel klimatyzacji można włączyć tylko wtedy, gdy pojazd jest uruchomiony, a podświetlenie znaków jest włączone.

Rolka do regulacji prędkości dmuchawy

Wyregulować prędkość dmuchawy.

Rolka do regulacji prędkości dmuchawy ma osiem biegów. Podczas obracania w górę i w dół prędkość dmuchawy zwiększa się lub zmniejsza. Rolkę można włączyć, ale nie można jej wyłączyć.

Przycisk AUTO

Jest to przycisk trybu sterowania automatyczną klimatyzacją.

Naciśnij przycisk AUTO, aby przejść do pełnego stanu AUTO. Każda funkcja przejdzie do automatycznego stanu pracy, zaświeci się wskaźnik AUTO, włącznik klimatyzacji na wyświetlaczu systemu rozrywki zostanie włączony, a wskaźnik obiegu zgaśnie. W tym czasie można obsługiwać rolkę regulacji temperatury, aby ustawić wymaganą temperaturę, a system klimatyzacji automatycznie dostosuje środowisko w pojeździe zgodnie z ustawioną temperaturą.

W stanie AUTO, po naciśnięciu przycisku trybu nadmuchu powietrza, rolki regulacji prędkości dmuchawy, przełącznika klimatyzacji na ekranie systemu rozrywki, panel sterowania klimatyzacją wyjdzie ze stanu pełnego AUTO, a wskaźnik AUTO zgaśnie, odpowiednie funkcje przejdą do stanu sterowania ręcznego, a inne nieobsługiwane funkcje pozostaną w stanie automatycznym.

Przycisk przedniego odszraniania

Włączenie stanu odszraniania przodu.

Jeśli zostanie naciśnięty przycisk przedniego odszraniania, zaświeci się odpowiedni wskaźnik, a domyślne funkcje obejmują: nadmuch powietrza z obiegu zewnętrznego, włączenie przełącznika klimatyzacji na wyświetlaczu systemu rozrywki oraz odszranianie jako tryb wyprowadzania powietrza, a objętość powietrza zostanie przełączona na 6. bieg (jeśli zostanie naciśnięty przycisk przedniego odszraniania, a objętość powietrza jest większa niż wartość 6. biegu, bieg ten zostanie zachowany). W trybie Przednie odszranianie naciśnięcie ponownie przycisk Przednie odszranianie lub inne przyciski trybu, aby wyjść z trybu odszraniania.

Przycisk MODE

Wyregulować tryb nadmuchu powietrza. Naciśnij przycisk MODE, aby przełączyć kolejno na tryb twarzy, tryb twarzy i przestrzeni na nogi, tryb przestrzeni na nogi, tryb przestrzeni na nogi i odszraniania oraz tryb odszraniania.

Rolka regulująca temperaturę

Wyregulować temperaturę klimatyzacji.

Gdy panel jest włączony: gdy rolka obraca się w dół, ustawiona temperatura zmniejsza się; gdy rolka obraca się w górę, ustawiona temperatura zwiększa się; zakres temperatur wynosi: LO (17°C), 18°C – 32°C i HI (33°C).

Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego

Jeżeli po naciśnięciu przycisku obiegu wewnętrznego/zewnętrznego wskaźnik obiegu wewnętrznego świeci się, oznacza to, że urządzenie znajduje się w trybie obiegu wewnętrznego; jeśli wskaźnik ten jest wyłączony, oznacza to, że urządzenie znajduje się w trybie obiegu zewnętrznego.

Gdy tryb jest w stanie odszraniania, jeśli zostanie wymuszone przełączenie do stanu obiegu zewnętrznego, w tym czasie możliwe jest ręczne przełączenie z powrotem do stanu obiegu wewnętrznego.

Tylne odszranianie

W modelach z funkcją tylnego odszraniania przycisk dotykowy tylnego odszraniania znajduje się na wyświetlaczu systemu rozrywki; naciśnięcie przycisku tylnego odszraniania włącza funkcję tylnego odszraniania, a włączenie tej funkcji powoduje szybkie odszranianie i odmgławianie tylnej szyby.

W modelach wyposażonych w podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne funkcja podgrzewanego zewnętrznego lusterka

wstecznego zostanie włączona po włączeniu tylnego odszraniania, co pomoże usunąć parę lub szron z powierzchni lusterka wstecznego.

Uwaga: Po 15 minutach pracy tylne odszranianie zostanie automatycznie wyłączone, a odpowiedni wskaźnik zgaśnie.

Wskazówki dotyczące obsługi klimatyzacji

- Jeśli pojazd został zaparkowany w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, przed rozpoczęciem jazdy należy otworzyć szyby.
- Aby w porę i skutecznie zmniejszyć wilgotność wewnątrz pojazdu i odparować szyby w deszczowe dni, należy nacisnąć przycisk odszraniania. Skuteczność jest największa podczas deszczowej pogody i wysokiej wilgotności.
- Podczas jazdy w warunkach miejskich w trybie stop and go może wystąpić niewystarczające chłodzenie.

Uwaga: Jeśli klimatyzacja nie będzie używana przez ponad miesiąc, należy uruchomić pojazd na biegu jałowym i włączyć system na ponad 10 minut (raz na miesiąc, także w zimie). Ma to na celu utrzymanie właściwego smarowania sprężarki i uszczeltek, aby przedłużyć okres eksploatacji układu.

Uwaga: Podczas pracy klimatyzacji na parowniku może tworzyć się kondensat. Dlatego po zatrzymaniu pojazdu pod pojazdem może znajdować się niewielka kałuża wody.

Lusterka wsteczne

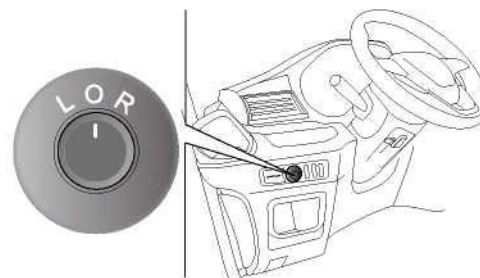
Szklą zewnętrznych lusterek wstecznych mają wypukły kształt, aby poszerzyć pole widzenia: dzięki temu obiekty wydają się mniejsze i bardziej oddalone niż są w rzeczywistości.

Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić czystość i ustawienie wszystkich lusterek; w razie potrzeby należy je wyczyścić i wyregulować.

Zewnętrzne lusterka wsteczne – elektryczna regulacja

Obrócić przełącznik w położenie L (lewe) lub R (prawe), aby wybrać lusterko wsteczne, które ma być regulowane. Przesunąć przełącznik lusterka wstecznego w kierunku przód/tył/lewo/prawo, aby wyregulować pochylenie soczewki lusterka wstecznego w kierunku góra/dół/lewo/prawo do wymaganego położenia. Przekręcić przełącznik do środka.

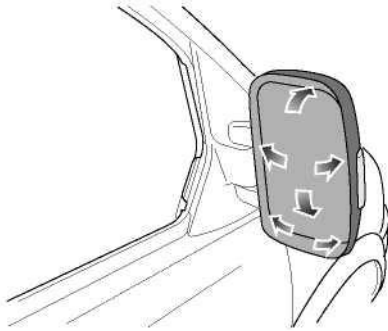


Podgrzewane lusterka wsteczne

W pojazdach wyposażonych w podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne nacisnąć przycisk Defrost (Odszranianie)  na panelu sterowania klimatyzacją, aby podgrzać zewnętrzne lusterka wsteczne.

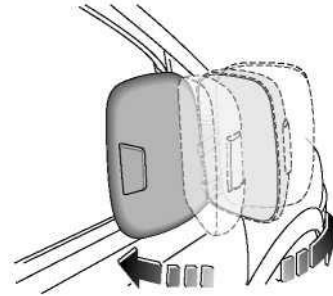
Zewnętrzne lusterka wsteczne - regulacja ręczna

Przesunąć lusterko ręcznie do pożądanego ustawienia.



Składane lusterka wsteczne

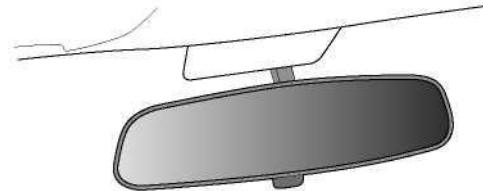
Aby zapewnić bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia z dużą siłą lusterka zewnętrzne obróć się z normalnego położenia montażowego w obie strony. Można je ponownie ustawić, przykładając niewielką siłę na ramkę lusterka wstecznego.



Wewnętrzne lusterka wsteczne

Wyregulować lusterko wsteczne, aby uzyskać pożądaný widok do tyłu.

Użyć dźwigienki w dolnej części lusterka wstecznego, aby ograniczyć odbłaski podczas jazdy w nocy.



Wypożaenie wnętrza

Oświetlenie dachowe



Nacisnąć lewy przełącznik , aby włączyć lewe przednie światło dachowe; nacisnąć prawy przełącznik , aby włączyć prawe przednie światło dachowe.

Ponowne naciśnięcie lewego przełącznika  (stan resetowania przełącznika) spowoduje włączenie lewego przedniego światła dachowego; naciśnięcie prawego przełącznika  (stan resetowania przełącznika) spowoduje włączenie prawego przedniego światła dachowego.

Nacisnąć środkowy przełącznik , aby włączyć tylne światło dachowe.

Ponownie nacisnąć środkowy przełącznik  (stan resetowania przełącznika), aby włączyć tylne półokrągłe światło dachowe (Door Control ON).

Przełącznik dotykowy na wyświetlaczu systemu rozrywki

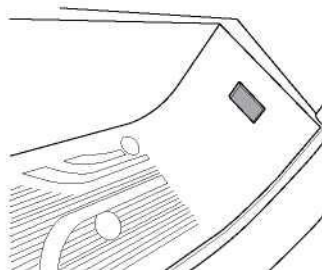
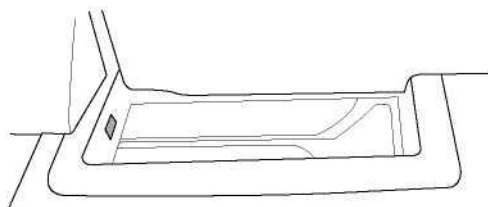
Gdy przełącznik dotykowy trybu włączenia lampki do czytania na wyświetlaczu systemu rozrywki znajduje się w położeniu „AUTO”, wszystkie lampki oświetlenia podsufitowego włączą się po otwarciu dowolnych drzwi; wszystkie lampki oświetlenia podsufitowego wyłączą się w ciągu około 15 sekund po zamknięciu wszystkich drzwi; gdy przełącznik znajduje się w położeniu „Normally Open”, wszystkie lampki oświetlenia podsufitowego będą włączone; gdy przełącznik znajduje się w położeniu „OFF”, lampki oświetlenia podsufitowego włączą się w stan przełącznika lampek oświetlenia podsufitowego i wyłączą po otwarciu drzwi.

Uwaga: *Światło dachowe wyłącza się automatycznie po ok. 15 minutach od otwarcia drzwi, aby uniknąć wyczerpania akumulatora.*

Oświetlenie stopni

Lampka stopni zaświeci się po otwarciu drzwi kierowcy, drzwi pasażera z przodu lub drzwi bocznych bagażnika. Lampka stopni zgaśnie automatycznie po ok. 30 sekundach od zamknięcia drzwi.

Uwaga: *Lampka stopni zgaśnie automatycznie po około 15 minutach, jeśli otwarte zostaną drzwi kierowcy, drzwi pasażera z przodu lub boczne drzwi bagażnika, aby uniknąć wyczerpania akumulatora.*



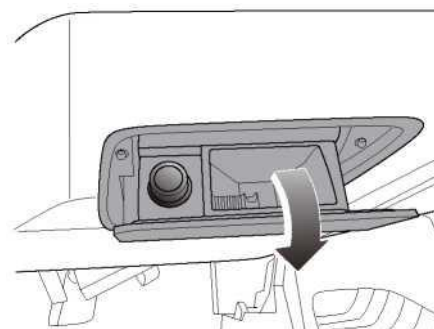
Popielniczka



Popielniczka stwarza zagrożenie pożarowe. Wkładanie zapalonych papierosów lub zapalek do popielniczki zawierającej materiały łatwopalne może spowodować pożar. Nie należy używać popielniczki jako pojemnika na odpady.

Popielniczka znajduje się pod panelem sterowania klimatyzacją w zestawie wskaźników. Otworzyć popielniczkę, otwierając jej pokrywę.

Aby opróżnić popielniczkę, przytrzymać jedną stronę popielniczki w celu jej wyjęcia.



Zapalniczka



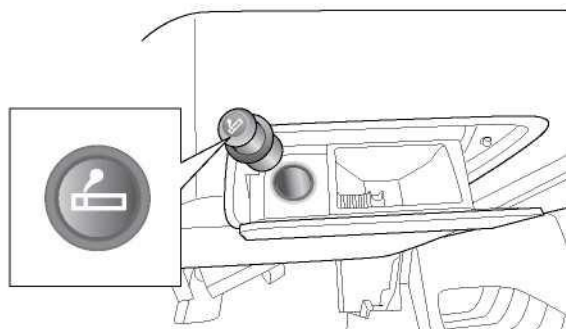
Nie wolno trzymać zapalniczki w dłoni, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.

Do gniazda zapalniczki nie należy podłączać żadnych akcesoriów.

W przypadku pozostawienia dzieci samych w samochodzie należy zawsze odłączyć zapalniczkę.

Podczas używania należy zawsze trzymać zapalniczkę za pokrętło; korpus jest gorący i może spowodować poparzenia.

Zapalniczka jest umieszczona w popielniczce, która znajduje się pod panelem sterowania klimatyzacją w zestawie wskaźników. Aby uruchomić urządzenie, należy wcisnąć pokrętło zapalniczki do końca i zwolnić. Po podgrzaniu gałka częściowo wysuwa się automatycznie i można ją wyjąć w celu użycia.



Port USB

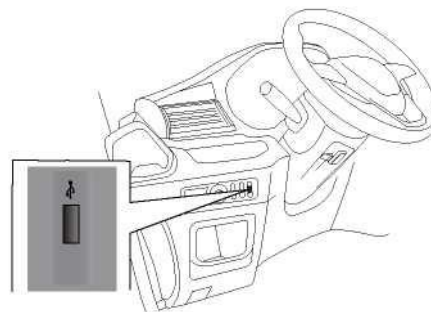
Porty USB w zestawie wskaźników po stronie kierowcy i po prawej stronie centralnego otworu wentylacyjnego zestawu wskaźników obsługują funkcje odtwarzania audio i wideo, przeglądania zdjęć, ładowania i połączenia z telefonem komórkowym.

Port USB i port typu C na panelach wykończenia nadwozia w strefie pasażera obsługują funkcję ładowania.

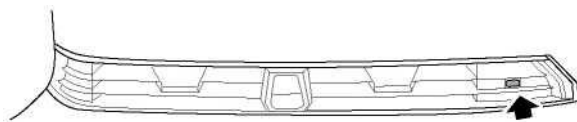
Uwaga: Funkcje obsługiwane przez port USB mogą się różnić w zależności od konfiguracji systemu rozrywki pokładowej, należy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją funkcjonalną pojazdu.

Uwaga: Gdy pojazd nie jest uruchomiony, nie należy używać portu USB do ładowania przez dłuższy czas. Może to spowodować rozładowanie akumulatora i wpłynąć na normalne uruchomienie pojazdu.

Gniazdo USB na zestawie wskaźników po stronie kierowcy



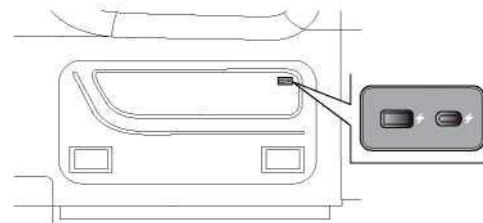
Gniazdo USB po prawej stronie środkowej kratki wentylacyjnej zestawu wskaźników



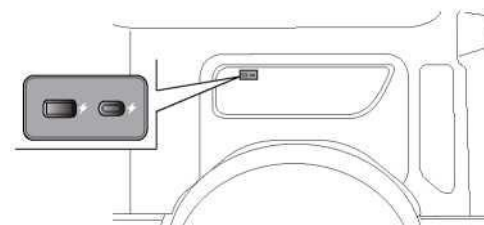
Port USB i port typu C na panelach poszycia nadwozia w strefie pasażerskiej

Uwaga: Mają one zastosowanie do modeli z portem USB i portem typu C na panelach poszycia nadwozia w strefie pasażerskiej. Port USB może zasilać urządzenia o mocy do 18 W; port typu C obsługuje PD3.0 i może zasilać urządzenia o mocy do 60 W.

Lewa strona nadwozia

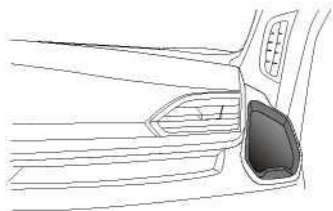


Prawa strona nadwozia



Uchwyt na kubek

Uchwyty na kubki po obu stronach zestawu wskaźników



Uchwyt na kubek w podłokietniku podwójnego fotela pasażera z przodu

Uwaga: Ma ono zastosowanie do zintegrowanego podwójnego siedziska dla osoby zajmującej przednie siedzenie oraz do stałego podwójnego siedziska dla osoby zajmującej przednie siedzenie.



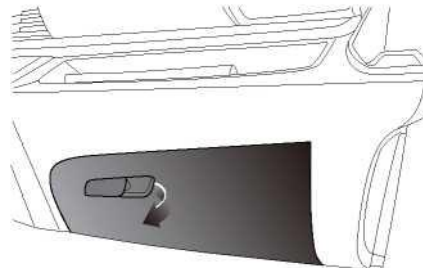
Schowek



Nie należy chować ostrych, ciężkich lub niebezpiecznych przedmiotów w schowku po stronie pasażera.

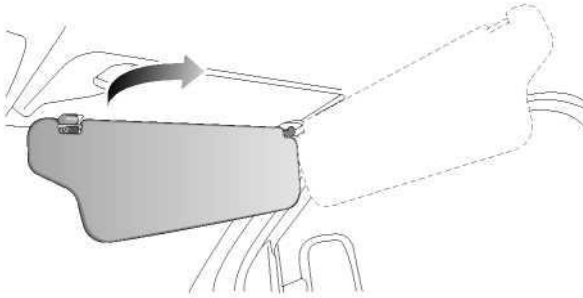
Jazda z otwartym schowkiem może spowodować obrażenia ciała w razie wypadku lub nagłego hamowania. Podczas jazdy schowek powinien być zamknięty.

Aby otworzyć schowek, pociągnąć do tyłu przycisk znajdujący się w lewej górnej części schowka. Zamknąć go, mocno dociskając.



Oslony przeciwsłoneczne

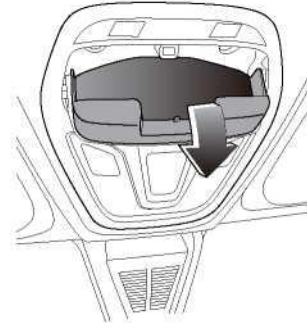
Obie osłony przeciwsłoneczne można odchylać w górę i w dół. Ponadto można je obracać, jak pokazano na ilustracji, aby osłonić okna boczne.



Schówek na okulary

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w schówek na okulary.

Schówek na okulary znajduje się za przednią lampką dachową i służy do przechowywania okularów.

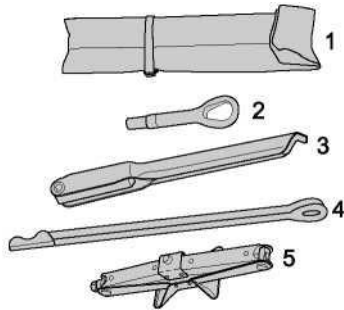


Narzędzia samochodowe

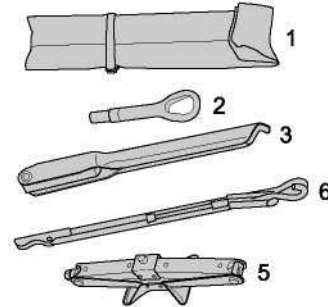
Uwaga: Typ i umiejscowienie narzędzi samochodowych jest uzależnione od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.

Narzędzia są umieszczone w schowku w prawej przedniej półce schodowej pojazdu.

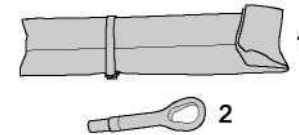
Typ 1



Typ 2



Typ 3



1 Pakiet narzędzi dla kierowców

2 Przedni hak holowniczy

3 Klucz do nakrętek kół

4 Pomocniczy słupek obrotowy podnośnika

5 Podnośnik

6 Demontaż opony zapasowej/pomocniczego słupka obrotowego podnośnika

Stopień elektryczny

Uwaga: Dotyczy pojazdu wyposażonego w elektryczny stopień przy bocznych drzwiach przesuwnych.

Po odblokowaniu drzwi kierowcy i otwarciu bocznych drzwi przesuwnych elektryczny stopień przy bocznych drzwiach przesuwnych automatycznie wysuwa się; po zamknięciu bocznych drzwi przesuwnych elektryczny stopień przy bocznych drzwiach przesuwnych automatycznie się chowa.

Po zamknięciu i zablokowaniu drzwi kierowcy elektryczny stopień automatycznie się chowa.

Uwaga: Elektryczny stopień może działać normalnie tylko wtedy, gdy centralny zamek jest odblokowany, pojazd znajduje się na biegu P lub N, a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 3 km/h. Gdy pojazd znajduje się na biegu innym niż P lub N, elektryczny stopień jest zawsze schowany. W przypadku napotkania na przeszkodę podczas wysuwania i wsuwania stopnia elektrycznego zostanie uruchomiona funkcja zapobiegająca przechyłowi, po czym stopnie zostaną automatycznie wysunięte lub wsunięte, a działanie to zostanie zatrzymane po trzykrotnym powtórzeniu procesu.

System rozrywkowy

Środki ostrożności przed użyciem

Zawartość niniejszego podręcznika to proste instrukcje dotyczące obsługi produktu. Przed rozpoczęciem użytkowania tego produktu należy uważnie przeczytać i w pełni zrozumieć instrukcję obsługi dołączoną do radioodtwarzacza.



Nie należy montować ani naprawiać produktu bez zatwierdzenia. Jeżeli produkt zostanie zainstalowany lub naprawiony przez osobę, która nie została przeszkolona w zakresie obsługi urządzeń elektronicznych i części samochodowych, może dojść do niebezpiecznej sytuacji. Nie należy narażać urządzenia na działanie cieczy, gdyż może to spowodować zwarcie lub uszkodzenie.

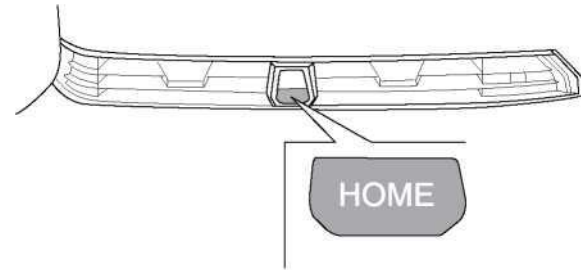
Zgodnie z odpowiednimi przepisami krajowymi, ze względu na bezpieczeństwo własne i innych osób, podczas prowadzenia pojazdu zabronione jest oglądanie filmów i wykonywanie związanych z tym czynności. Nie należy oglądać ekranu i wykonywać związanych z nim operacji podczas prowadzenia pojazdu.

Należy zwrócić uwagę na wszystkie środki ostrożności wymienione w tej części podręcznika i ściśle przestrzegać instrukcji obsługi.

Funkcja kamery wstecznej systemu służy jedynie jako pomoc w prowadzeniu pojazdu. Proszę zwrócić uwagę na rzeczywistą sytuację.

Ostrzeżenie

- Produkt powinien być przechowywany z dala od wilgoci.
- Jeśli produkt jest uruchamiany po raz pierwszy lub ponownie podłączany po odłączeniu zasilania w pojeździe, datę wyświetlaną na każdym interfejsie jednostki głównej należy ustawić ręcznie.
- Należy pamiętać o bezpieczeństwie podczas prowadzenia pojazdu. Należy pamiętać o przestrzeganiu zasad bezpiecznej jazdy i obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Nie należy obsługiwać produktu (ani funkcji kamery cofania), jeśli może to odwracać uwagę od jazdy.
- Jeśli trzeba obsługiwać urządzenie i patrzeć na ekran, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnąć hamulec postojowy.
- Nie należy ustawiać zbyt wysokiego poziomu głośności, ponieważ w przeciwnym razie nie będzie słychać sygnałów drogowych i alarmowych na zewnątrz.
- Ze względów bezpieczeństwa niektóre funkcje, takie jak odtwarzanie wideo, będą wyłączone podczas jazdy.
- System może wykrywać prędkość jazdy pojazdu. Gdy prędkość przekroczy określoną wartość, system uniemożliwi oglądanie filmów podczas jazdy. Jeśli chcą Państwo obejrzeć film, proszę zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnąć hamulec postojowy.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, podczas korzystania z systemu należy uruchomić pojazd.
- Zdjęcia zamieszczone w niniejszym podręczniku są schematami ideowymi, które mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistego samochodu i mają charakter poglądowy. Jeśli chodzi o konkretne kolory i funkcje interfejsu, należy zapoznać się z rzeczywistym samochodem.



Krótko naciśnij przycisk HOME, aby powrócić do strony HOME z innych interfejsów; jeśli aktualną stroną jest strona HOME, czynność ta jest niepotrzebna.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk HOME przez około 10 sekund, aby ponownie uruchomić system rozrywki.

Centrum aplikacji

- 1 Na ekranie HOME kliknij ikonę „Centrum aplikacji”, aby rozwinąć wszystkie interfejsy aplikacji.
- 2 W interfejsie aplikacji kliknij ikonę „Instrukcja obsługi” w centrum aplikacji, aby wyświetlić instrukcję obsługi systemu rozrywki.



Uwaga: Ponieważ oprogramowanie systemu rozrywki będzie nadal aktualizowane i rozwijane, zdjęcia w tej instrukcji są jedynie schematami, które mogą się nieznacznie różnić. Mają one jedynie charakter poglądowy, a decydujące znaczenie ma rzeczywisty stan pojazdu.

Ruszanie i jazda

94 Ruszanie i jazda

94 Stacyjka

96 Bezkluczkowy system uruchamiania

98 Uruchamianie/zatrzymywanie

98 Kierowanie pojazdem

99 Zmiana biegów

103 Wymogi dotyczące ładowania

119 Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS)

120 Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego

121 Układ hamulcowy

129 Tempomat

132 System wspomagania parkowania

137 System wspomagania kierowcy

158 System monitorowania kierowcy

160 Opony

162 Ładowanie

164 Holowanie przyczepy

Ruszanie i jazda

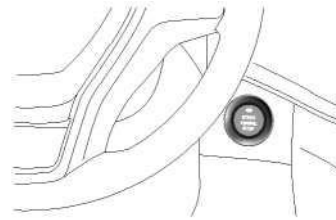
- Upewnić się, że codzienne/tygodniowe przeglądy zostały wykonane zgodnie z opisem w punkcie „Przeglądy i serwis – kontrola właściciela”.
- Sprawdzić, czy siedzenie jest ustawione we właściwej pozycji.
- Sprawdzić, czy regulacja wszystkich lusterek wstecznych jest prawidłowa.
- Sprawdzić, czy wszystkie światła, systemy sygnalizacyjne i wskaźniki ostrzegawcze działają prawidłowo.
- Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Ustawić stacyjkę w położeniu „ON” i sprawdzić, czy wszystkie lampki ostrzegawcze i wskaźniki działają prawidłowo. (Patrz „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale Przed wyruszeniem).

Ostrzeżenie

Przed przeczytaniem tego rozdziału należy zapoznać się z rozdziałem „Przed rozpoczęciem jazdy” niniejszego podręcznika i dobrze zrozumieć pojazd i jego wyposażenie.

Stacyjka / wyłącznik zapłonu

Bezkluczykowe uruchamianie



Uwaga: Pojazd jest wyposażony w przełącznik uruchamiania jednym dotknięciem, czyli przycisk Start Stop. Aby uruchomić pojazd, zdalny kluczyk z funkcją PEPS musi znajdować się w samochodzie. Aby przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia P, należy nacisnąć pedał hamulca, a stacyjkę ustawić w położeniu ON.

ACC – czerwone światło

- Błąd rozruchu

W przypadku braku możliwości uruchomienia pojazdu, stacyjka przełączy się na ACC (bieg neutralny) lub OFF (bieg postojowy).

- Nieprawidłowe parkowanie

Gdy pojazd jest w ruchu, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, nacisnąć ten przycisk, a stacyjka przełączy się w tryb ACC.

- Wyłączenie awaryjne

Gdy podczas jazdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 5 km/h, należy nacisnąć przycisk stacyjki 3 razy w sposób ciągły lub

naciskać go długo przez 3 sekundy, stacyjka przełączy się na ACC.

Uwaga: *Trzykrotne ciągłe miganie czerwonej kontrolki oznacza, że w pojeździe nie wykryto ważnego kluczyka fizycznego/kluczyka Bluetooth.*

ON – zielone światło

Gdy silnik nie pracuje i nie są spełnione warunki rozruchu, należy nacisnąć ten przełącznik jeden raz, stacyjka przełączy się na ON; po normalnym uruchomieniu silnika stacyjka przełączy się na ON; w stanie ON mogą działać wszystkie przyrządy, urządzenia sterujące i obwody.

Uwaga: *Jeżeli po wyłączeniu silnika stacyjka jest nadal ustawiona w pozycji ACC lub ON, akumulator będzie rozładowywany. Jeśli czas rozładowania akumulatora jest zbyt długi, uruchomienie pojazdu może być niemożliwe.*

START – zielone światło

To położenie jest używane do uruchamiania pojazdu. Gdy silnik jest wyłączony, w pojeździe znajduje się ważny zdalny kluczyk i spełnione są warunki uruchomienia, należy nacisnąć i zwolnić przycisk Start Stop, co spowoduje uruchomienie silnika.

Warunki uruchamiania:

- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „P” lub „N”.

Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.

WYŁ.

Silnik wyłącza się po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w tym położeniu. Gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu P, nacisnąć ten przełącznik, a stacyjka zostanie przełączona w pozycję OFF.

Ostrzeżenie

Gdy pojazd znajduje się w pobliżu silnych sygnałów z anten radiowych, mogą wystąpić zakłócenia w działaniu systemu zdalnego blokowania drzwi i przycisk Start Stop nie będzie działał.

Bezkluczykowy system uruchamiania

Odblokowywanie bez użycia kluczyka

Gdy wszystkie drzwi są zablokowane, zbliżyć się do strefy wykrywania kluczyka zdalnego i nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi, centralny zamek odblokuje się automatycznie. Po odblokowaniu kierunkowskazy zamigają dwukrotnie. Jeśli po upływie 30 sekund nie zostanie wykonana żadna z poniższych czynności, centralny zamek zostanie ponownie automatycznie zablokowany:

- Otworzyć dowolne drzwi.
- Ustawić zasilacz w pozycji innej niż OFF.
- Uruchomić centralny zamek, aby go odblokować/ zablokować.

Uwaga: Możliwe jest odblokowanie drzwi za pomocą przycisku centralnego odblokowywania na kluczyku zdalnego sterowania. Nacisnąć raz przycisk centralnego odblokowania, a centralny zamek odblokuje się automatycznie.

Blokowanie bez użycia kluczyka

Gdy drzwi kierowcy lub przednie drzwi pasażera są odblokowane, zbliżyć się do strefy wykrywania kluczyka zdalnego, a następnie nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi. Kierunkowskazy zamigają raz, a klakson wyda dźwięk raz przez krótki czas (w stosownych przypadkach). Następnie wszystkie drzwi zostaną zablokowane, a pojazd uzbroi się. W każdym z poniższych przypadków drzwi nie zostaną zablokowane po naciśnięciu mikroprzełącznika:

- Wyłącznik zasilania jest ustawiony w pozycji innej niż OFF.
- Zdalny kluczyk został pozostawiony w pojeździe.

- Klucz zdalnego sterowania nie znajduje się w zasięgu wykrywania.
- Niski poziom naładowania baterii pilota.
- Drzwi kierowcy są otwarte.

Uwaga: Możliwe jest zamykanie drzwi za pomocą przycisku zamka centralnego na kluczyku zdalnego sterowania. Nacisnąć raz przycisk centralnego blokowania, a centralny zamek odblokuje się automatycznie.

Bezkluczykowy start

Gdy kluczyk zdalnego sterowania pozostanie w pojeździe i spełnione zostaną odpowiednie warunki, należy w tym czasie nacisnąć raz wyłącznik start-stop, co spowoduje uruchomienie silnika.

Warunki uruchamiania:

- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „P” lub „N”.
- Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.

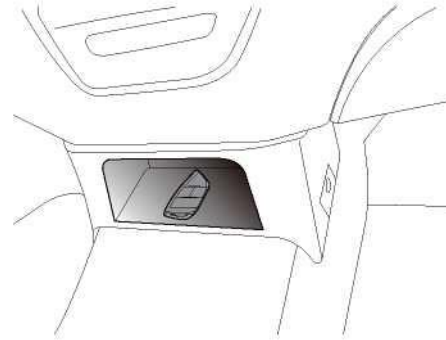
Uwaga: Jeżeli warunki rozruchu nie zostaną spełnione, po każdym naciśnięciu przycisku start-stop pozycje zasilania będą przełączane cyklicznie między OFF, ACC i ON. Jeżeli kluczyk zdalnego sterowania nie znajduje się w pojeździe, po naciśnięciu pedału hamulca lampka kontrolna nie zaświeci się; przełączenie pozycji zasilania lub wykonanie czynności zapłonu nie nastąpi po naciśnięciu przełącznika start-stop.

Uruchomienie awaryjne

Gdy poziom naładowania baterii pilota jest niski, funkcja bezkluczykowego otwierania drzwi nie działa, ale nadal można uruchomić pojazd. Otworzyć drzwi kluczem mechanicznym i wejść do pojazdu. W tym czasie system może znajdować się w stanie IMMO i może zostać wyzwolony alarm, co jest sytuacją normalną.



Jeżeli warunki uruchomienia są spełnione, należy położyć kluczyk płasko na znaczniku na dolnej osłonie pod środkiem deski rozdzielczej i nacisnąć przycisk Start Stop. Następnie można uruchomić pojazd.



Awaryjne uruchamianie i wyłączanie

Jeśli trzeba natychmiast wyłączyć pojazd podczas jazdy z powodu awarii, do dyspozycji są dwie metody:

- 1 Nacisnąć przycisk Start Stop w ciągu 3 sekund;
- 2 Nacisnąć przycisk Start Stop 3 razy z rzędu.

Uruchamianie/zatrzymywanie

Uruchamianie

Sprawdzić i upewnić się, że hamulec postojowy został włączony, a dźwignia zmiany biegów znajduje się na biegu N / P.

Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.

Gdy kluczyk zdalnego sterowania znajduje się w pojeździe, należy wcisnąć pedał hamulca i zmienić bieg na P lub N. Zielona lampka kontrolna na przełączniku Start Stop zaświeci się, wskazując, że można uruchomić pojazd. W tym momencie nacisnąć przełącznik Start Stop, aby uruchomić pojazd.

Ostrzeżenie

Wskaźnik READY (zielony) na zestawie wskaźników sygnalizuje gotowość pojazdu do jazdy. Po uruchomieniu pojazdu na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik READY (zielony). Ta kontrolka nie zgaśnie podczas pracy.

Zatrzymanie

Aby zatrzymać silnik, należy przekręcić wyłącznik zapłonu z pozycji ON do pozycji OFF.

Pociągnąć przełącznik EPB, aby aktywować elektroniczny hamulec postojowy.

Kierowanie



Podczas jazdy nigdy nie należy stawiać na pojeździe kanistra z paliwem. W przeciwnym razie może dojść do wycieku i pożaru.

Podczas jazdy po niebezpiecznej drodze pokrytej wodą, śniegiem, lodem, błotem, piaskiem itp:

- Zwolnić, jechać ostrożnie i mieć na uwadze dłuższą drogę hamowania.
- Należy unikać gwałtownych ruchów podczas hamowania, kierowania lub przyspieszania.
- Pod koła napędowe należy nasypać piasku lub innego materiału antypoślizgowego albo założyć łańcuchy na koła, aby zapewnić przyczepność niezbędną, gdy pojazd utknie na lodzie, śniegu lub błocie.

Poślizg

Jeśli pojazd wpadnie w poślizg na mokrej nawierzchni, nie będzie można nad nim zapanować ze względu na zmniejszenie siły tarcia między nawierzchnią a oponami. Różne nawierzchnie dróg, ciśnienie powietrza w oponach i prędkości pojazdu mogą prowadzić do poślizgu. Poślizg jest bardzo niebezpieczny.

Optymalną metodą zapobiegania poślizgom jest zmniejszenie prędkości jazdy i zachowanie ostrożności, gdy droga jest mokra.

Brodzenie

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, przejeżdżając przez drogę, na której zbiera się woda, należy:

- Przed rozpoczęciem brodenia należy sprawdzić głębokość wody. Maksymalna głębokość brodenia w pojeździe wynosi 30 cm.
- Podczas brodenia nie należy jeździć z prędkością większą niż 10 km/h.
- Fala czołowa wywołana przez pojazd jadący na wprost może przekroczyć maksymalną dopuszczalną głębokość brodenia.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, należy jak najszybciej zjechać z zalanej drogi.



Woda i błoto mogą wpływać na układ hamulcowy i wydłużać drogę hamowania, co może doprowadzić do wypadku!

- Lekko wcisnąć pedał hamulca, aby części hamulca pozostały suche i odzyskały sprawność.
- Nie należy hamować awaryjnie podczas jazdy śliską drogą.

Uwaga: *Silnik, akumulator wysokiego napięcia, układ napędowy i układ elektroniczny pojazdu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu, gdy pojazd porusza się po drodze, na której zebrała się woda.*

Zmiana biegów

Bieg

P (bieg postojowy)



Zmiana biegu na P (postojowy) podczas pracy pojazdu spowoduje uszkodzenie reduktora. Nie należy używać biegu P (postojowego) jako elektronicznego hamulca postojowego. Należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się na biegu P (postojowym), a elektroniczny hamulec postojowy jest całkowicie zaciągnięty.

Przed przełączeniem na bieg P należy całkowicie zatrzymać pojazd.

R (bieg wsteczny)



Przed włączeniem/wyłączeniem biegu R (wstecznego) należy całkowicie zatrzymać pojazd; włączenie biegu R podczas pracy pojazdu spowoduje uszkodzenie retardera.

Bieg R służy do cofania.

Podczas przełączania na bieg R należy nacisnąć pedał hamulca.

N (bieg neutralny)



Podczas tymczasowego parkowania na biegu N należy zaciągnąć hamulec postojowy lub nacisnąć pedał hamulca; w przeciwnym razie istnieje ryzyko poślizgu pojazdu lub wypadku.

Bieg N nie przenosi mocy na koła. Podczas wjeżdżania do myjni należy zmienić bieg na N.

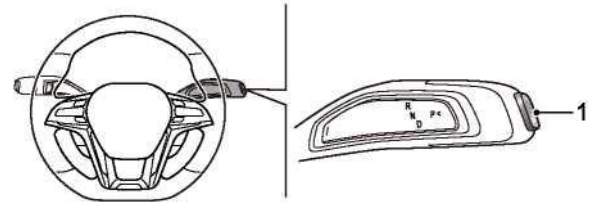
D (jazda do przodu)

Bieg D jest normalnym biegiem jazdy do przodu i zaleca się korzystanie z niego podczas normalnej jazdy. Reduktor może adaptacyjnie regulować stosunek prędkości, aby osiągnąć optymalne zużycie paliwa.

Zmiana biegów



Przed zmianą na bieg D (jazda do przodu) lub R (bieg wsteczny) należy sprawdzić otoczenie pojazdu, a w szczególności czy nie w pobliżu nie ma dzieci. Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć zapłon.



1

Przycisk biegu P

Zmiana biegu na P



Gdy pojazd jest zatrzymany, nacisnąć przycisk biegu P (1), aby przełączyć bieg na P.

Przełączanie na bieg R, N lub D

- Bieżący bieg: P

Wcisnąć pedał hamulca i na chwilę popchnąć/pociągnąć dźwignię zmiany biegów w pożądanym kierunku (po dwie pozycje). Po zwolnieniu dźwigni zmiany biegów dźwignia powróci do położenia środkowego.



- Bieżący bieg: N

Podczas zmiany biegu N na bieg R/D należy nacisnąć pedał hamulca.



- Aktualny bieg: R

Podczas przełączania z biegu R na inny bieg: Przed wykonaniem tej czynności zaleca się wciśnięcie pedału hamulca i upewnienie się, że pojazd jest całkowicie zatrzymany.



- Aktualny bieg: D

Podczas zmiany biegu z D na N: Zaleca się zatrzymanie pojazdu i wciśnięcie pedału hamulca.

Ostrzeżenie

①: Gdy pojazd znajduje się na biegu D, należy przesunąć dźwignię zmiany biegów w górę o jeden stopień i przytrzymać przez 1,5 sekundy, aby zmienić bieg na N. Gdy pojazd znajduje się na biegu R, należy pociągnąć dźwignię zmiany biegów w dół o jeden stopień i przytrzymać przez 1,5 sekundy, aby zmienić bieg na N. Dopiero gdy pojazd jest gotowy, można zmienić bieg na R/D.

Automatyczne parkowanie (funkcja automatycznego powrotu na bieg P)

Gdy pojazd znajduje się w stanie rozruchu, a prędkość jest niska, należy automatycznie przełączyć bieg na P podczas wysiadania z pojazdu na biegu D, N lub R (drzwi kierowcy zostaną otwarte, pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie zwolniony i pedał hamulca zwolniony), aby zapobiec ryzyku kolizji i dachowania. Gdy pojazd jest podłączony do złącza ładowania w celu ładowania, należy również zmienić bieg na P.

Uwaga: Po wyłączeniu silnika, niezależnie od aktualnego biegu, pojazd automatycznie zmieni bieg na P.



Wymogi dotyczące ładowania



Powolne ładowanie jest ogólnie zalecane dla pojazdu; należy unikać częstego korzystania z szybkiego ładowania.

Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić, czy wloty i złącza są w dobrym stanie.

Zaleca się, aby przed uruchomieniem ładowarki podłączyć złącze ładowania do portu ładowania w samochodzie.

W trakcie ładowania osoby postronne nie mogą dotykać obsługującego, pojazdu i urządzeń zasilających.

Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyłączyć zasilanie z ładowarki, a następnie odłączyć złącze ładowania od portu ładowania w nadwoziu pojazdu i zamknąć pokrywę gniazda ładowania oraz panel portu ładowania w nadwoziu.

Gdy element ładujący ulegnie awarii, należy natychmiast powiadomić odpowiedniego specjalistę; operator nie może w niego ingerować bez upoważnienia.

Ładowanie może odbywać się w deszczowe dni, ale podczas wyjmowania i wkładania złącza ładowania należy ochronić przed deszczem złącze ładowania i port ładowania.



Ładowanie należy przerwać w przypadku ekstremalnych warunków pogodowych, takich jak burza.

W trakcie ładowania nie można włożyć kluczyka w celu uruchomienia urządzenia. Surowo zabrania się ładowania, gdy w pojeździe znajduje się osoba.

Nie należy przeprowadzać jednocześnie szybkiego i wolnego ładowania.

Wymagania dotyczące urządzeń do ładowania

Wymagania dotyczące ładowarki akumulatorów

- Rezystancja izolacji $\geq 10\text{M}\Omega$.
- Niskonapięciowy zasilacz pomocniczy ładowarki akumulatorów ma natężenie od 15A do 20A.
- Ponieważ platforma niskonapięciowa pojazdu ma napięcie 12 V, do ładowania będzie używany ładowarka, której wyjście niskonapięciowe ma napięcie 12 V, aby uniknąć uszkodzenia niskonapięciowego wyposażenia pojazdu.
- Wysokie napięcie wyjściowe ładowarki jest większe niż 410V.

Wymagania specjalne

- Urządzenia do ładowania muszą spełniać wymagania normy IEC 62196.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ładowania przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej z gospodarstw domowych

Podstawowe zasady

- Producent nie zapewnia ładowarki przeznaczonej do ładowania energią elektryczną w budynkach mieszkalnych. W przypadku ładowarek zakupionych przez klienta, zaleca się, aby były one instalowane przez profesjonalistów.
- Podczas ładowania z domowego gniazdka należy unikać korzystania z innych urządzeń elektrycznych podłączonych do tej samej linii zasilającej.
- Obwód zasilający po stronie odbiorcy powinien być sprawdzony przez wykwalifikowanych specjalistów.

Wymagania dotyczące urządzeń zabezpieczających przed upływem energii elektrycznej

- W obwodzie zasilającym po stronie odbiorcy należy zastosować urządzenie zabezpieczające przed upływem energii elektrycznej, które należy zainstalować na najbardziej wysuniętym do przodu końcu obwodu zasilającego.
- Zaleca się stosowanie szybkich urządzeń zabezpieczających przed upływem prądu elektrycznego o wysokiej czułości i wartości prądu upływu 30 mA lub mniejszej.

Wymagania dotyczące zabezpieczenia nadprądowego (wyłącznika powietrznego)

- Zabezpieczenie nadprądowe musi być zainstalowane w obwodzie zasilającym, za i w pobliżu urządzenia zabezpieczającego przed upływem prądu.

Wymagania dotyczące kabla obwodowego

- Obwód zasilający po stronie odbiorcy musi być obwodem specjalnym, a okablowanie obwodu powinno być zgodne z odpowiednimi wymaganiami dotyczącymi budynków i energii elektrycznej.
- W przypadku starych budynków zaleca się wykonanie nowego obwodu specjalnego.
- Średnica kabla obwodu zasilającego po stronie odbiorcy nie powinna być mniejsza niż 4 mm², a całkowita długość kabla nie powinna przekraczać 50 m.
- Okablowanie nie powinno znajdować się w wilgotnych lub zalanych wodą pomieszczeniach, a w jego pobliżu nie powinny znajdować się substancje łatwopalne.

Wymagania dotyczące gniazda elektrycznego w gospodarstwie domowym

- Gniazdo musi być umieszczone w miejscach dogodnych do parkowania i ładowania pojazdu.
- Zalecane są standardowe gniazda zasilania prądem przemiennym 220 V / 13 A (użytkownicy na obszarze objętym standardem brytyjskim) lub 220 V / 16 A (użytkownicy na obszarze objętym standardem niemieckim lub izraelskim).
- Okablowanie gniazda powinno być prawidłowe (przewód pod napięciem, przewód neutralny i przewód uziemiający), a przewód uziemiający powinien być pewnie uziemiony.
- Zabronione jest używanie adapterów, szpul, listew zasilających itp.
- Gniazdo musi być chronione przed deszczem, słońcem i obcymi przedmiotami, a w jego pobliżu nie może znajdować się żadne źródło ciepła.

- Gniazdo powinno spełniać wymagania normy IEC 60884 i charakteryzować się niezawodną jakością.

Pozostałe kwestie

- Po całkowitym naładowaniu akumulatora należy odłączyć kabel do ładowania; jeśli konieczne jest aktywne zatrzymanie ładowania, należy najpierw odłączyć złącze ładowania od pojazdu, a następnie wyjąć wtyczkę z gniazda zasilania.
- Podczas ładowania w deszczowe dni należy unikać przedostawania się deszczu do złącza ładowania i gniazda.
- Przed każdym ładowaniem należy sprawdzić, czy złącze/włot nie jest zdeformowane, zaczerwiałe lub roztopione, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy je natychmiast wymienić. Nawet jeśli nie występują żadne nieprawidłowości, jeśli urządzenie jest używane przez ponad 3 lata, należy je wymienić na nowe.
- Jeśli podczas ładowania pojawi się specyficzny zapach, dym, przegrzanie lub inne nienormalne warunki, należy natychmiast wyłączyć obwód ładowania, przerwać operację ładowania i sprawdzić złącze oraz włot.
- Jeśli zapali się lampka usterki nadmiernej temperatury kabla ładującego, należy sprawdzić, czy złącze/wejście nie jest zdeformowane, przypalone lub odpada, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy je natychmiast wymienić.

Wymagania dotyczące środowiska ładowania

- W niektórych modułach urządzeń ładujących mogą powstawać iskry. Aby uniknąć wypadków, nie należy przeprowadzać ładowania na stacjach benzynowych i w miejscach, gdzie występują łatwopalne gazy lub ciecze.
- Na czas ładowania wpływ ma temperatura zewnętrzna. Czas ładowania zostanie wydłużony przy niskich temperaturach.

Wpływ operacji ładowania na personel specjalny

Podczas szybkiego ładowania w pobliżu urządzenia mogą występować zakłócenia pola magnetycznego. Zaleca się, aby użytkownicy, którzy noszą rozrusznik serca i wszczepiony defibrylator, trzymali się z dala od ładowanych pojazdów.

Zakłócenia pola magnetycznego mogą wpływać na prawidłowe działanie elektronicznego sprzętu medycznego, takiego jak wszczepialny rozrusznik serca i wszczepialny defibrylator. Użytkownicy, którzy noszą wszczepialny rozrusznik serca i wszczepialny defibrylator, mogą doznać obrażeń lub umrzeć.

W przypadku posiadania wszczepialnego rozrusznika serca i wszczepialnego defibrylatora należy w trakcie ładowania pamiętać:

- Nie zostawać w samochodzie.
- Nie należy wchodzić do pojazdu w celu zabrania przedmiotów znajdujących się w kabinie pasażerskiej.
- Nie należy otwierać tylnej klapy ani wchodzić do pojazdu w celu zabrania przedmiotów z tylnej klapy.

Uwaga: Gdy pojazd nie jest ładowany, specjalny personel może poruszać się pojazdem lub go prowadzić.

Tryb ładowania

Ładowanie ładowarką prądu stałego (szybkie ładowanie)

Można korzystać z publicznych punktów ładowania prądem stałym, aby naładować pojazd.

Należy zapoznać się z poniższą tabelą i załączonymi rysunkami.



Etykieta na porcie ładowania pojazdu oznacza, że pojazd obsługuje szybkie ładowanie przedstawione w poniższej tabeli.

Jednofazowe ładowanie prądem przemiennym w gospodarstwie domowym (powolne ładowanie)

Jeśli gniazdo nie jest dobrze uziemione, ładowarka wyświetli komunikat o niemożności naładowania. Należy skontaktować się z elektrykiem, który naprawi przewód uziemiający lub podłączy go do dobrze uziemionego gniazda w celu ładowania.

Sprawdzić gniazdo zasilania w trakcie ładowania. Jeśli jest gorące, nie należy go dalej używać. W celu naprawy gniazda elektrycznego należy skontaktować się z wykwalifikowanym elektrykiem.

Do ładowania należy zawsze używać standardowego gniazda domowego, które spełnia wymagania normy IEC 60884.

Jeśli zostanie wyświetlony komunikat „Electric Leakage” (Uptyw prądu), należy skontaktować się z elektrykiem w celu sprawdzenia stanu izolacji przewodów.

Do ładowania akumulatorów należy wybierać specjalne gniazda zasilające, ponieważ mogą one zapobiec uszkodzeniom linii i zadziałaniu zabezpieczenia spowodowanym poborem dużej mocy, które mogłyby wpłynąć na normalne użytkowanie innych urządzeń.

Z czasem w wyniku normalnego użytkowania gniazdo zasilania może ulec zużyciu, a nawet uszkodzeniu, przez co przestanie nadawać się do ładowania pojazdu elektrycznego.

Jeśli urządzenie jest używane na zewnątrz, należy je podłączyć do gniazda elektrycznego, które jest zabezpieczone przed deszczem.

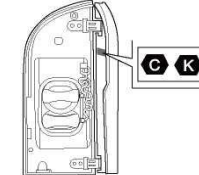
Ładowanie ładowarką prądu przemiennego (powolne ładowanie)

Można korzystać z publicznych punktów ładowania, aby naładować pojazd.

Należy zapoznać się z poniższą tabelą i załączonymi rysunkami.



Etykieta na porcie ładowania pojazdu oznacza, że pojazd obsługuje powolne ładowanie przedstawione w poniższej tabeli.



Konfiguracja	Typ akcesorium	Zakres napięcia	Identyfikator
TYP 2	Gniazdo pojazdu	≤ 480 V RMS	
FF	Gniazdo pojazdu	50V ~ 500V	

Szybkie ładowanie

Uwaga: Szybkie ładowanie powinno być przeprowadzane przez personel stacji szybkiego ładowania zgodnie z instrukcją obsługi ładowarki.

Aby przeprowadzić szybkie ładowanie pojazdu, należy wyłączyć zasilanie, wyjąć kluczyk, odczekać 3~5 minut, a następnie postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- 1 Wybrać standardowe złącze ładowania prądem stałym, które pasuje do Państwa pojazdu.
- 2 Po odblokowaniu pojazdu otworzyć lewe przednie drzwi, a następnie otworzyć klapkę portu ładowania.



- 3 Otworzyć pokrywę gniazda ładowania.



- 4 Odłączyć złącze ładowania prądem stałym od ładowarki.
- 5 Podłączyć złącze ładowania do urządzenia ładującego i włączyć zasilanie urządzenia ładującego zgodnie z instrukcjami na ładowarce.



Stan wskaźnika znajdującego się po prawej dolnej stronie gniazda ładowania opisano w poniższej tabeli:

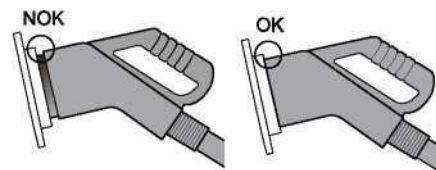
Stan ładowania	Kolor wskaźnika na gnieździe ładowania	Stan wskaźnika
Normalne ładowanie	Zielony	Mrugający
Ładowanie zakończone	Zielony	Zawsze włączony
Awaria ładowania	Czerwony	Mrugający

Uwaga: Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy w urządzenie ładujące jest sprawne. Podczas procesu ładowania miga wskaźnik stanu ładowania (żółty) na zestawie wskaźników oraz wskaźnik (zielony) po prawej dolnej stronie gniazda ładowania. Jeśli po 3 kolejnych próbach nie ma żadnych błysków, zaleca się wymianę sprzętu w celu wykonania prób. Jeżeli urządzenie można ładować po wymianie, poprzednie urządzenie ładujące może ulec uszkodzeniu.

Uwaga: Należy sprawdzić, czy styki PP i CP złącza ładowania nie są zardzewiałe. Jeśli tak, należy je wyczyścić przed ładowaniem, aby zapobiec awarii.

- 6 Po prawidłowym podłączeniu złącza ładowania na zestawie wskaźników zaświeci się „wskaźnik połączenia ładowania (czerwony)”.

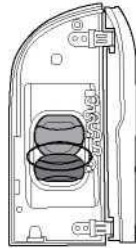
Uwaga: Należy upewnić się, że złącze ładowania jest całkowicie wsunięte do stacji ładującej, aby uniknąć zablokowania zamka elektronicznego, co może przeszkodzić w ładowaniu, jak pokazano poniżej.



NOK	NOK
OK	OK

- 7 Podczas procesu ładowania miga wskaźnik stanu ładowania (żółty) na zestawie wskaźników oraz wskaźnik (zielony) po prawej dolnej stronie gniazda ładowania.
- 8 Po zakończeniu ładowania gaśnie „wskaźnik stanu ładowania (żółty)” na zestawie wskaźników, a wskaźnik (zielony) w prawym dolnym rogu gniazda ładowania będzie się nadal świecić. Najpierw należy wyłączyć zasilanie urządzenia ładującego, a następnie wyjąć złącze ładowania, gdy zgaśnie wskaźnik w prawym dolnym rogu gniazda ładowania.

9 Zamknąć pokrywę gniazda ładowania.



NOK



OK

10 Zamknąć klapkę portu ładowania.

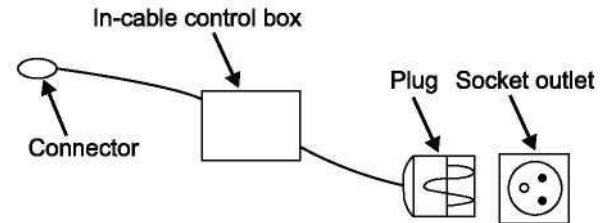
Ostrzeżenie

Wybrać standardową stację ładowania prądem stałym lub sprzęt do ładowania pasujący do pojazdu. Po pełnym naładowaniu pojazdu system zarządzania akumulatorem uzyska funkcję automatycznej kalibracji mocy. W przypadku częściowego ładowania pojazdu (nie w 100%) co 2–3 razy należy w pełni naładować pojazd.

Powolne ładowanie

Istnieją trzy sposoby na spowolnienie ładowania. Metoda ładowania pojazdu zależy od rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

- 1 Ładowanie w trybie 2 jest pokazane na poniższym rysunku. W tym trybie jeden koniec kabla do ładowania jest podłączony do gniazdka domowego, a drugi do pojazdu. (To złącze jest opcjonalne dla użytkowników)



Connector	Złącze
In-cable control box	Skrzynka sterownicza w kablu
Plug	Wtyczka
Socket outlet	Gniazdko

Ruszanie i jazda

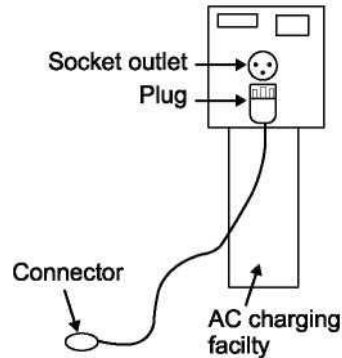
Na skrzynce sterowniczej znajdują się następujące informacje o diodach LED:

Stan funkcjonalny	LED				Wyjaśnienie
	LED1:	LED2:	LED3:	LED4:	
	MOC	Ładowanie	Błąd	Pełny	
	Zielony	Czerwony	Czerwony	Zielony	
Stan początkowy	Wł.	Błysk 1s	Błysk 1s	Błysk 1s	Autokontrola lub resetowanie przy włączonym zasilaniu.
Oczekiwanie na ładowanie	Wł.	Wył.	Wył.	Wył.	Napięcie w punkcie detekcji 1 wynosi 12 V przy wyłączonym przełączniku. Napięcie w punkcie detekcji 1 zmienia się z 12 V na 9 V.
Normalne ładowanie	Wł.	Wł.	Wył.	Wył.	Napięcie w punkcie detekcji 1 wynosi 12 V – 9 V – 6 V, a CP = 6 V.
Ładowanie zakończone	Wł.	Wył.	Wył.	Wł.	Napięcie w punkcie detekcji 1 zmienia się z 6V na 12V (brak błędu).
Samodzielne sprawdzanie	Wł.	Wył.	Mrugający	Wył.	Błąd, przełącznik wyłączony.
Błąd komunikacji	Wł.	Wł.	Mrugający	Wył.	Nieprawidłowe napięcie w punkcie detekcji 1 (zakres wartości napięcia wykracza poza [5,47–6,53] V, [8,37–9,59] V, [11,4–12,6] V), system przechodzi w stan ochrony. Gdy napięcie w punkcie detekcji 1 powróci do normy, system powróci do normalnej pracy.
Nadmierne/niedostateczne napięcie wejściowe	Wł.	Wył.	Wł.	Wył.	Gdy napięcie jest większe lub równe 264 V, usterka wskazuje, że wyjście zostanie wyłączone po przepięciu trwającym 5 s. Gdy napięcie spadnie do 254 V, system powróci do normalnej pracy na 5 sekund.
					Gdy napięcie jest mniejsze lub równe 176 V, usterka wskazuje, że zbyt niskie napięcie zatrzyma wyjście na 5 s. Gdy napięcie wzrośnie do 186 V, system powróci do normalnej pracy po opóźnieniu trwającym 5 sekund.
Brak uziemienia	Wł.	Wył.	Wł.	Mrugający	Przełącznik włączony, opcja ta wymaga interwencji użytkownika w celu zresetowania IC-CPD, aby przywrócić normalne działanie.
Przetężenie	Wł.	Mrugający	Wł.	Wył.	Wartość prądu jest o 2 A większa od prądu znamionowego i trwa przez 30 sekund. Przełącznik jest rozdzielany i ponownie uruchamiany po 10 sekundach. Jeśli ponownie wystąpi przetężenie, przełącznik zostanie ponownie otwarty. Po trzykrotnym powtórzeniu tej czynności ładowanie zostaje przerwane i zaświeca się kontrolka usterki. Ta opcja wymaga interwencji użytkownika w celu zresetowania układu IC-CPD i przywrócenia normalnego działania. Jeśli wartość prądu jest o 2 A większa od prądu znamionowego, przełącznik zostanie otwarty w ciągu 0,1 s. Ta opcja wymagałaby interwencji użytkownika w celu zresetowania IC-CPD, aby przywrócić normalne działanie.

Ruszanie i jazda

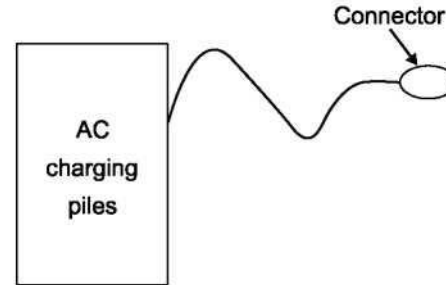
Stan funkcjonalny	LED				Wyjaśnienie
	LED1:	LED2:	LED3:	LED4:	
	MOC	Ładowanie	Błąd	Pełny	
	Zielony	Czerwony	Czerwony	Zielony	
Prąd upływu	Wł.	Wył.	Mrugający	Mrugający	Prąd upływu przekracza 22 mA, przełącznik zostaje otwarty w ciągu 0,1 s.
Zabezpieczenie przed nadmierną temperaturą	Wł.	Wł.	Wł.	Wł.	Gdy temperatura przekracza 85°C przez 3 sekundy, działanie wyjścia zostaje zawieszone; gdy temperatura jest niższa niż 65°C, działanie wyjścia zostanie wznowione po 3 sekundach. Gdy temperatura ponownie przekroczy 85°C w ciągu 3300 s, wyjście zostanie trwale zatrzymane, a zasilanie musi zostać ponownie włączone, aby kontynuować pracę.

- 2 Ładowanie w trybie 3 pokazano na poniższym rysunku. W tym trybie jeden koniec kabla podłączony jest do ładowarki, a drugi do pojazdu. (To złącze jest opcjonalne dla użytkowników)



Socket outlet	Gniazdko
Plug	Wtyczka
Connector	Złącze
AC charging facility	Ładowarka AC

- 3 Ładowanie bezpośrednie za pomocą ładowarki.



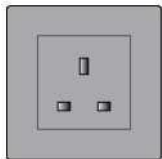
AC charging piles	Ładowarki AC
Connector	Złącze

Uwaga: Powolne ładowanie to sposób ładowania akumulatorów wysokonapięciowych w celu osiągnięcia optymalnego stanu równowagi.

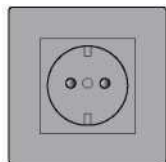
Aby przeprowadzić powolne ładowanie pojazdu, należy wyłączyć zasilanie, wyjąć kluczyk, odczekać 3~5 minut, a następnie postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Wybrać standardowe gniazdo 13 A (brytyjskie gniazdo standardowe) lub gniazdo 16 A (niemieckie lub izraelskie gniazdo standardowe) z niezawodnym uziemieniem lub ładowarkę prądem przemiennym.

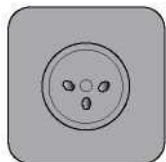
- Gniazdo zgodne z normą brytyjską.



- Gniazdo zgodne z normą niemiecką.

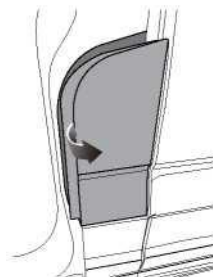


- Standard izraelski

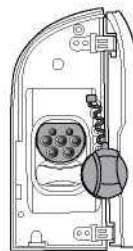


- 2 Wyjąć złącze ładowania z opakowania.
- 3 Włożyć wtyczkę przewodu wejściowego prądu przemiennego złącza ładowania do gniazda lub ładowarki prądem przemiennym.

- 4 Po odblokowaniu pojazdu otworzyć lewe przednie drzwi, a następnie otworzyć klapkę portu ładowania.



- 5 Otworzyć pokrywę gniazda ładowania.



- 6 Podłączyć złącze ładowania do gniazda ładowania.
- 7 Po prawidłowym podłączeniu złącza ładowania na zestawie wskaźników zapala się „wskaźnik połączenia ładowania (czerwony)” i włącza się elektroniczna blokada gniazda ładowania, która gwarantuje, że złącze ładowania nie zostanie odłączone podczas ładowania.

Uwaga: Należy upewnić się, że złącze ładowania jest całkowicie wsunięte do podstawki ładującej, aby uniknąć zablokowania zamka elektronicznego, co może spowodować przerwanie ładowania.

- 8 Po wykonaniu powyższych czynności system zostanie automatycznie naładowany w ciągu około 20 sekund.
- 9 Gdy akumulator zostanie w pełni naładowany, wskaźnik stanu ładowania (żółty) na zestawie wskaźników zgaśnie, a blokada elektroniczna gniazda ładowania nie zostanie odblokowana ze względu na funkcję antykradzieżową. Aby wyjąć złącze ładowania po zakończeniu ładowania, odblokować zamek elektroniczny za pomocą kluczyka.



Stan wskaźnika znajdującego się po prawej dolnej stronie gniazda ładowania opisano w poniższej tabeli:

Stan ładowania	Kolor wskaźnika na gnieździe ładowania	Stan wskaźnika
Normalne ładowanie	Zielony	Mrugający
Ładowanie zakończone	Zielony	Zawsze włączony
Awaria ładowania	Czerwony	Mrugający

Uwaga: Jeśli wymagane jest wcześniejsze zakończenie ładowania i odłączenie złącza ładowania, odblokować pojazd za pomocą inteligentnego kluczyka lub zwykłego kluczyka, a blokada elektroniczna interfejsu ładowania zostanie automatycznie odblokowana. Nacisnąć przełącznik przyciskowy na złączu ładowania w ciągu 27 sekund od zgaśnięcia lampki kontrolnej w prawym dolnym rogu gniazda ładowania, aby wyjąć złącze ładowania (jeśli złącze ładowania nie zostanie wyjęte w ciągu 27 sekund, blokada elektroniczna interfejsu ładowania zostanie ponownie zablokowana), a na koniec ustawić przełącznik startowy z powrotem w pozycji Lock.

Uwaga: W przypadku ładowania za pomocą publicznej ładowarki prądu przemiennego należy podłączyć złącze ładowania do urządzenia ładującego i ładować zgodnie z instrukcjami podanymi na ładowarce prądu przemiennego.

Uwaga: Jeśli ładowanie odbywa się za pomocą publicznego gniazda ładowania prądem przemiennym, przed ładowaniem należy sprawdzić, czy w urządzeniu ładującym nie ma żadnych nieprawidłowości. Podczas procesu ładowania miga wskaźnik stanu ładowania (żółty) na zestawie

wskaźników oraz wskaźnik (zielony) po prawej dolnej stronie gniazda ładowania. Jeśli po

3 kolejnych próbach nie ma żadnego migania, zaleca się wymianę sprzętu w celu wykonania prób. Jeżeli urządzenie można ładować po wymianie, poprzednie urządzenie ładujące może ulec uszkodzeniu.

Uwaga: W przypadku ładowania za pomocą publicznego gniazda ładowania prądem przemiennym należy sprawdzić, czy styki PP i CP złącza ładowania nie są zardzewiałe. Jeśli tak, należy je wyczyścić przed ładowaniem, aby zapobiec awarii.

10 Zamknąć pokrywę gniazda ładowania.

11 Zamknąć klapy portu ładowania.

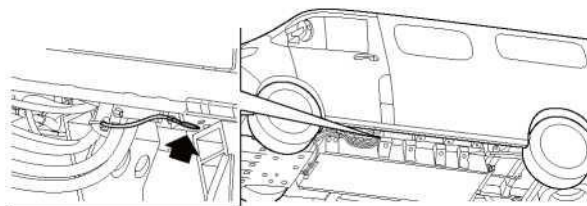
12 Schować złącze ładowania do opakowania.

Ostrzeżenie
Wybrać standardową stację ładowania prądem przemiennym lub sprzęt do ładowania pasujący do pojazdu. Po pełnym naładowaniu pojazdu system zarządzania akumulatorem uzyska funkcję automatycznej kalibracji mocy. W przypadku częściowego ładowania pojazdu (nie w 100%) co 2–3 razy należy w pełni naładować pojazd.

Ostrzeżenie
• Jeśli we wtyczce, izolatorze, pinie i gnieździe ładowania zostaną wykryte jakiegokolwiek niezidentyfikowane ciała obce, proces ładowania należy natychmiast przerwać. • Surowo zabrania się wkładania wtyczki i podstawy ładującej ukośnie. • Zabrania się potrząsania wtyczką ładowania w górę, w dół, w lewo i w prawo podczas jej wkładania/wyjmowania, a wtyczkę należy wkładać/wyjmować z przykładając siłę pionowo. • Podczas ładowania kabel wtyczki ładującej musi być prosty i nie może ulec zniekształceniu, aby nie naciskać na złącze ładowania podczas użytkowania. • Podczas procesu ładowania, w przypadku wystąpienia ekstremalnie trudnych warunków pogodowych, takich jak tajfun, ulewa czy grad, proces ładowania zostanie natychmiast przerwany. • Jeżeli podczas procesu ładowania interfejs ładowania stale wydziela silny i drażniący zapach, proces ładowania należy natychmiast przerwać.

Kabel awaryjny gniazda ładowania

Gniazdo ładowania prądem przemiennym jest wyposażone w funkcję blokady elektronicznej, która zapobiega dotknięciu lub przypadkowemu odłączeniu złącza ładowania przez dzieci w trakcie ładowania. Po włożeniu złącza ładowania do gniazda ładowania prądem przemiennym zamek elektroniczny we wlocie ładowania blokuje się wraz z głównym przełącznikiem sterującym pojazdu. Nie należy wyciągać złącza ładowania na siłę, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu. Złącze ładowania można wyciągnąć dopiero po odblokowaniu pojazdu za pomocą kluczyka lub głównego przełącznika sterującego. Jeśli do odblokowania złącza ładowania nie można użyć kluczyka lub głównego przełącznika sterującego, aby odblokować złącze ładowania, można wyciągnąć kabel awaryjny znajdujący się pod słupkiem B po lewej stronie pojazdu w celu odblokowania złącza ładowania.



Informacje o ładowaniu

Znamiono we napięcie ładowania	Moc ładowania	Standardowa podstawa do ładowania	Standard powolnego ładowania	Standard szybkiego ładowania	Zabezpieczenie przed kradzieżą powolnego złącza ładowania
389,6 V	Maks. 77 kWh (78 kW)	CCS2:	IEC61851:	DIN70121:	Zabezpieczenie przed kradzieżą
448 V	Maks. 88,8 kWh (90 kW)	CCS2:	IEC61851:	DIN70121:	Zabezpieczenie przed kradzieżą

Ładowanie wyrównawcze

Ładowanie wyrównawcze oznacza, że podczas procesu ładowania, pod nadzorem systemu zarządzania akumulatorem, napięcie każdego ogniwa jest zasadniczo takie samo, aby zapewnić ogólną wydajność akumulatora wysokonapięciowego. W związku z tym zaleca się ładowanie pojazdu co najmniej raz w miesiącu z powolnym ładowaniem na poziomie poniżej 25% pojemności akumulatora, aby poprawić jego wydajność i żywotność.

Czas ładowania

Czas ładowania akumulatora wysokonapięciowego zależy od wielu czynników, takich jak natężenie prądu elektrycznego, tryb ładowania, temperatura otoczenia i moc urządzenia ładującego.

Czas szybkiego ładowania

Jeżeli w normalnych warunkach temperaturowych moc wyjściowa urządzenia ładującego wynosi ponad 90 kW, naładowanie akumulatora wysokonapięciowego od 20% do 80% zajmie około 40–45 minut. W zależności od różnych konfiguracji akumulatorów wysokiego napięcia dzieli się je na następujące typy:

Ostrzeżenie
• W niskiej temperaturze i w środowisku o bardzo wysokiej temperaturze wymagany czas ładowania ulega wydłużeniu. • Jeśli pojemność wyjściowa urządzenia ładującego jest niewystarczająca, wymagany czas ładowania zostanie wydłużony.

Uwaga: W celu ochrony akumulatora wysokonapięciowego i przyspieszenia wzrostu temperatury akumulatora, podczas szybkiego ładowania w środowisku o niskiej temperaturze, w akumulatorze wysokonapięciowym może wystąpić spadek pojemności na krótki okres czasu, co jest normalne.

Powolne ładowanie

W normalnej temperaturze, czas od stanu alarmowego (świeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu akumulatora na zestawie wskaźników) do stanu pełnego naładowania, w zależności od różnych konfiguracji akumulatorów i sposobu ładowania, dzieli się na:

- Około 8 godzin (dotyczy modeli wyposażonych w wysokonapięciowy pakiet akumulatorów o pojemności 77 kWh, które ładują się trójfazowym prądem przemiennym w normalnej temperaturze)
- Około 12,8 godziny (dotyczy modeli wyposażonych w akumulator wysokonapięciowy o pojemności 77 kWh, które ładują się jednofazowym prądem przemiennym w normalnej temperaturze)
- Około 9,3 godziny (dotyczy modeli wyposażonych w akumulator wysokonapięciowy o pojemności 88,8 kWh, które ładują się trójfazowym prądem przemiennym w normalnej temperaturze)
- Około 14,9 godziny (dotyczy modeli wyposażonych w akumulator wysokonapięciowy o pojemności 88,8 kWh, które ładują się jednofazowym prądem przemiennym w normalnej temperaturze)

Ostrzeżenie

- W niskiej temperaturze wymagany czas ładowania ulega wydłużeniu. Jeśli klimatyzator i inne urządzenia elektryczne o dużej mocy są włączone podczas powolnego ładowania w niskiej temperaturze, może to spowodować spadek poziomu mocy, a czas ładowania odpowiednio się wydłuży, dlatego podczas powolnego ładowania należy zminimalizować korzystanie z klimatyzatorów i innych urządzeń elektrycznych o dużej mocy.
- Jeśli akumulator nie jest w pełni ładowany przez długi czas, może to prowadzić do niedokładnego szacowania zasięgu jazdy, a czas ładowania może się wydłużyć.
- Po długotrwałym zaparkowaniu pojazd musi zostać w pełni naładowany przed pierwszym użyciem, a czas ładowania może się wydłużyć.

Uwaga: Wspomniany powyżej powolny czas ładowania oznacza czas potrzebny pojazdowi na naładowanie prądem przemiennym. Gdy do ładowania wykorzystywana jest energia elektryczna z gospodarstw domowych, czas ładowania będzie około 2,5 razy dłuższy niż w przypadku ładowania prądem przemiennym.

Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS)

Pojazdy elektryczne o napędzie akumulatorowym są cichsze podczas jazdy z niską prędkością, co zwiększa prawdopodobieństwo wypadków drogowych z udziałem pieszych (zwłaszcza osób niewidomych) w porównaniu do pojazdów z napędem spalinowym. Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS) może emitować tony ostrzegawcze lub sygnały dźwiękowe przy niskich prędkościach, co pomaga zmniejszyć prawdopodobieństwo wypadków drogowych z udziałem pieszych.

Równowagę między zapewnieniem bezpieczeństwa a nadmiernym hałasem osiąga się dzięki projektowaniu dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych i efektów dźwiękowych dla różnych grup ludzi o różnej wrażliwości na dźwięk.

Efekt dźwiękowy dźwiękowego systemu ostrzegania o pojazdach (AVAS)

Gdy pojazd porusza się z prędkością od 0 do 20 km/h, system AVAS symuluje dźwięk pracującego silnika i emituje ostrzeżenie dźwiękowe. Dźwięk ostrzegawczy stopniowo narasta w miarę przyspieszania pojazdu i słabnie, gdy pojazd zwalnia, przypominając w ten sposób osobom znajdującym się na zewnątrz, że pojazd przejeżdża obok. Minimalna średnia prędkość zmiany częstotliwości jest $\geq 0,8\% / (\text{km/h})$.

Uwaga: Gdy pojazd nie porusza się, system AVAS nie emituje dźwięku ostrzegawczego.

Podczas cofania system AVAS emituje ostrzeżenie dźwiękowe symulujące odgłos pracy silnika, aby przypomnieć osobom znajdującym się na zewnątrz, że pojazd jest w trakcie cofania. Sygnał ostrzegawczy narasta wraz z przyspieszaniem pojazdu i maleje, gdy pojazd zwalnia.

Uwaga: Gdy pojazd nie porusza się, system AVAS nie emituje dźwięku ostrzegawczego.

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego



Jeśli elektryczne wspomaganie układu kierowniczego nie działa lub nie może działać, układ kierowniczy będzie wydawał się bardzo trudny w obsłudze, co wpłynie na bezpieczeństwo jazdy.

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego działa tylko podczas ruszania pojazdu. System działa za pośrednictwem silnika, a poziomy wspomaganie są automatycznie regulowane w zależności od prędkości pojazdu, momentu obrotowego i kąta skrętu kierownicy.

Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym charakteryzuje się prostą konstrukcją i oszczędnością energii. W porównaniu z tradycyjnym hydraulicznym wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne wspomaganie układu kierowniczego wymaga energii tylko podczas rzeczywistego kierowania, dzięki czemu można ograniczyć straty mocy w zależności od potrzeb.

Ostrzeżenie
Gdy działa elektryczne wspomaganie układu kierowniczego, dłuższe przytrzymanie kierownicy w pozycji pełnego skrętu spowoduje zmniejszenie siły wspomaganie i cięższe wycucie układu kierowniczego.

Układ EPS (elektrycznego wspomagania kierownicy) MIL

Patrz „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale Przed wyruszeniem.

Jeśli akumulator jest odłączony lub brakuje prądu, może się zaświecić kontrolka. W tym momencie należy całkowicie skrócić kierownicę w lewo (z odpowiednią siłą), następnie w prawo, a na koniec ustawić kierownicę z powrotem na środku – inicjalizacja systemu zostanie zakończona, a kontrolka zgaśnie.

Układ hamulcowy

Hamulec zasadniczy

Podwójny układ hydrauliczny hamulców



Awaria jednego z układów hydraulicznych będzie sygnalizowana zaświeceniem się podczas jazdy lampki „lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



(czerwona)” na zestawie wskaźników; spowoduje to zwiększenie skoku i siły nacisku na pedał hamulca, wydłużenie drogi hamowania i może spowodować ściąganie pojazdu na jedną stronę. Nie należy pompować pedału hamulca w celu przywrócenia ciśnienia w pedale. Jeśli w jednym z układów hamulcowych wystąpi awaria ciśnienia, należy zbadać jej przyczynę. Niezwłocznie ostrożnie zatrzymać pojazd. Należy niezwłocznie skontaktować się z przedstawicielem serwisu. **NIE** należy prowadzić pojazdu.

W przypadku awarii jednego z obwodów hydraulicznych drugi obwód będzie nadal działał.

Stan ogólny



Należy zawsze upewnić się, że dywaniki podłogowe lub inne przedmioty nie zakłócają ruchu pedałów.

Nigdy nie należy opierać stopy na pedale hamulca, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania hamulców, zmniejszenia ich skuteczności i nadmiernego zużycia. W przypadku nadmiernego zużycia klocków lub szczęk hamulcowych podczas uruchamiania hamulców słyszeć pisk lub skrzypienie, co wpływa na skuteczność hamowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Jeśli silnik z jakichś powodów przestanie pracować, wspomaganie hamulców przestanie działać po 2 naciśnięciach pedału; aby uzyskać oczekiwany efekt hamowania, należy przyłożyć większą siłę na pedał. W takich okolicznościach droga hamowania może być dłuższa.

Jeśli pojazd nie jest regularnie użytkowany lub jest garażowany przez dłuższy czas, skuteczność układu hamulcowego może ulec pogorszeniu. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Stan mokry



Jazda w ulewnym deszczu i po błocie pośniegowym znacznie zmniejsza skuteczność hamowania. W tym czasie należy zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów i delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć elementy cierne hamulców. W przypadku bardzo wilgotnej pogody proces suszenia może wymagać powtarzania czynności co kilka kilometrów.

W zimie na klockach i tarczach hamulcowych może tworzyć się lód lub gromadzić się sól. Nagromadzony lód i sól zostaną usunięte po kilku lekkich naciśnięciach pedału hamulca.

Zjeżdżanie ze stromych wzniesień



Przegrzanie hamulców zmniejsza skuteczność hamowania i może spowodować ściąganie pojazdu na jedną stronę.

ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)

Układ ABS zapobiega blokowaniu się kół jezdnych przy hamowaniu awaryjnym, pomagając w ten sposób zachować kontrolę nad pojazdem. Do użycia systemu nie jest wymagana żadna specjalna technika jazdy.

Podczas normalnego hamowania (gdy istnieje wystarczające tarcie o nawierzchnię drogi, aby zapobiec blokowaniu kół) układ ABS nie zostanie aktywowany.

Integralną cechą tego układu hamulcowego jest elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD), który służy do optymalizacji siły hamowania kół tylnych przy pełnym obciążeniu.

Ważne zasady dotyczące hamowania awaryjnego z włączonym układem ABS:

- 1 Całkowicie wcisnąć pedał hamulca.
- 2 Ominąć przeszkodę. Bez względu na to, jak duża jest siła hamowania, zawsze można zachować kontrolę nad kierunkiem jazdy.

Działanie ABS



Układ ABS może nie być w stanie skrócić drogi hamowania. W zależności od warunków na drodze droga hamowania może się znacznie różnić. W rzeczywistości, gdy pojazd bez układu ABS porusza się po niektórych drogach (np. żwirowych lub zaśnieżonych), droga hamowania może być krótsza.

Układ ABS nie jest w stanie przewyższyć fizycznych ograniczeń związanych z zatrzymaniem pojazdu na zbyt krótkim odcinku drogi, pokonywaniem zakrętów z dużą prędkością lub zjawiskiem aquaplaningu, czyli sytuacji, w której warstwa wody ogranicza kontakt opon z nawierzchnią drogi.

ABS pozwala lepiej chronić siebie i innych użytkowników dróg przed niepotrzebnym ryzykiem. Nadal istnieje obowiązek prowadzenia pojazdu z zachowaniem normalnego marginesu bezpieczeństwa, biorąc pod uwagę nawierzchnię drogi, warunki pogodowe i warunki ruchu drogowego.

Jeśli siła hamowania przekroczy dostępną przyczepność między oponami a nawierzchnią, powodując zablokowanie jednego lub kilku kół, układ ABS zadziała automatycznie. Wystąpi dźwięk szybkiego pulsowania, który będzie również wyczuwalny przez pedał hamulca.

Nawet podczas hamowania awaryjnego na śliskiej nawierzchni należy całkowicie wcisnąć pedał hamulca. System ABS zadziała natychmiast; stale monitoruje on prędkość każdego koła i zmienia ciśnienie hamowania w zależności od dostępnej przyczepności.

Zapobiega to blokowaniu się kół i umożliwia zachowanie kontroli nad prowadzeniem.

Środki ostrożności podczas prowadzenia pojazdu z systemem ABS

- W przypadku hamowania awaryjnego należy całkowicie wcisnąć pedał hamulca.
- Podczas normalnego hamowania należy wywierać stały nacisk na pedał hamulca – NIE POMPOWAĆ.
- Należy pamiętać, że podczas hamowania zawsze będzie można kierować pojazdem.
- Dostępność systemu ABS nie eliminuje niebezpieczeństw związanych z jazdą zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, aquaplaningiem, nadmierną prędkością na zakrętach itp.
- Układ ABS NIE gwarantuje krótszej drogi hamowania.
- Nie należy się niepokoić, jeśli na pedale hamulca słychać i czuć pulsowanie. Jest to zjawisko normalne i oznacza, że układ ABS działa.

ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy)

Działanie ESP

ESP obejmuje funkcje układów ABS, EBD, TCS, VDC, EBA, RMI i HAS.

Wskaźnik ESP na zestawie wskaźników miga, gdy system ESP działa. Można usłyszeć hałas lub poczuć wibracje pedału hamulca, co jest zjawiskiem normalnym.

Po ustawieniu stacyjki w położeniu „ON” „wskaźnik ESP (żółty)”



zaświeci się i zgaśnie po kilku sekundach. W normalnych warunkach jazdy wskaźnik ESP nie świeci, a układ ESP jest w stanie monitorowania. Gdy wskaźnik ESP miga, oznacza to, że ESP działa. Można usłyszeć hałas lub poczuć wibracje pedału hamulca, co jest zjawiskiem normalnym. W przypadku awarii układu ESP wskaźnik ESP pozostanie włączony. Pojazd należy oddać do punktu serwisowego w celu przeprowadzenia kontroli ESP.

ESP można wyłączyć przełącznikiem ESP OFF, a gdy funkcja ESP jest wyłączona, świeci się wskaźnik „ESP OFF (żółty)”



i dostępne są tylko funkcje ABS i EBD.

EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)

Układ EBD automatycznie wykrywa warunki przyczepności kół do podłoża i optymalnie rozkłada siłę hamowania na 4 koła, co poprawia skuteczność hamowania i stabilność jazdy.

Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS automatycznie kontroluje siłę napędową przy ruszaniu i przyspieszaniu, aby zapobiec obracaniu się kół i utrzymać stabilność jazdy.

VDC (system kontroli dynamiki pojazdu)

VDC to zaawansowany system komputerowy, który może pomóc w kontrolowaniu kierunku jazdy pojazdu w trudnych warunkach drogowych. Gdy komputer wykryje odchylenie między oczekiwaną trasą jazdy a rzeczywistym kierunkiem jazdy, system VDC może selektywnie angażować jeden lub więcej hamulców pojazdu, aby utrzymać pojazd na należytym torze jazdy.

EBA (elektroniczne wspomaganie hamowania)

W nagłych wypadkach siła nacisku kierowcy na pedał hamulca jest zazwyczaj niewystarczająca. System EBA potrafi rozpoznać gwałtowne hamowanie przy niewystarczającej sile nacisku na pedał hamulca i automatycznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym do poziomu blokady, dzięki czemu skraca drogę hamowania.

RMI (System zapobiegania dachowaniu)

System RMI może rozpoznać tendencję do przewrócenia się pojazdu na jak najwcześniejszym etapie dzięki monitorowaniu kąta skrętu koła kierownicy i przyspieszenia bocznego oraz użyć hamulca jednego lub więcej kół, aby w jak największym stopniu zapobiec przewróceniu się pojazdu.

HAS (system wspomagania ruszania pod górę)

Podczas jazdy pod górę system HAS może zapobiec zsunięciu się pojazdu do tyłu po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę. Kierowca ma do 1,5 s czasu na przeniesienie nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia w celu ruszenia pod górę.

Środki ostrożności podczas prowadzenia pojazdu z systemem ESP

System ESP może wykrywać i analizować warunki panujące w pojeździe oraz podejmować działania prewencyjne, korygując nieprawidłową jazdę. Jednak wszystko ma swoje granice i żadne urządzenie zabezpieczające nie jest całkowicie bezpieczne, jeśli kierowca ślepo prowadzi pojazd z nadmierną prędkością.

EPB (elektroniczny hamulec postojowy)

Przełącznik EPB (elektronicznego hamulca postojowego) (Ⓢ) znajduje się po stronie kierownicy na desce rozdzielczej i służy do zaciągania i zwalniania hamulca postojowego.

Instrukcje przed użyciem EPB

- Dopóki wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ACC/ON, EPB może być używany przez cały czas. Nie należy wielokrotnie uruchamiać przełącznika EPB, gdy pojazd nie pracuje, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, nie można zaciągnąć ani zwolnić EPB.
- EPB może zapobiec przypadkowemu poślizgowi podczas ruszania na pochyłej drodze. EPB zwalnia się automatycznie tylko wtedy, gdy przyczepność pojazdu jest większa niż siła poślizgu.
- Gdy normalne hamowanie pojazdu zawiedzie, funkcja hamowania awaryjnego może zatrzymać pojazd. Szczegółowe informacje znajdują się w punkcie „Funkcja hamowania awaryjnego” w tym rozdziale.
- Podczas uruchamiania lub zwalniania elektronicznego hamulca postojowego może być słyszalny niewielki hałas. Jest to normalne.
- Gdy pojazd jest wyłączony, nie można zwolnić zaciągniętego hamulca postojowego, ani zaciągnąć zwolnionego hamulca postojowego; należy podłączyć zewnętrzne źródło zasilania.
- Jeśli „wskaźnik EPB (czerwony)”  nie włącza się lub nie wyłącza podczas korzystania z przełącznika EPB lub

„wskaźnik awarii EPB (żółty)”



świeci się i EPB nie może zostać zwolniony podczas normalnej pracy, należy skontaktować się z naszym autoryzowanym warsztatem.

- Nie należy zaciągać elektronicznego hamulca postojowego na drodze o nachyleniu większym niż 20%, ponieważ może to spowodować poślizg pojazdu. Jeśli EPB nie może być w pełni zaciągnięty w przypadku zaparkowania na drodze o nachyleniu większym niż określone, kierowca może zapobiec poślizgowi pojazdu, wciskając pedał hamulca.

Parkowanie

Ręczne przytrzymanie

- 1 Wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji „ON” lub silnik pracuje.
- 2 Utrzymać pojazd w bezruchu.
- 3 Pociągnąć do góry przełącznik EPB (Ⓢ) i zaciągnąć hamulec postojowy. Jeśli „wskaźnik EPB (czerwony)” na zestawie wskaźników zaświeci się, hamulec postojowy został zaciągnięty prawidłowo.
- 4 W przypadku parkowania należy zmienić bieg na P.
- 5 Gdy pojazd znajduje się na pochyłości, należy skrócić kierownicę, aby w razie uślizgu koła pojazdu były skierowane na krawężnik.

Asystent ruszania (Auto Hold)

Po wyłączeniu zapłonu i zatrzymaniu pojazdu hamulec postojowy zostanie automatycznie zaciągnięty, a „wskaźnik EPB (czerwony)” na zestawie wskaźników zaświeci się, aby zapobiec przypadkowemu zsunięciu się pojazdu.

Ostrzeżenie

Po wyłączeniu zasilania pojazdu zwolniony hamulec postojowy nie może zostać ponownie zaciągnięty. W takim przypadku należy zaparkować pojazd na równym podłożu i zmienić bieg na P, aby utrzymać pojazd.

Funkcja asystenta ruszania wyłączona

Jeśli funkcja automatycznego ruszania z EPB nie jest potrzebna w niektórych szczególnych przypadkach (takich jak mycie pojazdu lub zamarznięcie tarczy hamulcowej w niskich temperaturach), pojazd nie zaparkuje automatycznie po wykonaniu poniższej czynności: zwolnienie EPB przed wyłączeniem zasilania. Należy nacisnąć przełącznik EPB jedną ręką, aby zwolnić hamulec postojowy, a drugą ręką wyłączyć zasilanie. W takim wypadku EPB nie zostanie zaciągnięty. Po wykonaniu powyższych czynności można zwolnić przełącznik EPB. Jeśli przełącznik EPB zostanie ponownie podniesiony, zanim system EPB przejdzie w stan uśpienia, EPB zostanie ponownie zaciągnięty.

Ruszanie

Ręczne zwalnianie EPB

- 1 Ustawić przełącznik zapłonu w pozycji „ACC/ON”.
- 2 Wcisnąć pedał hamulca.
- 3 Nacisnąć przełącznik EPB (Ⓢ), aby zwolnić hamulec postojowy. Jeśli „wskaźnik EPB (czerwony)” na zestawie wskaźników zgaśnie, hamulec postojowy został zwolniony.

Automatyczne zwalnianie EPB



Jeżeli podczas zatrzymania pojazdu i pracy silnika włączony jest bieg, nie wolno wciskać pedału przyspieszenia. W przeciwnym razie pojazd natychmiast ruszy samodzielnie i może dojść do wypadku.

- 1 Włącznik zapłonu jest włączony.
- 2 Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- 3 Skrzynia biegów znajduje się na dowolnym biegu.
- 4 Wcisnąć pedał przyspieszenia. Podczas ruszania na równym terenie lub na pochyłości wcisnąć pedał przyspieszenia. Gdy przyczepność jest większa niż siła poślizgu, hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony, zgaśnie „wskaźnik EPB (czerwony)” na zestawie wskaźników, a pojazd zacznie się poruszać.

Funkcja hamowania awaryjnego

Pociągnięcie i przytrzymanie przełącznika EPB (Ⓢ) spowoduje włączenie funkcji hamowania awaryjnego. W tym momencie pojazd aktywuje hydrauliczny układ hamulcowy, aby zahamować cztery koła, a efekt hamowania jest taki, jak przy mocnym naciśnięciu pedału hamulca. Hamulec awaryjny zostanie zwolniony, gdy tylko przełącznik EPB zostanie zwolniony lub pedał przyspieszenia zostanie mocno wcisnięty.

Ostrzeżenie

Funkcja ta jest używana, gdy zawiodło normalne hamowanie.

ASYSTENT RUSZANIA (AUTO HOLD)

Uwaga: Dotyczy to pojazdów z funkcją asystenta ruszania (AUTO HOLD).

Przełącznik AUTO HOLD (Ⓐ) znajduje się po stronie kierowcy na zestawie wskaźników i służy do włączania i wyłączania systemu Auto Hold.

System AUTO HOLD pomaga kierowcy zmniejszyć zmęczenie podczas jazdy, gdy pojazd często napotyka na światła drogowe lub wielokrotnie rusza i zatrzymuje się. Funkcja asystenta ruszania (AUTO HOLD) umożliwia automatyczne zwolnienie hamulca postojowego podczas ruszania oraz automatyczne parkowanie pojazdu podczas postoju.

ASYSTENT RUSZANIA (AUTO HOLD) WŁĄCZONY

Ostrzeżenie
Aby włączyć funkcję asystenta ruszania, muszą być spełnione następujące warunki: drzwi kierowcy są zamknięte; pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty; pojazd jest uruchomiony.

Po naciśnięciu przełącznika AUTO HOLD (Ⓐ) na zestawie wskaźników zaświeci się „wskaźnik AUTO HOLD (biały)”
Gdy pojazd jest zatrzymany, a „wskaźnik AUTO HOLD (zielony)” na zestawie wskaźników świeci się, funkcja AUTO HOLD działa i kierowca może zwolnić pedał hamulca. Gdy działa funkcja AUTO HOLD, najpierw zostanie wykonane parkowanie z utrzymaniem ciśnienia ESP, a następnie ESP zażąda od EPB zaciągnięcia hamulca postojowego, jeśli pojazd będzie nadal zatrzymany po 10 minutach.

„Wskaźnik AUTO HOLD (zielony)” zgaśnie, a „wskaźnik EPB (czerwony)”  zaświeci się. Podczas działania systemu AUTO HOLD, otwarcie drzwi lub odpięcie pasa bezpieczeństwa spowoduje aktywację EPB. „Wskaźnik AUTO HOLD (zielony)” zgaśnie, a „wskaźnik EPB (czerwony)” zaświeci się.

Jeśli po włączeniu biegu zostanie standardowo wciśnięty zostanie pedał przyspieszenia, hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony i pojazd ruszy. „Wskaźnik AUTO HOLD (biały)” na zestawie wskaźników nadal się świeci, a funkcja AUTO HOLD znajduje się w stanie gotowości.

ASYSTENT RUSZANIA (AUTO HOLD) WYŁĄCZONY

Po naciśnięciu przełącznika AUTO HOLD (Ⓐ) „wskaźnik AUTO HOLD (biały)” na zestawie wskaźników zgaśnie, a funkcja asystenta ruszania zostanie wyłączona.

 **Nie należy korzystać z asystenta ruszania na drodze o nachyleniu większym niż 25%, ponieważ może to spowodować poślizg pojazdu.**

Jeśli na zestawie wskaźników zaświeci się „wskaźnik AUTO HOLD (żółty)”  i system AUTO HOLD przestanie działać, należy niezwłocznie udać się do naszego punktu serwisowego w celu sprawdzenia pojazdu.

Lampka ostrzegawcza

Lampki ostrzegawcze związane z układem hamulcowym to: „lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)”, „lampka ostrzegawcza układu ABS (żółta)”, „lampka ostrzegawcza układu EBD (czerwona)”, „wskaźnik ESP (żółty)”, „wskaźnik ESP OFF (żółty)”, „wskaźnik EPB (czerwony)”, „wskaźnik awarii EPB (żółty)” i „wskaźnik AUTO HOLD”. Patrz punkt „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale Przed jazdą.

Tempomat



Tempomat może być niebezpieczny, gdy nie można bezpiecznie jechać ze stałą prędkością. Dlatego nie należy używać tempomatu na krętych drogach lub w dużym ruchu ulicznym. Niebezpieczne jest również korzystanie z tempomatu podczas jazdy po śliskiej nawierzchni. Na takich drogach szybkie zmiany przyczepności opon mogą powodować nadmierną rotację kół, co może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Nie należy używać tempomatu na śliskiej nawierzchni.

Pojazd może być wyposażony w tempomat. Dzięki tempomatowi można utrzymać prędkość pojazdu wynoszącą 40 km/h lub wyższą bez ciągłego wciskania pedału przyspieszenia. Tempomat nie działa, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 40 km/h.

W pojazdach z systemem kontroli trakcji lub elektronicznym systemem kontroli stabilności system zaczyna ograniczać obracanie się kół, gdy działa tempomat. W takiej sytuacji tempomat zostanie automatycznie wyłączony.

Po uruchomieniu tempomatu, jeżeli pojazd napotka warunki ciągłego wznoszenia, może to spowodować, że aktualna prędkość jazdy pojazdu będzie mniejsza niż ustawiona prędkość tempomatu.

Ustawienia tempomatu

Ustawianie tempomatu



Jeśli tempomat pozostaje włączony, gdy nie jest używany, można dotknąć przycisku i przypadkowo go uruchomić. Wtedy można się przestraszyć i stracić panowanie nad pojazdem. Dlatego do czasu, gdy zajdzie potrzeba skorzystania z funkcji tempomatu, należy pozostawić przełącznik tempomatu w pozycji „OFF”.

Przełącznik tempomatu znajduje się na kierownicy.



: przełącznik włączania/wyłączania tempomatu. Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć tempomat. „Wskaźnik tempomatu” na panelu wskaźników zaświeci się lub zgaśnie, odpowiednio do sytuacji.



: przełącznik wyłączania tempomatu. Nacisnąć ten przycisk, aby anulować funkcję tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości w pamięci.

RES+: Przełącznik przywracania prędkości/przyspieszania. Jeśli zapisana została ustawiona prędkość, nacisnąć RES+, aby powrócić do tej prędkości; nacisnąć ponownie RES+, aby przyspieszyć (zwiększenie prędkości o 1 km/h po każdym naciśnięciu).

SET-: Przełącznik ustawiania/zwalniania. Nacisnąć SET-, aby ustawić prędkość. Wówczas funkcja tempomatu zostanie włączona, a lampka kontrolna tempomatu na zestawie wskaźników zmieni kolor z białego na zielony. Jeśli działa funkcja tempomatu, naciśnięcie SET- spowoduje zmniejszenie prędkości (o 1 km/h po każdym naciśnięciu).

Ustawianie prędkości

1 Nacisnąć , aby włączyć tempomat. W tym czasie w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna tempomatu (biała).

2 Przyspieszenie do żądanej prędkości.

Uwaga: Prędkość ta musi być większa niż 40 km/h.

3 Naciśnij SET-, a następnie zwolnić. Następnie aktualna prędkość zostanie zapisana i zachowana. Ustawiona prędkość pojawi się na chwilę na wyświetlaczu zestawu wskaźników, a lampka kontrolna tempomatu na zestawie wskaźników zmieni kolor z białego na zielony.

4 Zwolnić pedał przyspieszenia; pojazd będzie poruszał się ze stałą prędkością. Funkcja tempomatu zostanie wyłączona, gdy naciśnięty zostanie hamulec.

Przywrócenie ustawionej prędkości

Jeśli w systemie tempomatu została ustawiona prędkość jazdy, funkcja tempomatu zostanie wyłączona po naciśnięciu pedału hamulca lub naciśnięciu przycisku , ale ustawiona prędkość nie zostanie usunięta. Aby powrócić do wcześniej ustawionej prędkości, gdy prędkość pojazdu osiągnie 40 km/h lub więcej, należy nacisnąć RES+, po czym prędkość pojazdu powróci do wartości ustawionej wcześniej.

Przyspieszanie z włączonym tempomatem

Istnieją dwie metody przyspieszania:

- Przyspieszenie przez wciśnięcie pedału przyspieszenia.
- Jeśli tempomat został włączony, nacisnąć przycisk RES+ i przytrzymać go, aż pojazd przyspieszy do żądanej prędkości,

a następnie zwolnić go. Aby przyspieszyć o mniejszą wartość, należy krótko nacisnąć przycisk RES+, a następnie go zwolnić. Po każdym naciśnięciu pojazd pojedzie o 1,0 km/h szybciej.

Zwalnianie przy włączonym tempomacie

Jeśli włączony jest tempomat:

- Nacisnąć SET- i przytrzymać go do momentu zmniejszenia prędkości pojazdu do żądanej wartości, a następnie zwolnić.
- Aby zmniejszyć prędkość o mniejszą wartość, należy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk SET-. Po każdej takiej czynności pojazd pojedzie wolniej o około 1,0 km/h.

Wyprzedzanie z włączonym tempomatem

Przyspieszenie za pomocą pedału gazu. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd zwolni do wstępnie ustawionej prędkości tempomatu.

Używanie tempomatu na pochyłościach

Skuteczność działania tempomatu na pochyłości zależy od prędkości, obciążenia oraz nachylenia drogi. Gdy pojazd porusza się pod górę, może być konieczne wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby utrzymać prędkość pojazdu. Gdy pojazd zjeżdża ze wzniesienia, może być konieczne zahamowanie lub przełączenie na niski bieg w celu utrzymania prędkości pojazdu. Funkcja tempomatu zostanie wyłączona, gdy naciśnięty zostanie hamulec.

Wyłączanie tempomatu

Istnieją trzy sposoby wyłączenia tempomatu:

- Lekko wcisnąć pedał hamulca; lampka kontrolna tempomatu w zestawie wskaźników zmieni kolor z białego na zielony, gdy tempomat jest wyłączony.
- Nacisnąć .
- Nacisnąć , aby całkowicie wyłączyć tempomat. Prędkość tempomatu nie zostanie przywrócona.

Czyszczenie pamięci prędkości zadanej

Pamięć ustawień prędkości tempomatu zostanie usunięta po naciśnięciu przycisku  lub wyłączeniu stacyjki.

System wspomagania parkowania

Uwaga: Typ systemu wspomagania parkowania, w jaki wyposażony jest pojazd, zależy od konfiguracji zakupionego pojazdu.

Czujnik parkowania



System wspomagania parkowania nie zawsze jest niezawodny i odgrywa jedynie rolę naprowadzającą! Czujniki parkowania mogą nie wykrywać niektórych rodzajów przeszkód, w tym wąskich obiektów (takich jak siatki i liny), małych obiektów znajdujących się blisko podłoża, obiektów stożkowych oraz obiektów o powierzchniach nie odbłaskowych.

Czujniki parkowania powinny być wolne od zanieczyszczeń, lodu i śniegu. Osad na powierzchniach czujników parkowania zakłóca ich prawidłowe działanie. Podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego splukiwania czujników parkowania z niewielkiej odległości za pomocą pistoletu wodnego pod wysokim ciśnieniem.

Cztery czujniki parkowania zainstalowane na tylnym zderzaku skanują obszar z tyłu pojazdu, aby ocenić obecność przeszkód. Po wykryciu jakiegokolwiek przeszkody czujniki parkowania obliczają jej odległość od tyłu pojazdu i wysyłają informację do kierowcy za pomocą sygnałów dźwiękowych. Bardzo ważne jest, aby pamiętać, że system jest tylko systemem wspomagania parkowania i nie może zastąpić obserwacji i osobistej oceny sytuacji przez kierowcę.

Stan pracy systemu wspomagania czujników parkowania

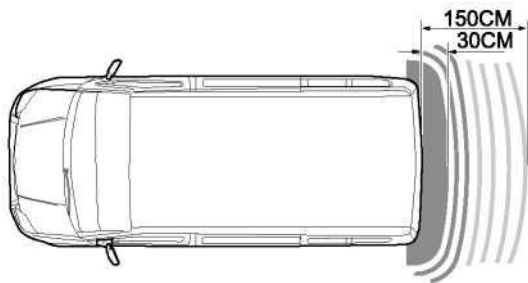
Po włączeniu biegu wstecznego system wspomagania parkowania emituje sygnał dźwiękowy trwający 0,5 s, co oznacza, że operacja rozpoczęła się automatycznie. Przy wybieraniu innych biegów system wspomagania parkowania przestanie działać.

Uwaga: Jeśli po włączeniu systemu wspomagania parkowania pojawi się sygnał dźwiękowy trwający 3 sekundy, oznacza to, że system działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Proces parkowania

Gdy pojazd znajdzie się w odległości około 150 cm od tylnej bariery, system zacznie emitować dźwięki alarmowe. Dźwięk alarmu staje się bardziej intensywny, gdy pojazd zbliża się do bariery.

Gdy odległość pojazdu od tylnej przeszkody jest mniejsza niż 30 cm, system emituje długi dźwięk alarmu. W tym momencie nie można skutecznie zidentyfikować przeszkody, jeśli pojazd nadal cofa.



Czujniki przednie i tylne



System wspomagania parkowania nie zawsze jest niezawodny i odgrywa jedynie rolę naprowadzającą! Czujniki mogą nie wykrywać niektórych rodzajów przeszkód, w tym wąskich obiektów (takich jak siatki i liny), małych obiektów znajdujących się blisko podłoża, obiektów stożkowych oraz obiektów o powierzchniach nie odbłaskowych.

Czujniki parkowania powinny być wolne od zanieczyszczeń, lodu i śniegu. Osad na powierzchniach czujników parkowania zakłóca ich prawidłowe działanie. Podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego spłukiwania czujników parkowania z niewielkiej odległości za pomocą pistoletu wodnego pod wysokim ciśnieniem.

Czujniki umieszczone w przednim zderzaku będą skanować obszar przed pojazdem, a czujniki umieszczone w tylnym zderzaku będą skanować obszar za pojazdem pod kątem przeszkód. Po wykryciu jakiegokolwiek przeszkody czujniki parkowania obliczają jej odległość od tyłu pojazdu i wysyłają informację do kierowcy za pomocą sygnałów dźwiękowych. Bardzo ważne jest, aby pamiętać, że system jest tylko systemem wspomagania parkowania i nie może zastąpić obserwacji i osobistej oceny sytuacji przez kierowcę.

Stan pracy systemu wspomagania parkowania z czujnikami przednimi i tylnymi

System wspomagania parkowania tyłem

Po wybraniu biegu R automatycznie włączy się system wspomagania parkowania tyłem. Po przełączeniu z biegu wstecznego system wspomagania parkowania tyłem zostanie automatycznie wyłączony.

System wspomagania parkowania z przodu

Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu „ON”, system wspomagania parkowania z przodu włączy się automatycznie. Po przełączeniu na bieg D, bieg R lub bieg N i zwolnieniu hamulca postojowego, a także gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h i włączony jest przełącznik sygnału dźwiękowego przedniego alarmu radarowego, przedni układ wspomagania parkowania włączy funkcję wykrywania.

Uwaga: Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu „ON”, pojawienie się na ekranie 3-sekundowego sygnału dźwiękowego oznacza awarię systemu wspomagania czujników parkowania i konieczność jak najszybszego skontaktowania się z serwisem w celu wykonania naprawy.

Przełącznik sygnału alarmowego radaru przedniego

Przełącznik sygnału alarmowego radaru przedniego znajduje się na ekranie systemu rozrywki. Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach na ekranie systemu rozrywki.

Po każdym ponownym włączeniu zapłonu pojazdu przełącznik sygnału ostrzegawczego radaru przedniego jest domyślnie włączony. Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach na ekranie systemu rozrywki w zależności od potrzeb.

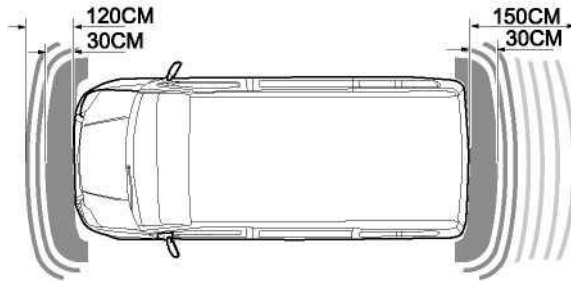
Proces parkowania

Gdy dwa środkowe radary z tyłu pojazdu znajdują się w odległości ok. 150 cm od bariery lub gdy radary po obu stronach znajdują się w odległości ok. 60 cm od bariery, system wspomagania parkowania zaczyna emitować sygnały alarmowe. Dźwięk alarmu staje się bardziej intensywny, gdy pojazd zbliża się do bariery.

Gdy dwa środkowe radary z przodu pojazdu znajdują się w odległości ok. 120 cm od bariery lub gdy radary po obu stronach znajdują się w odległości ok. 60 cm od bariery, system wspomagania parkowania zaczyna emitować sygnały alarmowe. Dźwięk alarmu staje się bardziej intensywny, gdy pojazd zbliża się do bariery.

Gdy odległość pojazdu od przedniej lub tylnej bariery jest mniejsza niż 30 cm, system wspomagania parkowania włączy długi sygnał dźwiękowy. W tym momencie nie można skutecznie zidentyfikować przeszkody, jeśli pojazd nadal cofa.

Uwaga: Gdy system wspomagania parkowania z przodu działa na biegu D i N, radar przedni wykrywa przeszkody w normalnych warunkach pracy i emituje dźwięki alarmu. Jeśli odległość od przeszkód nie zmieni się po 3 sekundach, system przestanie wysyłać sygnały. Jeśli odległość od przeszkód ponownie się zmieni, system wspomagania parkowania z przodu wznowi dźwięki.



Kamera parkowania

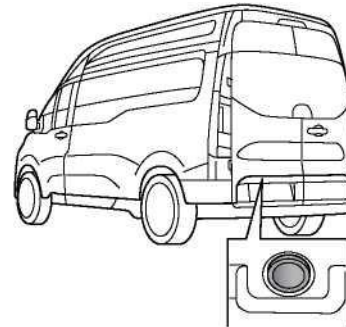
! System wspomagania kamerą parkowania nie zawsze jest niezawodny i odgrywa jedynie rolę naprowadzającą!

Ze względu na ograniczone pole widzenia kamera parkingowa nie jest w stanie wykryć żadnej przeszkody znajdującej się poza jej polem widzenia.

Stan pracy systemu wspomagania kamerą parkowania:

Po wybraniu biegu wstecznego ekran systemu rozrywki przełączy się na tryb pracy kamery parkingowej, wyświetlając obraz z tyłu pojazdu jako pomoc przy cofaniu.

W przypadku wybrania innego biegu kamera przestaje działać, a wyświetlacz powraca do stanu początkowego.



Ostrzeżenie

Gdy na interfejsie wstecznym pojawi się ikona , nieprawidłowego działania kamery. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu naprawy.

Uwaga: Gdy pojazd wejdzie w stan cofania, kamery będą generować obraz ścieżki cofania, który będzie wyświetlany na wyświetlaczu systemu rozrywkowego, przyjmie on płaszczyznę poziomą jako punkt odniesienia i określi obszar za pojazdem w segmentach podzielonych czerwonymi, żółtymi i zielonymi liniami. Regulacja jasności ekranu systemu rozrywki będzie synchronicznie wpływać na interfejs odwróconego obrazu.

System podglądu 360°



System podglądu 360° nie zawsze jest niezawodny. Pełni jedynie rolę pomocy! Ze względu na ograniczone pole widzenia, kamera nie jest w stanie wykryć żadnej przeszkody poza martwym polem i swoim polem widzenia; nawet gdy system jest uruchomiony, należy również uważnie obserwować otoczenie wokół pojazdu.

System kamer 360° obejmuje cztery kamery i jeden kontroler, a kamery są odpowiednio rozmieszczone w czterech kierunkach: przód, tył, lewo i prawo.

Funkcja włączona

- Wybierz bieg wsteczny, aby uruchomić system.
- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, uruchomić system panoramiczny za pomocą ikony „360” na głównym interfejsie ekranu systemu rozrywki.

Po włączeniu funkcji można przełączać kąty widzenia 2D i przód/tył/lewo/prawo w obrębie obszaru roboczego.

Funkcja wyłączona

- Kliknąć „X” w lewym górnym rogu ekranu pod interfejsem panoramicznym, aby go wyłączyć.
- Gdy prędkość pojazdu wynosi 30 km/h lub jest większa, system automatycznie przestaje działać.

Ustawienia funkcji

Kliknąć „Ustawienia” na ekranie pod interfejsem panoramicznym, a użytkownik może włączyć/wyłączyć funkcje pomocnicze, takie jak „Panorama”, „Trajektoria do przodu” i „Szeroki kąt widzenia”.

Uwaga: *Regulacja jasności ekranu systemu rozrywki będzie synchronicznie wpływać na interfejs odwróconego obrazu.*

System wspomagania kierowcy

Uwaga: *Typ zaawansowanego systemu wspomagania kierowcy w pojeździe zależy od konfiguracji zakupionego pojazdu.*

Kamera

Kamera przednia jest zamontowana wewnątrz przedniej szyby przy wewnętrznym lusterku wstecznym. Kamera przednia zapewnia pozyskiwanie celów dla systemu wspomagania kierowcy.

Ostrzeżenie
W przypadku uszkodzenia osprzętu czujnika kamery należy go naprawić lub wymienić. Zaleca się oddanie pojazdu do naprawy do naszego dealera serwisowego. Nie należy nigdy dokonywać wymiany samodzielnie. Nie wolno montować ramki tablicy rejestracyjnej ani innych przedmiotów na przedniej/tylnej tablicy rejestracyjnej, aby zapobiec zakłóceniom kamery lub czujnika radarowego. Należy regularnie konserwować tablicę rejestracyjną, aby uniknąć odkształceń wpływających na działanie czujnika radarowego. Nie wszystkie warunki drogowe, pogodowe i jezdne są odpowiednie do prawidłowego działania kamery, dlatego w złożonym środowisku lub przy złej pogodzie należy prowadzić pojazd ostrożnie.

Konserwacja kamery

Aby zapewnić prawidłowe działanie kamery, należy upewnić się, że przed kamerą nie ma żadnych ciał obcych, takich jak pył, lód, śnieg czy woda.

Jeśli przed radarem znajdują się ciała obce, należy wyczyścić je miękką szmatką. Nigdy nie należy używać strumieni wody pod ciśnieniem, ponieważ grozi to uszkodzeniem obiektywu kamery.

Zamienna konstrukcja montażowa kamery musi być naszą oryginalną częścią. Po wymianie kamery należy przeprowadzić ponowną kalibrację u naszego dealera serwisowego, aby zapewnić prawidłowe działanie wszystkich systemów pojazdu wspomaganých kamerą.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Jeśli kamera nie działa prawidłowo, funkcja dostarczania informacji o wykrywaniu w oparciu o kamerę jest ograniczona lub działa nieprawidłowo.

Kamera ma ograniczony zasięg wykrywania i ograniczone możliwości, więc nie może wykrywać celów poza zasięgiem wykrywania.

Działanie kamery będzie ograniczone w następującym środowisku:

- Widok kamery jest zablokowany, a powierzchnia jest pokryta ciałami obcymi, takimi jak kurz, lód, śnieg, woda itp.
- Warunki pogodowe przy słabym oświetleniu lub słabej widoczności.
- Nadmierna ekspozycja kamery na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Kompletna zmiana oświetlenia (np. w tunelu).

- Wstrząsy kamery spowodowane jazdą po wyboistej drodze lub innymi czynnikami.

Radar

Radar działający w zakresie fal milimetrowych montuje się wewnątrz przedniej kratki lub wewnątrz tylnego zderzaka. Zapewnia on wykrywanie obiektów dla systemu wspomaganiania kierowcy.

Ostrzeżenie
Aby uniknąć wpływu na skuteczność wykrywania czujników radarowych, surowo zabrania się malowania lub modyfikowania nadwozia oraz przednich i tylnych zderzaków bez zezwolenia.
W przypadku uszkodzenia sprzętu czujnika radarowego należy go naprawić lub wymienić. Zaleca się oddanie pojazdu do naprawy do naszego dealera serwisowego. Nie należy nigdy dokonywać wymiany samodzielnie.
Nie wolno montować ramki tablicy rejestracyjnej ani innych przedmiotów na przedniej/tylnej tablicy rejestracyjnej, aby zapobiec zakłóceniom kamery lub czujnika radarowego. Należy regularnie konserwować tablicę rejestracyjną, aby uniknąć odkształceń wpływających na działanie czujnika radarowego.
Nie wszystkie warunki drogowe, pogodowe i jezdne są odpowiednie do prawidłowego działania czujnika radarowego, dlatego w złożonym środowisku lub przy złej pogodzie należy prowadzić pojazd ostrożnie.

Konserwacja radaru

Aby zapewnić prawidłowe działanie radaru, należy upewnić się, że przed radarem nie ma żadnych ciał obcych, takich jak pył, lód, śnieg czy woda.

Jeśli przed radarem znajdują się ciała obce, należy wyczyścić je miękką szmatką. Nigdy nie należy używać strumieni wody pod ciśnieniem, ponieważ grozi to uszkodzeniem przedniej powierzchni radaru.

Zamienna konstrukcja montażowa czujnika radarowego musi być naszą oryginalną częścią. Po wymianie czujnika radarowego należy przeprowadzić ponowną kalibrację u naszego dealera serwisowego, aby zapewnić prawidłowe działanie wszystkich systemów pojazdu wspomaganych czujnikiem radarowym.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Jeśli radar nie działa prawidłowo, funkcja dostarczania informacji o wykrywaniu w oparciu o radar jest ograniczona lub działa nieprawidłowo.

Radar ma ograniczony zasięg wykrywania i ograniczone możliwości, więc nie może wykrywać celów poza zasięgiem wykrywania.

Działanie radaru będzie ograniczone w następującym środowisku:

- Powierzchnia radaru jest pokryta ciałami obcymi, takimi jak kurz, lód, śnieg, woda itp.
- Obiekty wykrywane przez radar mogą mieć substancję zakłócającą pochłanianie fal, taką jak bawełna.
- Złe warunki atmosferyczne, takie jak ulewny deszcz, śnieg czy mgła.
- Wstrząsy radaru spowodowane jazdą po wyboistej drodze lub innymi czynnikami.

FCW i AEB (system wspomaganie przy kolizji z przodu)

System wspomaganie przy kolizji z przodu obejmuje FCW (Forward Collision Warning) i AEB (Automatic Emergency Braking). Funkcja FCW ostrzega kierowcę o pieszych, rowerach lub pojazdach znajdujących się przed pojazdem za pomocą sygnałów wizualnych i dźwiękowych. Jeśli kierowca nie podejmie działań w rozsądnym czasie, system uruchomi funkcję AEB.

Funkcja wspomaganie w razie kolizji może umożliwiać natychmiastowe hamowanie w przypadku różnych rodzajów ryzyka wynikającego z kolizji. Mogą one sprawić, że kierowca poczuje się niekomfortowo. W takim przypadku należy wykonać aktywne hamowanie.

Jeśli ryzyko kolizji wzrośnie jeszcze bardziej, system gwałtownie zahamuje i zatrzyma pojazd w normalnych warunkach. Dla większości kierowców nie jest to normalny styl jazdy i mogą oni czuć się niekomfortowo. Gdy funkcja wspomaganie w razie kolizji skutecznie uniknie zderzenia z poprzedzającym pojazdem, pojazd pozostanie nieruchomy przez krótki czas, a kierowca powinien jak najszybciej podjąć działania.

Ogólnie rzecz biorąc, działanie funkcji wspomaganie w razie kolizji nie będzie zauważalne dla kierowcy lub pasażerów, dopóki pojazd nie znajdzie się w sytuacji grożącej kolizją. Funkcja wspomaganie w razie kolizji zostanie włączona, gdy kierowca powinien rozpocząć hamowanie z wyprzedzeniem, ale nie może pomóc kierowcy w każdych warunkach.

Włączanie lub wyłączanie funkcji

Funkcja włączona

Po uruchomieniu pojazdu funkcja wspomagania w razie kolizji jest domyślnie włączona.

Jeśli funkcja ta zostanie wyłączona, lecz ma zostać ponownie włączona, należy ustawić ją na ekranie systemu rozrywki: Ustawienia -> Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> Włącz system Collision Assist.

Gdy funkcja jest aktywna, „lampa ostrzegawcza FCW (Forward Collision Warning) / AEB (Automatic Emergency Braking) (żółta)”



na zestawie wskaźników nie świeci się.

Funkcja wyłączona

Ustawić na ekranie systemu rozrywki: Ustawienia -> Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> Wyłącz system Collision Assist.

Gdy funkcja jest wyłączona, funkcje FCW i AEB zostaną wyłączone w tym samym czasie, a „lampa ostrzegawcza FCW /



lampa ostrzegawcza AEB (żółta)” na zestawie wskaźników będzie cały czas włączona.

Kontrola czułości

Po ustawieniu na ekranie systemu rozrywki i kliknięciu przycisku „...” lub „>” po prawej stronie systemu Collision Assist pojawiają się opcje „Niska”, „Standardowa” i „Wysoka”. Można wybrać odpowiednią czułość w zależności od potrzeb.

Podpowiedzi informacyjne

- Alarm wizualny
 - Monit wskaźnika: Podczas ostrzegania przed kolizją z przodu miga „lampa ostrzegawcza FCW (Forward Collision



Warning) / AEB (Automatic Emergency Braking) (żółta)” ; podczas automatycznego hamowania awaryjnego miga „lampa ostrzegawcza FCW (Forward Collision Warning) / AEB (Automatic



Emergency Braking) (czerwona)”

- Przypomnienie tekstowe: Ryzyko kolizji/automatyczne hamowanie awaryjne.
- Alarm dźwiękowy: Alarmy z głośników systemu rozrywkowego.

Ostrzeżenie
Asystent kolizji jest funkcją pomocniczą, która nie może działać w każdych warunkach jazdy, ruchu, pogody i drogi, która nie może zastąpić prowadzenia pojazdu i dokładnej oceny sytuacji. Działanie systemu może być pogorszone przez inne czynniki, dlatego kierowca powinien prowadzić pojazd ostrożnie i nie polegać wyłącznie na systemie. Przed użyciem systemu wspomagania w razie kolizji należy sprawdzić ograniczenia, o których trzeba wiedzieć po zapoznaniu się z niniejszym rozdziałem.

Ostrzeżenie

Asystent kolizji ma za zadanie maksymalnie zmniejszyć prędkość pojazdu, aby ograniczyć straty spowodowane kolizją, a nie całkowicie zapobiegać kolizji. Kierowca powinien jechać ostrożnie i nie polegać na systemie.

Gdy system wydaje ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, kierowca powinien natychmiast podjąć dalsze działania w celu uniknięcia ryzyka kolizji i nie polegać wyłącznie na systemie.

Zasięg rozpoznawania kamery widoku z przodu i przedniego radaru fal milimetrowych realizowany przez system collision assist jest ograniczony, dlatego nie należy polegać wyłącznie na tym systemie w celu zapobiegania kolizjom.

Ze względu na nieodłączne ograniczenia, system może wydać ostrzeżenie lub hamować, gdy nie ma ryzyka kolizji. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na to, co dzieje się na drodze przed nim i natychmiast podejmować odpowiednie działania.

Zakres działania systemu wspomagania w razie kolizji wynosi od 8 km/h do 130 km/h.

Jeżeli przy włączonym systemie wspomagania kolizji „lampa ostrzegawcza FCW (Forward Collision Warning) / AEB



(Automatic Emergency Braking) (żółta)” świeci się, należy udać się do naszego serwisu w celu sprawdzenia systemu.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 8 km/h, system nie emituje alarmu. System uruchamia się sporadycznie z powodu niskiej prędkości pojazdu na zatłoczonej drodze, co może dawać słabe wrażenia z jazdy.
- Kierowca powinien upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, gdyż w przeciwnym razie AEB nie będzie działać.
- Należy upewnić się, że ESP i funkcja wspomagania w razie kolizji są włączone, gdyż w przeciwnym razie funkcja wspomagania w razie kolizji nie będzie działać.
- Niektóre obiekty, takie jak bariery autostradowe, wjazdy do tuneli, oraz ulewny deszcz lub lód mogą wpływać na zdolność wykrywania czujników lub ją osłabiać, wpływając w ten sposób na funkcje AEB.
- Warunkiem wstępnym prawidłowej reakcji funkcji wspomagania w razie kolizji na odpowiedni cel jest to, że cel musi znajdować się w „polu widzenia” czujnika i zostać rozpoznany. Funkcja wspomagania w razie kolizji będzie znacznie ograniczona w odniesieniu do celów „wcinających się” w pojazd, tych, które nie zostaną wykryte, dopóki pojazd nie zmieni pasa ruchu, oraz tych, które znajdują się na ostrym zakręcie.
- System nie reaguje na zwierzęta.
- Trudne warunki pogodowe, takie jak wiatr, ulewny deszcz, mgła itp., będą miały wpływ na zdolność wykrywania kamery, co zmniejszy wydajność systemu lub zwiększy współczynnik jego fałszywych uruchomień.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer można znaleźć w punkcie „Kamera”.

- Informacje o ograniczeniach dotyczących radarów można znaleźć w punkcie „Radar”.

LDW (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu)

Funkcja LDW wspomaga kierowcę na drogach ekspresowych, drogach szybkiego ruchu i innych podobnych trasach. Gdy kierowca nieumyślnie zjedzie z bieżącego pasa ruchu, system ostrzeże go i poprosi o powrót na pierwotny pas, aby nie dopuścić do wypadku.

Funkcja LDW zostanie włączona, gdy prędkość pojazdu będzie wynosić co najmniej 60 km/h, a znaki drogowe będą widoczne. System nie wysyła komunikatów alarmowych, gdy kierowca jedzie z niską prędkością lub prowadzi aktywnie (włącza kierunkowskazy lub zmienia pas ruchu w sytuacji awaryjnej).

Włączanie lub wyłączanie funkcji

Funkcja włączona

Ustawić na ekranie systemu rozrywki: Ustawienia -> Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> Włącz LKA.

Funkcja wyłączona

Ustawić na ekranie systemu rozrywki: Ustawienia -> Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> Wyłącz LKA.

Gdy funkcja jest wyłączona, „lampka ostrzegawcza LDW (Lane Departure Warning) / LKA (Lane Keeping Assist) / ELK

(Emergency Lane Keeping) (żółta)”



na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Alarm dźwiękowy

Ustawić na ekranie systemu rozrywki i kliknąć przycisk „...” po prawej stronie LDW; pojawią się opcje „ON” i „OFF”. Funkcję alarmu dźwiękowego można włączyć lub wyłączyć.

Kontrola czułości

Po ustawieniu na ekranie systemu rozrywki i kliknięciu przycisku „...” lub „>” po prawej stronie LDW pojawią się opcje „Niska”, „Standardowa” i „Wysoka”. Można wybrać odpowiednią czułość w zależności od potrzeb.

Podpowiedzi informacyjne

Gdy kierowca nieumyślnie zjedzie z bieżącego pasa ruchu, system poinformuje go o tym za pomocą ikony ostrzegawczej na zestawie wskaźników oraz sygnału dźwiękowego, a odpowiednia linia pasa ruchu na zestawie wskaźników zostanie wyświetlona na czerwono. Oznacza to, że pojazd jest narażony na ryzyko zjechania z pasa ruchu, a kierowca powinien szybko wrócić na pierwotny pas ruchu.

Ostrzeżenie

LDW jest tylko funkcją do wspomagania jazdy w sytuacjach alarmowych.

Kierowca nigdy nie powinien w pełni polegać na funkcji LDW, która informuje o opuszczeniu pasa ruchu – powinien ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. System LDW nie może działać w każdych warunkach drogowych ani pogodowych.

W przypadku awarii systemu utrzymywania pasa ruchu, tj. po włączeniu funkcji utrzymywania pasa ruchu, na wyświetlaczu pojawi się „lampa ostrzegawcza LDW (Lane Departure Warning) / LKA (Lane Keeping Assist) / ELK



(Emergency Lane Keeping) (żółta)” i będzie świecić się cały czas. Należy wówczas udać się do serwisu w celu naprawy.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Funkcja LDW nie może przez cały czas wyraźnie wykrywać linii rozdzielających pasy ruchu. Bezużyteczne lub nieważne ostrzeżenia mogą być wyświetlane w następujących warunkach:

- W miejscach budowy dróg, na ostrych zakrętach lub na wąskich drogach.
- W ciemności (przy słabym oświetleniu) lub niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, śnieg, mgła i wiatr). Zdolności rozpoznawcze aparatu ulegają pogorszeniu przy bezpośrednim świetle słonecznym lub zbliżającym się silnym świetle.
- Widok kamery jest blokowany przez duży pojazd jadący z przodu lub pojazd poruszający się w pobliżu. Przednia szyba

w polu widzenia kamery jest zasłonięta (zaparowana, zakurzona, zapylona itp.).

- Szerokość i jakość linii rozdzielających pasy ruchu są niezadowalające, na przykład linie rozdzielające pasy ruchu są starte i zasłonięte, istnieją równocześnie nowe i stare linie rozdzielające pasy ruchu lub doszło do zmiany linii rozdzielających pasy ruchu na odcinkach budowy. Duże cienie drzew, dużych obiektów lub elementów krajobrazu są rzucane na pas ruchu.
- LDW może pominąć ostrzeżenie lub wysłać nieprawidłowe ostrzeżenie w następujących warunkach:
 - Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer można znaleźć w punkcie „Kamera”.
 - Warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieg, mgła, ekstremalnie wysoka lub niska temperatura) zakłócają działanie kamery.

Powyższe ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą kolidować z LDW. Istnieje wiele czynników, które mogą wyłączyć funkcję LDW. Aby uniknąć zjechania z bieżącego pasa ruchu, kierowca powinien zachować czujność i zwracać szczególną uwagę na warunki drogowe, aby jak najwcześniej wykonać odpowiednie czynności.

Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)

Po aktywowaniu funkcja LKA określi położenie pojazdu względem linii rozdzielających pasy ruchu w oparciu o informacje o granicach drogi uzyskane przez kamerę, a w połączeniu ze stanem pojazdu i danymi wejściowymi kierowcy zaalarmuje kierowcę lub przywróci pojazd na pierwotny pas ruchu, interweniując podczas skręcania, jeśli kierowca nieumyślnie zjedzie z pasa ruchu. Funkcja ta jest funkcją bezpieczeństwa, która koryguje położenie pojazd, gdy jest on bliski zjechania z bieżącego pasa ruchu. Nie jest to komfortowa funkcja środkowania na pasie ruchu itp., więc kierowca powinien w tym czasie trzymać kierownicę.

Funkcja LKA włącza się, gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 km/h do 120 km/h, a znaki drogowe są widoczne. System nie wysyła komunikatów alarmowych ani nie interweniuje automatycznie, skręcając pojazdem, gdy kierowca jedzie z niską prędkością lub prowadzi aktywnie (włącza kierunkowskazy lub zmienia pas ruchu w sytuacji awaryjnej).

Włączanie lub wyłączanie funkcji

Przycisk do włączania i wyłączania funkcji LKA jest taki sam jak w przypadku funkcji LDW. Działanie tego przycisku opisano w punkcie „LDW (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu)” w tym rozdziale.

Podpowiedzi informacyjne

Gdy kierowca nieumyślnie zjedzie z bieżącego pasa ruchu, system poinformuje go o tym za pomocą ikony ostrzegawczej na zestawie wskaźników oraz sygnału dźwiękowego i może zainterweniować, skręcając pojazdem, aby przywrócić pojazd na pierwotny pas ruchu.

Ostrzeżenie

LDW jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę. Kierowca nigdy nie powinien w pełni polegać na funkcji LKA, aby zapobiegać zjechaniu pojazdu z bieżącego pasa ruchu – powinien ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.

Kierowca musi przestrzegać zasad ruchu drogowego i trzymać kierownicę obiema dłońmi. Jeśli kierowca nie trzyma kierownicy, system nie będzie realizował funkcji LKA.

Funkcja LKA nie zawsze pomoże kierowcy skorygować położenie pojazd, który opuszcza pas ruchu. Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem po korekcie dokonanej przez funkcję LKA, aby zapewnić stabilną jazdę.

System LKA nie może działać w każdych warunkach drogowych ani pogodowych.

W przypadku awarii systemu utrzymywania pasa ruchu, tj. po włączeniu funkcji utrzymywania pasa ruchu, na wyświetlaczu pojawi się „lampka ostrzegawcza LDW (Lane Departure Warning) / LKA (Lane Keeping Assist) / ELK



(Emergency Lane Keeping) (żółta)” i będzie świecić się cały czas. Należy wówczas udać się do serwisu w celu naprawy.

Jeśli zawieszenie pojazdu po wymianie nie został przez nas zatwierdzony, system LKA może działać nieprawidłowo.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Funkcja LKA nie może przez cały czas wyraźnie wykrywać linii rozdzielających pasy ruchu. W następujących warunkach można otrzymać nieważne ostrzeżenie lub fałszywe zakłócenia.

- W miejscach budowy dróg, na ostrych zakrętach lub na wąskich drogach.
- W ciemności (przy słabym oświetleniu) lub niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, śnieg, mgła i wiatr). Zdolności rozpoznawcze aparatu ulegają pogorszeniu przy bezpośrednim świetle słonecznym lub zbliżającym się silnym świetle.
- Widok kamery jest blokowany przez duży pojazd jadący z przodu lub pojazd poruszający się w pobliżu. Przednia szyba w polu widzenia kamery jest zasłonięta (zaparowana, zakurzona, zapyłona itp.).
- Szerokość i jakość linii rozdzielających pasy ruchu są niezadowalające, na przykład linie rozdzielające pasy ruchu są starte i zasłonięte, istnieją równocześnie nowe i stare linie rozdzielające pasy ruchu lub doszło do zmiany linii rozdzielających pasy ruchu na odcinkach budowy. Duże cienie drzew, dużych obiektów lub elementów krajobrazu są rzucane na pas ruchu.
- LKA może pominąć ostrzeżenie lub wysłać nieprawidłowe ostrzeżenie w następujących warunkach:
 - Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer można znaleźć w punkcie „Kamera”.
 - Warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieg, mgła, ekstremalnie wysoka lub niska temperatura) zakłócają działanie kamery.

Powyższe ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą kolidować z LKA. Istnieje wiele czynników, które mogą wyłączyć funkcję LKA. Aby uniknąć zjechania z bieżącego pasa ruchu, kierowca powinien zachować czujność i zwracać szczególną uwagę na warunki drogowe, aby jak najwcześniej wykonać odpowiednie czynności.

ELK (Emergency Lane Keeping)

Gdy funkcja ELK (Emergency Lane Keeping) jest aktywna, określa ona pozycję pojazdu względem sąsiedniego pojazdu lub krawężnika itp. na podstawie informacji o otoczeniu drogowym uzyskanych przez przednie kamery i narożne radary fal milimetrowych, i ostrzeże kierowcę lub chroni pojazd z przed kolizją poprzez ingerencję w układ kierowniczy, jeśli kierowca zjedzie niezamierzenie, powodując ryzyko kolizji z pojazdami na sąsiednim pasie lub krawężnikiem itp. Jest to funkcja bezpieczeństwa, a nie funkcja zapewnienia komfortu.

Funkcja utrzymania pasa ruchu jest aktywowana, gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 km/h do 120 km/h, a znaki drogowe są dobrze widoczne.

Gdy pojazd jest prowadzony z małą prędkością lub aktywnie przez kierującego (szybka zmiana pasa ruchu itp.), system nie będzie generować alarmów ani nie będzie automatycznie interweniować.

Włączanie lub wyłączanie funkcji

Przycisk do włączania i wyłączania funkcji ELK jest taki sam jak w przypadku funkcji LDW. Działanie tego przycisku opisano w punkcie „LDW (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu)” w tym rozdziale.

Podpowiedzi informacyjne

Gdy kierowca zjedzie nieumyślnie i istnieje ryzyko kolizji z sąsiednim pojazdem lub krawężnikiem itp., system przypomni o

tym kierowcy za pomocą ikony ostrzegawczej na zestawie wskaźników i dźwięku brzęczyka i może ingerować w układ kierowniczy, aby utrzymać pojazd z dala od sąsiedniego pojazdu lub krawężnika itp. w celu uniknięcia kolizji.

Ostrzeżenie

Awaryjny asystent utrzymania pasa ruchu to tylko funkcja wspomagająca kierowcę. Kierowca nie powinien polegać wyłącznie na funkcji awaryjnego utrzymywania pasa ruchu, aby zapobiec kolizji z sąsiednim pojazdem lub krawężnikiem i ponosi odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.

Kierowca powinien przestrzegać przepisów ruchu drogowego i mocno trzymać kierownicę obiema rękami. Jeśli kierowca nie trzyma kierownicy, system nie zapewni funkcji wspomagania awaryjnego.

Awaryjny asystent utrzymania pasa ruchu nie zawsze pomoże kierowcy skorygować tor pojazdu z przed kolizji z sąsiednim pojazdem lub krawężnikiem, a kierowca po korekcie musi przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić jego stabilność.

Awaryjne wspomaganie utrzymania pasa ruchu nie może działać w każdych warunkach jazdy lub ruchu drogowego, pogodowych i drogowych.

W przypadku awarii systemu awaryjnego utrzymywania pasa ruchu, tj. po aktywacji funkcji utrzymywania pasa ruchu, „lampa ostrzegawcza LDW (Lane Departure Warning) / LKA (Lane Keeping Assist) / ELK (Emergency Lane Keeping) (żółta)”



nał nadal się świeci. Należy udać się do serwisu w celu wykonania naprawy.

Jeśli wymieniany samodzielnie zestaw zawieszenia pojazdu nie jest przez nas zatwierdzony, system wspomagania utrzymania pasa ruchu może nie działać prawidłowo.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

System awaryjnego utrzymywania pasa ruchu nie jest w stanie przez cały czas wyraźnie wykryć linii pasa ruchu. W następujących warunkach można otrzymać nieważne ostrzeżenie lub fałszywe zakłócenia.

- W miejscach budowy dróg, na ostrych zakrętach lub na wąskich drogach.
- Ciemność (słabe oświetlenie) lub warunki pogodowe (spowodowane ulewnym deszczem, ciężkim śniegiem, gęstą mgłą lub silnym wiatrem).
- Zdolności rozpoznawcze aparatu ulegają pogorszeniu przy bezpośrednim świetle słonecznym lub zbliżającym się silnym świetle.
- Boczny pojazd jest duży lub wygląd pojazdu jest nieregularny, a krawężnik jest poważnie uszkodzony lub nietypowy, tak że kamery nie mogą go dokładnie zidentyfikować jako obiektu, który należy ominąć.
- Widok kamery zablokowany (mgła wodna, kurz lub naklejka itp.).
- Szerokość i jakość linii pasa ruchu nie spełnia wymagań, np. linie pasa ruchu są zużyte lub zakryte, występują zarówno stare jak i nowe linie pasa ruchu, linie pasa ruchu zmienione przez odcinki budowy.
- Duże cienie są rzucane na pas drogowy przez drzewa, duże obiekty lub elementy krajobrazu itp.

Ostrzeżenie

- System wspomagania awaryjnego utrzymywania pasa ruchu może nie wysłać ostrzeżenia lub wydać fałszywe ostrzeżenie w następujących warunkach:
 - Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer znajdują się w części „Kamera”.
 - Warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieg, mgła, bardzo wysokie lub niskie temperatury) zakłócają pracę kamery.

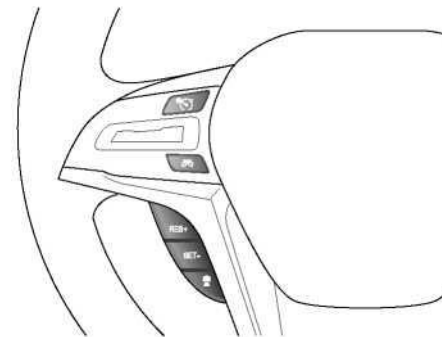
Powyższe ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą zakłócić działanie awaryjnego systemu utrzymywania pasa ruchu. Wiele czynników może spowodować, że awaryjne wspomaganie utrzymania pasa ruchu nie będzie działać. Aby uniknąć ryzyka kolizji z sąsiednim pojazdem lub krawężnikiem, kierowca powinien zachować czujność i zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe, aby jak najszybciej podjąć działania naprawcze.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Tempomat adaptacyjny może pomóc kierowcy utrzymać tę samą prędkość, z którą porusza się pojazd jadący przed nim, i utrzymać ją w wybranym uprzednio przedziale czasu. Tempomat zapewnia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę po gładkich drogach szybkiego ruchu i na długich odcinkach prostych. Kierowca może ustawić wymaganą prędkość pojazdu i odstęp czasowy pomiędzy pojazdem z przodu. Gdy kamera i przedni czujnik radaru z falami milimetrowymi wykryją, że pojazd przed nimi zwalnia, pojazd automatycznie zwolni odpowiednio. Gdy droga będzie ponownie wolna, pojazd powróci do wybranej prędkości.

Przełącznik tempomatu adaptacyjnego

Przełącznik tempomatu znajduje się na kierownicy.



: Główny przełącznik tempomatu adaptacyjnego, krótkie naciśnięcie powoduje włączenie systemu.

Gdy włączony jest tempomat adaptacyjny:

: Przełącznik dezaktywacji tempomatu adaptacyjnego, którego naciśnięcie powoduje wyłączenie tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości jazdy.

RES+: Zwiększenie zapisanej prędkości pojazdu lub ponowne włączenie tempomatu adaptacyjnego i przywrócenie zapisanej prędkości.

SET-: Zmniejszenie zapisanej prędkości pojazdu.

: Aby ustawić odległość podążania, należy wyregulować odległość podążania adaptacyjnego tempomatu i cyklicznie przełączać odległość podążania z poziomu 1 do poziomu 3.

Włączanie tempomatu adaptacyjnego

Jeżeli po uruchomieniu pojazdu przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy lub prędkość pojazdu wynosi od 15 do 120 km/h, funkcja może zostać włączona i może działać w zakresie prędkości od 0 do 130 km/h.

Gdy świeci się „wskaźnik ACC (Adaptive Cruise Control) (szary)”



na zestawie wskaźników, można korzystać z funkcji adaptacyjnego tempomatu, który jest w stanie czuwania.

W tym stanie można nacisnąć przycisk , aby aktywować funkcję ACC (tempomatu adaptacyjnego).

Gdy funkcja ACC (Adaptive Cruise Control) jest aktywna, zaświeca się „wskaźnik ACC (Adaptive Cruise Control) (niebieski)”



na zestawie wskaźników.

Po aktywacji systemu pojazd będzie poruszał się z ustawioną prędkością, gdy przed nim nie znajduje się żaden pojazd; gdy przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy, który porusza się z prędkością wyższą niż stała prędkość jazdy, system będzie kontynuował jazdę z bieżącą prędkością; gdy pojazd przed pojazdem porusza się z prędkością niższą niż prędkość pojazdu, system aktywnie dostosuje prędkość, aby zachować ustawiony odstęp czasowy od pojazdu poprzedzającego w celu automatycznego podążania za tym pojazdem; gdy pojazd przed pojazdem przyspieszy, system aktywnie zwiększy prędkość względem ustawionej prędkości jazdy.

Tempomat adaptacyjny wprowadza inteligentne ograniczenie prędkości na zakrętach.

Regulacja stałej prędkości jazdy

Gdy funkcja ACC jest włączona, można zwiększyć lub zmniejszyć prędkość tempomatu za pomocą przycisków RES+/SET-.

Krótkie naciśnięcie przycisku RES+/SET- spowoduje zmianę prędkości tempomatu o 5 km/h. Długie naciśnięcie przycisku RES+/SET- spowoduje zmianę prędkości tempomatu o 1 km/h.

Gdy tempomat adaptacyjny jest w stanie nadrzędnego sterowania ręcznego, naciśnięcie przycisku SET- spowoduje synchronizację prędkości pojazdu, tzn. prędkość tempomatu zmieni się na bieżącą prędkość rzeczywistą.

Pamięć prędkości tempomatu

Jeżeli tempomat adaptacyjny został aktywowany w tym cyklu zapłonu, stała prędkość jazdy będzie poprzednią prędkością przy następnym włączeniu tempomatu. Stała prędkość jazdy nie jest zapisywana w pamięci po wyłączeniu silnika pojazdu.

Regulacja stałej odległości podczas jazdy

Krótkie naciśnięcie przycisku  powoduje cykliczne przełączanie odległości od poziomu 1 do poziomu 3, a aktualna stała odległość podczas jazdy może zostać potwierdzona z poziomu wyświetlacza na zestawie wskaźników.

Wyłączanie tempomatu adaptacyjnego

Jeśli trzeba ręcznie wyłączyć tempomat, można to zrobić, naciskając przełącznik dezaktywacji tempomatu adaptacyjnego  lub naciskając pedał hamulca. Po wyjściu z trybu ACC wskaźnik ACC zmieni kolor z niebieskiego na szary lub zniknie.

Wznawianie działania tempomatu adaptacyjnego

Tempomat adaptacyjny aktywuje się w cyklu zapłonu. Jeśli stała prędkość jazdy przy następnym wpisie w pamięci ma być równa poprzedniej prędkości, należy nacisnąć przycisk RES+.

Jeśli pojazd jedzie z bieżącą prędkością, można wznowić działanie tempomatu adaptacyjnego, wykonując te same czynności, co przy jego włączeniu.

W następujących warunkach system przejdzie w stan funkcjonalny i nie powróci do poprzedniego stanu, a zestaw wskaźników będzie przekazywać odpowiednie informacje, aby zasygnalizować potrzebę wznowienia jazdy ze stałą prędkością:

- Czas podążania i zatrzymania przekracza 10 minut.

- Radar ultradźwiękowy wykrywa, że przed pojazdem znajduje się pieszy.

Ostrzeżenie
Kierowca musi zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i interweniować, jeśli system tempomatu adaptacyjnego nie utrzymuje odpowiedniej prędkości lub prawidłowej odległości. System tempomatu adaptacyjnego nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami drogowymi i pogodowymi.
System ten nie jest systemem bezpieczeństwa, wykrywającym przeszkody ani ostrzegania przed kolizją, ale systemem zapewnienia komfortu, co oznacza, że kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i brać za niego pełną odpowiedzialność.
Funkcja ACC może wspomagać kierowcę, ale nie może go zastąpić w prowadzeniu pojazdu. Kierowca musi jeździć ostrożnie i przestrzegać ograniczeń prędkości, nawet gdy tempomat adaptacyjny jest aktywny.
Jeśli kierowca wciśnie pedał gazu, gdy tempomat adaptacyjny działa, przejmie kontrolę nad pojazdem. Funkcja kontroli odległości systemu tempomatu adaptacyjnego nie zostanie włączona.
W przypadku obiektów stacjonarnych, takich jak samochody stojące w korku, punkt poboru opłat itp., system tempomatu adaptacyjnego może reagować tylko w szczególnych warunkach, które są bardzo specyficzne.
W niektórych przypadkach (względna prędkość pojazdu poprzedzającego jest zbyt wysoka, zmiana pasa ruchu następuje zbyt szybko lub bezpieczna odległość jest zbyt mała) system nie ma wystarczająco dużo czasu, aby zmniejszyć względną prędkość. W takich przypadkach kierowca musi odpowiednio zareagować. System nie jest w stanie wysłać ostrzeżenia dźwiękowego lub graficznego w każdym przypadku.

Ostrzeżenie

Podczas wchodzenia w zakręt i wychodzenia z zakrętu wybór celu może być opóźniony lub zakłócony. W takich przypadkach pojazd z tempomatem adaptacyjnym może nie hamować zgodnie z oczekiwaniami lub hamować zbyt późno.

Podczas jazdy na drodze z ostrymi zakrętami, na przykład na drodze serpentynowej, pojazd z tempomatem adaptacyjnym może przyspieszyć, ponieważ pojazd jadący przed nim znika z pola widzenia czujnika z powodu ograniczeń w otoczeniu.

Jeśli odległość między pojazdem z tempomatem adaptacyjnym a sąsiednim pasem (lub sąsiednią drogą) jest zbyt mała, tempomat może zareagować i zahamować pojazd.

Obowiązkiem kierowcy jest określenie i zawsze utrzymywanie bezpiecznej odległości za pojazdem i nigdy nie poleganie w całości na tempomacie w celu utrzymania dokładnej odległości za pojazdem.

Podczas jazdy pod górę i z góry może wystąpić pewien błąd rzeczywistej stałej prędkości jazdy na tempomacie adaptacyjnym w stosunku do ustawionej stałej prędkości jazdy z powodu ograniczeń systemu. Z powodu ograniczonej zdolności hamowania i jazdy po pochyłości może nie być zapewniona wystarczająca kontrola prędkości, a odległość do pojazdu poprzedzającego może być źle oceniana.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Tempomat adaptacyjny opiera się na innych systemach, takich jak elektroniczny system kontroli stabilności. Jeśli funkcja dowolnego systemu zostanie wyłączona, adaptacyjny tempomat zostanie automatycznie wyłączony. W przypadku automatycznego wyłączenia zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu po stronie kierowcy pojawi się komunikat. Kierowca musi interweniować, aby dostosować prędkość i odległość do

pojazdu jadącego przed nim. Przyczynami automatycznego wyłączenia mogą być następujące sytuacje:

- Kierowca otworzył drzwi.
- Maskę silnika lub bagażnik są otwarte.
- Kierowca nie zapiął pasów bezpieczeństwa.
- Pedał hamulca jest wciśnięty.
- Ustawiono bieg inny niż D.
- Prędkość silnika napędowego jest zbyt niska/zbyt wysoka.
- Opona straciła przyczepność.
- Temperatura hamowania jest zbyt wysoka.
- Używany jest hamulec postojowy.
- Funkcja ESP jest wyłączona.
- Włączono funkcję automatycznego hamowania awaryjnego (AEB).
- Po wyłączeniu systemu ESP (tj. po naciśnięciu przycisku ESP OFF, gdy wskaźnik ESP OFF na zestawie wskaźników zaświeci się, a system ESP zostanie wyłączony).
- Pojazd uczestniczył w kolizji.
- Zdolności rozpoznawcze aparatu ulegają pogorszeniu przy bezpośrednim świetle słonecznym lub zbliżającym się silnym świetle.
- Awaria kamery lub przedniego czujnika radaru z obsługą fal milimetrowych.

- Prędkość pojazdu jest większa niż maksymalna prędkość wynosząca 130 km/h.
- Promień łuku drogi jest mniejszy niż 250 m.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer można znaleźć w punkcie „Kamera”.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących radarów można znaleźć w punkcie „Radar”.

SLIF (funkcja informacji o ograniczeniach prędkości)

Funkcja SLIF rozpoznaje znaki prędkości za pomocą inteligentnej kamery przedniej i wysyła odpowiednie informacje do zestawu wskaźników, aby przypomnieć kierowcy o ograniczeniu prędkości na danej drodze i zapobiec nadmiernej prędkości. System nie będzie aktywnie regulował prędkości pojazdu, która powinna być aktywnie kontrolowana przez kierowcę.

Włączanie lub wyłączanie funkcji

Ustawić na ekranie systemu rozrywki: Ustawienia -> Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> Asystent ograniczenia prędkości, a następnie wybrać: SLIF Wł./Wyl.

Warunki włączenia funkcji

- Prędkość pojazdu jest mniejsza lub równa 130 km/h.
- Sygnał z czujnika jest normalny (kamera).
- Wykryto znak ograniczenia prędkości.
- Moduł kamery przedniej na szybie przedniej nie jest zablokowany ani zaparowany.

Uwaga: Po włączeniu funkcja nie będzie działać tymczasowo, gdy prędkość pojazdu przekracza 130 km/h.

Podpowiedzi informacyjne

Jeśli po włączeniu funkcji aktualna prędkość pojazdu jest niższa niż prędkość znaku ograniczenia prędkości, na zestawie wskaźników wyświetlona zostanie aktualna wartość ograniczenia prędkości.

Jeśli zostanie wykryte, że aktualna prędkość pojazdu jest wyższa niż prędkość na znaku ograniczenia prędkości, znak ograniczenia prędkości będzie migać i rozlegnie się alarm dźwiękowy.



: Wskazuje wartość ograniczenia prędkości na bieżącej drodze.

Ostrzeżenie
Jeśli system nie może rozpoznać znaku ograniczenia prędkości przed pojazdem, na zestawie wskaźników nie będzie wyświetlana informacja o znaku ograniczenia prędkości. System wyświetla jedynie informacje o ograniczeniu prędkości – nie kontroluje prędkości pojazdu. Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości przez system nie jest całkowicie dokładne i może być obciążone pewnym błędem. więc kierowca powinien jeździć ostrożnie z uwzględnieniem rzeczywistych warunków drogowych.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

Funkcja SLIF może działać prawidłowo tylko wtedy, gdy znaki ograniczenia prędkości są wyraźne i widoczne. W niektórych sytuacjach może nie być w stanie pracować lub działać poprawnie: Na przykład może tak się zdarzyć w następujących sytuacjach:

- Stan znaku ograniczenia prędkości jest zły: znak wyblakł, jest ustawiony na zakręcie, pod niewłaściwym kątem, obrócony lub uszkodzony, jest całkowicie lub częściowo zasłonięty, jest ustawiony zbyt daleko lub zbyt wysoko bądź jest przymocowany do nawierzchni.
- Jazda zbyt blisko pojazdu jadącego z przodu, co zakłóca zasięg detekcji kamery.
- Zmiana drogi lub ograniczenia prędkości została wprowadzona niedawno, np. w wyniku budowy, zmiany przepisów itp.
- Niektóre symbole ograniczenia prędkości w technologii LED.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer można znaleźć w punkcie „Kamera”.
- Wydajność funkcji SLIF jest ograniczona zasięgiem mapy, która obejmuje tylko region UE.

Uwaga: Aby zapewnić wydajność funkcji SLIF, należy zaktualizować mapę offline w odpowiednim czasie, tak aby wersja mapy offline nie była starsza niż jeden rok. Metoda wyświetlania wersji mapy offline: Przejść do jednostki głównej – Informacje o systemie, aby wyświetlić numer wersji mapy offline; na przykład numer wersji EU_AL_ 20230216 wskazuje, że wersję wydano 16.02.2023.

IHC (Intelligent High Beam Control)

System IHC (Intelligent High beam Control) rozpoznaje otoczenie drogi przed pojazdem dzięki kamerze umieszczonej z przodu pojazdu i automatycznie steruje przełączaniem świateł drogowych i mijania, aby zapobiec oślepianiu pojazdu poprzedzającego i nadjeżdżających pojazdów oraz poprawić bezpieczeństwo i komfort jazdy w ciemności, zwłaszcza w nocy.

Włączanie/wyłączanie funkcji

Metoda włączania funkcji

Ustawić na centralnym ekranie sterowania: Światła zewnętrzne -> Ustawienia świateł -> Włącz przełącznik IHC.

Metoda wyłączania funkcji

Funkcję IHC można wyłączyć na dwa sposoby:

- Nacisnąć i przytrzymać przełącznik świateł drogowych i kierunkowskazów przez ponad 2 sekundy w kierunku kierownicy.



- Ustawić na centralnym ekranie sterowania: Światła zewnętrzne -> Ustawienia światła -> Wyłącz przełącznik IHC.

Warunki aktywacji

- Prędkość jest wyższa niż 40 km/h.
- Przełącznik sterowania światłami jest ustawiony w pozycji AUTO.
- Włączono światła mijania.
- Moduł kamery przedniej na szybie przedniej nie jest zablokowany ani zaparowany.

Uwaga: Po aktywacji funkcja nie działa tymczasowo przy prędkości poniżej 25 km/h.

Komunikat informacyjny

Po włączeniu funkcji IHC jej stan działania można obserwować za pomocą wskaźnika IHC na zestawie wskaźników.



Gdy zaświeci się „wskaźnik IHC (niebieski)”, oznacza to, że spełnione są warunki do włączenia światła drogowych, a system automatycznie włączy światła drogowe.



Gdy zaświeci się „wskaźnik IHC (szary)”, oznacza to, że warunki włączenia światła drogowych nie są spełnione i system automatycznie wyłączy światła drogowe.

Ostrzeżenie

Moduł przedniej kamery jest zamontowany na szybie przedniej. Należy pamiętać, że pole widzenia kamery nie może być zasłonięte przez obiekty, które wpływają na jej działanie.

Funkcja IHC nie może wówczas dokładnie odczytywać otoczenia, co może powodować nieprawidłowe przełączanie światła drogowych i mijania. Należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego i korzystać z funkcji w rozsądny sposób.

IHC jest jedynie funkcją zapewniającą komfort, a kierowca musi zachować ostrożność podczas korzystania z tej funkcji.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

- Funkcja IHC może być ograniczona i opierać się tylko na stanie kamery i warunkach otoczenia. Jeśli moduł kamery przedniej nie jest prawidłowo skalibrowany, wydajność funkcji IHC jest mniejsza.
- Wydajność funkcji IHC może być zmniejszona z powodu ograniczonego pola widzenia wskutek zapylenia, deszczu, śniegu, mgły, oblodzenia i innych czynników.
- Wydajność funkcji IHC może być zmniejszona z powodu zakłóceń źródła światła otoczenia. Wydajność funkcji IHC może być ograniczona przez wysoce odbłaskowe obiekty znajdujące się w zakresie percepcji modułu kamery przedniej podczas jazdy.
- Gdy aktywna jest funkcja ABS lub ESP, nie można przełączać światła drogowych i mijania.
- Działanie funkcji IHC może ulec pogorszeniu w niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak wiatr, ulewny deszcz, gęsta mgła itp.

- Informacje o ograniczeniach dotyczących kamer można znaleźć w punkcie „Kamera”.

Wspomaganie martwego pola (BSA)

System wspomagania martwego pola obejmuje dwie funkcje wspomagania bezpieczeństwa czynnego: BSD (Blind Spot Detection) i LCA (Lane Change Assist). Gdy podsystem wykryje, że pojazd zbliża się z dużą prędkością w martwym polu lusterka wstecznego lub z większej odległości, system ostrzeże kierowcę za pomocą świateł LED w lusterkach zewnętrznych lewym i prawym.

Włączanie lub wyłączanie funkcji

Ustawić na ekranie systemu rozrywki: Ustawienia -> Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> System wspomagania martwego pola, a następnie wybrać: BSA Wł./Wył.

Jeśli przełącznik jest wyszarzony i nie można go użyć, należy udać się do naszego dealera w celu dokonania przeglądu.

Schemat monitorowania



Obszar ① około 3 m za martwym polem pojazdu; obszar ② około 70 m za martwym polem pojazdu.

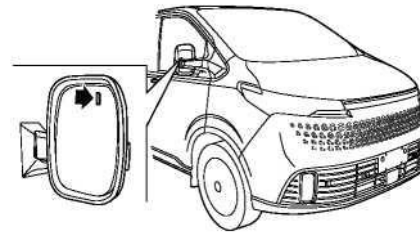
Martwe pole odnosi się do obszaru w polu widzenia za lusterkami wstecznymi pojazdu lewym i prawym (jak pokazano na rysunku ① poniżej). Jeśli w tym obszarze znajduje się pojazd, funkcja ta wyświetli kierowcy informacje przydatne, aby uniknąć ryzyka kolizji spowodowanej skrętem lub zmianą pasa ruchu.

W obszarze pokazanym na poniższym rysunku ② pojazd porusza się szybko z prędkością (znacznie wyższą niż pojazd użytkownika). W takim przypadku dzięki funkcji kierowcy otrzymuje wartościowe podpowiedzi, aby uniknąć ryzyka kolizji spowodowanej skrętem lub zmianą pasa ruchu.

Ostrzeżenie i informowanie

Gdy pojazd porusza się z prędkością powyżej 15 km/h i znajduje się w obszarze ① lub w obszarze ②, gdzie znajduje się szybko nadjeżdżający pojazd, system będzie aktywnie przekazywał kierowcy informacje, a odpowiedni wskaźnik boczny zaświeci się, jak pokazano na poniższym rysunku.

Jeśli kierowca zamierza zmienić pas ruchu lub skręcić (włączając kierunkowskaz po stronie zbliżającego się pojazdu), kierunkowskaz po odpowiedniej stronie zacznie migać, aby ostrzec kierowcę.



Ostrzeżenie

Funkcje BSD i LCA nie zapewniają pomocy ostrzegawczej w przypadku skrętu awaryjnego.

BSA to funkcja wspomagania kierowcy, która nie jest w stanie zapewnić pomocy w każdych warunkach.

BSA zaprojektowano z myślą o współpracy z lusterkami wstecznymi lewym i prawym w celu zapewnienia lepszego wsparcia i nie może zastąpić tylnej obserwacji lusterka wstecznego.

Jeśli wskaźnik zewnętrznego lusterka wstecznego jest zawsze włączony, należy udać się do naszego dealera serwisowego w celu naprawy.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

- Funkcja BSD nie może zapewnić dokładnego alarmowania we wszystkich sytuacjach i może generować niepotrzebne lub chybione ostrzeżenia z powodu wielu czynników, takich jak duże ruchome obiekty metalowe, metalowe ściany o złożonej strukturze itp., w martwym polu radaru.
- Kierowca powinien zachować czujność podczas jazdy, zwracać szczególną uwagę na warunki drogowe i zmieniać pasy po upewnieniu się, że jest to bezpieczne.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących radarów można znaleźć w punkcie „Radar”.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)

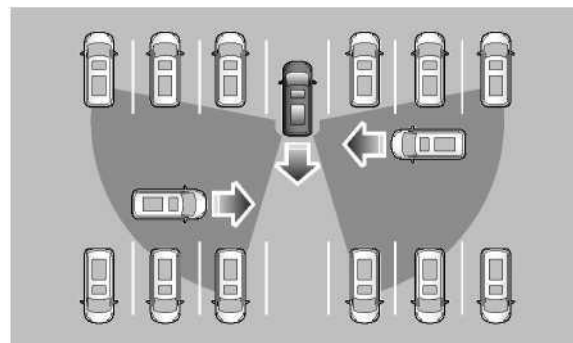
RCTA (Rear Cross Traffic Alert) to funkcja wspomagająca kierowcę, która ostrzega o pojazdach lub pieszych przechodzących zarówno z lewej, jak i z prawej strony, gdy kierowca cofa pojazdem; zakres prędkości funkcji ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu wynosi od 0 do 10 km/h.

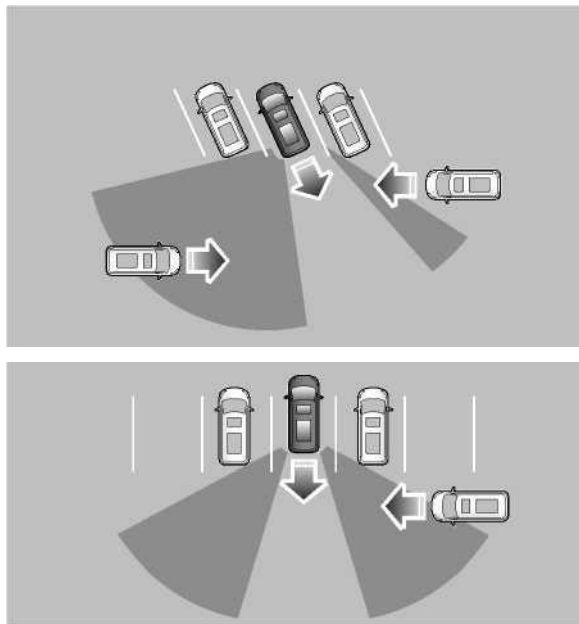
Włączanie lub wyłączanie funkcji

Ustawić na ekranie systemu rozrywki: Ustawienia -> Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> System wspomagania martwego pola, a następnie wybrać: BSA Wł./Wył.

Jeśli przełącznik jest wyszarzony i nie można go użyć, należy udać się do naszego dealera w celu dokonania przeglądu.

Schemat monitorowania





Ostrzeżenie i informowanie

Gdy pojazd znajduje się w trybie cofania (na biegu R), a za pojazdem znajdują się pojazdy i piesi poruszający się poprzecznie po obu stronach, wskaźnik w lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie zacznie migać w celu zaalarmowania i wyemitowania sygnału dźwiękowego ostrzegającego kierowcę.

Ostrzeżenie

RCTA nie może zastąpić obserwacji tylnego lusterka wstecznego.
RCTA to funkcja wspomagania kierowcy, która nie jest w stanie zapewnić pomocy w każdych warunkach.
Funkcja RCTA nie oznacza, że kierowca może się zrelaksować – jego obowiązkiem jest cofanie w bezpieczny sposób.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

- Funkcja RCTA nie może zapewnić dokładnego alarmowania we wszystkich sytuacjach i może generować niepotrzebne lub chybione ostrzeżenia z powodu wielu czynników, takich jak duże ruchome obiekty metalowe, metalowe ściany o złożonej strukturze itp., w martwym polu radaru.
- Kierowca powinien zachować czujność podczas cofania, zwracać szczególną uwagę na warunki drogowe i cofać po upewnieniu się, że jest to bezpieczne.
- Informacje o ograniczeniach dotyczących radarów można znaleźć w punkcie „Radar”.

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi (DOW)

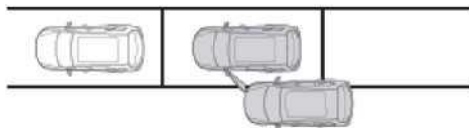
Gdy pojazd jest zatrzymany i nie włączono biegu R, funkcja DOW może wykrywać pojazdy, rowerzystów, pieszych i inne cele zbliżające się do pojazdu od tyłu. Jeśli zostanie wykryte zachowanie kierowcy lub pasażera polegające na otwieraniu drzwi, gdy zbliża się cel, funkcja DOW wyśle monit ostrzegawczy, aby zapobiec zadrapaniu celu i uderzeniu w cel przez kierowcę i pasażera podczas otwierania drzwi.

Włączanie lub wyłączanie funkcji

Ustawić na ekranie systemu rozrywki: Ustawienia -> Zaawansowane wspomaganie kierowcy -> System wspomagania martwego pola, a następnie wybrać: BSA Wł./Wył.

Jeśli przełącznik jest wyszarzony i nie można go użyć, należy udać się do naszego dealera w celu dokonania przeglądu.

Schemat monitorowania

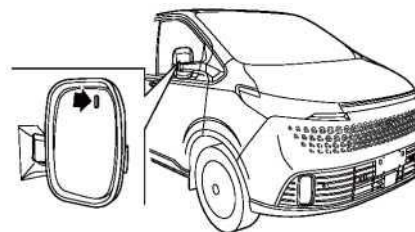


Ostrzeganie i informowanie

Gdy cel zbliży się do nieruchomego pojazdu, wskaźnik DOW zaświeci się, a kierowca i pasażer nie powinni otwierać drzwi, zanim nie sprawdzą otoczenia.

Jeżeli w takim przypadku kierowca lub pasażer otworzy drzwi po stronie alarmu, wskaźnik ostrzegawczy zacznie migać, na zestawie wskaźników pojawi się odpowiednie okienko podręczne i wygenerowany zostanie sygnał dźwiękowy, a odpowiednia lampka drzwi bocznych zaświeci się, aby przypomnieć kierowcy

lub pasażerowi o zwróceniu uwagi na bezpieczeństwo podczas otwierania drzwi.



Ostrzeżenie

DOW to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie działać w każdych warunkach ani zastąpić obserwacji otoczenia w lusterku wstecznym.

Funkcja DOW jest ograniczona zasadą działania czujnika i złożonością środowiska ruchu, co może powodować wysyłanie niepotrzebnych lub nietrafiionych alarmów. Z tego względu aktywna obserwacja otoczenia przed wyjściem z pojazdu jest najskuteczniejszym środkiem zapewniającym bezpieczeństwo osobiste kierowcy i pasażera.

Ograniczenia dotyczące użytkowania

- Funkcja DOW działa tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany i nie ustawiono biegu R, oraz nie będzie działać podczas jazdy.
- Funkcja ostrzegania o otwarciu drzwi może być aktywowana tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się na biegu innym niż R, a prędkość pojazdu jest niższa niż 5 km/h.
- Funkcja ta może być aktywowana tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy lub jego prędkość jest mniejsza niż 3 km/h; alarm może być wywołany tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu jest większa niż 10 km/h.
- Funkcja DOW nie zawsze działa we wszystkich sytuacjach. Niepotrzebne lub pominięte ostrzeżenia mogą być generowane z różnych powodów, takich jak małe lub nieruchome obiekty z boku lub z tyłu pojazdu czy inne pojazdy nagle zmieniające pas ruchu i przemieszczające się do sąsiednich obszarów wykrywania.

Powyższe ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą kolidować z DOW. Aby uniknąć zarysowań podczas otwierania drzwi, kierowca i pasażer powinni upewnić się, że drzwi można otworzyć bezpiecznie i odpowiednio.

System monitorowania kierowcy

Uwaga: Dotyczy modeli z systemem monitorowania kierowcy.

System monitorowania kierowcy (DMS) monitoruje zmęczenie kierowcy, a nawet bardziej niebezpieczne zachowania kierowców za pomocą kamery systemu monitorowania kierowcy. W przypadku wystąpienia tych niebezpiecznych zachowań udziela odpowiednich skutecznych wskazówek za pośrednictwem systemu pojazdu. Główne funkcje wykrywania systemu DMS są następujące: wykrywanie przeszkód, wykrywanie zmęczenia, wykrywanie rozproszenia uwagi i wykrywanie nieprawidłowego zachowania.

Kamera systemu monitorowania kierowcy

System monitorowania kierowcy (DMS) wykorzystuje kamerę IR umieszczoną po stronie kierowcy wewnątrz słupka A i skierowaną w stronę kierowcy. Seria algorytmów związanych z rozpoznawaniem twarzy została wbudowana w system rozrywki, który może dzięki temu wykrywać i oceniać zachowanie kierowcy podczas jazdy, synchronizować wykryte wyniki z systemem rozrywki w czasie rzeczywistym oraz niezwłocznie przekazywać kierowcy skuteczne podpowiedzi za pośrednictwem systemu rozrywki. Kamera nie rejestruje rzeczywistych informacji o twarzy kierowcy, a jedynie wykrywa różne zachowania na podstawie cech ludzkiej twarzy.

Przełącznik sterowania systemem monitorowania kierowcy

System monitorowania kierowcy składa się z przełącznika głównego i czterech przełączników podrzędnych, przy czym każdy przełącznik podrzędny odpowiada konkretnej funkcji pomocniczej, a przełącznik główny może jednocześnie kontrolować stan wszystkich przełączników. Przyciski sterowania systemem rozrywki mogą być używane do włączania i wyłączania systemu DMS.

- Przełącznik główny systemu DMS służy do monitorowania stanu kierowcy z poziomu systemu rozrywki.
- Przełączniki pomocnicze systemu DMS są używane do wykrywania zachowań związanych z paleniem, wykrywania zachowań związanych z korzystaniem z telefonu, wykrywania zmęczenia i wykrywania rozproszenia uwagi w systemie rozrywki.

Gdy każdy przełącznik zostanie przełączony ze stanu OFF na ON, odpowiadająca mu funkcja zacznie działać natychmiast; gdy każdy przełącznik zostanie przełączony ze stanu ON na OFF, pojawi się okienko podręczne w celu drugiego potwierdzenia, a zmiana zostanie wprowadzona po potwierdzeniu.

Funkcje systemu monitorowania kierowcy

Wykrywanie przeszkód

Gdy kierowca umieści obiekt przed kamerą, funkcja monitorowania kamery systemu DMS zostanie zakłócona. W takim przypadku system DMS przypomni kierowcy, że funkcja DMS nie będzie działać prawidłowo i należy usunąć przeszkodę sprzed kamery. Następnie kierowca musi usunąć przeszkodę sprzed kamery, aby wyłączyć powiązane komunikaty alarmowe. Funkcja ta działa, gdy pojazd porusza się z prędkością nie mniejszą niż 5 km/h, a po jej uruchomieniu na zestawie wskaźników pojawia się okienko podręczne z przypomnieniem.

Wykrywanie zmęczenia

Gdy kierowca wykazuje pewne oznaki zmęczenia, kamera systemu DMS oszacuje stopień zmęczenia kierowcy na podstawie typowych zachowań zmęczonego człowieka, takich jak ziewanie, zamykanie oczu itp. Jeśli stopień zmęczenia przekroczy określoną normę, kamera systemu DMS powiadomi kierowcę za pomocą okienka podręcznego i ciągłego alarmu.

Ponadto funkcja ta może również rozróżniać łagodne zmęczenie, umiarkowane zmęczenie i poważne zmęczenie. Funkcja ta działa, gdy pojazd porusza się z prędkością nie mniejszą niż 20 km/h.

Wykrywanie rozproszenia uwagi

Gdy kierowca rozgląda się podczas normalnej jazdy, kamera systemu DMS ocenia ogólny kierunek skupienia kierowcy zgodnie z ogólnym kątem i czasem obrotu głowy kierowcy, aby ocenić, czy kierowca jest rozproszony. Należy pamiętać, że ze względu na ocenę czasu obserwowania lusterek wstecznych i komputera pokładowego przez krótki czas nie spowoduje wykrycia rozproszenia uwagi.

Ponadto funkcja ta zostanie tymczasowo wyłączona, aby uniknąć błędnej oceny, gdy wymagane jest wywołanie kamery nadwozia pojazdu w celu wyświetlenia określonych scenariuszy na komputerze pokładowym w okolicznościach takich jak cofanie.

Funkcja ta działa, gdy pojazd porusza się z prędkością nie mniejszą niż 20 km/h, a po jej uruchomieniu na zestawie wskaźników pojawia się okienko podręczne z przypomnieniem. Funkcja ta nie jest aktywowana, gdy działają kierunkowskazy, kamera cofania i kamera 360°.

Wykrywanie nieprawidłowego zachowania

Gdy kierowca pali papierosa lub prowadzi rozmowę telefoniczną, kamera systemu DMS ocenia, czy kierowca w danej chwili niewłaściwie zachowuje się za kierownicą, na przykład pali papierosa, prowadzi rozmowę telefoniczną itp. poprzez wykrywanie przedmiotów w dłoniach kierowcy i położenia tych przedmiotów. Jeśli zostanie wykryte odpowiednie zachowanie, system wyświetli okienko podręczne z przypomnieniem na zestawie wskaźników, aby spróbować zapobiec takiemu niewłaściwemu zachowaniu podczas jazdy, wykonując odpowiednią funkcję korygującą.

Funkcja ta działa, gdy pojazd porusza się z prędkością nie mniejszą niż 20 km/h.

Opony



USZKODZONE OPONY SĄ NIEBEZPIECZNE!

NIE WOLNO prowadzić samochodu, jeśli którakolwiek z opon jest nadmiernie zużyta lub uszkodzona albo ma nieprawidłowe ciśnienie.

NIE przeciążać pojazdu.

Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach lub niewyważone koła mogą poważnie wpłynąć na stabilność pojazdu, zwłaszcza podczas jazdy z dużym obciążeniem lub z dużą prędkością. Niedopompowanie zwiększa opór toczenia, zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza zużycie opony, co może prowadzić do jej uszkodzenia, a nawet wypadku.

Należy zawsze zwracać uwagę na stan opon; najczęstsze przyczyny awarii opon to:

- Uderzenie w krawężnik.
- Jazda po głębokich dziurach w jezdni.
- Niedopompowanie lub przeciążenie opony podczas jazdy. Nierównomierne zużycie bieżnika może być spowodowane wadliwą geometrią kół. Patrz punkt „Opony” w rozdziale Konserwacja i serwis.

Opony zimowe



Prędkość pojazdu nie może przekraczać maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla zamontowanych opon zimowych. W przeciwnym razie opony mogą nagle stracić ciśnienie, rozwarstwić się lub nawet pęknąć, co może być przyczyną wypadków!

Należy pamiętać o dostosowaniu prędkości do warunków klimatycznych i drogowych. Nie podejmować ryzyka, korzystając z właściwości antypoślizgowych opon zimowych i uważać na wypadki!

Opony zimowe mogą poprawić stabilność prowadzenia i skuteczność hamowania pojazdu podczas jazdy w niskich temperaturach lub na oblodzonych drogach. Zaleca się stosowanie opon zimowych, gdy temperatura jest niższa niż 7°C.

Gdy pojazd porusza się w zimowych warunkach drogowych, opony zimowe mogą znacznie poprawić stabilność prowadzenia i skuteczność hamowania. Opony niezimowe mają słabą odporność na poślizg w niskich temperaturach lub na oblodzonych drogach ze względu na swoją budowę (szerokość opony, skład gumy, rodzaj rzeźby bieżnika itp.).

Zaleca się stosowanie opon zimowych o tym samym rozmiarze i indeksie nośności, co opon oryginalnych; wszystkie cztery koła powinny być wyposażone w opony zimowe.

Gdy głębokość bieżnika opon zimowych zostanie zużyta do 4 mm, właściwości antypoślizgowe wyraźnie się zmniejszą.

Maksymalna dopuszczalna prędkość opon zimowych jest zgodna z kodem prędkości umieszczonym na tych oponach.

Symbol prędkości	Prędkość maksymalna, km/h
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

Gdy temperatura wzrośnie powyżej 7°C, zaleca się wymianę opon zimowych na letnie.

Łańcuchy antypoślizgowe

Podczas jazdy po śniegu zaleca się założenie na koła napędowe łańcuchów antypoślizgowych.

Łańcuch antypoślizgowy zwiększa przyczepność podczas jazdy po drogach w zimie. Podczas montażu łańcucha antypoślizgowego należy pamiętać, że:

- 1 Nie wszystkie koła i opony nadają się do stosowania łańcuchów antypoślizgowych. Podczas montażu łańcucha antypoślizgowego można używać wyłącznie opon o zatwierdzonym rozmiarze.
- 2 Zamontować łańcuchy przeciwoślizgowe na kołach napędowych. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta łańcuchów antypoślizgowych.

Tylko na śniegu można prowadzić pojazd z maksymalną prędkością, na jaką pozwala łańcuch antypoślizgowy. Należy przestrzegać wymagań prawnych obowiązujących w kraju zamieszkania. Podczas jazdy po nieodśnieżonej drodze należy natychmiast zdjąć łańcuchy.

Obciążanie

Każdy kierowca ma obowiązek zadbać o to, aby jego pojazd nie był przeciążony.

Uwaga: Maksymalna dopuszczalna masa całkowita podana jest na tabliczce VIN umieszczonej z przodu, w dolnej części słupka B. W niniejszym dokumencie podano prawidłowe parametry masy pojazdu, patrz „Parametry masy pojazdu” w rozdziale Ogólne parametry techniczne.

Przewożenie ładunków

Towary należy umieszczać między obiema osiami i nie mogą znajdować się poza obszarem obciążenia przedniej ani tylnej osi. Cięższe towary powinny być rozmieszczone równomiernie, a najcięższe należy umieścić między obiema osiami.

Ładunki niebezpieczne

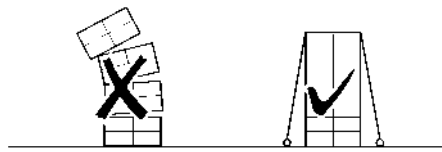
Istnieje prawny wymóg umieszczenia na pojeździe określonego rodzaju zewnętrznego znaku ostrzegawczego, jeżeli przewożone są pewne towary niebezpieczne.

Zamocowanie ładunku



Zabezpieczyć wszystkie ładunki w pojeździe, aby zapobiec obrażeniom ciała spowodowanym przemieszczaniem się ładunku.

Uwaga: Kierowca jest zobowiązany do upewnienia się, że wszystkie towary zostały prawidłowo zamocowane.

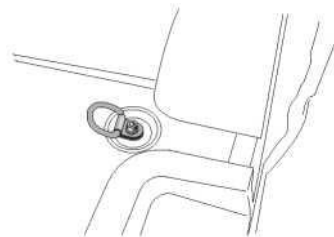


Zespoły do unieruchamiania ładunku



Zespoły ograniczające przesuwanie ładunku będą po zamontowaniu wystawać z podłogi pojazdu. Aby zapobiec potknięciom, zaleca się ich usuwanie, gdy nie są potrzebne.

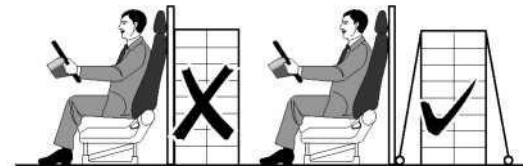
Otwory w zespołach ograniczających przesuwanie ładunku są wstępnie ustawione na podłodze furgonetki. Zestawy unieruchamiające ładunki można zakupić i zainstalować u naszego dealera serwisowego.



Przegrody



Ponieważ pełna przegroda nie została zaprojektowana do powstrzymywania ładunków, ładunki powinny być odpowiednio zabezpieczone przed przemieszczaniem się, nawet jeśli jest zamontowana przegroda.



Holowanie przyczepy

Uwaga: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych do holowania przyczep.

Instrukcja holowania przyczepy

Pojazdy te są przeznaczone przede wszystkim do użytku jako pojazdy pasażerskie i dostawcze. Holowanie przyczepy może mieć negatywny wpływ na wiele czynników, w tym prowadzenie, trwałość, osiągi i hamowanie. Dla bezpieczeństwa własnego, pasażerów i innych osób zalecamy, aby pojazd i przyczepa nie były przeciążone.

Gwarancja nie obejmuje żadnych uszkodzeń spowodowanych lub związanych z holowaniem przyczepy.

- Ograniczenia wagowe

Sprawdzić, czy masa całkowita pojazdu, obciążenie haka holowniczego przyczepy, masa przyczepy i masa na oś są zgodne i nie przekraczają limitów.

- Całkowita masa pojazdu

Informacje o tym, jakiej masy całkowitej pojazdu nie wolno przekraczać, można znaleźć na tabliczce znamionowej pojazdu.

Masa całkowita pojazdu to łączna masa całkowita haka holowniczego przyczepy, pojazdu niezaladowanego, kierowcy, bagażu i pasażerów. Obejmuje to również masę wszelkich akcesoriów lub wyposażenia dodanego do pojazdu.

Instrukcje przed użyciem

- Należy przestrzegać przepisów dotyczących holowania przyczepy obowiązujących w danym kraju.
- Prędkość pojazdu nie powinna przekraczać 100 km/h. Podczas zmiany pasa ruchu lub kierowania prędkość pojazdu nie powinna przekraczać 70 km/h.
- Dotyczy to wyłącznie przyczep z osią centralną, a podczas holowania przyczep nie należy przekraczać obciążenia określonego w punkcie „Zalecana masa holownicza”.
- Po rozpoczęciu jazdy nowym pojazdem lub wymianie części układu napędowego na nowe zaleca się, aby nie ciągnąć przyczepy do czasu przejechania 800 km.
- Umieścić ładunek jak najbliżej osi przyczepy, zamocować go w bezpieczny sposób i umieścić jak najniżej, upewniając się jednocześnie, że nie przekroczono masy holowniczej i obciążenia dopuszczalnego przez hak (szczegółowe informacje znajdują się w części „Zalecana masa holownicza”). Aby uzyskać najlepszą stabilność przyczepy w pojeździe bez ładunku, należy umieścić ładunek w przyczepie w kierunku przodu w granicach maksymalnego obciążenia przodu (patrz „Zalecana masa holownicza”), ponieważ zapewnia to najlepszą stabilność.
- Podane obciążenia przyczepy obowiązują wyłącznie na wysokości mniejszej niż 1000 m. Ponieważ gęstość powietrza zmniejsza się wraz ze wzrostem wysokości, powodując spadek mocy silnika i zdolności pokonywania wzniesień, masę całkowitą należy zmniejszyć o 10% przy każdym wzroście wysokości o 1000 m.
- Ciśnienie w oponach pojazdu ciągnącego powinno być wyregulowane do podanego ciśnienia, należy również

sprawdzić ciśnienie w oponach przyczepy, a ciśnienie w tylnej oponie powinno być o co najmniej 20 kPa (0,2 bara) wyższe od ciśnienia w oponie zalecanego podczas normalnego użytkowania (tj. bez dołączonej przyczepy).

- Jeżeli warunki ruchu za przyczepą są niewidoczne w standardowych zewnętrznych lusterkach wstecznych, na mocowaniu lusterek należy zamontować dwa dodatkowe lusterka wsteczne i wyregulować je tak, aby zapewnić wystarczającą widoczność do tyłu w każdym momencie.
- Po zaczepieniu przyczepy należy sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować reflektory.
- Zawsze używać łańcucha bezpieczeństwa odpowiedniego dla Twojego pojazdu i przyczepy. Przeprowadzić łańcuch zabezpieczający przez otwór w dolnej części zaczepu i przymocować go do przyczepy. Łańcuch zabezpieczający zapobiegnie opadnięciu przyczepy na ziemię w przypadku odłączenia się zaczepu. W celu uzyskania informacji na temat prawidłowego użytkowania i montażu należy skontaktować się z producentem przyczepy.

Instrukcje dotyczące prowadzenia pojazdu

- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające, aby zapewnić bezpieczną eksploatację. Należy zapewnić odpowiednią konserwację pojazdu, aby uniknąć awarii mechanicznych.
- Należy w miarę możliwości unikać jazdy nieobciążonym pojazdem ciągnącym załadowaną przyczepę. Jeśli jest to

nieuniknione, należy jechać z małą prędkością ze względu na niewłaściwe rozłożenie obciążenia.

- Ponieważ stabilność jazdy pojazdu ciągnącego i przyczepy spada wraz ze wzrostem prędkości, prędkość powinna być jak najmniejsza, bez przekraczania określonego limitu prędkości w warunkach wymagającej drogi, pogody i silnego wiatru, zwłaszcza podczas jazdy po zboczu.
- Gdy przyczepa się kołysze, należy mocno chwycić kierownicę, aby jechać prosto, i zwolnić pedał przyspieszenia, aby powoli wyhamować pojazd. Nie należy próbować eliminować kołysania poprzez skręcanie kierownicą lub hamowanie awaryjne. Im większa prędkość, tym silniejsze kołysanie przyczepy. Jeśli po zmniejszeniu prędkości kołysanie nadal nie jest wyeliminowane, należy zatrzymać pojazd, aby sprawdzić, czy rozkład masy przyczepy jest równomierny, a urządzenie doczepiane jest prawidłowo zamontowane.
- W każdych warunkach, po zauważeniu niewielkiego kołysania przyczepy, należy natychmiast zwolnić i nigdy nie próbować wyeliminować kołysania poprzez przyspieszenie.
- Jeżeli w przyczepie zamontowany jest hamulec bezwładnościowy, należy najpierw hamować powoli, a następnie gwałtownie, gdy wymagane jest hamowanie. Pozwala to uniknąć wypadku podczas hamowania spowodowanego blokowaniem się kół przyczepy.
- Do holowania wymagana jest czysta, sucha i płaska nawierzchnia betonowa lub asfaltowa (lub podobna).

Zalecana masa holowania

Zdolność holowania

Typ	DMC (kg)	Masa własna (kg)	Ładowność (kg) (nie włączając kierowcy ważącego 75 kg)	ATM (przyczepa z hamulcem) (kg)	GTM (kg)
VAN	3500	2280	1145	1500	4250
VAN	3500	2355	1070	1500	4250
VAN	3500	2300	1125	1500	4250
VAN	3500	2375	1050	1500	4250
VAN	3500	2310	1115	1500	4250
VAN	3500	2390	1035	1500	4250
VAN	3500	2330	1095	1500	4250
VAN	3500	2410	1015	1500	4250
VAN	3500	2350	1075	1500	4250
VAN	3500	2425	1000	1500	4250
VAN	3500	2365	1060	1500	4250
VAN	3500	2445	980	1500	4250
VAN	3500	2380	1045	1500	4250
VAN	3500	2460	965	1500	4250
VAN	3500	2400	1025	1500	4250
VAN	3500	2480	945	1500	4250
VAN	3500	2380	1045	1500	4250
VAN	3500	2455	970	1500	4250
VAN	3500	2395	1030	1500	4250
VAN	3500	2475	950	1500	4250
VAN	3500	2410	1015	1500	4250

Ruszanie i jazda

Typ	DMC (kg)	Masa własna (kg)	Ładowność (kg) (nie włączając kierowcy ważącego 75 kg)	ATM (przyczepa z hamulcem) (kg)	GTM (kg)
VAN	3500	2490	935	1500	4250
VAN	3500	2430	995	1500	4250
VAN	3500	2510	915	1500	4250

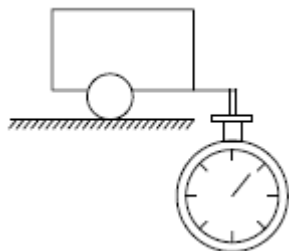
Ostrzeżenie

- Suma masy całkowitej pojazdu (GVW) i masy całkowitej przyczepy (ATM) nie może przekraczać określonej masy całkowitej uciągu (GTM) pojazdu.
- W kuli urządzenia doczepianego znajdują się dwa rzędy otworów montażowych. Pierwszy rząd otworów montażowych jest odpowiedni dla pojazdów o masie całkowitej równej lub większej niż 4000 kg, a drugi rząd otworów montażowych jest odpowiedni dla pojazdów o masie całkowitej równej lub mniejszej niż 4000 kg.
- ATM (przyczepa bez hamulców) wynosi 750 kg.

Masa nosa przyczepy

Ostrzeżenie

Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnej masy na zaczepie, takiego jak pionowy ciężar na kuli. Jest to bardzo ważne dla stabilności pojazdu i przyczepy. Technicznie dopuszczalny maksymalny ciężar nosa nie może być mniejszy niż 4% ATM i nie może wynosić mniej niż 25 kg. Maksymalny ciężar nosa wynosi $\leq 10\% \cdot \text{ATM}$.



Wariant	Maksymalny ciężar nosa
Wszystkie modele	150 kg

Montaż elementu zaczepowego przyczepy

W urządzeniu przyczepy stosuje się standardową kulę A50-X. Użytkownicy mogą dopasować i doczepić odpowiednią przyczepę zgodnie ze swoimi potrzebami. Jeśli trzeba zainstalować elementy do holowania przyczepy, należy skontaktować się z naszym dealerem serwisowym.

Przegląd

Jeżeli pojazd jest często używany do ciągnięcia przyczepy, należy przeprowadzić dodatkowe przeglądy pomiędzy okresami międzyprzeglądowymi, aby zapewnić ciągłą satysfakcję z użytkowania pojazdu.

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

170 Światła awaryjne

170 Trójkąt ostrzegawczy

171 Szybki rozruch

173 Wymiana koła

179 Holowanie pojazdu

182 Wymiana bezpiecznika

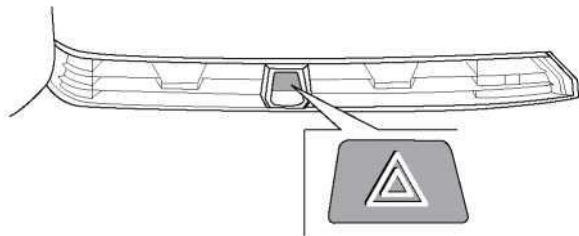
189 Wymiana żarówek

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Światła awaryjne

Gdy pojazd musi się zatrzymać lub zwolnić, nacisnąć przełącznik

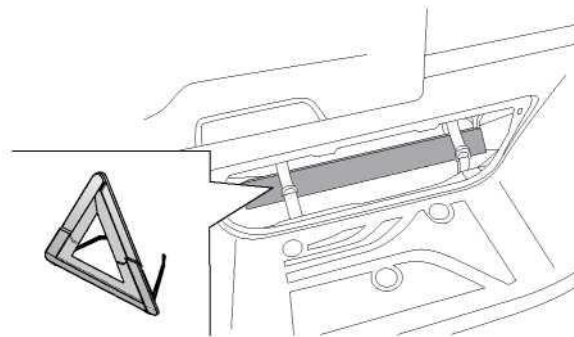
światła awaryjnych  na środku deski rozdzielczej, aby zaświecił się „kierunkowskaz (zielony)” na zestawie wskaźników i rozbłysły wszystkie kierunkowskazy, ostrzegając innych i dając znać policji o nietypowej sytuacji.



Trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy jest umieszczony w schowku na prawym przednim stopniu pojazdu.

Jeśli trzeba zjechać na pobocze, należy umieścić trójkąt ostrzegawczy około 100 m za pojazdem, aby ostrzec inne nadjeżdżające pojazdy.



Szybki rozruch

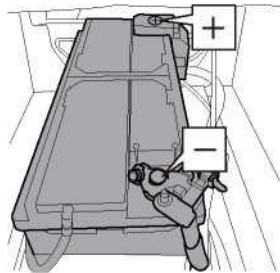
Odłączenie akumulatora



Podczas prac przy akumulatorze należy zawsze nosić rękawice ochronne i okulary chroniące oczy.

Nie należy używać otwartego światła, powodować iskrzenia ani palić w pobliżu akumulatora. Można odnieść poważne obrażenia, a pojazd może ulec uszkodzeniu.

Akumulator znajduje się pod fotelem kierowcy. Aby odłączyć akumulator, najpierw odłączyć biegun ujemny (-) masy, a następnie biegun dodatni (+). Podłączyć akumulator, najpierw zainstalować i zabezpieczyć przewód dodatni (+), a następnie przewód ujemny (-). Posmarować zaciski wazeliną.



Ostrzeżenie

- Przed odłączeniem akumulatora należy zawsze wyłączyć silnik i wszystkie urządzenia elektryczne na czas dłuższy niż 2 minuty. Podczas odłączania nie wolno dopuścić do kontaktu zacisku z metalowymi częściami karoserii pojazdu. W przeciwnym razie zwarcie może spowodować iskrę elektryczną.
- Odwrotne podłączenie przewodu dodatniego i ujemnego może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Szybki rozruch

Nie wolno ciągnąć ani holować pojazdu, aby go uruchomić.

Upewnić się, że napięcie znamionowe obu akumulatorów jest takie samo (12 V), a przewód łączący jest zgodny z przewodem używanym do akumulatora pojazdu o napięciu 12 V.

Kabel połączeniowy

- Przyciągnąć dwa pojazdy do siebie, jak to tylko możliwe.
- Natychmiast wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne.
- Połączyć dodatnie bieguny (+) dwóch akumulatorów z czerwonymi
- Podłączyć czarny kabel rozruchowy od ujemnego bieguna (-) akumulatora zasilającego do punktu masy (nie ujemnego bieguna) akumulatora, który ma być zasilany.
- Upewnić się, że wszystkie połączenia są dobrze połączone.
- Podczas rozruchu silnika należy sprawdzić, czy przewód łączący nie zawiera żadnych ruchomych części.
- Sprawdzić, czy hamulce ręczne obu pojazdów są zaciągnięte, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „N”.

Rozruch

Uruchomić pojazd, którego akumulator jest źródłem zasilania i pozwolić mu pracować przez kilka minut.

- Uruchomić pojazd, którego akumulator ma być zasilany.
- Po uruchomieniu pojazdu należy pozwolić mu pracować przez dwie minuty.

Uwaga: Jeśli po kilku próbach nie udaje się go uruchomić, pojazd może wymagać naprawy.

Rozłączanie

- Wyłączyć silnik spalinowy lub silnik elektryczny pojazdu, który dostarcza energii.
- Upewnić się, że zaciski przewodów nie stykają się ze sobą.
- Odłączyć kabel rozruchowy. Usuwanie jest procesem odwrotnym do łączenia.

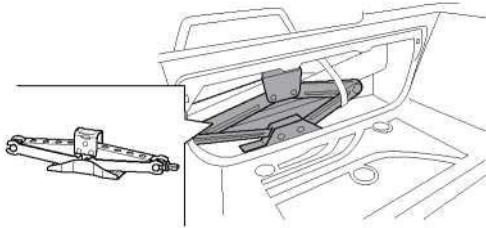
Ostrzeżenie
Przed odłączeniem kabla rozruchowego nie należy włączać żadnych urządzeń elektrycznych w uruchamianym pojeździe.

Wymiana koła

Podnośnik

Umieszczenie

Podnośnik i narzędzia samochodowe są umieszczone w schowku na prawym przednim stopniu pojazdu.



Specyfikacja



Ten podnośnik służy tylko do wymiany koła. Nigdy nie używać go do innych celów.

Ten podnośnik jest przeznaczony tylko do danego pojazdu i nie może być używany do innych modeli.

Opona zapasowa

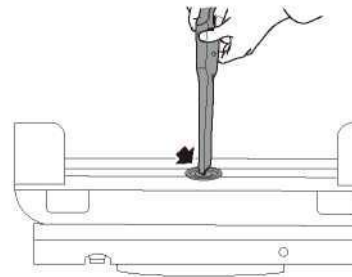


Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponie zapasowej. Używanie opony zapasowej o nieprawidłowym ciśnieniu wpływa na stabilność prowadzenia, co może spowodować niebezpieczeństwo i trwałe uszkodzenie koła.

Opona zapasowa jest zamontowana w tylnej dolnej części nadwozia; klucz do nakrętek kół i pomocniczy obrotowy pręt przedłużający do demontażu opony zapasowej, znajdujące się w zestawie narzędzi samochodowych, można wykorzystać do obracania śruby słupka mechanizmu napędowego, zwalniając lub napinając w ten sposób linę opony zapasowej w celu wymiany opony zapasowej.

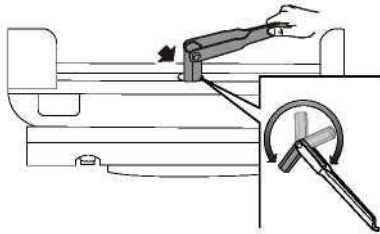
Demontaż opony zapasowej

- 1 Wyjąć przyrząd.
- 2 Poluzować nakrętkę śruby koła zapasowego za pomocą klucza do nakrętek koła.



3 Opuścić oponę zapasową.

Włożyć klucz do nakrętek koła do otworu załadunkowego/rozładunkowego opony zapasowej i obrócić klucz do nakrętek koła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara; opuścić oponę zapasową, aż opona zapasowa dosięgnie podłoża.

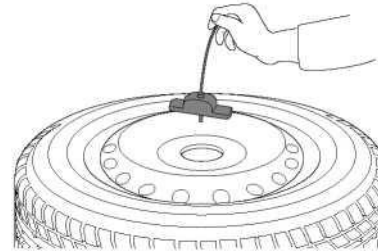


4 Gdy opona zapasowa znajdzie się na podłożu, nadal obracać kluczem do nakrętek koła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć oponę zapasową. Nie wolno nadmiernie obracać kluczyka, gdyż może to spowodować uszkodzenie opony zapasowej.

Ostrzeżenie

Po opuszczeniu opony zapasowej na ziemię lina stalowa nie jest obciążona. Kontynuować obracanie kluczyka do nakrętek koła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć oponę zapasową, aby napiąć linę co 8–10 obrotów.

5 Wyjąć tackę z opony zapasowej.



Ostrzeżenie

Należy pamiętać, aby po wymianie opony zapasowej całkowicie ją unieść i dokręcić. W przypadku modeli z kołami stalowymi wymienione koło można umieścić w miejscu opony zapasowej. Ponieważ opona jest uszkodzona i płaska, może nie być pewnie zamocowana. Jeżeli wymienione koło nie zostanie ustawione z powrotem w położeniu opony zapasowej, a lina stalowa zostanie wciągnięta bez obciążenia, może to łatwo spowodować zastój liny stalowej przed następnym użyciem, co doprowadzi do braku możliwości płynnego opuszczenia opony zapasowej. W związku z tym konieczne jest, aby osoba znajdująca się pod pojazdem stale ciągnęła oponę zapasową, aby uniknąć zablokowania liny. W przypadku modeli z kołami aluminiowymi wymieniona opona główna nie może być ustawiona z powrotem w pozycji opony zapasowej. Należy tymczasowo umieścić ją w schowku i skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu naprawy uszkodzonej opony głównej.

Przechowywanie opony zapasowej

- 1 Położyć oponę zapasową na ziemi, zaworem do góry (uważać, aby nie odwrócić jej).
- 2 Umieścić oponę zapasową pod tylną częścią pojazdu, umieścić tackę na oponę zapasową na środku obręczy i ustawić ją w odpowiednim położeniu, tak aby ściśle przylegała do opony zapasowej.
- 3 Obracać kluczem do nakrętek koła w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do usłyszenia dźwięku kliknięcia oznaczającego, że opona zapasowa została zamontowana na swoim miejscu.

Ostrzeżenie
Po zamocowaniu koła należy sprawdzić, czy koło jest dobrze zamontowane. Jeżeli koło jest poluzowane, może odpaść na skutek wibracji i spowodować wypadek.

- 4 Zamocować nakrętkę śruby opony zapasowej.

Wymiana opony

Parkowanie pojazdu



Zaparkować pojazd na twardym i równym podłożu, nie powodując utrudnień w ruchu drogowym ani nie stwarzając zagrożenia dla siebie.

Na drogach publicznych należy włączyć światła awaryjne i umieścić trójkąt ostrzegawczy.

Upewnić się, że podłoże, na którym znajduje się podnośnik, jest wystarczająco twarde, aby utrzymać podnośnik i podnoszony pojazd; w przeciwnym razie będzie się on poruszał, powodując niestabilność, co może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i/lub zagrożenia bezpieczeństwa osób.

Zabezpieczyć pozostałe koła za pomocą odpowiednich ograniczników koła.

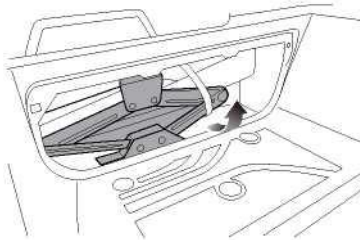
Nigdy nie używać podnośnika, jeżeli podłoże jest nachylone. Jeśli podnośnik nie nadaje się do użycia lub nie ma pewności, czy można bezpiecznie wykonać zadanie, poprosić o pomoc.

Koła przednie muszą być skierowane na wprost.

Wyłączając silnik napędowy, należy zaciągnąć hamulec postojowy i zmienić bieg na P.

Wymowanie podnośnika

Przekręcić przełącznik obrotowy podnośnika znajdującego się w schowku na przednim prawym stopniu pojazdu, aby opuścić podnośnik do najniższego położenia, a następnie wyjąć go wraz z zestawem narzędzi samochodowych.



Podnośnik pozycjonujący



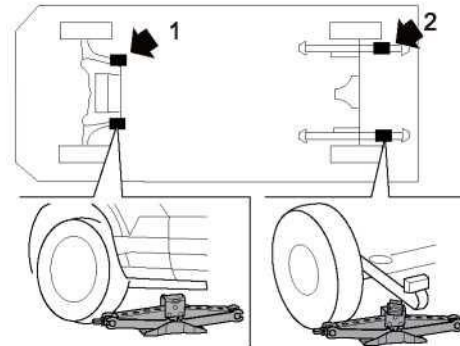
Podnośnika należy używać tylko w wyznaczonych punktach podnoszenia. Wysokość podnoszenia nie może być większa niż wysokość niezbędna do wymiany opony (np. nie więcej niż 30 cm nad podłożem). Przed użyciem podnośnika należy upewnić się, że wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe opuściły go. Żadna osoba nie powinna umieszczać części swojego ciała pod pojazdem, który jest podparty na podnośniku. Podczas podnoszenia podnośnik powinien być ustawiony prostopadłe do nadwozia pojazdu.

Ustawić punkty podparcia w pobliżu wymienianego koła. Ustawić podnośnik bezpośrednio na twardym i równym podłożu pod punktami podnoszenia, zastosować pomocniczy obrotowy

przedłużacz podnośnika oraz klucz do nakrętek kół i obracać, aż głowica podnośnika wejdzie w punkt podnoszenia.

Punkt podparcia koła przedniego znajduje się przy łbie śruby ramy pomocniczej i wahacza (1).

Punkt podparcia dla tylnego koła: po obróceniu głowicy podnośnika o 45 stopni punkt podparcia znajduje się na resorze piórowym (2).



Wymiana na oponę zapasową



Podczas podnoszenia nie należy uruchamiać silnika napędowego. Nie wolno wchodzić pod podniesiony pojazd.

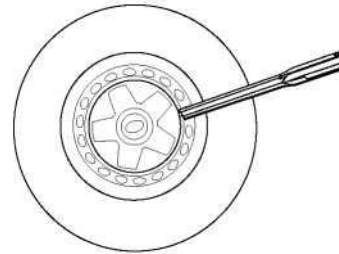
Przed zdjęciem nakrętki koła należy upewnić się, że pojazd jest stabilny i nie będzie się ślizgał ani ruszał.

Klucz dynamometryczny powinien być używany do sprawdzania dokładnego momentu dokręcenia nakrętek kół i ciśnienia w oponach jak najszybciej po wymianie koła.

Wymienione koło, podnośnik i zestaw narzędzi samochodowych muszą być przechowywane w wyznaczonym miejscu. W przeciwnym razie mogą one spowodować uszkodzenia lub obrażenia ciała podczas zderzenia lub gwałtownego hamowania, jeśli zostaną umieszczone w sposób przypadkowy lub niewłaściwy.

- 1 Zdjąć oponę zapasową (Patrz punkt „Opona zapasowa” w tym rozdziale).
- 2 Sprawdzić, czy podnośnik jest nadal prostopadły do punktów podnoszenia; w razie potrzeby zmienić położenie.
- 3 Poluzować nakrętki zabezpieczające koła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza do nakrętek kół z zestawu narzędzi samochodowych, a następnie zdjąć nakrętki zabezpieczające koła i osłonę koła.

Uwaga: Przed odkręceniem nakrętek zabezpieczających koła należy podważyć osłonę obręczy koła jednym końcem klucza do nakrętek kół.

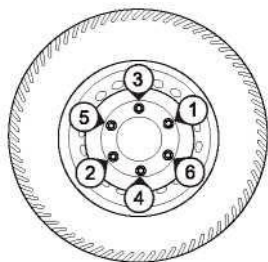


- 4 Podnieść pojazd za pomocą podnośnika. Zamontować pomocniczy obrotowy pręt przedłużający i obracać kluczem do nakrętek kół w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż koło, które ma być wymienione, znajdzie się tuż przy ziemi.



- 5 Ostrożnie zdjąć koło.
- 6 Założyć oponę zapasową i dokręcić nakrętki koła zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- 7 Opuścić nadwozie pojazdu i wyjąć podnośnik.

- 8 Dokładnie dokręcić nakrętki zabezpieczające koła na krzyż (jak pokazano na rysunku) momentem $180 \pm 18 \text{ Nm}$.



- 9 Zamontować osłonę koła w odwrotny sposób.
- 10 Odłożyć wymienione koło, klucz do nakrętek koła, podnośnik i zestaw narzędzi samochodowych.

Ostrzeżenie

Należy pamiętać, aby po wymianie opony zapasowej całkowicie ją unieść i dokręcić. W przypadku modeli z kołami stalowymi wymienione koło można umieścić w miejscu opony zapasowej. Ponieważ opona jest uszkodzona i płaska, może nie być pewnie zamocowana. Jeżeli wymienione koło nie zostanie ustawione z powrotem w położeniu opony zapasowej, a lina stalowa zostanie wciągnięta bez obciążenia, może to łatwo spowodować zastój liny stalowej przed następnym użyciem, co doprowadzi do braku możliwości płynnego opuszczenia opony zapasowej. W związku z tym konieczne jest, aby osoba znajdująca się pod pojazdem stale ciągnęła oponę zapasową, aby uniknąć zablokowania liny. W przypadku modeli z kołami aluminiowymi wymieniona opona główna nie może być ustawiona z powrotem w pozycji opony zapasowej. Należy tymczasowo umieścić ją w schowku i skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu naprawy uszkodzonej opony głównej.

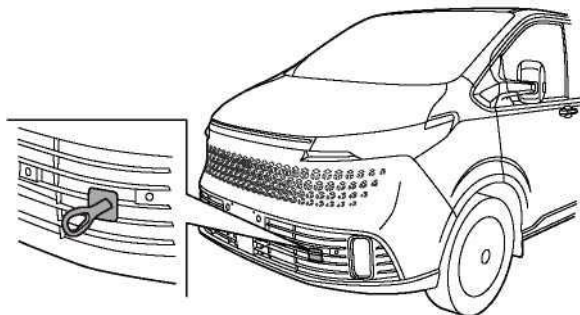
Holowanie pojazdu

Podczas holowania należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych dotyczących holowania pojazdów.

Hak holowniczy

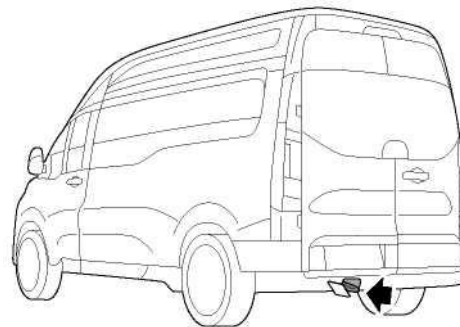
Przedni hak holowniczy

Jeśli pojazd ma być holowany z przodu, należy najpierw zdjąć plastikową osłonę przedniego zaczepu holowniczego, a następnie dokręcić zaczep holowniczy z lewej strony zderzaka przedniego. Ten hak holowniczy jest umieszczony w zestawie narzędzi samochodowych.



Tylny hak holowniczy

Hak holowniczy z tyłu pojazdu może być wykorzystywany do holowania innych pojazdów z tyłu. Przed jego użyciem należy zdjąć plastikową osłonę.



Ostrzeżenie

Maksymalny ciężar, jaki może unieść hak holowniczy, wynosi 1/2 GVW. Nie należy holować pojazdu o masie przekraczającej tę wartość.

Holowanie



Zabrania się holowania pojazdu z przednimi kołami na podłożu, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie układu napędowego.

Nigdy nie pozwalać, aby inny pojazd holował ten pojazd tylko za pomocą liny lub żelaznego łańcucha.

Podczas poruszania się pojazdu w sytuacji awaryjnej prędkość poruszania się powinna być mniejsza niż 5 km/h.

Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem holowania poinformować służby ratownicze, że holowany pojazd jest samochodem elektrycznym z napędem akumulatorowym. Należy zapoznać się z Podręcznikiem kierowcy.

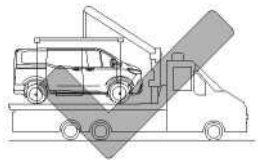
- Gdy koła nie są zablokowane: Aby zapobiec włączeniu przez reduktor biegu P (postojowego), przed holowaniem należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu „ON”, zaciągnąć hamulec i włączyć bieg N, zwolnić EPB, a przed holowaniem odłączyć ręczny odłącznik serwisowy na akumulatorze wysokiego napięcia. W przypadku holowania pojazdu należy go holować tak, aby przednie koła nie dotykały podłoża, a poniższe trzy metody holowania są jedynie zalecane. Podczas załadunku/rozładunku pojazdu z pojazdu ciągnącego lub poruszania się pojazdu z przednimi kołami na podłożu, prędkość poruszania się powinna być mniejsza niż 5 km/h.

Ostrzeżenie

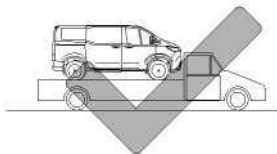
- Koła są zablokowane (tzn. w sytuacji, gdy reduktor wchodzi na bieg P lub koła są zablokowane i nie można ich odblokować):
 - 1 Do przeprowadzenia akcji holowniczej należy użyć przyczepy z płaską podłogą z dźwigiem, całkowicie podnieść pojazd na przyczepę z płaską podłogą, zamocować pojazd na przyczepie za pomocą ośmiopunktowych pasów i rozpocząć holowanie.
 - 2 W przypadku używania wózka do holowania pojazdu należy podnieść przednie koła pojazdu, a tylne umieścić na małym wózku (poza podłożem). Jeżeli pojazd jest holowany tą metodą, prędkość holowania nie powinna być większa niż 30 km/h (z zastrzeżeniem ograniczenia prędkości małego wózka), a odległość holowania nie powinna przekraczać 50 km.

Zalecany sposób holowania

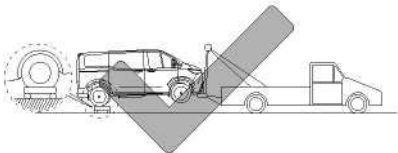
- Do holowania używać przyczepy z platformą dźwigową (zalecane)



- Użyć ciężarówki z platformą do holowania

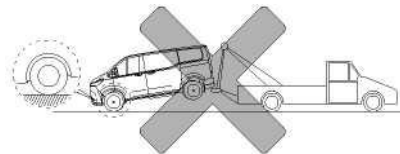


- Użyć platformy do holowania

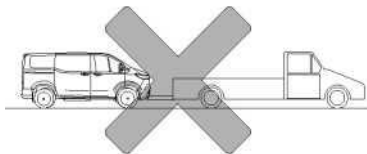


Zabroniony sposób holowania

- NIE WOLNO holować pojazdu z przednimi kołami na podłożu



- NIE WOLNO holować pojazdu za pomocą lin



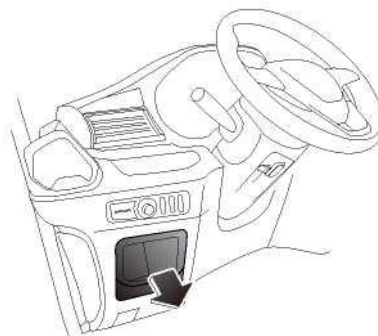
Wymiana bezpiecznika

Bezpieczniki w tym samochodzie znajdują się w skrzynce bezpieczników przedziału kierowcy, skrzynce bezpieczników przedziału przedniego i skrzynce bezpieczników akumulatora.

Ostrzeżenie
Rozlanie płynu na dowolne podzespoły elektryczne w pojeździe może spowodować ich uszkodzenie, dlatego wymagane jest przykrycie wszystkich podzespołów elektrycznych. Specyfikacja bezpieczników w zależności od konfiguracji i stanu technicznego pojazdu będzie stale aktualizowana. Prosimy o zapoznanie się ze stanem faktycznym pojazdu.

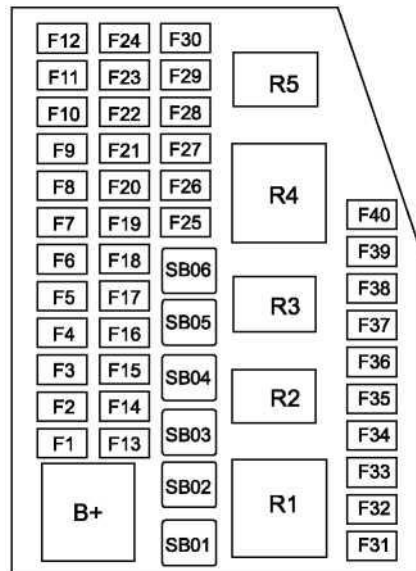
Skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy

Skrzynka bezpieczników kabiny kierowcy znajduje się w lewym dolnym rogu kierownicy. Dostęp do bezpieczników można uzyskać po zdjęciu pokrywy skrzynki bezpieczników przedziału kierowcy.



Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników kabiny kierowcy można zidentyfikować dzięki etykietom umieszczonym na tylnej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników.



Specyfikacja

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F01:	15 A	Tempomat adaptacyjny typ C
F02:	15 A	Tempomat adaptacyjny typ C
F03:	10 A	Elektrycznie sterowane szyby / przełącznik sprzężenia zwrotnego IBDU tempomatu adaptacyjnego /

Kod	Specyfikacja	Funkcja
		kamera 360° ECU tempomatu adaptacyjnego
F04:	15 A	Zapalniczka ACC
F05:	10 A	Zaczep przyczepy KL15
F06:	15 A	Podgrzewanie kierownicy KL15
F07:	10 A	Ujemne sygnały zwrotne dmuchawy przedniej
F08:	/	Zajęty
F09:	10 A	Rejestrator wideo / ETC / DMS / sygnał zwrotny IBDU IG1 / FVCM KL15
F10:	10 A	HCM / tylny panel PTC / przedni panel sterowania klimatyzacją KL15
F11:	/	Zajęty
F12:	10 A	ACU KL15
F13:	10 A	OBD KL30
F14:	10 A	Przedni panel sterowania klimatyzacją / przełącznik regulacji lusterek wstecznych i reflektorów KL30
F15:	10 A	HCM / RLS / przedni panel PTC KL30
F16:	10 A	FVCM / LCA / ekran KL30
F17:	/	Zajęty
F18:	20 A	FICM KL30
F19:	10 A	IPK / blokada po wykryciu alkoholu / DRM / ETC / 360 / elektryczne drzwi przesuwne KL30
F20:	10 A	ICGM KL30

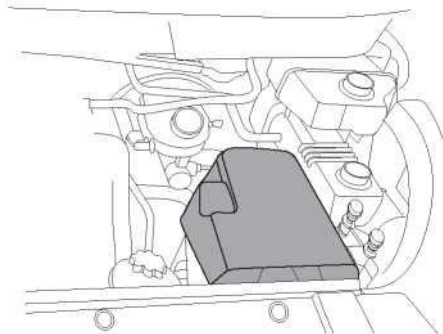
Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F21:	30 A	IBDU KL30
F22:	20 A	Światło zewnętrzne IBDU KL30
F23:	10 A	ACU KL30
F24:	/	Zajęty
F25:	/	Zajęty
F26:	/	Zajęty
F27:	/	Zajęty
F28:	/	Zajęty
F29:	/	Zajęty
F30:	15 A	Światło zewnętrzne IBDU KL30
F31:	10 A	Silnik regulacji reflektorów / przełącznik regulacji lusterek wstecznych i reflektorów / przełącznik zespolony / przełącznik EPB KL15
F32:	5 A	SAS / ICGM / IPK / FICM KL15
F33:	/	Zajęty
F34:	/	Zajęty
F35:	/	Zajęty
F36:	/	Zajęty
F37:	/	Zajęty
F38:	20 A	FICM KL30
F39:	/	Zajęty
F40:	10 A	Ogrzewanie lusterek wstecznych
SB01:	/	Zajęty
SB02:	/	Zajęty

Kod	Specyfikacja	Funkcja
SB03:	/	Zajęty
SB04:	/	Zajęty
SB05:	/	Zajęty
SB06:	30 A	Światło zewnętrzne IBDU KL30
R1:	/	Zajęty
R2:	/	Przełącznik tylnego odszraniania
R3:	/	Przełącznik ACC
R4:	/	Przełącznik ogrzewania szyby przedniej
R5:	/	Przełącznik IG

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego

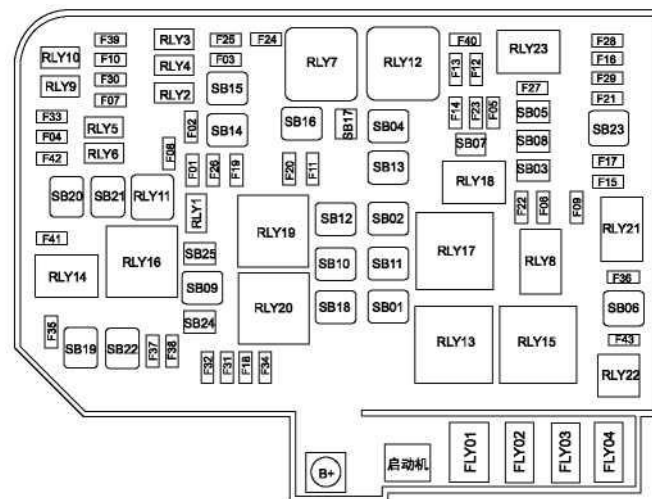
Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego znajduje się po prawej stronie ściany przedziału, u dołu przedniej maski silnika i za prawym reflektorem (patrząc od przodu pojazdu).



Ostrzeżenie

Przed otwarciem pokrywy skrzynki bezpieczników należy upewnić się, że jej otoczenie jest suche i że do otwartej skrzynki bezpieczników nie dostaną się żadne płyny, w przeciwnym razie skrzynka ulegnie uszkodzeniu, co może mieć poważne konsekwencje.

Dostęp do bezpieczników można uzyskać po zdjęciu pokrywy skrzynki bezpieczników przedziału przedniego. Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników przedziału przedniego można zidentyfikować na podstawie etykiety umieszczonej z tyłu pokrywy skrzynki bezpieczników.



Specyfikacja

Kod	Specyfikacja	Funkcja
FLY01:	250 A	Jednostka ładująca i rozdzielająca
FLY02:	100 A	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego
FLY03:	80 A	Zajęty
FLY04:	80 A	Zajęty
SB01:	60 A	Wentylator chłodzący 1/2
SB02:	50 A	Wentylator chłodzący 3
SB03:	30 A	Tylne odszranianie
SB04:	40 A	Zestaw wskaźników / system rozrywki

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Kod	Specyfikacja	Funkcja
SB05:	30 A	Zasilacz IGN
SB06	40 A	Zasilanie APM
SB07:	30 A	Zajęty
SB08:	30 A	Pedał elektryczny
SB09	40 A	Zawór ESP/ESP
SB10:	60 A	Zajęty
SB11:	60 A	Silnik ESP/ESP
SB12:	40 A	Dmuchawa przednia
SB13:	60 A	Zajęty
SB14	30 A	Prawe boczne drzwi przesuwne z napędem elektrycznym
SB15:	30 A	Światła zewnętrzne 1 i 2
SB16:	30 A	Światła zewnętrzne 3 i 4
SB17:	30 A	Elektroniczna pompa próżniowa
SB18:	40 A	Dmuchawa tylna
SB19:	50 A	Zawieszenie pneumatyczne
SB20:	25 A	EPP
SB21:	40 A	Ogrzewanie przedniej szyby 1
SB22:	40 A	Ogrzewanie przedniej szyby 2
SB23:	30 A	Zasilanie do naprawy opon
SB24:	15 A	Ogrzewanie siedzeń
SB25:	30 A	Zawieszenie pneumatyczne
F01:	10 A	Zajęty
F02:	15 A	Klakson
F03:	15 A	Zajęty

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F04:	30 A	Wycieraczka przednia
F05:	10 A	Zasilacz głównego przełącznika 4 (wentylator)
F06:	30 A	Zajęty
F07:	10 A	Zajęty
F08:	15 A	Zajęty
F09:	15 A	Zajęty
F10:	7,5A	Zajęty
F11:	30 A	Zajęty
F12:	10 A	Zasilacz głównego przełącznika 1 (VCU)
F13:	15 A	Zasilanie głównego przełącznika 3 / pompa wody
F14:	20 A	Zasilacz głównego przełącznika 2 (VCU)
F15:	10 A	BMS KL30
F16:	5 A	BMS KL15
F17:	25 A	Zajęty
F18:	30 A	Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego / klimatyzacja / OBD
F19:	30 A	Moduł przyczepy 1
F20:	30 A	Moduł przyczepy 2
F21:	5 A	ESP / EPS / SAS KL15
F22:	25 A	Zajęty
F23:	20 A	Zajęty
F24:	10 A	Zajęty

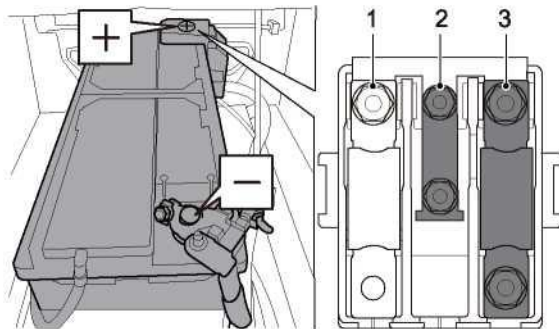
Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F25:	20 A	Ogrzewanie postojowe
F26:	10 A	Spryskiwacz przedni
F27:	10 A	EVCC / sprężarka klimatyzacji
F28:	5 A	Radar i podgrzewanie fotela KL15
F29:	5 A	EPP i ECU KL15
F30:	15 A	VCU
F31:	25 A	Elektryczna szyba po stronie kierowcy
F32:	25 A	Elektryczna szyba po stronie pasażera
F33:	10 A	Blokada przed dziećmi
F34:	30 A	Zasilanie zamka drzwi
F35:	10 A	EPP ECU KL30
F36:	25 A	Zaczep przyczepy
F37:	30 A	Zajęty
F38:	30 A	Zajęty
F39:	30 A	Zajęty
F40:	30 A	Zajęty
F41:	30 A	Zajęty
F42:	10 A	Zajęty
F43:	15 A	Zajęty
RLY1:	/	Zajęty
RLY2:	/	Przełącznik klaksonu
RLY3:	/	Zajęty
RLY4:	/	Zajęty
RLY5:	/	Przełącznik wycieraczek przednich

Kod	Specyfikacja	Funkcja
RLY6:	/	Przełącznik wysokiej i niskiej prędkości wycieraczek przednich
RLY7:	/	Przełącznik elektrycznej pompy próżniowej
RLY8:	/	Zajęty
RLY9:	/	Zajęty
RLY10:	/	Zajęty
RLY11:	/	Zajęty
RLY12:	/	Główny przełącznik
RLY13:	/	Przełącznik niskiej prędkości wentylatora głównego/pomocniczego
RLY14:	/	Zajęty
RLY15:	/	Przełącznik wysokiej prędkości wentylatora głównego
RLY16:	/	Przełącznik ogrzewania przedniej szyby 1
RLY17:	/	Dodatkowy przełącznik wysokiej prędkości wentylatora
RLY18:	/	Zajęty
RLY19:	/	Przełącznik dmuchawy przedniej
RLY20:	/	Przełącznik dmuchawy nagrzewnicy tylnej
RLY21:	/	Zajęty
RLY22:	/	Zajęty
RLY23:	/	Zajęty

Skrzynka bezpieczników akumulatora

Skrzynka bezpieczników akumulatora znajduje się na biegunie dodatnim akumulatora, pod fotelem kierowcy.



Specyfikacja

Kod	Specyfikacja	Funkcja
BF01	MEGA	Zajęty
BF02	MIDI 100 A	Akumulator podłączony do IEC (skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy)
BF03	MEGA 250 A	Akumulator podłączony do UEC (skrzynka bezpieczników w przedziale przednim)

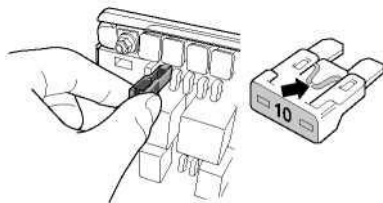
Wymiana bezpiecznika



Należy wymieniać tylko na bezpieczniki o takich samych parametrach / prądzie znamionowym. Zainstalowanie niewłaściwego bezpiecznika spowoduje uszkodzenie instalacji elektrycznej, a nawet pożar. Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Wszelkie nieautoryzowane zmiany w układzie elektrycznym pojazdu mogą mieć poważny negatywny wpływ na elektroniczny system zarządzania i spowodować pożar.

Aby wyjąć bezpiecznik, wyjąć go za pomocą ściągacza znajdującego się w skrzynce bezpieczników. Wewnętrzne okablowanie bezpiecznika może być użyte do identyfikacji przepalonego bezpiecznika (strzałka).

Uwaga: Powtarzające się awarie tego samego bezpiecznika wskazują na uszkodzenie obwodu. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym dealerem serwisowym.



Ostrzeżenie

Nieautoryzowane zmiany w układzie elektrycznym pojazdu powodują unieważnienie gwarancji.

Wymiana żarówek

Przed wymianą żarówek należy wyłączyć zapłon i światła, aby zapobiec ewentualnemu zwarceniu.

Podczas wyjmowania lub montowania żarówek nigdy nie należy dotykać żarówek rękami, a w przypadku ich dotknięcia należy oczyścić ślady dłoni na żarówce szmatką lub alkoholem.

Ostrzeżenie

Wymienić na żarówkę tej samej kategorii i o tej samej specyfikacji co oryginalna.

Specyfikacja żarówki

Żarówka	Specyfikacje
Tylne światło przeciwmgielne	P21W:
Światło wsteczne	W16W:

Konserwacja i serwis

192 Konserwacja zaplanowana

192 Kontrola właściciela

192 Osłona komory przedniej 195 Komora przednia

195 Płyn chłodzący

197 Płyn hamulcowy

198 Płyn do spryskiwaczy

199 Dysza spryskiwacza

199 Pióra wycieraczek

200 Akumulator

205 Akumulator wysokonapięciowy

207 Opony

209 Pas bezpieczeństwa

210 Inne prace konserwacyjne

Konserwacja zaplanowana

Należy pamiętać, że odpowiedzialność za utrzymanie pojazdu w stanie bezpiecznym, zdolnym do ruchu drogowego spoczywa ostatecznie na właścicielu/użytkowniku.

Konieczne przeglądy i okresy między nimi zostały określone w celu zapewnienia właściwej konserwacji pojazdu. Regularne przeglądy pojazdu powinny być wykonywane przez naszego Dealera Serwisowego zgodnie z Podręcznikiem Gwarancji i Serwisu.

W najlepiej pojętym interesie użytkownika jest przeprowadzanie regularnych przeglądów technicznych pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zaleca się korzystanie z usług naszych dealerów serwisowych, ponieważ dysponują oni wykwalifikowanym personelem, niezbędnym wyposażeniem i mogą zaoferować unikatowe, zaplanowane wcześniej usługi, które zapewnią maksymalną niezawodność pojazdu.

Kontrola właściciela

Poniżej przedstawiono kilka prostych, ale ważnych czynności kontrolnych, które należy wykonywać w regularnych odstępach czasu przed rozpoczęciem jazdy, aby zapewnić niezawodną i ekonomiczną eksploatację:

Kontrole dzienne

- Należy sprawdzić działanie oświetlenia (upewnić się, że wszystkie soczewki są czyste), klaksonu, zestawu wskaźników, lampek ostrzegawczych i lampek kontrolnych, wycieraczek i spryskiwaczy.
- Działanie pasów bezpieczeństwa.
- Prawidłowe działanie hamulców.
- Sprawdzić wzrokowo, czy pod pojazdem nie ma wody, oleju lub innych wycieków.

Cotygodniowe kontrole lub kontrola przed długą podróżą

- Sprawdzić poziom płynu / uzupełnić płyn.
 - Płyn chłodzący
 - Płyn do spryskiwaczy szyb
 - Płyn hamulcowy
- Sprawdzić stan i ciśnienie we wszystkich oponach (w tym w oponach zapasowych).
- Sprawdzenie i obsługa systemu klimatyzacji.

Intensywna eksploatacja

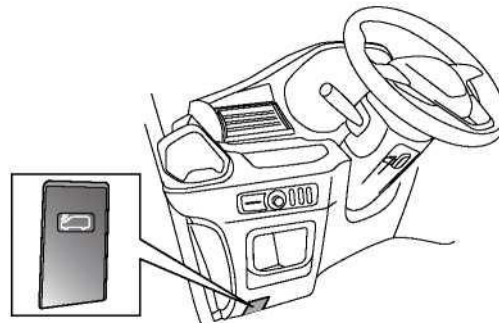
W przypadku pojazdów często poddawanych uciążliwej eksploatacji zaleca się skrócenie okresów międzyobsługowych.

Regularne przeglądy pojazdu powinny być wykonywane przez naszego Dealera Serwisowego zgodnie z Podręcznikiem Gwarancji i Serwisu.

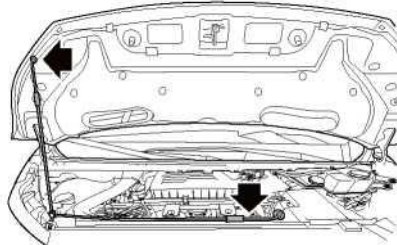
Pokrywa komory przedniej

Otwieranie maski

- 1 Pociągnąć dwukrotnie do góry uchwyt odblokowujący pokrywę komory przedniej znajdujący się pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy w kierunku pokazanym na rysunku, aby odblokować komorę przednią.



- 2 Podnieść pokrywę komory przedniej, lewą ręką podnieść drążek podtrzymujący i włożyć jego koniec do szczeliny montażowej w pokrywce.

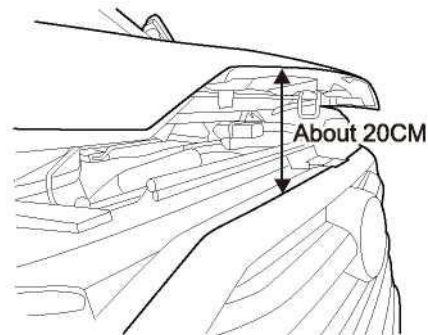


Zamykanie pokryw

Podczas zamykania należy jedną ręką podeprzeć przód maski, drugą ręką wyciągnąć pręt podtrzymujący z otworu montażowego i zaczepić go poziomo w punktach mocowania, a następnie zamknąć maskę. Gdy przednia część pokryw silnika znajdzie się w odległości około 20 cm od przedniego zderzaka, pozwolić pokrywce silnika zamknąć się pod wpływem siły grawitacji. Na koniec spróbować podnieść maskę silnika, aby sprawdzić, czy mechanizm blokujący jest prawidłowo zatrzaśnięty.

Ostrzeżenie

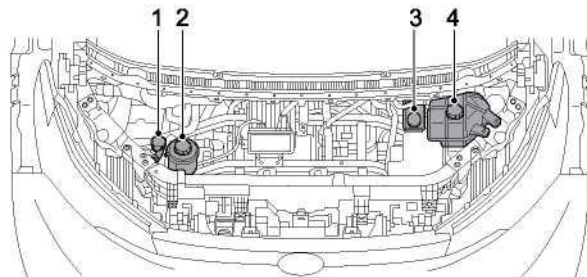
Przed zamknięciem sprawdź, czy pod maską nie pozostały żadne narzędzia, szmaty, sprzęt itp.



About 20CM

Okolo 20 cm

Przednia komora



- 1 Zbiornik płynu do spryskiwaczy
- 2 Zbiornik płynu chłodzącego układu napędu elektrycznego
- 3 Zbiornik płynu hamulcowego
- 4 Zbiornik płynu chłodzącego obiegu akumulatora

Płyn chłodzący



Spożycie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Nie dopuścić do kontaktu płynu niezamarzającego z oczami lub skórą. Jeśli tak się stanie, należy natychmiast spłukać dużą ilością wody.

Należy stosować płyn chłodzący o odpowiedniej specyfikacji. Nie wolno prowadzić samochodu, jeśli nie został uzupełniony płyn chłodzący o odpowiedniej specyfikacji. Specyfikacje płynu chłodzącego – patrz „Zalecane płyny” w rozdziale Ogólne parametry techniczne.

W określonych odstępach czasu układ chłodzenia należy opróżnić, przepłukać i ponownie napełnić odpowiednią ilością płynu chłodzącego.

Ostrzeżenie

Można używać wyłącznie określonego płynu chłodzącego. Użycie niezalecanego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie układu chłodzenia i unieważnienie gwarancji.

Kontrola i uzupełnianie



Nie należy zdejmować korka zbiornika, gdy układ jest gorący, ponieważ uchodząca para wodna lub gorący płyn chłodzący mogą spowodować obrażenia. Jeśli płyn chłodzący trzeba uzupełnić, gdy układ jest gorący, przed zdjęciem korka należy odczekać 10 minut, nałożyć grubą szmatkę na korek wlewu i powoli obrócić korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby uwolnić ciśnienie w zbiorniku wyrównawczym.

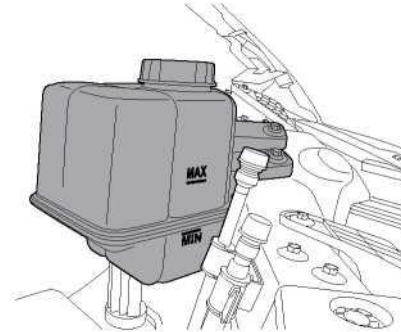
Poziom płynu chłodzącego należy zawsze sprawdzać, gdy pojazd stoi na równym podłożu, a układ chłodzenia jest nieruchomy (w stanie zimnym).

Poziom płynu hamulcowego jest widoczny na zbiorniczku, a normalny poziom powinien znajdować się między znakami „MAX” i „MIN”.

Jeśli poziom płynu spadnie do oznaczenia „MIN”, oczyścić okolice korka zbiornika płynu chłodzącego i obrócić korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć. Uzupełnić odpowiednią ilość płynu między znakami „MAX” i „MIN”. Zamontować korek zbiornika.

Uwaga: Płyn chłodzący może się rozszerzać pod wpływem ciepła, dlatego poziom płynu może być wyższy niż oznaczenie poziomu.

Zbiornik płynu chłodzącego obiegu akumulatora



Zbiornik płynu chłodzącego układu napędu elektrycznego



Ostrzeżenie

Jeżeli poziom płynu znacznie się obniżył lub konieczne jest częste jego uzupełnianie, należy podejrzewać wyciek lub przegrzanie i skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu przeprowadzenia kontroli.

Środki ostrożności przy niskich temperaturach

Aby ograniczyć ewentualne problemy, które mogą wystąpić w niskich temperaturach, należy wziąć pod uwagę poniższe wskazówki:

- Ponieważ standardowa temperatura zamarzania płynu chłodzącego stosowanego w pojeździe wynosi -35°C (przy stosunku mieszaniny roztworu podstawowego płynu chłodzącego i wody wynoszącym 1:1), konieczne jest parkowanie pojazdu w miejscach, w których temperatura płynu chłodzącego może być utrzymywana powyżej -35°C .
- Jeśli pojazd jest użytkowany w bardzo zimnych regionach, gdzie temperatura otoczenia jest niższa niż -35°C , należy użyć płynu chłodzącego o proporcjach odpowiednich do lokalnej temperatury. (do określenia temperatury zamarzania chłodziwa można użyć refraktometru T10007)

Płyn hamulcowy



W przypadku znacznego spadku poziomu płynu hamulcowego należy jak najszybciej skontaktować się z serwisem.

Należy stosować wyłącznie nowy, zalecany płyn hamulcowy. Stosowanie starych lub niespecjalnie zalecanych płynów może spowodować utratę skuteczności hamowania.

Czystość płynu hamulcowego ma zasadnicze znaczenie. Wszelkie zanieczyszczenia przedostające się do układu mogą spowodować utratę skuteczności hamowania.

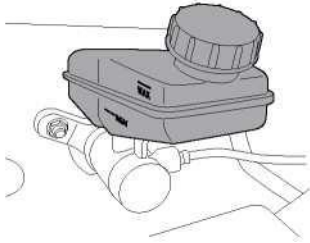
Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami; jeżeli dojdzie do takiego kontaktu, natychmiast przepłukać oczy dużą ilością wody. Produkt należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Ostrzeżenie

- Pompę główną należy uzupełniać wyłącznie płynem hamulcowym zgodnym ze specyfikacją DOT4. Nie należy używać innego rodzaju płynu hamulcowego.
- Płyn hamulcowy może uszkodzić powłokę lakierniczą, jeśli dostanie się do niej. Natychmiast wytrzeć do czysta i spłukać wodą.

Kontrola i uzupełnianie

Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim podłożu, gdy układ hamulcowy jest zimny. Poziom płynu hamulcowego jest widoczny na zbiorniczku, a normalny poziom powinien znajdować się między znakami „MAX” i „MIN”. Jeśli poziom płynu spadnie do znaku MIN, należy oczyścić okolice korka wlewu, a następnie obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć korek zbiornika. Wypełnić zbiornik nowym płynem hamulcowym pomiędzy znakami „MAX” i „MIN” i zamontować korek zbiornika.



Jeśli poziom płynu spadnie poniżej oznaczenia „MIN”, na zestawie wskaźników zaświeci się „lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)”. Oznacza to usterkę w układzie hamulcowym, którą należy natychmiast sprawdzić. NIEZWŁOCZNIE ostrożnie zatrzymać pojazd. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy. NIE należy prowadzić pojazdu.

Zużytego płynu hamulcowego nie należy wyrzucać do śmieci, aby nie zanieczyszczać środowiska.

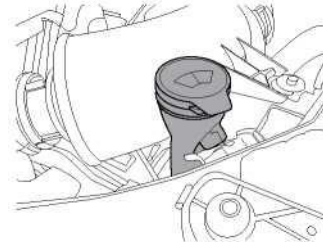
Płyn do spryskiwaczy

Kontrola i uzupełnianie



Jazda z niedziałającym spryskiwaczem może być niebezpieczna; należy go zawsze sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy.

Zbiornik spryskiwacza znajduje się w przedniej komorze. Aby uzupełnić płyn, należy unieść część korka wlewu w celu napełnienia spryskiwacza, a następnie ponownie go zamontować. Specyfikacja płynu do spryskiwaczy – patrz „Zalecane płyny” w rozdziale Ogólne parametry techniczne.



Ostrzeżenie

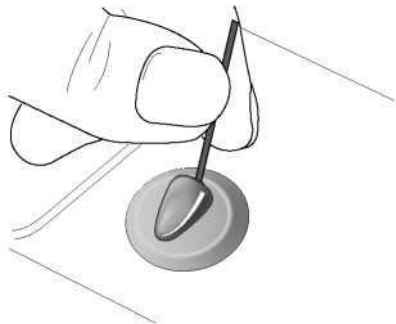
Nie należy używać płynu do spryskiwaczy, który nie spełnia wymagań. Nie należy używać wody z kranu, ponieważ substancje mineralne zawarte w wodzie z kranu łatwo blokują rurociąg lub dyszę płynu do spryskiwaczy.

Dysza spryskiwacza

Regulacja i czyszczenie

Przed przystąpieniem do regulacji lub czyszczenia dyszy należy upewnić się, że zbiornik spryskiwacza jest napelniony. Jeśli dysza jest zatkana, należy ostrożnie oczyścić ją za pomocą cienkiego drutu lub szpilki.

Kierunek strumienia spryskiwacza został ustalony podczas produkcji i zwykle nie jest wymagana jego regulacja. Jeśli konieczna jest regulacja, ostrożnie włożyć cienką igłę do otworu dyszy, aby zmienić jej położenie i skierować strumień w kierunku środka przedniej szyby.



Pióra wycieraczek

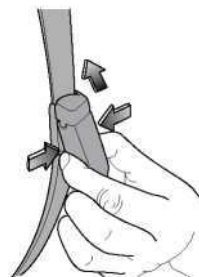
Przegląd

Sprawdzić, czy krawędź pióra nie jest chropowata lub uszkodzona, i sprawdzić, czy guma jest pewnie zamocowana na całej długości.

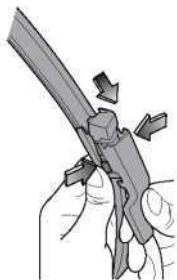
Uwaga: Ślady smaru i innych zanieczyszczeń na gumie mogą uniemożliwić prawidłowe działanie wycieraczek, a także uszkodzić szybę przedniej szyby.

Wymiana

- 1 Upewnić się, że pokrywa komory przedniej jest zamknięta.
- 2 Podnieść ramię wycieraczki z szyby przedniej i ustawić pióro pod kątem prostym do ramienia.
- 3 Rozłożyć ręcznik, aby zapobiec odbiciu się wycieraczki i rozbiciu szyby. Przytrzymać ręcznie zaciski po obu stronach, obrócić pióro wycieraczki i wyjąć je.



- 4 Wziąć nowe pióro, włożyć je ukośnie do gniazda, ścisnąć zaciski po obu stronach i wepchnąć je do gniazda.



Konserwacja i serwis

Umyć dobrym środkiem czyszczącym lub neutralnym detergentem i wytrzeć miękką, suchą ściereczką bez kłaczek.

Akumulator

Ostrzeżenie dotyczące akumulatora:



Nosić okulary ochronne!



Kwas w akumulatorze jest silnie żrący. Należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne!



Zabrania się używania otwartego ognia, iskier, twardego światła i palenia tytoniu!



Podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanina gazów!



Należy dopilnować, aby dzieci nie miały dostępu do kwasu i akumulatora.



Podczas wykonywania prac przy akumulatorze i innych urządzeniach elektrycznych w pojeździe może dojść do obrażeń ciała, korozji, wypadków i pożarów!

Należy pamiętać o założeniu okularów ochronnych. Nie dopuścić, aby kwas lub ołów dostał się do oczu, na skórę lub ubranie.

Kwas w akumulatorze jest silnie żrący. Należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne!



Nie należy odwracać akumulatora, ponieważ z otworów może wylać się płynny kwas. W przypadku kontaktu kwasu z oczami należy natychmiast przepłukać je czystą wodą przez kilka minut, a następnie skontaktować się z lekarzem. W przypadku rozlania się cieczy na skórę lub ubranie, należy natychmiast zneutralizować ją gęstym mydłem w płynie, a następnie spłukać dużą ilością wody. W razie przypadkowego połknięcia płynu należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Zabrania się używania otwartego ognia, iskier, twardego światła i palenia tytoniu! Podczas prac przy kablach i urządzeniach elektrycznych oraz przy usuwaniu ładunków elektrostatycznych należy unikać wytwarzania iskier. Elektrody akumulatora NIGDY nie mogą zostać zwarte, gdyż może to spowodować obrażenia ciała spowodowane iskrą o dużej energii.

Podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanina gazów! Aby prawidłowo odprowadzić gaz, należy odblokować otwór wentylacyjny akumulatora. Podczas ładowania akumulator powinien znajdować się w dobrze wentylowanym miejscu.

Należy dopilnować, aby dzieci nie miały dostępu do kwasu i akumulatora.

Przed przystąpieniem do prac przy urządzeniach elektrycznych należy wyłączyć silnik napędowy, wyłącznik zapłonu i wszystkie urządzenia elektryczne.

Odłączyć przewód ujemny akumulatora. Przy wymianie żarówek należy wyłączyć tylko światła.

Zwrócić uwagę na bieguny zasilania. Przed włączeniem zasilania należy sprawdzić zgodność polaryzacji.

Czas trwania każdego włączenia zasilania nie powinien być krótszy niż 5 sekund. Starać się unikać zbyt częstego włączania i wyłączania zasilania.

Podczas wyjmowania akumulatora należy wyjąć przewód ujemny przed dodatnim.

Przed ponownym włączeniem zasilania z akumulatora należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Najpierw należy podłączyć przewód dodatni, a następnie ujemny. Nie wolno podłączać przewodów w sposób nieprawidłowy – ryzyko pożaru!

Nieuprawnione wyjmowanie i instalowanie baterii jest surowo zabronione. W niektórych przypadkach takie czynności mogą spowodować poważne uszkodzenie akumulatora i skrzynki bezpieczników. Skontaktować się z naszym serwisem.

Nie należy odłączać akumulatora, gdy włączony jest zapłon lub pracuje silnik napędowy, gdyż może to spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych (elementów elektrycznych).

Aby zapobiec narażeniu obudowy akumulatora na działanie promieniowania ultrafioletowego, nie należy wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych.

Czas przechowywania pojazdu

Jeżeli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, urządzenia elektryczne zasilane prądem statycznym (np. zegar, urządzenia zabezpieczające) rozładowują akumulator i konieczne jest jego naładowanie. Aby uniknąć takiej sytuacji, podczas postoju pojazdu należy naładować akumulator lub odłączyć przewód ujemny akumulatora.

Uwaga: Przed przystąpieniem do pracy z akumulatorem należy zapoznać się z ostrzeżeniami i instrukcjami dotyczącymi jego obsługi.

Ostrzeżenie
Należy pamiętać o wyłączeniu stacyjki podczas dłuższego postoju, w przeciwnym razie czas działania może ulec znacznemu skróceniu.

Użytkowanie w zimie

Zimą obowiązują surowe wymagania dotyczące eksploatacji akumulatora samochodowego. Ponadto akumulator może zapewnić jedynie moc rozruchową, która w normalnej temperaturze stanowi tylko część tej mocy. Proponujemy, aby przed sezonem zimowym nasz Serwis sprawdził stan akumulatora samochodowego i w razie potrzeby naładował go.

Jeśli pojazd nie jest używany przez kilka tygodni w zimnych porach roku, należy wyjąć akumulator samochodowy i przechowywać go w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze, aby zapobiec jego zamarznięciu i uszkodzeniu.

Ładowanie akumulatora za pomocą urządzeń



Nie należy ładować zamrożonych akumulatorów, gdyż może to spowodować ich eksplozję! Nawet jeśli akumulator jest niezamrożony, może się z niego wylewać kwas i powodować korozję. Zamrożoną baterię należy wymienić.

Przed ładowaniem należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.

Jeżeli pojazd stał przez dłuższy czas i nie można go uruchomić z powodu zbyt niskiego napięcia (ogólne napięcie na zaciskach $\leq 12V$), należy wyjąć akumulator z pojazdu i naładować go za pomocą urządzeń naziemnych (należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta urządzeń do ładowania).

Podczas ładowania słabym prądem (np. za pomocą małego urządzenia ładującego) nie ma potrzeby odłączania przewodów łączących akumulatory. Należy jednak pamiętać o zapoznaniu się z instrukcjami producenta urządzenia ładującego.

Przed szybkim ładowaniem (tzn. ładowaniem prądem o wysokim natężeniu) należy odłączyć oba kable.

Uwaga: Przed przystąpieniem do pracy z akumulatorem należy zapoznać się z ostrzeżeniami i instrukcjami dotyczącymi jego obsługi. Podczas ładowania urządzenie ładujące można podłączyć dopiero po odpowiednim połączeniu zacisków urządzenia ładującego z elektrodami akumulatora. Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyłączyć urządzenie ładujące, odłączyć kabel zasilający, a następnie zdjąć zaciski z akumulatora.

Ostrzeżenie

- Dzieci należy trzymać z dala od akumulatora, kwasu i urządzenia do ładowania.
- Akumulator można ładować tylko w pomieszczeniach z dobrą wentylacją. Palenie jest surowo zabronione. Akumulator należy trzymać z dala od otwartego ognia i iskiei, ponieważ podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanka gazów.
- Chronić oczy i twarz, nigdy nie przebywać zbyt blisko baterii.
- W przypadku kontaktu kwasu z oczami lub skórą należy natychmiast przepłukać je czystą wodą przez kilka minut, a następnie skontaktować się z lekarzem.
- Szybkie ładowanie akumulatora jest ryzykowne i powinno być wykonane przez naszego dealera serwisowego ze względu na wymagania dotyczące specjalnego urządzenia do ładowania i wiedzy specjalistycznej.
- Zamrożony akumulator należy wymienić. Na obudowie zamrożonego akumulatora mogą znajdować się pęknięcia. Może to spowodować wyciek kwasu i uszkodzenie pojazdu.

Wyjmowanie akumulatora

Przed wyjęciem akumulatora należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.

Aby wyjąć akumulator, należy najpierw odłączyć przewód ujemny, a następnie przewód dodatni. Następnie, aby wyjąć akumulator, odkręcić śrubę na wsporniku mocującym akumulator.

WYMIANA AKUMULATORA

Akumulator zainstalowany w pojeździe ma odpowiednie miejsce montażu. Aby wymienić akumulator, należy użyć takiego, który ma takie samo napięcie (12V), strukturę i oznaczenie bezpieczeństwa. Natężenie prądu i pojemność powinny być takie same jak w oryginalnym akumulatorze. Nasz dealer serwisowy może zaoferować oryginalne akumulatory.

Podczas wymiany akumulatora należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, a wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone.



Jeśli chodzi o utylizację zużytego akumulatora, zaleca się, aby został on wymieniony przez naszego dealera serwisowego. Ponadto akumulatora nie można traktować jak odpadu domowego, ponieważ zawiera on kwas siarkowy i ołów.

Instalowanie akumulatora

Przed zainstalowaniem akumulatora należy wyłączyć zapłon i wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Umieścić akumulator w odpowiednim miejscu i zamocować go za pomocą wspornika akumulatora. Podczas podłączania akumulatora należy przymocować przewód dodatni przed ujemnym.

Ostrzeżenie
Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, po opuszczeniu pojazdu należy wyłączyć stacyjkę.

Akumulator wysokonapięciowy

Instrukcje i ograniczone warunki



Zgodnie z charakterystyką akumulatora litowego pojazd musi być ładowany i rozładowywany co 30 dni w okresie przechowywania, natomiast długi czas postoju (niezwiązany z ładowaniem szybkim ani powolnym) łatwo prowadzi do uszkodzenia akumulatora, a tym samym wpływa na działanie całego pojazdu. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować utratę lub uszkodzenie akumulatora, co może mieć wpływ na korzystanie z bezpłatnej gwarancji!

Pojazd z napędem elektrycznym różni się od pojazdu konwencjonalnego, dlatego ma szczególne wymagania dotyczące eksploatacji, przechowywania i konserwacji.

- 1 Pojazdu nie można parkować przez ponad osiem godzin w miejscu, w którym temperatura jest wyższa niż 60°C. Pojazd nie może być zaparkowany przez ponad 20 godzin w miejscu, gdzie temperatura jest niższa niż -30°C. Pojazd nie może być zaparkowany dłużej niż 7 dni w miejscu, w którym temperatura jest wyższa niż 45°C. Jeśli przekroczony zostanie maksymalny limit przechowywania w pojeździe, będzie to miało bezpośredni wpływ na osiągi pojazdu i żywotność akumulatora wysokonapięciowego.

Pojazd nie może być parkowany w miejscach o wysokiej temperaturze.

- 2 Aby wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się jego powolne ładowanie. Szybkie ładowanie jest stosowane głównie w sytuacjach awaryjnych i podczas jazdy na długich dystansach.

- 3 Podczas korzystania z pojazdu zaleca się unikanie częstego gwałtownego przyspieszania i zwalniania oraz wybieranie w miarę możliwości płaskich i suchych dróg. W razie potrzeby wyłączanie urządzeń elektrycznych o dużym poborze mocy, takich jak klimatyzacja, lub dostosowanie temperatury klimatyzacji tak, aby zminimalizować zużycie energii przez urządzenia elektryczne o dużym poborze mocy i tym samym zwiększyć zasięg pojazdu. Głębokie rozładowanie skraca żywotność akumulatora; płytkie ładowanie i płytkie rozładowywanie wydłuża jego żywotność. W niskiej temperaturze dostępna moc akumulatora wysokonapięciowego może być zmniejszona, a dostępna moc będzie spadać wraz ze spadkiem temperatury; gdy pojazd o wysokim poziomie mocy jest ładowany w środowisku o niskiej temperaturze, moc może wzrosnąć do 100%.
- 4 Pojazd należy trzymać w środowisku suchym; pojazdu nie należy trzymać w wilgotnym środowisku przez dłuższy czas, np. na parkingu ze stojącą wodą. Jeżeli pojazd jest zanurzony w wodzie lub brodzi w wodzie, należy go przestawić w suche miejsce.
- 5 Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas (ponad 7 dni), zaleca się utrzymywanie mocy akumulatora wysokonapięciowego na poziomie 40–60%, aby przedłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego; nie należy dopuszczać do sytuacji, w której pojazd jest zaparkowany przez ponad 7 dni z akumulatorem wysokonapięciowym o mocy poniżej 20%; akumulator należy ładować natychmiast, gdy moc spadnie poniżej 5%, a postój przez ponad 12 godzin jest wówczas surowo zabroniony, gdyż w przeciwnym razie może wystąpić ryzyko nadmiernego rozładowania akumulatora wysokonapięciowego. Zaleca się korzystanie z pojazdu co najmniej raz w miesiącu, a co 3 miesiące należy przeprowadzić powolne pełne ładowanie akumulatora wysokonapięciowego, po czym należy rozładować go do 40–60%, gdyż w przeciwnym razie może to spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora wysokonapięciowego, co doprowadzi do obniżenia wydajności akumulatora, a nawet jego uszkodzenia, zaś wynikająca z tego awaria pojazdu i uszkodzenie nie będą objęte gwarancją.
- 6 Nie należy demontować akumulatora wysokonapięciowego i związanych z nim elementów w celu naprawy bez zgody przedstawiciela serwisu, gdyż w przeciwnym razie serwis nie dotrzyma warunków gwarancji.
- 7 Zaleca się przeprowadzanie powolnego pełnego ładowania pojazdu co tydzień lub co 2000 kilometrów. Należy poczekać na aktywne zatrzymanie ładowania, gdy poziom naładowania osiągnie 100% mocy (oznacza to, że nie należy zatrzymywać ładowania i trzeba poczekać, aż ładowarka naładuje akumulator wysokonapięciowy pojazdu do poziomu napięcia odciążenia i automatycznie zatrzyma ładowanie).
- 8 Akumulator wysokonapięciowy łatwo ulega uszkodzeniu na poziomie podwozia na skutek zadrapań i kolizji. Dlatego, jeżeli pojazd poruszał się po nierównej nawierzchni, należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym, aby sprawdzić, czy akumulator wysokonapięciowy nie uległ deformacji i czy obudowa nie jest pęknięta.
- 9 Jeśli podczas użytkowania pojazdu dojdzie do kolizji i zadrapań, pojazd zostanie sprawdzony przez naszego dealera serwisowego w celu potwierdzenia, czy akumulator wysokiego napięcia nie uległ deformacji i czy obudowa nie pękła; jeśli dojdzie do poważnego wypadku, po usunięciu awarii należy skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu przekazania pojazdu do kontroli.
- 10 Po poważnym wypadku samochodowym osoby znajdujące się w pojeździe muszą jak najszybciej opuścić pojazd i

niezwłocznie skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu usunięcia pojazdu.

- 11 Jeśli karoseria pojazdu wymaga naprawy lub malowania z powodu uszkodzenia w wypadku, należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym, aby uniknąć uszkodzenia ręcznego lub pożaru akumulatora wysokonapięciowego.
- 12 Gdy pojazd jest używany po raz pierwszy lub ponownie po długim postoju, wyświetlana moc może się różnić od rzeczywistej. Należy wówczas przeprowadzić pełne ładowanie akumulatora.
- 13 W wysokiej lub niskiej temperaturze może wystąpić wydłużenie czasu ładowania i osłabienie wydajności akumulatora wysokonapięciowego, co jest zjawiskiem normalnym.
- 14 Wydajność akumulatora wysokonapięciowego zmniejsza się przy niskim poziomie naładowania akumulatora, a wydajność sprzężenia zwrotnego pojazdu zmniejsza się przy wysokim poziomie naładowania akumulatora.

Opony



USZKODZONE OPONY SĄ NIEBEZPIECZNE! NIE WOLNO prowadzić samochodu, jeśli którakolwiek z opon jest nadmiernie zużyta lub uszkodzona albo ma nieprawidłowe ciśnienie.

Należy często sprawdzać opony i ściany boczne pod kątem wszelkich oznak zniekształceń (wybrzuszeń), nacięć lub zużycia. Kamienie i inne ostre przedmioty należy usuwać za pomocą odpowiedniego tępego narzędzia. Jeśli dojdzie do zaniedbania, mogą przeciąć oponę.

Ciśnienie w oponach



Jazda z niewłaściwie napompowanymi oponami może wpłynąć na stabilność pojazdu, zwiększyć opór toczenia, spowodować szybkie zużycie opony i ewentualne trwałe uszkodzenie kordu opony.

Należy pamiętać o zużyciu opon i przepisach dotyczących ciśnienia powietrza w oponach. Obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że opony spełniają te wymagania.

Co tydzień sprawdzać ciśnienie w oponach, w tym w oponie zapasowej, i w razie potrzeby wyregulować je zgodnie z wymaganiami dotyczącymi ciśnienia podanymi na „znaku ciśnienia w oponach” na słupku B. W niniejszym dokumencie przedstawiono prawidłowe ciśnienie w oponach w stanie zimnym, patrz punkt „Koła i opony” w rozdziale „Ogólne parametry techniczne”.

Opona zapasowa powinna być utrzymywana w najwyższym zalecanym ciśnieniu i regulowana przed użyciem. Ciśnienie należy sprawdzać za pomocą dokładnego ciśnieniomierza, gdy

opona jest zimna, a nie zmniejszać jego wartość w ciepłych warunkach, ponieważ ciśnienie będzie wyższe w wyniku temperatury. Zawsze należy ponownie zakładać zatyczki zaworów, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do mechanizmu zaworu.

Naturalna utrata ciśnienia nastąpi z czasem; należy zbadać i skorygować każdą nietypową utratę ciśnienia.

Uwaga: Podane ciśnienie dotyczy zimnej opony, natomiast ciśnienie w gorącej oponie powinno być wyższe.

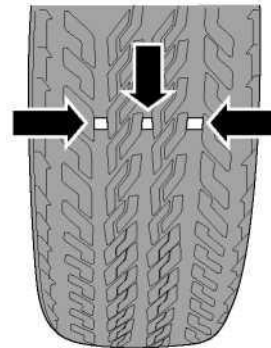


Patrz punkt „Opony” w rozdziale Ruszanie i jazda.

Wskaźnik zużycia

Na bieżniku wszystkich oryginalnych opon znajduje się wskaźnik zużycia. Gdy opona zużyje się do momentu, gdy pozostanie 1,6 mm bieżnika, wskaźnik zużycia pojawi się na całej szerokości rzeźby bieżnika.

Oponę należy natychmiast wymienić, gdy widoczna jest jakakolwiek część wskaźnika zużycia. W interesie użytkownika jest jednak zwrócenie uwagi na fakt, że bezpieczeństwo i osiągi opon zmniejszają się jeszcze przed osiągnięciem dopuszczalnego limitu. Na przykład zużyte opony zwiększają ryzyko wystąpienia zjawiska aquaplaningu.

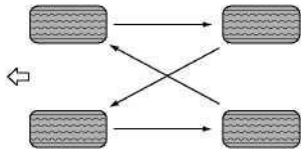


Kontrola i zamiana opon

Aby uzyskać równomierne zużycie opon, zaleca się sprawdzanie opon co 5000 km i w razie potrzeby sprawdzanie parametrów geometrii kół pod masą własną całego pojazdu. W przypadku stwierdzenia nieregularnego zużycia należy zmienić położenie opon i w razie potrzeby dokonać regulacji geometrii kół. Podczas zamiany miejscami opon należy sprawdzić, czy opony są prawidłowo wyważone pod względem dynamicznym.

Podczas zamiany miejscami opon należy sprawdzić, czy nie są nierównomiernie zużyte i uszkodzone. Nieprawidłowe zużycie jest zwykle spowodowane nieprawidłowym ciśnieniem w oponach, złą zbieżnością kół, złym wyważeniem dynamicznym kół, gwałtownym hamowaniem lub pokonywaniem zakrętów. Należy sprawdzić, czy bieżnik lub bok opony nie jest uszkodzony w wyniku kolizji lub czy nie ma na nim wybrzuszeń. Jeżeli zostanie stwierdzony jeden z tych warunków, oponę należy wymienić. Jeżeli tkanina lub kord są widoczne, należy również wymienić oponę. Po zamianie miejscami opon należy wyregulować ciśnienie powietrza w oponach przednich i tylnych zgodnie z danymi na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach umieszczonej na pojeździe i sprawdzić dokręcenie nakrętek kół.

Rotacja opon



Pas bezpieczeństwa

Przegląd



Pasy są również wyposażone w czułe zwijacze, które blokują się tylko podczas gwałtownego przyspieszania, zwalniania lub na ostrych zakrętach.

NIE próbować testować urządzenia blokującego, celowo "przesuwając" górną część tułowia w kierunku do przodu.

Sprawdzić WSZYSTKIE pasy bezpieczeństwa w następujący sposób:

- Sprawdzić wszystkie punkty kotwiczenia pasów pod kątem bezpieczeństwa.
- Włożyć sprzączkę do klamry i sprawdzić, czy zamek działa prawidłowo. Nacisnąć czerwony przycisk i sprawdzić, czy zatrask blokujący odskoczył prawidłowo.
- Gdy pasek jest już w połowie rozwinięty, chwycić sprzączkę i pociągnąć mocno. Sprawdzić, czy mechanizm zabezpieczający można zablokować automatycznie i zapobiec dalszemu luzowaniu.

Konserwacja i serwis



Nie należy próbować naprawiać mechanizmów zwijacza lub klamry ani w żaden sposób modyfikować pasów bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa, które uległy naprężeniu w wyniku wypadku, powinny zostać wymienione, a punkty mocowania sprawdzone przez Serwis.

Regularnie sprawdzać taśmę pasa pod kątem oznak przetarcia lub zużycia, zwracając szczególną uwagę na punkty mocowania i regulatory.

Pas bezpieczeństwa należy czyścić gąbką zmoczoną w ciepłej wodzie i łagodnym mydle; można go suszyć w naturalny sposób, nie należy go bezpośrednio podgrzewać ani wystawiać na działanie promieni słonecznych. Nie dopuścić do przedostania się wody do zwijacza. Nie wolno wybielać ani barwić pasów bezpieczeństwa, ponieważ ich wytrzymałość może ulec zmniejszeniu.

Inne prace konserwacyjne

Czyszczenie pojazdów



Podczas pierwszej jazdy po umyciu samochodu należy kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby upewnić się, że z tarcz hamulcowych została usunięta cała wilgoć.

Starannie oczyścić opony. Nie wolno używać strumienia wysokociśnieniowego, ponieważ może on uszkodzić opony. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń należy wymienić oponę.

Zabronione jest splukiwanie wodą przedniej części wnętrza samochodu (w pobliżu deski rozdzielczej), aby nie powodować niepotrzebnych uszkodzeń niektórych części.

Nigdy nie należy splukiwać komory przedniej, komory baterii i otaczających je złączy za pomocą wody.

Zwrócenie uwagi na poniższe kwestie pomoże zachować wartość pojazdu:

- Wyczyścić pojazd zimną lub letnią wodą. Gorąca woda może uszkodzić lakier pojazdu przy bardzo niskich temperaturach.
- W czasie upałów nie należy myć pojazdu pod silnym, bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Użyć specjalnego środka do czyszczenia pojazdów, aby usunąć tłuszcze i plamy smoły z karoserii, a następnie, gdy samochód jest jeszcze mokry, umyć lakier miękką gąbką i

dużą ilością wody, zawierającą płyn do mycia. Dokładnie spłukać i osuszyć irchę.

- Podczas czyszczenia pojazdu węzem nie wolno rozpylać wody bezpośrednio na szybę, drzwi lub elementy układu hamulcowego przez szczelinę w kole.
- Po oczyszczeniu sprawdzić, czy na lakierze nie ma uszkodzeń i odprysków od kamieni; w razie potrzeby pomalować farbą do poprawek. Od czasu do czasu należy użyć wosku polerskiego do ochrony lakieru.
- Podczas używania wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących strumień wody powinien być w ruchu. Nie należy bezpośrednio myć chłodnicy, szczeliny drzwi, uszczelkę, elementów elektrycznych ani elementów z nimi połączonych.

Uwaga: Natychmiast usunąć z lakieru pozornie nieszkodliwe, ale często agresywne cząsteczki, np. ptasie odchody, żywice z drzew, pozostałości po owadach, plamy smoły, sól drogową i opady przemysłowe. W przeciwnym razie powstaną trwałe przebarwienia lub uszkodzenia.

Zabezpieczenie antykorozyjne spodu pojazdu

Spód pojazdu zostało pokryte powłoką antykorozyjną. Regularnie sprawdzać zabezpieczenie antykorozyjne spodu pojazdu.

Użyć strumienia wody do usunięcia nagromadzonego błota lub zanieczyszczeń spodu pojazdu. Jest to istotne zwłaszcza zimą, gdy na oblodzonych i zaśnieżonych drogach rozsypuje się sól.

Siedzenia i elementy wykończeniowe

Do czyszczenia brudu i kurzu nagromadzonego na włóknach należy często używać odkurzacza lub miękkiej szczotki. Do wycierania elementów wykończeniowych należy używać czystej szmatki.

Do usuwania ogólnego kurzu, plam i zabrudzeń z elementów wykończeniowych należy użyć specjalnego środka czyszczącego. Do czyszczenia elementów skórzanych należy używać specjalnego środka czyszczącego.

Uszczelka drzwi

Aby zapobiec zamarzaniu gumowych uszczelki drzwiowych w niskich temperaturach, należy stosować środki do konserwacji gumy lub silikon w sprayu.

Szyba

Do czyszczenia szyb używa się płynu do mycia szyb.

Soczewki reflektorów są wykonane z przezroczystego tworzywa sztucznego. Do mycia należy używać dobrych środków czyszczących lub neutralnych detergentów, a nie środków ściernych lub rozpuszczalników chemicznych.

Pielęgnacja powierzchni zewnętrznych

Do wycierania nie należy używać rozpuszczalników chemicznych, a w szczególności odczynników zawierających benzen i naftę.

Ogólne parametry techniczne

214	Główne wymiary pojazdu
215	Masa pojazdu
217	Dynamiczne parametry eksploatacyjne
218	Parametry silnika napędowego
219	Parametry techniczne podwozia
220	Zalecane płyny
221	Koła i opony
222	Parametry ustawienia kół

Główne wymiary pojazdu

Model	EV65C-3510	EV65C-3520	EV65C-4520
Rodzaj napędu	Napęd przedni	Napęd przedni	Napęd przedni
Długość (mm) *	4998	5364	5364
Szerokość (mm)	2030	2030	2030
Wysokość (mm)	1990	1990	2390
Rozstaw osi, mm	3000	3366	3366
Zwis przedni/tylny, mm	1010/988	1010/988	1010/988
Rozstaw kół przód/tył, mm	1734/1756	1734/1756	1734/1756
Minimalna średnica zawracania, m	12,1 ±1	13,4 ±1	13,4 ±1

Masa pojazdu

Model	EV65C-3510							
Masa całkowita pojazdu, kg	3500							
Masa własna pojazdu (kg)	2280	2355	2300	2375	2310	2390	2330	2410
Obciążenie osi (obciążenie osi przedniej/tylnej w stosunku do masy całkowitej pojazdu), kg	1605/1895	1625/1875	1680/1820	1700/1800	1620/1880	1640/1860	1690/1810	1710/1790
Liczba pasażerów	2	2	3	3	2	2	3	3

Model	EV65C-3520							
Masa całkowita pojazdu, kg	3500							
Masa własna pojazdu (kg)	2350	2425	2365	2445	2380	2460	2400	2480
Obciążenie osi (obciążenie osi przedniej/tylnej w stosunku do masy całkowitej pojazdu), kg	1640/1860	1665/1835	1710/1790	1730/1770	1650/1850	1675/1825	1720/1780	1740/1760

Ogólne parametry techniczne

Liczba pasażerów	2	2	3	3	2	2	3	3
------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Model	EV65C-4520							
Masa całkowita pojazdu, kg	3500							
Masa własna pojazdu (kg)	2380	2455	2395	2475	2410	2490	2430	2510
Obciążenie osi (obciążenie osi przedniej/tylnej w stosunku do masy całkowitej pojazdu), kg	1650/1850	1675/1825	1720/1780	1740/1760	1665/1835	1685/1815	1730/1770	1750/1750
Liczba pasażerów	2	2	3	3	2	2	3	3

Dynamiczne parametry eksploatacyjne

Model	EV65C-3510		EV65C-3520		EV65C-4520	
Pojemność akumulatora wysokonapięciowego	77 kWh	88,8 kWh	77 kWh	88,8 kWh	77 kWh	88,8 kWh
Prędkość maksymalna, km/h	90 (tryb ECO), 120 (inne tryby)					
Maks. prędkość jazdy do tyłu, km/h	30					
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, %	25					
Przyspieszenie (Czas przyspieszania od 0 do 50 km/h)	5		5		5,5	

Parametry silnika napędowego

Model	TZ202XSSQC
Typ	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Prędkość znamionowa, r/min	4215
Prędkość szczytowa, r/min	15 000
Moc znamionowa, kW	75
Moc szczytowa, kW	150
Znamionowy moment obrotowy, Nm	170
Szczytowy moment obrotowy, Nm	330
Napięcie robocze silnika, V	384

Parametry techniczne podwozia

Przedmioty	Parametry
Zawieszenie przednie	Niezależne zawieszenie typu McPherson
Zawieszenie tylne	Zawieszenie niezależne z resorami piórowymi
Typ sprężyny piórowej	Stożkowa sprężyna piórowa
Specyfikacja sprężyny piórowej	54/84, 70, 80, 100 (N/mm)
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół	Resztkowe niewyważenie dynamiczne po obu stronach zespołu koła stalowego powinno być mniejsze niż 10g
Bezdźwięczny skok pedału hamulca	w granicach 10 mm
Rozsądny zakres zastosowań okładziny ciernej hamulca	Pozostało co najmniej 2 mm, zanim materiał ścierny osiągnie granicę zużycia

Zalecane płyny

Lp.	Specyfikacja	Pojemność
Płyn chłodzący układu napędu elektrycznego, L	D-35(-35°C)	4
Akumulator (77 kWh, 88,8 kWh), obieg chłodziwa, L	D-35(-35°C)	10,5
Płyn hamulcowy, L	Laike 901-4 DOT 4	1
Płyn smarujący reduktora, L	Castrol BOT 352B1BEV	0,8 ±0,05
Płyn do spryskiwaczy, L	Ogólny płyn o niskiej temperaturze zamarzania	4
Czynnik chłodniczy do klimatyzacji, g	R1234yf:	650 ±30 (dotyczy pojazdów z pojedynczą klimatyzacją bez chłodzenia cieczą) 700 ±30 (dotyczy pojazdów z pojedynczą klimatyzacją i chłodzeniem cieczą)

Obręcze i opony

Lp.	Parametr	
Specyfikacja kół	6 1/2Jx16 , 6Jx16	
Rozmiar opony	215/75R16C	215/65R16C
Indeks nośności opony	116/114	109/107
Symbol prędkości opony	Nie mniej niż S (180 km/h)	Nie mniej niż T (190 km/h)
Typ pojazdu	VAN	VAN
Ciśnienie w oponach kół przednich/tylnych (stan zimny) (bar)	4,0/4,5	4,0/4,5
Ciśnienie w oponie koła zapasowego (stan zimny) (bar)	4,5	4,5

Parametry zbieżności kół

Lp.		Parametr
Koła przednie	Kąt pochylenia koła	$0,067^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$ Wartość bezwzględna różnicy między lewym kołem i prawym kołem $0,75^{\circ}$
	Kąt pochylenia	$2,1^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$ Wartość bezwzględna różnicy między lewym kołem i prawym kołem $0,75^{\circ}$
	Zbieżność	$0,083^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$ Wartość bezwzględna różnicy między lewym kołem i prawym kołem $0,1^{\circ}$
	Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	$12,6^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$ Wartość bezwzględna różnicy między lewym kołem i prawym kołem $0,5^{\circ}$
Koła tylne	Zbieżność	$0^{\circ} \pm 0,417^{\circ}$
	Kąt pochylenia koła	$0^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Kąt znoszenia tylnej osi	$0^{\circ} \pm 0,3^{\circ}$